

**karma**

*Manuel de l'utilisateur*  
**eFlexx**



A Better Wheelchair, A Better Fit

## AVERTISSEMENT GÉNÉRAL

### IMPORTANT

- N'essayez pas d'utiliser le fauteuil roulant avant qu'une personne qualifiée ne vous ait expliqué, à votre satisfaction, comment le faire fonctionner sans risque pour vous ou pour les autres.

#### AVERTISSEMENT :

- **N'utilisez pas ce fauteuil roulant électrique avant d'avoir lu et compris ce manuel d'utilisation. Si vous n'êtes pas en mesure de comprendre les avertissements, les mises en garde, les suggestions et les instructions techniques, veuillez contacter un revendeur, un professionnel de la santé ou le personnel concerné avant d'essayer d'utiliser ce fauteuil roulant électrique - sinon, des blessures ou des dommages peuvent survenir. Toute procédure autre que celles décrites dans le présent manuel d'utilisation DOIT être effectuée par un technicien qualifié.**

LES INFORMATIONS CONTENUES DANS CE DOCUMENT PEUVENT ÊTRE MODIFIÉES SANS PRÉAVIS PAR KARMA

#### AVERTISSEMENT :

- **En tant que fabricant de fauteuils roulants électriques, KARMA s'efforce de fournir une grande variété de fauteuils roulants électriques pour répondre aux nombreux besoins de l'utilisateur. Cependant, la responsabilité du choix final du type de fauteuil roulant électrique à utiliser par un individu incombe uniquement à l'utilisateur et à son professionnel de la santé capable de faire un tel choix. KARMA recommande vivement de consulter un fournisseur de technologie de réadaptation certifié ou un professionnel de la technologie d'assistance.**

## Informations sur le fonctionnement

- Les réglages de performance ne doivent être effectués QUE par des professionnels de la santé ou des personnes connaissant parfaitement ce processus et les capacités du conducteur. Des réglages incorrects peuvent entraîner des blessures pour le conducteur ou les personnes debout, ainsi que des dommages au fauteuil roulant électrique et aux biens environnants.
- Pour déterminer et établir vos limites de sécurité particulières, exercez-vous à vous pencher, à atteindre, à monter et à descendre dans plusieurs combinaisons en présence d'un professionnel de la santé qualifié AVANT d'essayer d'utiliser activement le fauteuil roulant électrique.
- Pour les personnes ayant des problèmes d'équilibre, pratiquez les activités de montage et de démontage AVEC UN ASSISTANT, en présence d'un professionnel de la santé qualifié.
- Si les anti-basculants sont équipés de série, NE PAS utiliser le fauteuil roulant si les anti-basculants ne sont pas installés. Les anti-basculants DOIVENT ÊTRE attachés à tout moment.
- N'essayez PAS d'atteindre des objets si vous devez avancer sur le siège ou de les ramasser sur le sol en les tendant entre vos genoux, car vous risquez de perdre l'équilibre.
- NE PAS se pencher sur le dossier du fauteuil pour atteindre des objets situés derrière soi, car cela pourrait faire basculer le fauteuil roulant électrique.
- NE déplacez PAS votre poids ou votre position assise vers la direction que vous atteignez, car le fauteuil roulant électrique pourrait basculer.
- N'utilisez PAS d'escalator pour déplacer un fauteuil roulant électrique entre les étages. Des blessures corporelles graves peuvent en résulter.

- NE PAS circuler sur les voies de circulation des voitures sur les routes, les rues, les autoroutes, etc.
- N'ESSAYEZ PAS de monter ou de descendre une pente avec de l'eau, de la glace ou une pellicule d'huile.
- N'essayez PAS de rouler sur des bordures ou des obstacles. Cela pourrait entraîner

votre fauteuil roulant électrique de se retourner et de provoquer des lésions corporelles et/ou des dommages au fauteuil roulant électrique.

- NE PAS effectuer de virages serrés, en marche avant ou en marche arrière, à des vitesses excessives.
- N'essayez PAS de soulever le fauteuil roulant motorisé par ses carters et son siège.
- N'essayez PAS de soulever le fauteuil roulant électrique par ses parties détachables. Le fait de soulever un fauteuil roulant électrique par l'une de ses parties détachables peut entraîner des blessures pour l'utilisateur ou endommager le fauteuil roulant électrique. Tenez le châssis lorsque vous soulevez votre fauteuil roulant.
- NE PAS utiliser le fauteuil roulant électrique avant d'avoir vérifié que les environs sont dégagés et que la zone est sûre.
- Il convient de faire attention à l'environnement et de se tenir à l'écart du risque de flamme externe. Lorsque l'utilisateur fume, faites attention à la sécurité et veillez à éteindre le feu lorsque vous avez terminé. Soyez attentif à l'environnement lorsque quelqu'un à proximité fume ou utilise un briquet, tenez-vous à l'écart du danger et utilisez un tissu ignifugé.
- N'utilisez PAS de pièces, d'accessoires ou d'adaptateurs autres que ceux autorisés par Karma. Avant d'essayer de s'asseoir dans le fauteuil roulant électrique ou d'en sortir, mettez-le hors tension. Cela permettra de s'assurer que le fauteuil roulant électrique ne roule pas. Coupez l'alimentation lorsque le fauteuil n'est pas utilisé. Dans le cas contraire, vous risquez de vous blesser et/ou d'endommager le fauteuil roulant et les biens environnants.
- NE PAS brancher d'appareil médical (par exemple, un ventilateur, une machine de maintien des fonctions vitales, etc. Cela pourrait entraîner une défaillance inattendue de l'appareil et du fauteuil

roulant électrique. KARMA en particulier décline toute responsabilité en cas de dommages corporels et matériels pouvant survenir lors d'une utilisation non conforme aux lois et ordonnances fédérales, nationales et locales en vigueur.

- NE PAS se tenir sur les repose-pieds du fauteuil roulant électrique.

- N'utilisez PAS le fauteuil roulant lorsque le dossier est plié. Cela modifie le centre de gravité et peut faire basculer le fauteuil roulant vers l'arrière. Le dossier ne doit être plié que pour le stockage ou le transport du fauteuil roulant.
- NE PAS accrocher d'objets sur les articulations du dossier, ce qui pourrait entraîner le pliage soudain du dossier et provoquer des blessures.
- NE PAS être remorqué par d'autres véhicules (voitures, motos ou vélos, etc.). N'utilisez le mode roue libre que sur des surfaces planes, car les freins électromagnétiques ne sont pas engagés dans ce mode ; sans ces freins, le véhicule dévalera une colline et causera des blessures ou des dommages. Ne conduisez jamais sous l'influence de l'alcool ou de médicaments.
- NE PAS s'asseoir dans le fauteuil roulant électrique à l'intérieur d'un véhicule en mouvement à moins d'y avoir apposé les étiquettes de la marque de crochet.
- NE PAS toucher la surface des moteurs. Elle pourrait être chaude.
- Rangez votre fauteuil dans un endroit propre et sec. Si vous ne le faites pas, les pièces risquent de rouiller ou de se corroder.
- Le produit répond à toutes les exigences de la norme ISO 7176-14.
- La force nécessaire pour actionner le levier de la roue libre est inférieure à 60N.
- Assurez-vous que les températures de surface peuvent augmenter lorsque le fauteuil roulant est exposé à des sources de chaleur externes (par exemple, la lumière du soleil).
- Nous estimons la durée de vie du produit à cinq ans, à condition qu'il soit utilisé conformément à l'usage prévu dans le présent document et que toutes les exigences en matière d'entretien et de service soient respectées. La durée de vie estimée peut être dépassée si le produit est utilisé avec soin et entretenu.

correctement. La durée de vie peut être réduite en cas d'utilisation extrême ou incorrecte.

- La distance d'arrêt sur les pentes peut être sensiblement plus grande que sur un terrain plat.
- si nécessaire, le bouton marche/arrêt peut être un dispositif d'arrêt d'urgence.



## AVERTISSEMENT :

- **A ce jour, les eFlexx ne peuvent PAS être utilisés comme sièges dans les véhicules. En d'autres termes, KARMA recommande que les utilisateurs ne soient PAS transportés dans un véhicule lorsqu'ils sont assis dans le fauteuil roulant. En cas d'accident ou d'arrêt brusque, l'utilisateur ou les passagers risquent d'être blessés. La solution proposée consiste à transférer l'utilisateur du fauteuil roulant sur le siège du véhicule et à ranger le fauteuil roulant dans un compartiment séparé.**

### Rampes

- NE PAS grimper, monter ou descendre des rampes ou traverser des pentes supérieures à la pente maximale de sécurité de votre modèle, indiquée dans la section Spécifications.
- Lors du franchissement d'une rampe, si le joystick est relâché alors que le fauteuil roulant motorisé est en marche avant, il recule d'environ 1,5 mètre.  
Si le joystick est relâché en marche arrière, le fauteuil roulant électrique recule d'environ un pied avant que le frein ne s'engage.  
Si le joystick est relâché en marche arrière, le fauteuil roulant électrique recule d'environ deux pieds et demi avant que le frein ne s'enclenche.
- Veillez à réduire votre vitesse lorsque vous conduisez sur des routes en courbe ou lorsque vous prenez un virage. Ne conduisez pas à pleine vitesse. Conduisez à une vitesse plus lente afin d'avoir un contrôle total du fauteuil roulant.

### Électricité

- Vérifiez que toutes les connexions électriques sont bien fixées à tout moment.
- Instructions de mise à la terre : Ne coupez ou n'enlevez en aucun cas la broche ronde de mise à la terre d'une fiche. Certains appareils sont équipés de fiches à trois broches (mise à la terre) pour la protection contre les risques d'électrocution.

- Lorsqu'une prise murale à deux fiches est rencontrée, il est de la responsabilité personnelle et de l'obligation du client de contacter un électricien qualifié et de faire remplacer la prise à deux fiches par une prise murale à trois fiches correctement mise à la terre, conformément au code national de l'électricité et à la législation locale.

- N'utilisez pas de rallonge pour charger vos batteries. Il existe un risque d'incendie et/ou d'électrocution.

## **Piles**

- La garantie et les spécifications de performance contenues dans ce manuel sont basées sur l'utilisation de batteries Li-ion.
- N'utilisez pas de rallonge pour charger vos batteries. Il existe un risque d'incendie et/ou d'électrocution.
- KARMA recommande vivement d'utiliser les piles fournies par Karma comme source d'alimentation pour cet appareil (voir la section Batterie et chargeur).
- Lisez attentivement les informations relatives à la batterie et au chargeur avant d'installer, d'entretenir ou d'utiliser le fauteuil roulant.

## **Test de pluie**

- KARMA a testé le fauteuil roulant électrique conformément à la norme ISO 7176, partie 9, test de pluie. Ce test donne à l'utilisateur final ou à son accompagnateur suffisamment de temps pour retirer son fauteuil roulant électrique d'une tempête de pluie et en conserver le fonctionnement. Cependant, le fauteuil roulant n'est pas conçu pour être utilisé sous la pluie ou en cas d'orage ou dans d'autres circonstances où il peut être exposé à des niveaux élevés d'humidité, comme par exemple :
  - Bassins d'eau profonds
  - Lavage sous pression de la chaise
  - Laisser la chaise dans des endroits humides tels que les salles de bains.
- L'exposition directe à la pluie ou à l'humidité peut entraîner un dysfonctionnement électrique et mécanique du fauteuil roulant électrique et le faire rouiller prématurément.
- L'eau salée peut être particulièrement dommageable pour les composants du fauteuil roulant et les circuits électriques, en les

rouillant ou en les endommageant.

- N'utilisez pas le fauteuil si la gaine en caoutchouc du joystick est endommagée de quelque manière que ce soit.

car l'humidité peut endommager le système de contrôle.

- Si votre chaise est mouillée, veuillez la sécher dès que possible afin d'éviter tout dommage.

## **Escaliers**

- N'essayez PAS de déplacer un fauteuil roulant électrique occupé entre les étages en utilisant un escalier.
- Utilisez un ascenseur pour déplacer un fauteuil roulant électrique occupé entre les étages. Si un fauteuil roulant électrique est déplacé entre deux étages au moyen d'un escalier, l'occupant DOIT être retiré et transporté indépendamment du fauteuil roulant électrique. Il convient d'être extrêmement prudent lorsqu'il est nécessaire de déplacer un fauteuil roulant électrique non occupé en montant ou en descendant des escaliers.
- Karma recommande de désassembler le fauteuil roulant et de transporter les composants indépendamment en montant ou en descendant les escaliers. Veuillez à utiliser UNIQUEMENT des pièces sûres et non détachables sur chaque composant pour les supports de maintien.
- N'essayez PAS de soulever un fauteuil roulant électrique à l'aide de pièces amovibles (détachables). Le levage au moyen de pièces amovibles (détachables) peut entraîner des blessures pour l'utilisateur ou les assistants, ou endommager le fauteuil roulant.

## **Escaliers mécaniques**

- N'utilisez PAS d'escalator pour déplacer un fauteuil roulant électrique entre les étages. Des blessures corporelles graves et des dommages au fauteuil roulant peuvent survenir.

## **Vous et votre fournisseur de services Karma**

- Aucun outil n'est nécessaire pour l'assemblage. Votre fauteuil roulant doit être assemblé par votre revendeur Karma agréé. Votre revendeur agréé Karma est également votre fournisseur

de services. Les réparations non autorisées, les mises à niveau et les ajouts annuleront votre garantie.

- Tout ce qui concerne les fauteuils roulants et qui nécessite des outils doit être fait par

votre prestataire de services Karma agréé. Votre prestataire de services Karma possède le manuel d'entretien nécessaire pour votre fauteuil roulant.

- Si vous avez des pièces défectueuses ou si vous perdez des pièces, veuillez contacter votre revendeur pour une réparation et/ou un remplacement. N'utilisez que des pièces autorisées par Karma. L'utilisation de pièces non autorisées par Karma annulera votre garantie.
- Les numéros de pièces sont indiqués sur nos nomenclatures (dessins d'explosion), que nous remettons à nos revendeurs agréés et à nos prestataires de services. Les clients doivent commander les pièces par l'intermédiaire de leur revendeur, ainsi que toutes les réparations et l'entretien programmé.
- Les clients doivent s'adresser à leur concessionnaire pour toute opération d'entretien afin de garantir que leur garantie n'est pas annulée. Adressez-vous toujours à un prestataire de services agréé. Les réparations non autorisées annulent la garantie. Les procédures autres que celles décrites dans ce manuel doivent être effectuées par un technicien qualifié. Ils disposent également du manuel d'entretien avec une liste complète des opérations de maintenance nécessaires pour maintenir votre fauteuil roulant Karma au top de ses performances.
- Consultez la section garantie de ce manuel pour savoir quelles sont les garanties de Karma et quels sont les services d'entretien et les pièces qui ne sont pas couverts par la garantie.
- Karma ne dispose pas encore d'une liste officielle de prestataires de services. Veuillez contacter votre revendeur pour obtenir un service. Si vous ne pouvez pas contacter votre revendeur, veuillez contacter un autre revendeur Karma agréé. En cas d'échec, contactez Karma directement via notre site Web ou appelez-nous et nous pourrons vous orienter vers votre nouveau fournisseur de services.

## CLASSIFICATION ET UTILISATION PRÉVUE

- Le fauteuil roulant est classé comme un produit de mobilité de classe A pour une utilisation à l'intérieur. Ce fauteuil roulant convient aux utilisateurs pesant jusqu'à 100 kg (lorsqu'il est monté avec des pneus pleins). Il est également doté d'un cadre en alliage d'aluminium extrêmement durable avec des accessoires résistants et ne souffre pas des températures extrêmes (ni l'utilisateur ni l'accompagnateur n'ont besoin de toucher les parties métalliques dans le cadre d'une utilisation normale).
- Renseignez-vous auprès de votre administration locale sur la législation relative aux véhicules de mobilité afin de vous assurer que les exigences légales pour conduire sur les routes publiques ont été respectées, c'est-à-dire la ceinture pelvienne, l'éclairage, l'immatriculation ou le permis de conduire.  
la délivrance de licences.

## MARQUAGE CE

- Ce fauteuil roulant électrique est conforme aux exigences du règlement sur les dispositifs médicaux (UE) 2017/745.



### ATTENTION :

- **Avant d'acheter et d'utiliser les fauteuils roulants Karma, veuillez consulter des professionnels qualifiés afin de vous assurer que vous choisissiez des produits appropriés et que vous les utilisez correctement. Pour des raisons de sécurité, s'il existe un risque dû aux mouvements de l'utilisateur dans le fauteuil roulant ou à d'autres facteurs environnementaux susceptibles de faire basculer le fauteuil roulant ou de faire tomber la personne qui s'y trouve, Karma vous recommande d'installer des anti-basculants, une ceinture pelvienne ou d'autres accessoires de sécurité supplémentaires.**

# DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

sarma

Document No.: DOC-KP-8-01

## EtJ Dedaration de Conformité

tVe, avec l'informaUon spucified in lIne beüw,

Nos informations en tant que fabricant :

Nom du fabricant : KARMAMEDICALPRODUc7SCD, LED

ManufactLre-sAddmss : CO. 2363, Sec. 2, Univenity Rd, f1in-  
Hsiung Shiang, Crlia-Yi County, 6214-4,  
Taiwan

5kN Sing1C Rcgistrotion Numbcr, : AT-NF-0 0 .ü0 I 320 .6

### Our authorized representative:

Name: KARPiA MOBiLITY, 5.L

ARN Angle Registrat on Number) : ES-AR-000004852

Addrsss ! C/ PERIODISTA FRA/1CW0 GUANYAR  
DUBERT, 23 Bajo  
33209 GIJÓN - ASTURIAS, SPAS 0

ConLact Person. R0qU.el YMste

ConLact Informat.on : (+M) 984 390 90 ?

conformément à

Règlement (UE) 2017/74S du Parlement européen et du Conseil Annexe 1,

fiereby deciare that the medi'-ul de-ce spvtfied below'

aaoi 'uoi .oJof \*nnexvi : nT+9873B5HP-8tN

Développement : Fauteuil roulant électrique

1 "rada Marne ou tfla rk : Série Ergo Stand

Numéro duJel : KP-80

produit c-de ac-rdinq tu EfdDfg : Y122127

PFoduçt COC 0CCOFdlf'tg to Gf4DN : 4l g77

ClassifiCatlunJ RMe 1 de Cla9S I

U >-Hz. M719873856732

# DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Document No.: DOC-KP-8-01

is in conformity with the applicable requirements of the following documents:

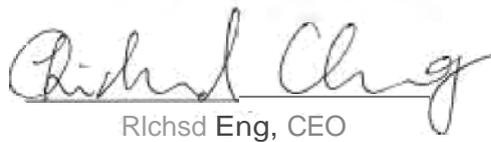
Ref. No.	Title	Edition date
ISO 13485	Medical devices - Quality management systems - Requirements for regulatory purposes	2016
ISO 14971	Medical devices - Application of risk management to	2019
FR 121BZ d'assistance	ProduÖs "fbr pœsons w/ith d N#ty"-	2012
EN 12194 Électriquement	" ifeelchalrs, sootes and their Éléments c ers-l gdrements_et test meoxts	2014
;Rt6ü366	Meóœ deWóe& Applkz0osofrsalü /ywtglæedng g medlg ! devtes	2015
EN 60601-1	f-ledicøl eløöriial øjalpmœt - Partie 1 : œmal exigences ldc bask sécurité et essœbal	2006
EN ISO 10993-1	)Biologlœl œvaluation des dispositifs médicaux - Partie 1 : Evaluation and testing within a ñsk mæagement	2009
B# ISO "109S3-5	Biological eyduation of medlœl devlœs - k 5 : Tests pour U yltro 1	2009
EN ISO 11W231	Medical devices - Symbols to be used with medical dm4œ labdq labegn et néanu&x' tu be	2016
MEOOEV. z7/1 Rev.	w.ä!u. : "1.". æe'. 's'v!'n.'æ 'CLIHICAL EVALLMTIQN ; A ÖÜTDE FOR Ûu "l r "C URE "S	2016
NEDOEV	ÏœJIDEMNES SUR LES DÉVELOPPEMENTS PÉDICAUX Vii3ILALICE	2013
Z. : Rév. 8'5Y5T@1		

Les informations contenues dans la présente déclaration sont fournies sous la seule responsabilité de KARNA NEDTGSL PRODUCTS COC LTD.

Nous tenons à préciser que \tie devlœ nanæd abœe a été conçu œ œernply avec les rdeynt sections de l'aboye referetericœd spedftcadas. Le devlœ complle яM all Genœœal Safèty and Perfamancœ RequïrernœCE

Date of issue: 4<sup>th</sup> October 2021

Place of issue: NO. 2363, Sec. 2, University Rd., Min-Hsiung Shiang, Chia-Yi County, 62144,  
Taiwan

  
Richard Eng, CEO

# TABLE DES MATIÈRES

1. PRÉFACE.....	1
2. SÉCURITÉ.....	2
2.1 AVANT L'UTILISATION .....	2
2.2 RÈGLES DE CIRCULATION.....	2
2.3 ENTRAÎNEMENT À LA CONDUITE .....	2
2.4 PAS DE PASSAGERS.....	3
2.5 PAS DE TRANSPORT DE MARCHANDISES LOURDES .....	3
2.6 PLUIE.....	3
2.7 AU VOLANT.....	3
2.8 AVERTISSEMENT GÉNÉRAL .....	3
2.9 PASSAGE À NIVEAU.....	3
2.10 CIRCONSTANCES À ÉVITER.....	4
2.11 TÉLÉPHONES MOBILES ET AUTRES ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES.....	4
2.12 RAMPES, INCLINAISONS ET CHUTES .....	4
2.13 POIDS MAXIMUM DE L'UTILISATEUR.....	5
2.14 DURÉE DE VIE .....	6
2.15 L'ÉTIQUETAGE.....	7
3. EMI/RFI .....	9
3.1 INTERFÉRENCES ÉLECTROMAGNÉTIQUES DES SOURCES D'ONDES RADIO.....	9
3.2 LES SOURCES D'INTERFÉRENCES ÉLECTROMAGNÉTIQUES RAYONNÉES PEUVENT ÊTRE CLASSÉES EN TROIS GRANDES CATÉGORIES.....	10
3.3 INTERFÉRENCES ÉLECTROMAGNÉTIQUES (IEM) DES VÉHICULES À MOTEUR.....	11
3.4 AVERTISSEMENTS .....	11
4. PIÈCES.....	13
5. FONCTIONNEMENT .....	15
5.1 PRÉPARATION À L'UTILISATION.....	15
5.2 DÉPLIER LE FAUTEUIL ROULANT.....	16
5.3 PLIER LE FAUTEUIL ROULANT .....	17
5.4 S'INSTALLER DANS SON FAUTEUIL ROULANT.....	17
5.5 SORTIR DE SON FAUTEUIL ROULANT.....	17
5.6 RÉGLAGE DE L'ACCOUDOIR .....	18
5.7 RÉGLAGE DE L'ANGLE DU DOSSIER .....	19
5.8 RÉGLAGE DE LA PROFONDEUR DU SIÈGE.....	20
5.9 RÉGLAGE DU CENTRE DE GRAVITÉ .....	21
5.10 RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DU REPOSE-PIEDS.....	22
5.11 DÉTACHEMENT DU REPOSE-PIEDS.....	23
5.12 CEINTURE PELVIENNE.....	23
5.13 RÉGLAGE DE LA CEINTURE PELVIENNE .....	24
5.14 MISE EN PLACE DE LA CEINTURE PELVIENNE.....	25
5.15 RÉGLAGE DE L'ENSEMBLE DU FREIN DE STATIONNEMENT (ROUE ARRIÈRE DE 20 POUCES).....	25
5.16 ROUE.....	26
5.17 MÉCANISME PARALLÈLE SWING AWAY .....	26
5.18 ANTI-TIPPER .....	27
5.19 POIGNÉE PLIABLE .....	28

5.20 MOYEU DE ROUE LIBRE.....	28
5.21 LEVIERS DE ROUE LIBRE .....	29
5.22 FREINS À MOTEUR.....	30
5.23 INSTALLATION ET RETRAIT DE LA BATTERIE .....	31
5.24 UTILISATION DU FAUTEUIL ROULANT.....	32
5.25 PANNEAU DU CONTRÔLEUR.....	33
5.26 COMMENT UTILISER VOTRE FAUTEUIL ROULANT.....	34
5.27 VERROUILLAGE DU FAUTEUIL ROULANT .....	35
5.28 DÉVERROUILLER LE FAUTEUIL ROULANT .....	35
5.29 INDICATIONS DE LA CAPACITÉ DE LA BATTERIE .....	36
5.30 POSITION DU CONTRÔLEUR RÉGLAGE.....	36
6. BATTERIES ET CHARGEUR.....	37
6.1 CHARGEUR.....	37
6.2 COMMENT CHARGER LA BATTERIE .....	38
6.3 CHARGEMENT DES BATTERIES SI L'UNE DES CONDITIONS SUIVANTES SE PRODUIT.....	42
6.4 TEMPS DE CHARGE .....	42
6.5 PILES.....	44
6.6 LA BATTERIE ET LES INDICATEURS DE DIAGNOSTIC .....	46
6.7 FONCTIONS DE L'INTERRUPTEUR.....	46
6.8 ÉTAT DU NIVEAU DE LA BATTERIE PENDANT LE CHARGEMENT DE LA BATTERIE.....	48
6.9 INDICATEURS ANORMAUX ET ACTIONS.....	49
7. INSPECTION ET ENTRETIEN .....	53
7.1 CONTRÔLE JOURNALIER .....	53
7.2 FICHE D'ENTRETIEN RÉGULIER.....	54
7.3 PNEUS.....	56
7.4 ENTRETIEN GÉNÉRAL .....	56
7.5 PROCÉDURES D'ENTRETIEN SUGGÉRÉES .....	57
7.6 TRANSPORT ET STOCKAGE.....	58
8. DÉPANNAGE .....	59
8.1 INDICATION D'ERREUR.....	59
8.2 TABLEAU D'INDICATION DES ERREURS .....	60
9. SPECIFICATIONS.....	62
10. ACCESSOIRES EN OPTION.....	66
11. NETTOYAGE ET RECYCLAGE.....	67
11.1 NETTOYAGE.....	67
11.2 RECYCLAGE POST-CONSOMMATION.....	68
12. GARANTIE .....	69
12.1 NUMÉRO DE SÉRIE.....	69
12.2 CONTENU ET DURÉE DE LA GARANTIE .....	69
12.3 LES DROITS DÉCOULANT DE LA PRÉSENTE GARANTIE NE PEUVENT ÊTRE INVOQUÉS POUR LES RAISONS SUIVANTES .....	70
12.4 LES RESPONSABILITÉS DE L'UTILISATEUR .....	70
12.5 LES RESPONSABILITÉS DU CONCESSIONNAIRE .....	71

12.6 TRANSFERT DES DROITS DE GARANTIE .....71

# 1. PRÉFACE

Veillez lire attentivement ce manuel d'utilisation avant d'utiliser le fauteuil roulant. Une mauvaise utilisation du fauteuil roulant peut entraîner des dommages, des blessures ou des accidents de la circulation. Par conséquent, pour une utilisation sûre et agréable du fauteuil roulant, veuillez lire ce manuel d'utilisation.

- 1.1 Ce manuel du propriétaire comprend des instructions d'utilisation pour les aspects du fauteuil roulant, des instructions de montage et des instructions sur la manière de faire face à d'éventuels accidents.
- 1.2 Les symboles utilisés dans ce manuel sont expliqués ci-dessous. Il convient de prêter une attention particulière aux pièces marquées de ces symboles.

 <b>AVERTISSEMENT :</b>	Une utilisation incorrecte peut entraîner des blessures graves, voire mortelles, pour l'utilisateur.
 <b>ATTENTION :</b>	Une utilisation incorrecte peut entraîner des blessures graves et/ou des dommages matériels. endommager votre fauteuil roulant.
 <b>SUGGESTION :</b>	Suivez ces instructions pour maintenir le fauteuil roulant en bon état. l'état.

- 1.3 Ce manuel comprend le tableau de réparation et d'entretien ainsi que la garantie. Veuillez le conserver dans un endroit sûr ou avec le fauteuil roulant.
- 1.4 Si une autre personne utilise le fauteuil roulant, veillez à lui remettre ce manuel d'utilisation pour qu'elle puisse s'y référer.
- 1.5 En raison de l'évolution des modèles, certaines illustrations et photos de ce manuel peuvent ne pas correspondre au véhicule que vous avez acheté. Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications à la conception sans préavis.

## **2. SÉCURITÉ**

### **2.1 Avant l'utilisation**

- 2.1.1 L'utilisateur doit se familiariser avec l'utilisation et le fonctionnement de ce fauteuil roulant avant de le conduire.
- 2.1.2 C'est pourquoi il convient de toujours garder à l'esprit les consignes de sécurité suivantes.
- 2.1.3 Pour les personnes malvoyantes, assurez-vous que quelqu'un vous accompagne au cas où vous auriez besoin d'aide.
- 2.1.4 L'occupant doit avoir suffisamment d'aptitudes, de capacités fonctionnelles, de capacités visuelles et de connaissances pour utiliser le fauteuil roulant en toute sécurité dans l'environnement auquel il est destiné. Si ce n'est pas le cas, ne le conduisez pas.
- 2.1.5 Ne laissez personne toucher les roues, l'actionneur et l'accoudoir lorsqu'ils sont en mouvement ou en cours d'utilisation afin d'éviter les blessures par pincement.

### **2.2 Règles de circulation**

- 2.2.1 Les règles de circulation des piétons s'appliquent à ce fauteuil roulant, veuillez donc les respecter.
- 2.2.2 Ne circulez que dans les zones piétonnes telles que les trottoirs. Ne conduisez jamais le fauteuil roulant sur l'autoroute.
- 2.2.3 Faites attention aux autres véhicules lorsque vous traversez une route.
- 2.2.4 Soyez extrêmement prudent lorsque vous conduisez votre fauteuil roulant dans un trafic dense ou dans un centre commercial.
- 2.2.5 Ne conduisez pas votre fauteuil roulant si vous êtes fatigué ou si vous consommez de l'alcool.
- 2.2.6 Ne conduisez pas votre fauteuil roulant la nuit.
- 2.2.7 Veuillez respecter les feux de signalisation pour piétons et

les règles de circulation.

## **2.3 Entraînement à la conduite**

2.3.1 Avant de vous familiariser avec le fonctionnement de votre fauteuil roulant, exercez-vous dans un endroit large et ouvert, comme un parc.

2.3.2 Pour éviter de tomber de votre fauteuil roulant, pratiquez toutes sortes d'exercices.

les mouvements de conduite, tels que l'accélération, l'arrêt, le ~~viage~~, la marche arrière et la montée et la descente de rampes.

2.3.3 Lorsque vous commencez à vous entraîner, réglez la vitesse sur moyenne.

2.3.4 Soyez en sécurité. Assurez-vous que quelqu'un vous accompagne au cas où vous auriez besoin d'aide.

2.3.5 Assurez-vous que vous êtes capable de contrôler et d'utiliser votre fauteuil roulant facilement et en toute confiance avant de régler la vitesse plus rapidement.

## **2.4 Pas de passagers**

2.4.1 Le fauteuil roulant KARMA est limité à un seul conducteur. Ne transportez pas de passagers (y compris des enfants) sur votre fauteuil roulant.

## **2.5 Pas de transport de marchandises lourdes**

2.5.1 N'utilisez pas ce fauteuil roulant pour transporter des marchandises lourdes. Le poids maximal pouvant être transporté, y compris les marchandises, est indiqué à côté de "Poids maximal de l'utilisateur" dans la section SPÉCIFICATIONS.

## **2.6 Pluie**

2.6.1 La résistance à l'eau de ce produit n'est pas garantie. Ne conduisez pas sous la ~~plu~~ dans des flaques d'eau ou sous des jets d'eau. (Figure 2.1)

## **2.7 Au volant**

2.7.1 Veuillez effectuer des contrôles quotidiens. Voir la section CONTRÔLE QUOTIDIEN.

## **2.8 Avertissement général**

2.8.1 Ne vous penchez pas sur le côté du fauteuil roulant, car vous risquez de perdre l'équilibre et de tomber.

2.8.2 Veillez à ce que vos vêtements nes'emmêlent pas dans les roues.

## **2.9 Passage à niveau**

2.9.1 Avant de traverser les voies, arrêtez-vous complètement et regardez des deux côtés.

2.9.2 Traversez les voies perpendiculairement pour éviter que vos roues ne se bloquent.

2.9.3 Ne pas rouler à pleine vitesse sur les voies ferrées.

## **2.10 Circonstances à éviter**

- 2.10.1 Évitez les routes à forte circulation, la boue, l'excès de gravier ou de bosses, la neige et la glace. Ces conditions peuvent endommager votre fauteuil roulant.
- 2.10.2 Évitez les routes trop étroites ou les canaux/voies d'eau dépourvus de clôture/couverture.
- 2.10.3 Évitez également les endroits où vos roues risquent de se coincer, de glisser ou de ne pas avoir d'adhérence.
- 2.10.4 Ne conduisez pas en cas de coup de vent, la nuit ou par temps pluvieux/neigeux/brouillard/brumeux. Ces conditions peuvent faire rouiller votre fauteuil roulant. (Voir figure 2.2)
- 2.10.5 Ne conduisez pas en courbe en S, ne faites pas de donuts et ne prenez pas de virages brusques.
- 2.10.6 Ne prenez pas d'escalator.

## **2.11 Téléphones mobiles et autres équipements électriques**

- 2.11.1 N'utilisez pas de téléphone portable ou d'autres appareils de communication sans fil pendant que vous conduisez. (Voir la section EMI/RFI)
- 2.11.2 Ne rechargez pas le téléphone portable ou d'autres appareils électriques à partir des batteries de votre fauteuil roulant.

## **2.12 Rampes, inclinaisons et chutes**

- 2.12.1 Ne vous engagez pas sur une rampe abrupte. Reportez-vous au paragraphe "Pente maximale de sécurité" de la section SPÉCIFICATIONS pour connaître l'angle de montée maximal de votre fauteuil roulant.
- 2.12.2 Lorsque vous montez sur une route inclinée, réglez la vitesse sur une valeur supérieure à la vitesse moyenne et conduisez prudemment. (Figure 2.3)
- 2.12.3 Lorsque vous empruntez une route en pente, réglez la vitesse sur "1" et n'utilisez jamais la marche arrière.
- 2.12.4 Ne conduisez pas sur une route présentant de nombreuses

bosses et trous proches les uns des autres, comme les nids-de-poule ou les routes en damier. (Figure 2.4)

2.12.5 Ne prenez pas de virages brusques lorsque vous conduisez sur des routes de gravier ou des rampes.

2.12.6 La hauteur maximale de l'obstacle surmontable est de 2,5 cm pour votre

fauteuil roulant. Le dépassement de cette hauteur d'obstacle endommagera votre fauteuil roulant et annulera votre garantie. (Voir figure 2.5)

2.12.7 Lorsque vous franchissez un obstacle, ralentissez, mettez votre siège en position verticale et abordez-le de face (perpendiculairement).

2.12.8 Juste avant l'obstacle, accélérez jusqu'à ce que tout le fauteuil roulant ait franchi l'obstacle. Si vous franchissez un obstacle en biais, votre fauteuil roulant risque de basculer. Ne le faites pas !

2.12.9 Lorsque vous descendez un trottoir, ralentissez juste avant de l'atteindre et n'accélérez qu'une fois que le fauteuil roulant s'est entièrement abaissé sur la route.

2.12.10 Là encore, la descente des obstacles doit se faire perpendiculairement. (voir figure 2.6)

2.12.11 Karma ne conçoit pas les fauteuils roulants pour qu'ils franchissent des obstacles. Cela annulerait votre garantie.



#### **AVERTISSEMENT :**

- **Ne mettez pas le fauteuil roulant en roue libre lorsque vous êtes sur une pente ou une descente.**
- **Si le fauteuil tombe en panne sur une voie ferrée, vérifiez d'abord s'il y a un train qui arrive. Si un train arrive, écartez-vous immédiatement de son chemin ! Si aucun train n'arrive, mettez le fauteuil en roue libre et poussez le bouton fauteuil roulant hors des rails.**

### **2.13 Limite de poids maximale de l'utilisateur**

2.13.1 Voir "Poids maximal de l'utilisateur" dans la section SPÉCIFICATIONS.

2.13.2 Un chargement dépassant la capacité maximale peut endommager votre fauteuil roulant et provoquer des dysfonctionnements entraînant un risque pour la sécurité. La garantie ne couvre pas les dommages causés par une mauvaise utilisation du fauteuil roulant.



(Figure 2.1)



(Figure 2.2)



(Figure 2.3)



(Figure 2.4)



(Figure 2.5)



(Figure 2.6)

## 2.14 Durée de vie

La durée de vie prévue du produit est de **cinq ans**, en supposant que le produit est utilisé quotidiennement conformément aux consignes de sécurité, aux instructions d'inspection et d'entretien et à l'utilisation prévue, qui sont décrites dans le présent manuel.

## 2.15 Étiquetage

Veillez lire attentivement toutes les étiquettes apposées sur le fauteuil roulant avant de le conduire. Ne les retirez pas. Protégez-les pour pouvoir vous y référer ultérieurement.



Model:	
Order No.:	
Delivery Date:	
Sewing No.: 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/>	
Seat Width	Seat Depth
<input type="checkbox"/> 13	<input type="checkbox"/> 13
<input type="checkbox"/> 14	<input type="checkbox"/> 14
<input type="checkbox"/> 15	<input type="checkbox"/> 15
<input type="checkbox"/> 16	<input type="checkbox"/> 16
<input type="checkbox"/> 17 <input type="checkbox"/> 0	<input type="checkbox"/> 17 <input type="checkbox"/> 0
<input type="checkbox"/> 18 <input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 18 <input type="checkbox"/> 5
<input type="checkbox"/> 19	<input type="checkbox"/> 19
<input type="checkbox"/> 20	<input type="checkbox"/> 20
<input type="checkbox"/> 21	<input type="checkbox"/> 21
<input type="checkbox"/> 22	<input type="checkbox"/> _____
<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____

karma Unit: inch

①

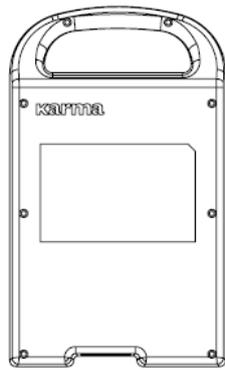
<b>karma</b>		CE
<b>Karma Mobility Ltd.</b>		
<small>Unit 6, Target Park, Shawbank Road, Redditch B98 8YN U.K. Tel: 0845-630-3436 Fax: 0845-630-3736</small>		
<b>Karma Medical Products Co., Ltd.</b>		
<small>No. 2363, Sec. 2, University Rd., Min-Hsiung Shiang, Chia-Yi Hsien, Taiwan R.O.C.</small>		
<input type="checkbox"/> indoor use only	MFD : 2016	<b>MAXIMUM USER WEIGHT</b> <b>100 kg</b>
<b>Model: eFlexx</b>	<b>S/N XXXXXX</b>	

②

③



④



Rechargeable Li-Ion Battery  
 SPEC : Panasonic cell 25.2V/26.1Ah/657.7Wh KLB759P(7ICR19/66-9)

FOR YOUR SAFETY, BEFORE YOU USE THE BATTERY, BE SURE TO READ THE OWNER'S MANUAL, LABELS ON THE BATTERY, AND THE FOLLOWING WARNINGS:

Before each use of the battery, inspect its appearance. If there's any crack or damage, do not use it. Please contact the dealer about the damage.  
 Charge the Li-ion battery only with the charger designated by Karma.  
 Use the battery only at the ambient temp. of 0°C to +60°C.  
 Do not charge the battery when the ambient temp. is below 10°C.  
 Do not throw, disassemble, puncture and crush the battery.  
 Do not modify the battery.  
 Do not heat up or burn the battery.  
 Do not immerse the battery in any liquid.

Li-Ion

confirming to IATA Requirement UN38.3  
 Made in Taiwan

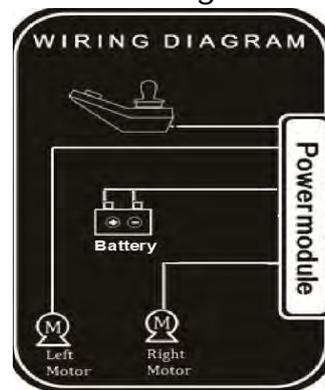
[Schéma de câblage] Ne modifiez pas le câblage

[Lever de roue libre] Suivez l'étiquette pour l'engager ou la relâcher.

⑤



⑥



⑦

Prise de charge



### 3. EMI/RFI

Cette section fournit à l'utilisateur des informations de base sur les problèmes liés aux interférences électromagnétiques, les sources connues d'interférences électromagnétiques et les mesures de protection visant à réduire la possibilité d'exposition ou à minimiser le degré d'exposition. Cette section présente également certaines conditions dans lesquelles des mouvements inattendus ou erratiques du fauteuil roulant peuvent se produire.



#### ATTENTION

- **Il est très important que vous lisiez ces informations concernant les effets possibles des interférences électromagnétiques sur votre système électrique.  
Fauteuil roulant KARMA**

#### 3.1 Interférence électromagnétique des sources d'ondes radio

3.1.1 Les véhicules à moteur peuvent être sensibles aux

interférences électromagnétiques (EMI), c'est-à-dire à l'énergie électromagnétique (EM) émise par des sources telles que les stations de radio (interférence des fréquences radio), les stations de télévision, les émetteurs de radio amateur (HAM), les radios bidirectionnelles et les téléphones cellulaires. Les interférences (provenant de sources d'ondes radio) peuvent faire en sorte que le véhicule motorisé desserre ses freins, se déplace de lui-même ou se déplace dans des directions non souhaitées. Elles peuvent également endommager de manière permanente le système de contrôle du véhicule électrique. L'intensité de l'énergie électromagnétique perturbatrice peut être mesurée en volts par mètre (V/m). Chaque véhicule électrique peut résister aux interférences électromagnétiques jusqu'à une certaine intensité. Cette résistance est appelée niveau d'immunité. Plus le niveau d'immunité est élevé, plus la protection est importante. À l'heure actuelle, la technologie est capable d'atteindre un niveau d'immunité d'au moins 20 V/m, ce qui offrirait une protection utile contre les sources les plus

courantes d'interférences électromagnétiques rayonnées.

3.1.2 Il existe un certain nombre de sources de champs électromagnétiques relativement intenses dans notre environnement quotidien. Certaines de ces sources sont évidentes et faciles à éviter. D'autres ne sont pas apparentes et l'exposition peut être inévitable. Toutefois, nous pensons qu'en respectant les avertissements énumérés ci-dessous, vous pouvez réduire considérablement les risques d'exposition aux champs électromagnétiques.

### **3.2 Les sources d'interférences électromagnétiques rayonnées peuvent être classées en trois catégories.**

3.2.1 Émetteurs-récepteurs portatifs (émetteurs-récepteurs) dotés de la fonction  
antenne montée directement sur l'unité émettrice, telle que les radios à bande publique (CB), les talkies-walkies, les émetteurs-récepteurs de sécurité et d'incendie ou de police, les téléphones cellulaires et autres dispositifs de communication personnels ;

**NOTE :**

**Certains téléphones cellulaires ou appareils similaires émettent des signaux lorsqu'ils sont allumés, même s'ils ne sont pas utilisés.**

3.2.2 les émetteurs-récepteurs mobiles à moyenne portée utilisés dans les voitures de police, les camions de pompiers, les ambulances et les taxis, dont l'antenne est généralement montée à l'extérieur du véhicule ; et

3.2.3 Émetteurs et émetteurs-récepteurs à longue portée, tels que les émetteurs de radiodiffusion commerciale (tours d'antenne de radiodiffusion et de télévision) et les radios

**NOTE :**

**D'autres types d'appareils portatifs (téléphones sans fil, ordinateurs portables, radios AM/FM, téléviseurs, lecteurs de CD, lecteurs de cassettes et petits appareils tels que rasoirs électriques, sèche-cheveux, etc.**

amateurs (HAM).

### **3.3 Interférences électromagnétiques (IEM) des véhicules à moteur**

3.3.1 Étant donné que l'énergie électromagnétique s'intensifie rapidement à mesure que l'on se rapproche de l'antenne émettrice (source), les champs électromagnétiques émis par les sources d'ondes radioélectriques portables (émetteurs-récepteurs) sont particulièrement préoccupants. Il est possible d'approcher involontairement des niveaux élevés d'énergie électromagnétique du système de commande du véhicule électrique en utilisant ces appareils. Cela peut affecter le mouvement et le freinage de votre véhicule électrique. Par conséquent, les avertissements énumérés ci-dessous sont recommandés pour éviter toute interférence possible avec le système de contrôle du véhicule électrique.

### **3.4 Avertissements**

3.4.1 Les interférences électromagnétiques (IEM) provenant de sources telles que les stations de radio et de télévision, les émetteurs de radio amateur, les radios bidirectionnelles et les téléphones cellulaires peuvent affecter les véhicules motorisés et les fauteuils roulants motorisés.

3.4.2 Le respect des avertissements énumérés ci-dessous devrait réduire le risque de desserrage involontaire des freins ou de déplacement du véhicule motorisé, ce qui pourrait entraîner des blessures graves.

3.4.2.1 N'utilisez pas d'émetteurs-récepteurs portatifs tels que les radios à bande publique (CB) ou n'allumez pas d'appareils de communication personnels tels que les téléphones cellulaires lorsque le véhicule à moteur est allumé.

3.4.2.2 Soyez attentif aux émetteurs proches, tels que les stations de radio ou de télévision, et essayez de vous en éloigner.

3.4.2.3 En cas de mouvement involontaire ou de relâchement des freins, éteignez le véhicule motorisé dès que vous

pouvez le faire en toute sécurité.



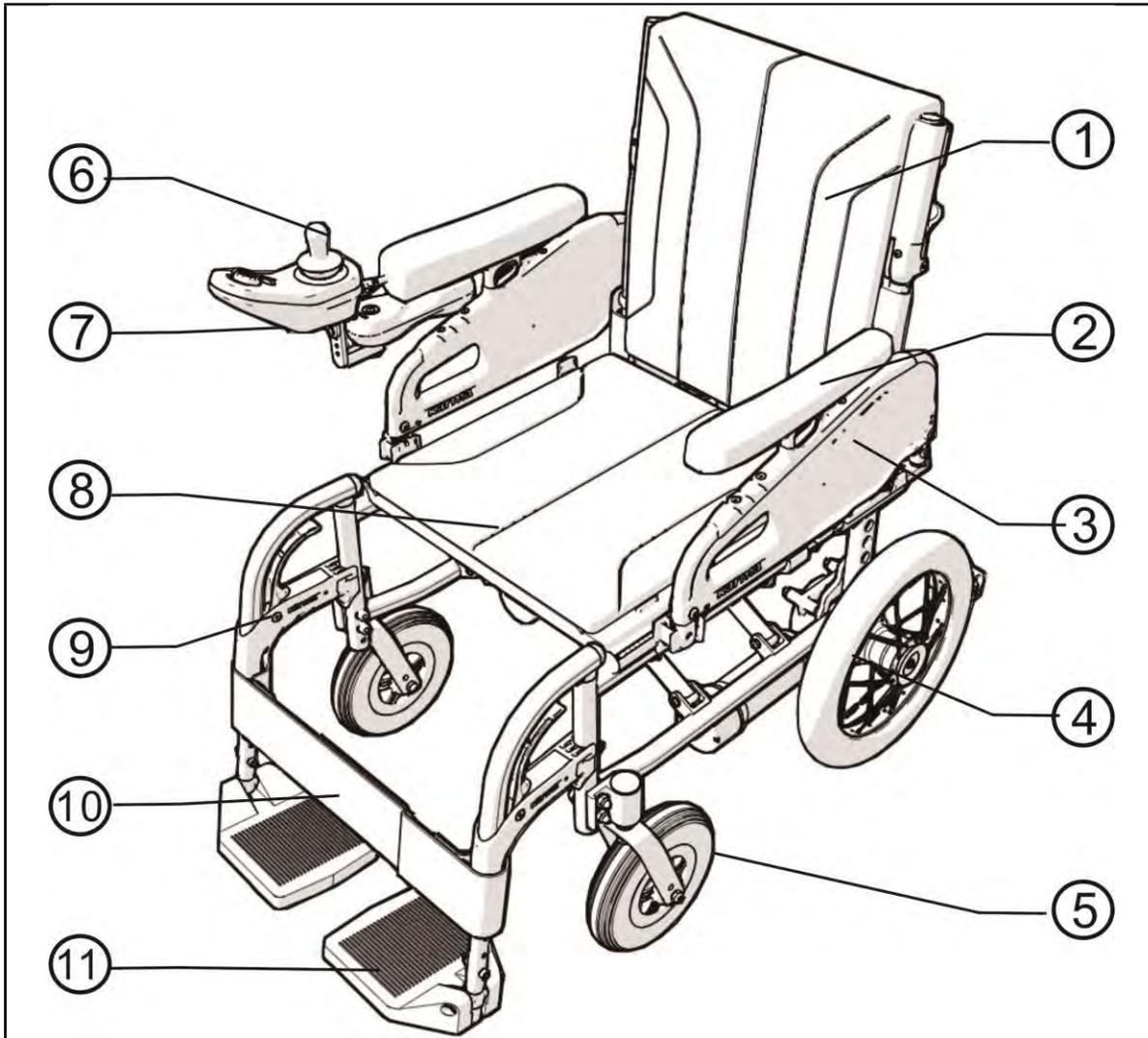
## ATTENTION

- **Certains magasins peuvent être équipés de portes automatiques (à capteurs) et de systèmes d'alarme réglés à certaines fréquences qui peuvent affecter votre alimenté fauteuil roulant**

3.4.2.4 Il faut savoir que l'ajout d'accessoires/composants ou la modification du véhicule électrique peut le rendre plus sensible aux interférences électromagnétiques. Il n'existe pas de moyen facile d'évaluer leur effet sur l'immunité globale du véhicule électrique.

3.4.2.5 Signalez tout incident de mouvement involontaire ou de desserrage des freins à votre concessionnaire de véhicules motorisés ou à KARMA, et notez s'il y avait une source d'EMI à proximité.

## 4. PIÈCES



1. Dossier

2. Accoudoir

3. Panneau latéral

4. Roue motrice

5. Roulette avant

6. Joystick (contrôleur)

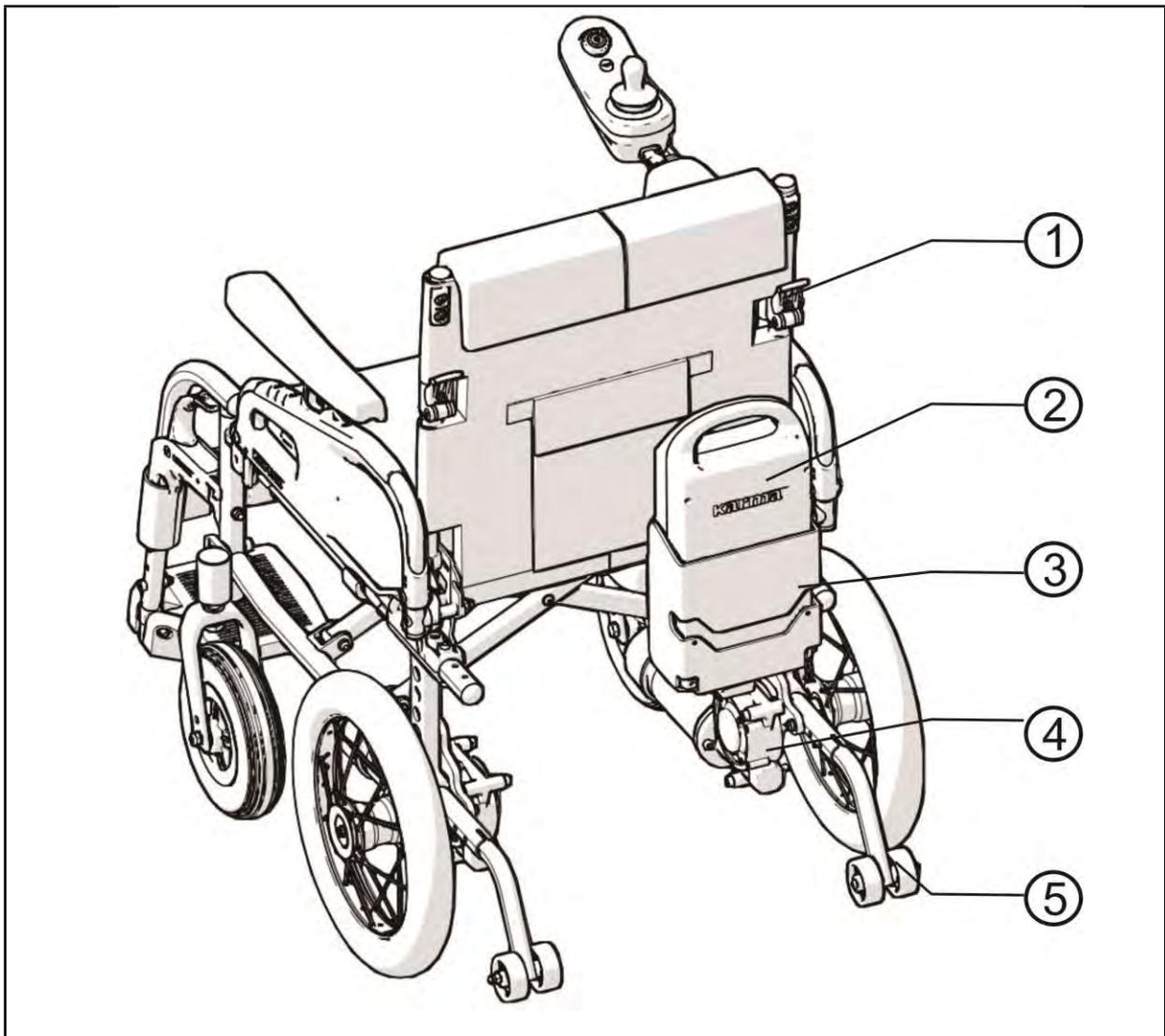
7. Prise pour chargeur

8. Siège

9. Repose-pieds

10. Bande de mollet

11. Plaque de base



1. Assemblage du joint arrière
2. Batterie
3. Assemblage du bloc-batterie
4. Moteur
5. Anti-tireur



**ATTENTION :**

- **En raison de l'évolution des modèles, certaines illustrations et photos de ce manuel peuvent ne pas correspondre au véhicule que vous avez acheté. Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications à la conception sans autre forme de procès. avis.**

## 5. FONCTIONNEMENT

À l'exception du panneau de commande à joystick qui peut être actionné par l'occupant, les autres opérations doivent être effectuées par un assistant.

Tout ce qui concerne les fauteuils roulants et qui nécessite des outils doit être effectué par votre prestataire de services Karma agréé.

### 5.1 Préparation à l'utilisation

#### 5.1.1 Déballage

5.1.1.1 Si une pièce est défectueuse ou manquante, veuillez en informer immédiatement votre revendeur.

5.1.1.2 Veuillez consulter ce manuel d'utilisation pour obtenir des instructions complètes sur l'installation et l'utilisation de votre fauteuil roulant.

#### 5.1.2 Installation des repose-pieds pivotants et amovibles

Veuillez suivre les instructions pour installer les repose-pieds pivotants et amovibles.

5.1.2.1 Les repose-pieds sont emballés dans un carton. (Figure 5.1).

5.1.2.2 Les éléments inclus sont présentés dans la figure 5.2.

5.1.2.3 Insérez la plaque de pied dans le repose-pieds. (Figure 5.3)

5.1.2.4 Ajustez le repose-pieds en fonction des besoins de l'utilisateur. (Figures 5.4 et 5.5)

5.1.2.5 Utilisez la clé Allen n°4 pour serrer le boulon et l'écrou. (Voir figure 5.6)



Figure 5.1



Figure 5.2

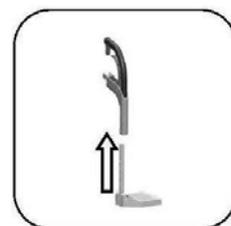


Figure 5.3



Figure 5.4



Figure 5.5



Figure 5.6

## 5.2 Dépliage du fauteuil roulant

5.2.1 Placez-vous sur le côté du fauteuil roulant, comme vous le souhaitez. Dépliez les tubes du dossier. Tenez les accoudoirs et tirez-les vers l'extérieur. (Figure 5.7)

5.2.2 Posez vos mains sur le plateau du siège et appuyez sur le fond. Veillez à ne pas vous pincer les doigts. Assurez-vous que le cadre est fermement installé dans son support. (Figure 5.8)

5.2.3 Installez les repose-pieds. (Figure 5.9)

5.2.4 Basculez les repose-pieds vers le bas. (Figure 5.10)

5.2.5 Fixez les sangles de mollet et attachez-les. (Figure 5.11 & 5.12)

5.2.6 Placez le dossier et le coussin d'assise sur le fauteuil roulant.

5.2.7 Prêt à l'emploi !



Figure 5.7



Figure 5.8



Figure 5.9



Figure 5.10



Figure 5.11



Figure 5.12



### ATTENTION

- Lorsque vous effectuez l'étape 5.2.2, ne mettez jamais vos doigts sur les côtés ou sous le fauteuil roulant, car ils peuvent être coincés entre le siège et le châssis. (Voir la figure de droite.)
- Les sangles de mollet doivent être réglées à la longueur appropriée à l'état de l'utilisateur.



### 5.3 Plier le fauteuil roulant

Retirez la batterie du fauteuil avant de le plier. Veuillez vous référer à la section Installation et retrait de la batterie.

5.3.1 Détachez la sangle du mollet.

5.3.2 Relevez les repose-pieds. (Figure 5.13)

5.3.3 Tirez le siège vers le haut en le tenant par les bords avant et arrière. (Figure 5.14)

5.3.4 Tenez les accoudoirs et poussez-les vers l'intérieur. (Figure 5.15)

5.3.5 Pliez les tubes du dossier. (Figure 5-16)



Figure 5.13



Figure 5.14



Figure 5.15



Figure 5.16



**ATTENTI  
ON**

- **Veillez à ne pas vous pincer les doigts lorsque vous pliez le fauteuil roulant.**

### 5.4 S'installer dans un fauteuil roulant

5.4.1 Poussez le fauteuil roulant contre un mur ou un meuble solide.

5.4.2 Assurez-vous que les freins sont bien enclenchés.

5.4.3 Relever les repose-pieds.

5.4.4 L'utilisateur abaisse son corps et s'assoit doucement sur le fauteuil roulant.

5.4.5 Rabattez les repose-pieds et placez vos pieds devant les boucles de talon.

### 5.5 Sortir de son fauteuil roulant

5.5.1 Assurez-vous que les freins sont bien enclenchés.

5.5.2 Éloigner les pieds des repose-pieds et relever les repose-pieds.

5.5.3 Les mains posées sur les accoudoirs, la personne doit se pencher légèrement vers l'avant, afin d'amener le poids

du corps vers l'avant du siège, et  
Puis, les deux pieds fermement posés au sol et un pied  
derrière l'autre, pousser vers le haut jusqu'à la position  
verticale.

## 5.6 Réglage de l'accoudoir

Accoudoir pivotant et réglable en hauteur

5.6.1 Pour basculer l'accoudoir :

5.6.1.1 Appuyez sur la serrure à clé, soulevez l'accoudoir et basculez-le vers l'arrière. ( Figure 5.17 et 5.18)

5.6.2 Pour régler la hauteur de l'accoudoir.

5.6.2.1 Appuyez sur le verrou à ressort de l'accoudoir et réglez la hauteur de l'accoudoir en fonction des besoins de l'utilisateur. (Figures 5.19 et 5.20)

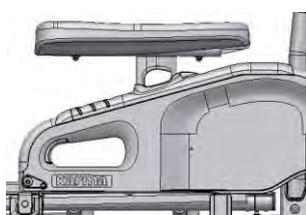


Figure 5.17



Figure 5.18

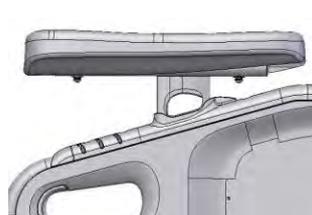


Figure 5.19

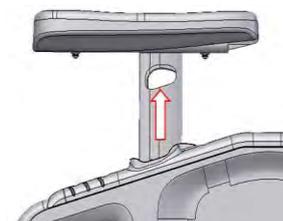


Figure 5.20



### ATTENTION

- Les accoudoirs sont réglables en hauteur sur 8 cm, par paliers de 3 cm.
- Avant que l'utilisateur n'utilise l'accoudoir pour relâcher la pression ou effectuer un transfert, veuillez vous assurer que la hauteur de l'accoudoir est fixée dans la plage efficace.
- Lorsque l'accompagnateur déplace le fauteuil lorsqu'il est occupé, abaissez l'accoudoir au point le plus bas.
- Ne vous asseyez en aucun cas sur l'accoudoir.

## 5.7 Réglage de l'angle du dossier

5.7.1 Basculez l'accoudoir vers l'arrière.

5.7.2 Utiliser l'outil pour desserrer les boulons A et les écrous C.

5.7.3 Réglez le dossier vers l'avant ou vers l'arrière pour répondre aux besoins de l'utilisateur.

5.7.4 Resserrer fermement les boulons et les écrous.

5.7.4.1 L'échelle indiquant l'angle arrière est située sur le support arrière. (Figure 5.21)

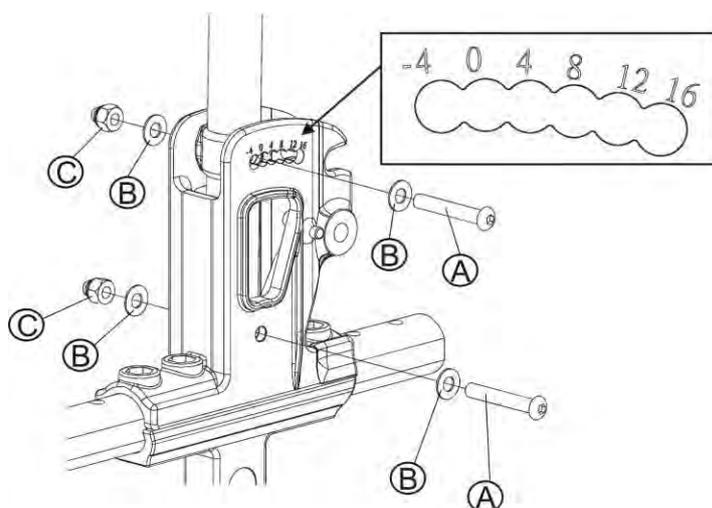


Figure 5.21



### ATTENTION

- Le réglage se fait par incréments de 4° (6 positions) et la plage de réglage est de 20° (de -4° à 16°).



### AVERTISSEMENT

- Une fois l'angle ajusté, le fauteuil roulant doit être évalué par un thérapeute qualifié. La position des anti-basculés doit être ajustée pour garantir votre sécurité.
- Si les anti-basculés ne sont pas montés, ou s'ils ont été mal montés, il y a un risque de basculement et de blessure.

## 5.8 Réglage de la profondeur du siège

5.8.1 Retirez les deux roues motrices et le revêtement du siège.

Soulevez le cadre et posez-le délicatement sur une table ou un endroit plat.

5.8.2 Utilisez les outils fournis par KARMA pour desserrer les boulons de la plaque d'essieu des roues motrices à dégagement rapide. (Voir figure 5.22)

5.8.3 Déplacer la plaque de fixation du tube du dossier et la plaque d'axe de la roue d'entraînement à dégagement rapide vers l'arrière. (La longueur du réglage dépend de l'accessoire utilisé. Elle peut être de 1" ou 2" de long).

5.8.4 Insérez les tubes d'extension optionnels. (Voir figure 5.23)

5.8.5 Serrez les vis pour fixer les tubes d'extension. (Voir figure 5.24)

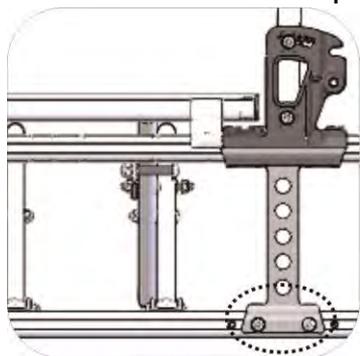


Figure 5.22

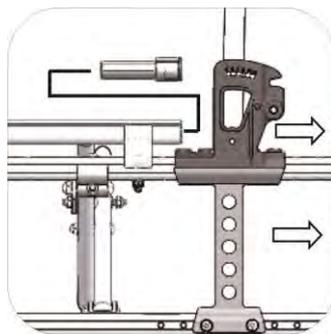


Figure 5.23

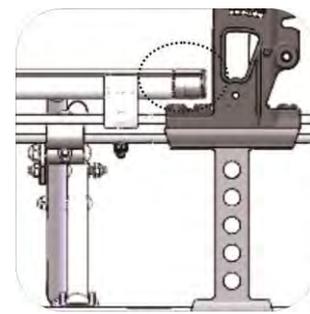


Figure 5.24

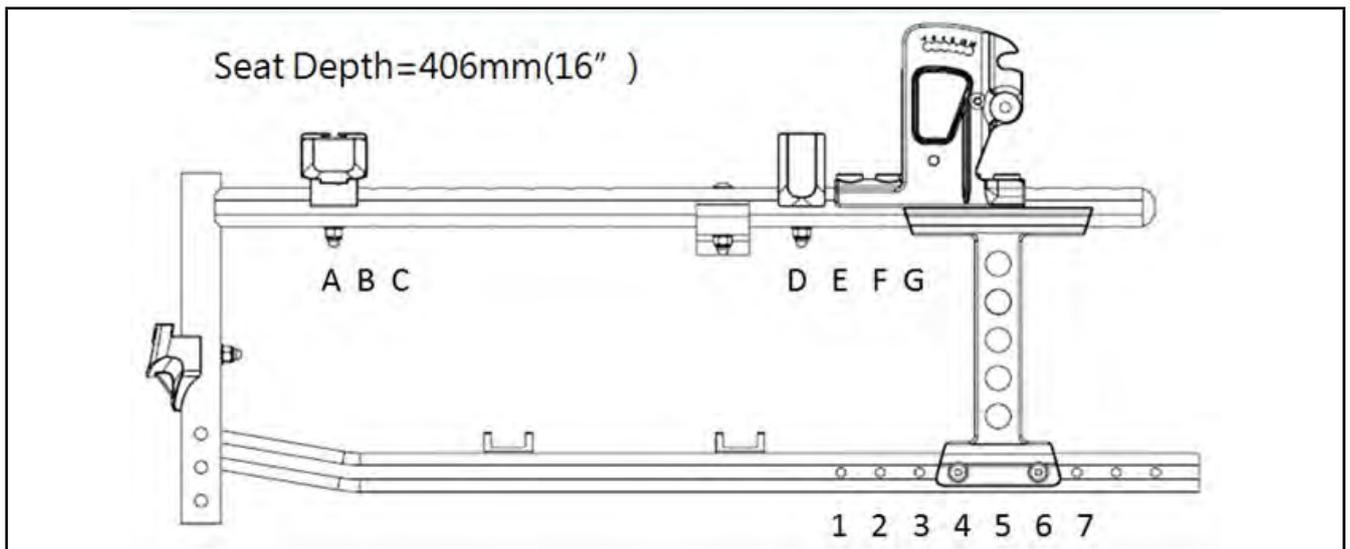
5.8.6 Remettre en place la plaque d'axe de la roue d'entraînement à dégagement rapide et resserrer les boulons.

5.8.7 Remonter les roues motrices.

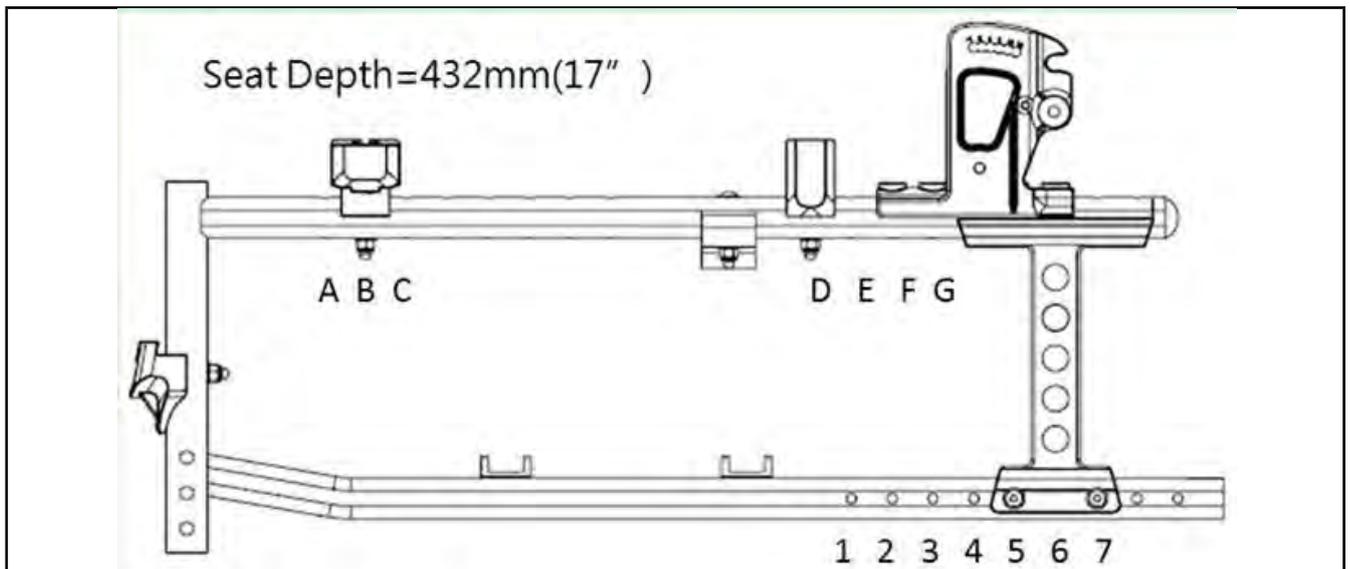
5.8.8 Ajoutez la bande d'extension de la profondeur du siège à l'avant du siège et replacez le revêtement du siège.

5.8.9 Recouvrez la bande d'extension de la profondeur du siège avec la partie allongée du revêtement du siège.

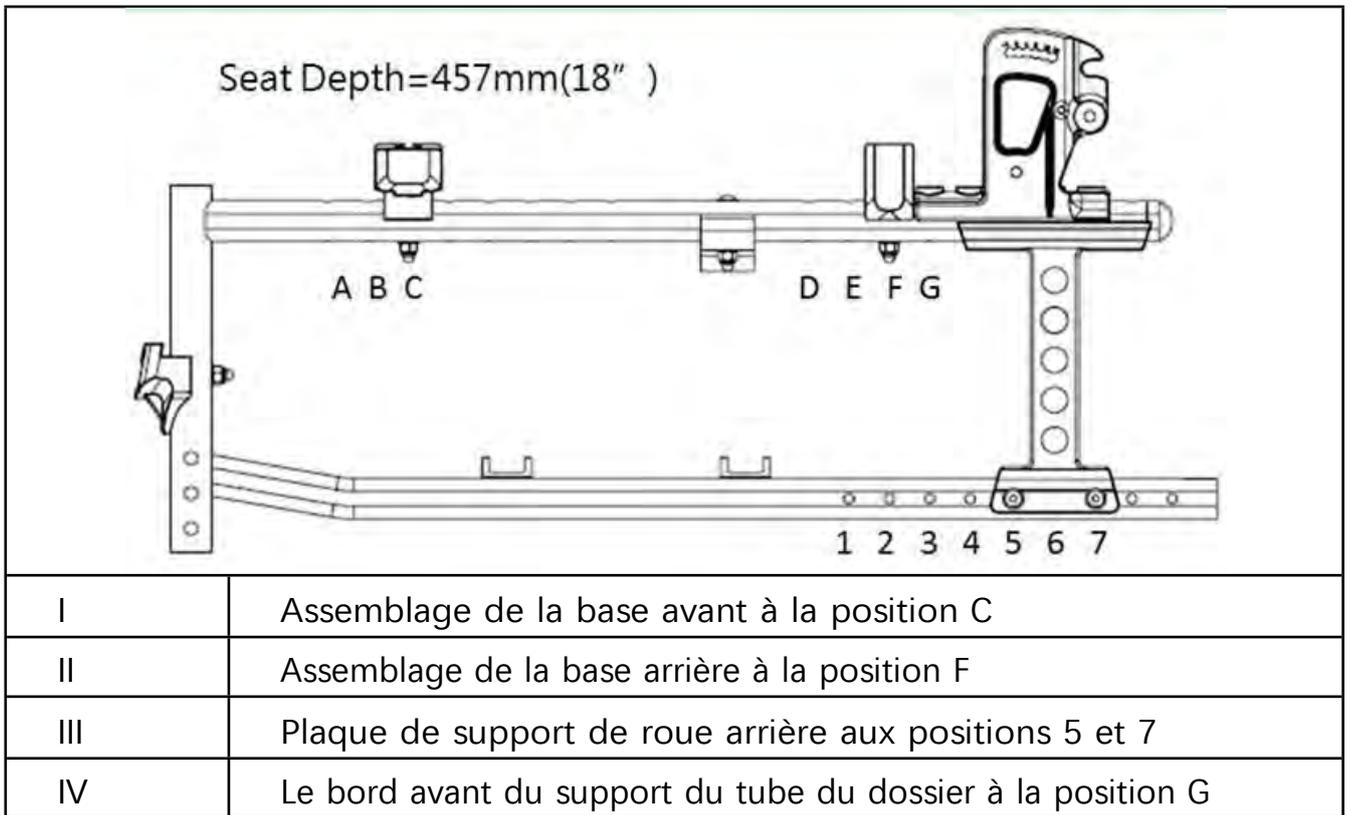
## 5.9 Réglage du centre de gravité



I	Assemblage de la base avant à la position A
II	Assemblage de la base arrière à la position D
III	Plaque de support de roue arrière aux positions 4 et 6
IV	Le bord avant du support du tube du dossier à la position E



I	Assemblage de la base avant à la position B
II	Assemblage de la base arrière à la position D
III	Plaque de support de roue arrière aux positions 5 et 7
IV	Le bord avant du support du tube du dossier à la position F



## AVERTISSEMENT

- Une fois la profondeur ajustée, le fauteuil roulant doit être évalué par un thérapeute qualifié. La position des anti-basculés doit être ajustée pour garantir votre sécurité.
- Si les anti-basculés ne sont pas montés, ou s'ils ont été mal montés, il y a un risque de basculement et de blessure.

### 5.10 Réglage de la hauteur du repose-pieds

5.10.1 Utilisez l'outil fourni par KARMA pour desserrer les boulons de la partie inférieure du repose-pieds. (Voir figure 5.25)

5.10.2 Réglez la hauteur jusqu'à ce que l'utilisateur se sente à l'aise ou que ses cuisses soient parallèles au sol. Resserrer les boulons.





## ATTENTION

- Le réglage se fait par incréments de 2,5 cm (5 positions) et la plage de réglage est de 10 cm.
- La distance entre les plaques de pied et le sol doit être supérieure à 3 cm (voir figure 5.26).
- Veillez à ce que la hauteur du repose-pieds soit correctement réglée en fonction de la longueur du mollet de l'utilisateur afin de réduire la pression sur le corps. (Voir figure 5.27 et 5.28)

### 5.11 Détachement du repose-pieds

Les repose-pieds peuvent être pivotés et détachés, ce qui facilite le transfert hors du fauteuil roulant.

5.11.1 Détachez les sangles de mollet. (Voir figure 5.29)

5.11.2 Relevez les repose-pieds. (Voir figure 5.30)

5.11.3 Maintenez le levier de déverrouillage et faites pivoter le repose-pieds sur le côté. Selon l'environnement dans lequel se trouve l'utilisateur, vous pouvez le faire pivoter vers l'intérieur ou vers l'extérieur. (Voir figure 5.31)

5.11.4 Lorsque le repose-pieds est pivoté sur le côté, il peut être détaché en le soulevant. (Voir figure 5.32)



Figure 5.29



Figure 5.30



Figure 5.31



Figure 5.32

### 5.12 Ceinture pelvienne

Veillez suivre les instructions ci-dessous pour utiliser la ceinture pelvienne pour votre sécurité.

5.12.1 Comment l'utiliser.

5.12.1.1 Lorsque vous vous asseyez sur le fauteuil roulant, attachez la ceinture pelvienne. (Voir figure 5.33)

5.12.1.2 Ajustez la ceinture pour qu'elle s'adapte à votre corps, pour plus de confort et de sécurité.

5.12.1.3 La façon la plus confortable d'utiliser la ceinture pelvienne est de la maintenir à 45 degrés (figure 5.34).

5.12.1.4 Lorsque vous ne l'utilisez pas, attachez la courroie pour éviter qu'elle ne tombe dans les roues motrices pendant le mouvement.



Figure 5.33

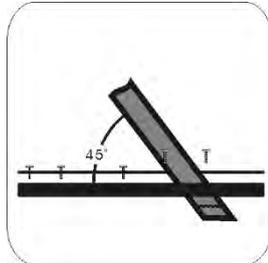


Figure 5.34



## SUGGESTION

- **Veillez noter que la ceinture pelvienne doit être ajustée fermement autour du bassin de l'utilisateur et serrée jusqu'à ce que vous puissiez passer un doigt entre la ceinture pelvienne et l'utilisateur. Veuillez vérifier que la position de la ceinture pelvienne est adaptée à l'emplacement comme nous le recommandons. Si ce n'est pas le cas, veuillez consulter votre fournisseur.**

### 5.13 Réglage de la ceinture pelvienne

5.13.1 Assurez-vous que la longueur totale de la ceinture pelvienne est suffisante.

5.13.2 Ajustez la longueur de la ceinture pelvienne par la boucle des deux extrémités. (Figure 5.35)

5.13.3 Tirez sur les deux parties de la courroie pour les serrer. (Figure 5.36)

5.13.4 Poussez la boucle des deux extrémités sur le clip en plastique afin que la ceinture pelvienne ne glisse pas hors de sa position.



Figure 5.35

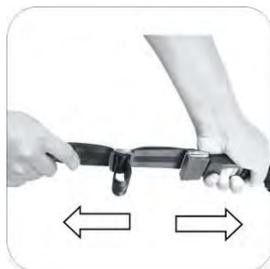


Figure 5.36

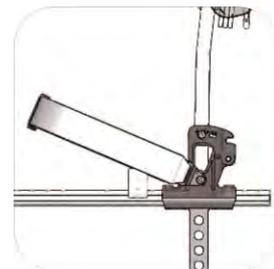


Figure 5.37

## 5.14 Ajustement de la ceinture pelvienne

5.14.1 Desserrer la vis du support arrière.

5.14.2 Mettez en place la ceinture pelvienne. Utilisez la vis que vous avez retirée et resserrez-la (figure 5.37).

5.14.3 Maintenance

5.14.3.1 La ceinture pelvienne est fabriquée à partir de fibres 100 % polyester et le fermoir est en plastique. Elle ne nécessite aucun entretien mais doit être inspectée tous les mois pour vérifier que les bords ne sont pas effilochés et toutes les semaines pour s'assurer qu'elle s'adapte correctement à l'utilisateur.



### ATTENTION

- **Entretien : Il n'y a pas d'entretien spécifique pour la ceinture pelvienne ; cependant, veuillez vérifier si le bord de la ceinture pelvienne est usé ou déchiré avant de l'utiliser. Dans le même temps, ajustez la ceinture pelvienne à la taille de l'utilisateur. Si la ceinture pelvienne est endommagée, remplacez-la immédiatement.**

## 5.15 Réglage de l'ensemble du frein de stationnement (roue motrice de 20 pouces)

Ce fauteuil roulant est équipé de deux freins de stationnement manuels.

5.15.1 Les freins sont appliqués directement contre les pneus.

Poussez la poignée vers l'avant pour engager les freins ou tirez la poignée vers l'arrière pour les relâcher.

5.15.2 Le freinage pourrait être moins efficace en raison de :

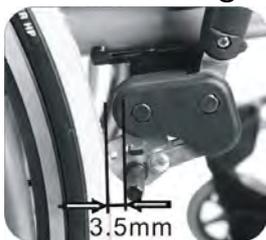


Figure 5.38

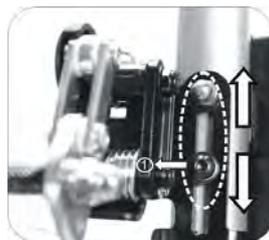


Figure 5.39

5.15.2.1 Bande de roulement usée.

5.15.2.2 Faible pression des pneus (pneumatiques).

5.15.2.3 Pneus mouillés.

5.15.2.4 Mauvais réglage des freins.

5.15.3 Les freins de stationnement ne sont pas conçus pour être utilisés pour un fauteuil roulant en mouvement.

5.15.4 Relâchez le joystick pour enclencher le frein électromagnétique afin d'arrêter le fauteuil roulant lorsqu'il est sous tension. Vous pouvez également utiliser les mains courantes pour freiner lorsque le fauteuil est propulsé manuellement. Assurez-vous que l'intervalle entre les pneus et les freins est conforme aux spécifications données. (Figure 5.38)

5.15.5 Pour régler l'intervalle entre les pneus et les freins, il faut d'abord desserrer les boulons et régler l'écart approprié. Puis resserrez les boulons. (Figure 5.39)



## ATTENTION

- **Après chaque réglage des roues motrices, vérifiez l'intervalle entre les pneus et les freins et réglez à nouveau les freins si nécessaires.**

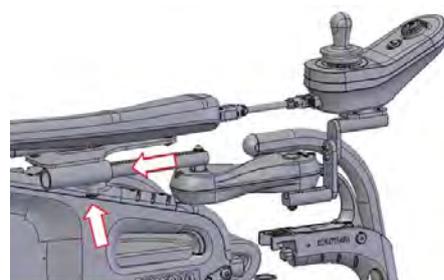
### 5.16 Roue

Ne pas toucher les roues lorsqu'elles tournent afin d'éviter que les mains ou les doigts de l'utilisateur ne soient pincés.

### 5.17 Mécanisme de pivotement parallèle

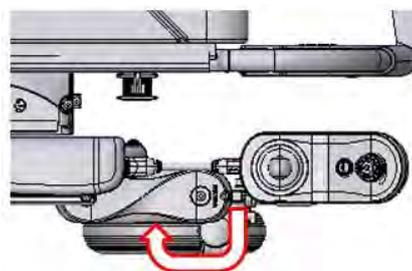
5.17.1 Insérer l'ensemble de la commande parallèle dans le tube de l'accoudoir.

5.17.2 Ajustez-le dans une position appropriée et resserrez la vis.



5.17.3 Le fauteuil roulant est équipé d'un module de commande de direction latérale, qui est monté sur l'accoudoir gauche ou droit. Le module de joystick peut être monté sur un mécanisme pivotant. Ce système vous permet

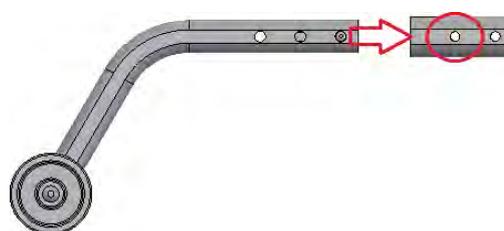
s'asseoir près d'une table.



### 5.18 Anti-tireur

Les anti-basculés DOIVENT être équipés. L'objectif principal des anti-basculants est d'empêcher l'utilisateur de basculer.

à l'envers.



5.18.1 Utilisez les outils fournis par KARMA pour installer les anti-basculés.

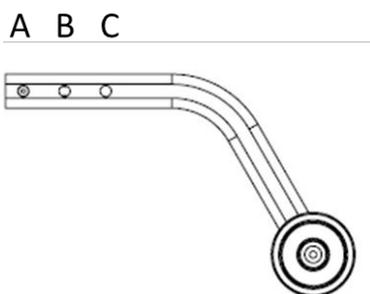
5.18.2 Tirez et poussez les anti-basculés pour vous assurer qu'ils ne glissent pas et qu'ils ne sont pas endommagés.



#### ATTENTION

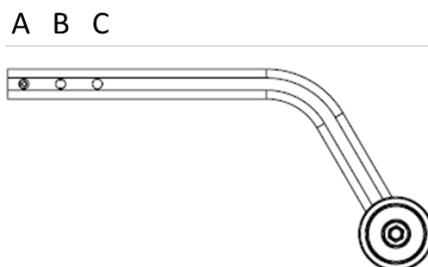
- Des dispositifs anti-basculement DOIVENT être installés. S'ils ne sont pas montés, ou s'ils n'ont pas été montés correctement, il y a un risque de basculement et de blessures.
- Les anti-basculants doivent être réglés en fonction de la profondeur du siège.
- La profondeur du siège peut être réglée sur trois niveaux : 16", 17" et 18". Si la profondeur d'assise est modifiée, les anti-basculés doivent être réglés en fonction de la profondeur d'assise.

5.18.3 Réglage de l'anti-basculé pour un fauteuil roulant équipé d'un entraînement de 14 pouces  
roues



A	Profondeur de l'assise : 17" et 18".
B	Profondeur de l'assise : 16
C	Non utilisé

5.18.4 Réglage de l'anti-bascule pour un fauteuil roulant équipé d'un entraînement de 20 pouces  
roues



A	Profondeur de l'assise : 17" et 18".
B	Profondeur de l'assise : 16
C	Non utilisé

## 5.19 Poignée pliable

5.19.1 La poignée pliable peut être basculée jusqu'à 90°. Lorsqu'elle atteint cette position, un déclic se fait entendre.



5.19.2 Appuyer sur le bouton de déverrouillage pour replier la poignée.



## 5.20 Moyeu de roue libre

Le moyeu de la roue libre est situé au centre de la roue motrice. Il a pour but de permettre au fauteuil de rouler librement lorsqu'il n'est pas allumé ou lorsqu'il n'y a pas d'électricité.

5.20.1 Mode roue libre : pour permettre au ~~fauteuil~~ de rouler librement lorsqu'il n'est pas allumé ou lorsqu'il n'y a pas d'électricité, mettez le fauteuil en mode roue libre conformément aux instructions suivantes :

5.20.1.1 Retirez les deux moyeux de roue libre (figure 5. 41)

5.20.1.2 Tournez les moyeux de la roue libre d'environ 45 degrés.

5.20.1.3 Lâchez le moyeu de la roue libre et veillez à ce qu'il ne s'insère pas dans la fente. Le fauteuil peut maintenant rouler librement.

5.20.2 Pour enclencher les moteurs : Les roues ne roulent pas librement

5.20.2.1 Retirer les deux moyeux de roue libre

5.20.2.2 Tournez les moyeux de la roue libre d'environ 45 degrés.

5.20.2.3 Lâchez le moyeu de la roue libre et assurez-vous qu'il s'insère dans la fente. Vous pouvez vous en rendre compte en entendant un clic. (Figure 5.42)

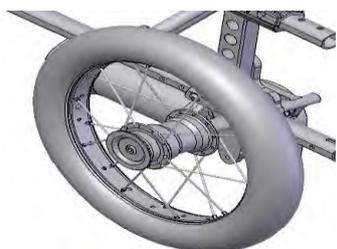


Figure 5.39

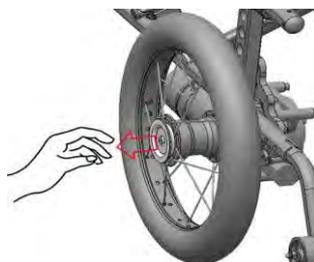


Figure 5.40

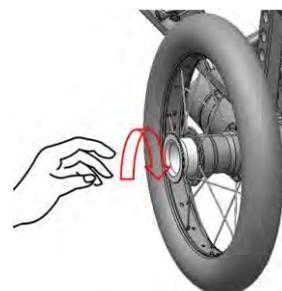


Figure 5.41



## AVERTISSEMENT

- **Le frein électromagnétique ne fonctionne pas en roue libre. Veillez à ce qu'un accompagnateur soit présent lorsque le fauteuil roulant est en roue libre.**
- **Ne mettez pas le fauteuil roulant en roue libre lorsque vous êtes sur une pente ou une descente. N'utilisez le mode roue libre que sur des surfaces planes, car les freins électromagnétiques ne sont pas engagés dans ce mode. Sans ces freins, il dévalera une colline et causera des blessures ou des dommages.**

## 5.21 Leviers de roue libre

Les leviers de roue libre permettent de pousser manuellement le fauteuil roulant électrique si nécessaire.

5.21.1 Mode roue libre : Ce mode permet de pousser manuellement le fauteuil roulant électrique. Pour mettre le fauteuil en roue libre, appuyez sur les leviers situés des deux côtés du fauteuil. Lorsque les leviers sont complètement enfoncés, relâchez-les et le fauteuil roulant électrique est maintenant en mode roue libre. (Figure 6.41)

5.21.2 Mode de conduite : Veillez à tirer les deux leviers vers le haut, puis le fauteuil roulant peut être entraîné par la puissance du moteur. (Figure 5.42).

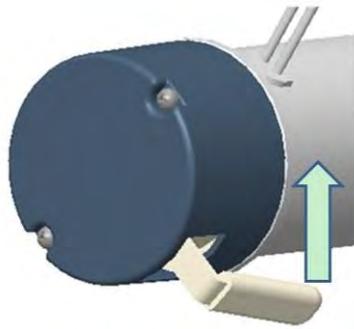


Figure 5.42

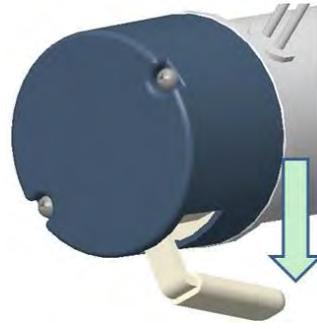


Figure 5.43



## AVERTISSEMENT

- **Le frein électromagnétique ne fonctionne pas en roue libre. Veillez à ce qu'un accompagnateur soit présent lorsque le fauteuil roulant est en roue libre.**
- **Ne mettez pas le fauteuil roulant en roue libre lorsque vous êtes sur une pente ou une descente. N'utilisez le mode roue libre que sur des surfaces planes, car les freins électromagnétiques ne sont pas engagés dans ce mode. Sans ces freins il dévalera une colline et causera des blessures ou des dommages.**

### 5.22 Freins à moteur

5.22.1 Les freins électromagnétiques fonctionnent automatiquement lorsque le joystick du contrôleur est au centre avec un délai d'environ 1/2 seconde. Le contrôleur assure automatiquement une décélération progressive avant que les freins électromagnétiques n'entrent en action.

5.22.2 Pour vérifier le bon fonctionnement des freins : Mettez le fauteuil roulant en marche et déplacez le joystick dans n'importe quelle direction. Les freins doivent se débloquer. Répétez cette vérification dans les quatre directions en vous assurant que les freins s'enclenchent chaque fois que le joystick est relâché en position centrale. Un clic audible de chaque moteur indique que les freins fonctionnent.

## 5.23 Installation et retrait de la batterie

### Version rapide

5.23.1 Lorsque vous retirez la batterie, desserrez la sangle qui sert à la fixer. Tenez la poignée de la batterie et soulevez-la. La batterie peut maintenant être retirée.

5.23.1.1 Lors de l'installation de la batterie, tenez la poignée de la batterie, assurez-vous que les indications de capacité de la batterie sont orientées vers l'avant, alignez la batterie sur les connecteurs de l'ensemble de batteries et faites glisser doucement la batterie jusqu'au bas de son logement. (Figure 5-32)

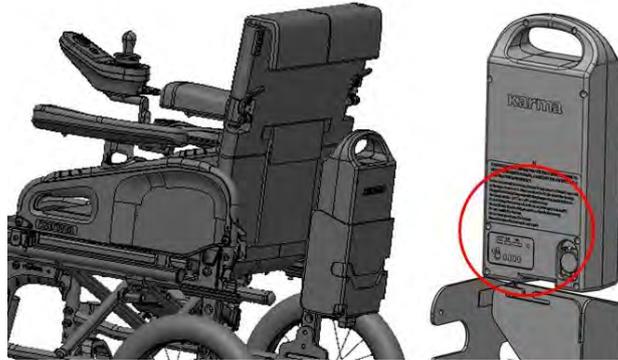


Figure 5-32

5.23.1.2 Faites passer la sangle dans la poignée (figure 5.44).

5.23.1.3 Fixez la sangle pour fixer la batterie. (Figure 5.45) Version de fixation

5.23.2 La batterie est fixée dans le pack par deux vis supplémentaires.

5.23.2.1 Lorsque vous retirez la batterie, desserrez les deux vis et la sangle qui servent à la fixer. Tenez la poignée de la batterie et soulevez-la. La batterie peut maintenant être retirée. (Figure 5.43~5.45)

5.23.2.2 Lors de l'installation de la batterie, tenez la poignée de la batterie, assurez-vous que les indications de capacité de la batterie sont orientées vers l'avant, alignez la batterie sur les connecteurs de l'ensemble de batteries et faites glisser doucement la batterie jusqu'au bas de son logement. (Figure 5.46)

5.23.2.3 Faire passer la sangle dans la poignée

5.23.2.4 Fixez la sangle et les vis pour fixer la batterie.

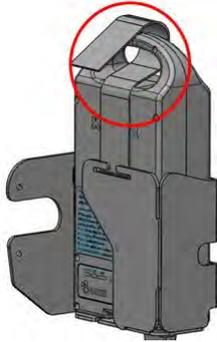


Figure 5.44

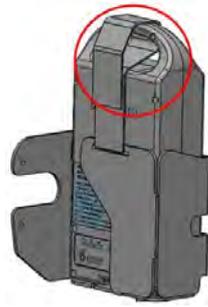


Figure 5.45



Figure 5.46



## AVERTISSEMENT

- Le poids d'une batterie de 26,1AH est d'environ 4 kg.
- Lors de l'installation et du retrait de la batterie, évitez tout risque d'électrocution. la chute de la batterie.

### 5.24 Utilisation du fauteuil roulant

5.24.1 N'utilisez pas le fauteuil roulant avant de vous être familiarisé avec le fonctionnement du joystick et du contrôleur. Tous les paramètres du contrôleur sont réglés par défaut en usine. Ce réglage vise à garantir que le contrôleur offre les meilleures performances dans toutes les conditions. S'il est nécessaire de modifier les paramètres en raison de considérations médicales, il est nécessaire de faire appel à un professionnel de Karma pour effectuer la modification afin de garantir la sécurité des utilisateurs. En outre, toutes les modifications doivent être effectuées conformément aux règles de sécurité.

5.24.2 Les règles de sécurité doivent être respectées. Le circuit du fauteuil roulant est conçu en tenant compte de la sécurité de l'utilisateur. Ne pas modifier ou ajuster la conception du circuit.

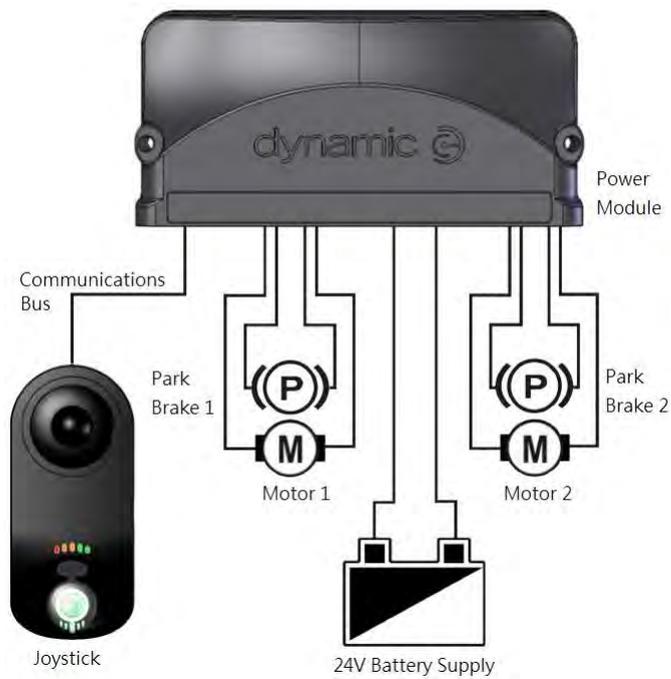


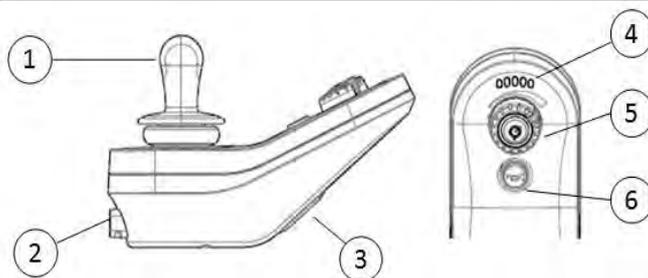
Schéma de câblage du contrôleur et du joystick



## ATTENTION

- **N'utilisez pas le fauteuil roulant avant de vous être familiarisé avec le fonctionnement du contrôleur.**
- **Avant d'utiliser le fauteuil roulant, veuillez effectuer des inspections conformément à la section 9.**
- **Avoir un professionnel de Karma pour modifier le paramétrage de l'appareil.  
afin de garantir la sécurité des utilisateurs.**

### 5.25 Panneau du contrôleur



1. Manette

2. Prise pour le câble  
d'alimentation

3. Prise pour chargeur

4. Jauge de batterie et diagnostics  
Indicateur

5. Interrupteur ON/OFF et  
bouton de réglage de la  
vitesse

6. Bouton d'avertisseur sonore

## 5.26 Comment utiliser votre fauteuil roulant

### 5.26.1 Alimentation ON/OFF :

#### 5.26.1.1 Appuyez sur le bouton d'alimentation.

Veillez à ne pas toucher le joystick lorsque vous allumez le contrôleur. L'indicateur de batterie et de diagnostic devrait s'allumer.



### 5.26.2 Bouton de réglage de la vitesse :

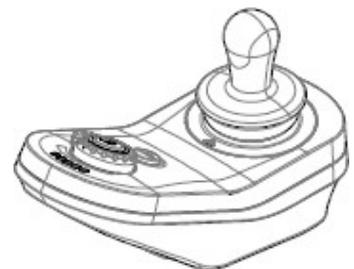
5.26.2.1 Les boutons de réglage de la vitesse vous permettent de définir différentes vitesses maximales en marche avant et en marche arrière. Les réglages correspondent à un pourcentage de la puissance maximale. Ajustez le réglage de la vitesse en fonction de l'environnement dans lequel vous utilisez le fauteuil roulant.



5.26.3 Après avoir réglé la vitesse maximale, utilisez le joystick pour conduire le fauteuil roulant et contrôler la direction du mouvement. Poussez le joystick vers l'avant pour faire avancer le fauteuil roulant. Tirez le joystick vers l'arrière pour faire reculer le fauteuil roulant.

Remarque : Plus les indicateurs sont nombreux, plus la vitesse est élevée.

5.26.4 Réglez la vitesse maximale à un niveau inférieur avant de vous habituer à contrôler votre fauteuil roulant.



5.26.5 Veuillez ralentir votre vitesse lorsque vous conduisez à l'intérieur, sur des routes à forte circulation, dans la boue,

excès de gravier, de bosses, de neige et de  
glace

5.26.5 Évitez de conduire sur des routes trop étroites ou le long d'un canal ou d'une voie d'eau sans clôture ni haie.

5.26.6 En cas d'urgence, relâchez le joystick et le fauteuil roulant ralentira rapidement, le frein électromagnétique sera activé pour arrêter le fauteuil roulant. Vous entendrez un déclic lorsque le frein électromagnétique est activé.



## ATTENTION

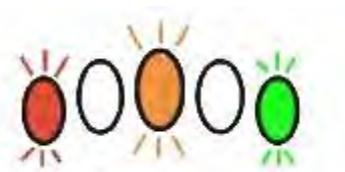
- **La distance d'arrêt varie en fonction de la vitesse de marche avant/arrière.**
- **La distance d'arrêt sur les pentes peut être sensiblement plus grande que sur un terrain plat.**
- **Pour garer le fauteuil roulant, veillez à le garer sur un sol plat, puis tournez à droite et à gauche. l'alimentation sur OFF.**

### 5.27 Verrouillage du fauteuil roulant

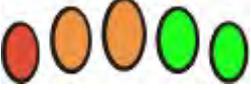
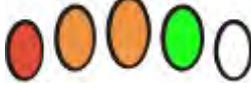
Le contrôleur peut être verrouillé pour éviter toute utilisation non autorisée. Pour verrouiller le

Appuyez sur le bouton d'alimentation pendant 4 secondes, la jauge de la batterie indiquera la transition en faisant clignoter les DEL 1, 3 et 5 (à l'extrême gauche, au milieu et à l'extrême droite). à l'extrême droite) 3 fois.

### 5.28 Déverrouillage du fauteuil roulant



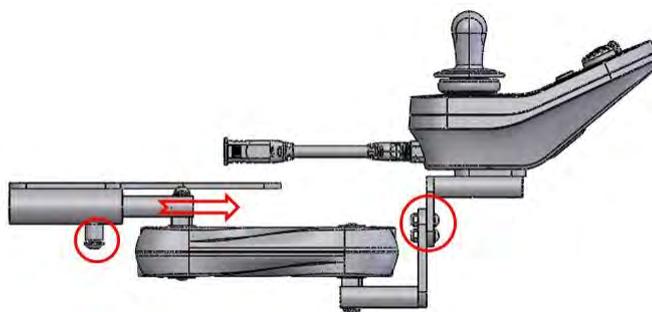
## 5.29 Indications de la capacité de la batterie

Indicateur de batterie	Niveau de la batterie
	Entièrement chargé
	
	
	Charger la batterie dès que possible
	Chargement de la batterie immédiatement.

## 5.30 Position du contrôleur Ajustement

Vous pouvez ajuster votre contrôleur à votre convenance.

Desserrez la vis située sous l'accoudoir avec le contrôleur, et réglez la position que vous souhaitez. Enfin, resserrez la vis.



## 6. BATTERIES ET CHARGEUR

Avant d'essayer de charger la batterie, assurez-vous de lire et de comprendre le manuel d'instructions fourni avec le chargeur de batterie et de choisir la tension d'entrée correcte pour le chargeur de batterie.

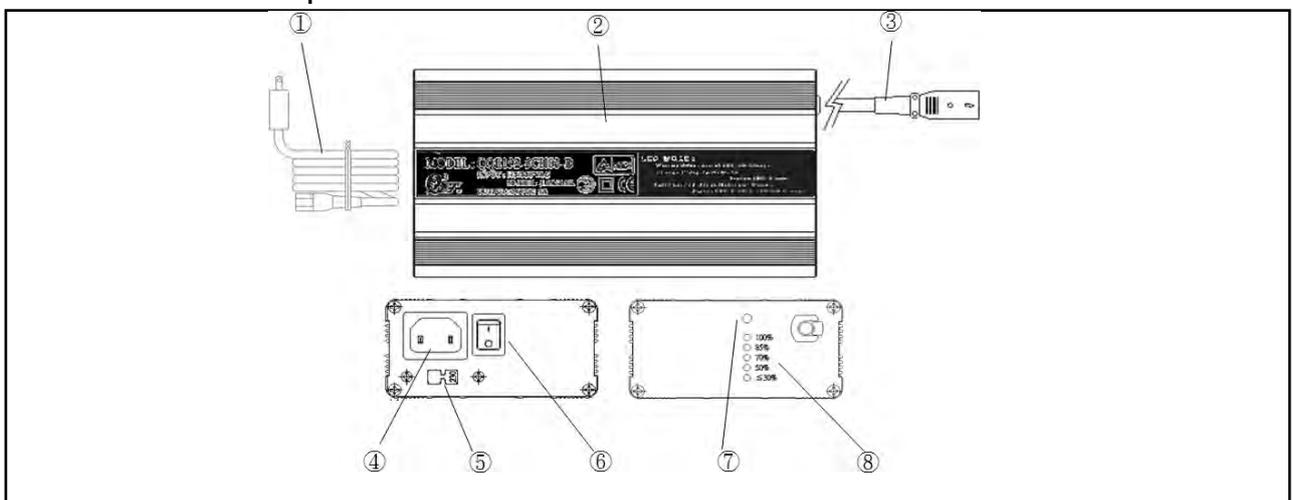
### 6.1 Chargeur

6.1.1 Le chargeur est conçu pour charger des piles au lithium.

Veillez charger les piles conformément aux instructions suivantes afin d'éviter d'endommager le chargeur ou les piles, de ne pas charger les piles ou de provoquer un dysfonctionnement des indications de capacité des piles.

6.1.2 Avant de charger les batteries, assurez-vous que le chargeur a été réglé sur la tension correcte en réglant le commutateur 110V $\Leftrightarrow$ 220V pour qu'il corresponde à la tension CA locale. Si le réglage n'est pas correct, le chargeur sera endommagé. Avant de modifier le réglage du commutateur, assurez-vous que le chargeur est déconnecté de la tension secteur.

6.1.3 La batterie détecte sa température interne lorsqu'elle est en cours de chargement. Elle déclenche automatiquement la procédure de protection pour empêcher la charge si la température est trop élevée. Lorsque la batterie est ~~refroidie~~ elle se recharge automatiquement.



1. Câble d'alimentation AC	4. Prise d'alimentation en courant alternatif	7. Indicateur d'état
2. Chargeur	5. Interrupteur de tension	8. Capacité de la batterie
3. Câble d'alimentation CC	6. Interrupteur ON/OFF	Indicateurs



## ATTENTION

- **Avant de charger les batteries, assurez-vous que le chargeur est réglé sur la tension correcte. Si ce n'est pas le cas, le chargeur sera endommagé.**
- **Avant de modifier le réglage de l'interrupteur, assurez-vous que le chargeur est bien en marche. déconnecté de la tension secteur.**

## 6.2 Comment charger la batterie

Avant d'essayer de charger la batterie, assurez-vous de lire et de comprendre le manuel d'instructions fourni avec le chargeur de batterie et de choisir la tension d'entrée correcte pour le chargeur de batterie.

Il y a deux façons de charger la batterie. La première consiste à charger la batterie par l'intermédiaire du contrôleur. L'autre consiste à charger la batterie en y connectant le chargeur.

### 6.2.1 Chargement de la batterie par le contrôleur

Veillez à suivre scrupuleusement les procédures énumérées ci-dessous.

6.2.1.1 Assurez-vous que le chargeur est réglé sur la tension correcte (figure 6-1).



Figure6-1



Figure6-2



Figure6-3

6.2.1.2 L'interrupteur d'alimentation est marqué des symboles "I" et "O". Le "I" représente la mise sous tension et le "O" la mise hors tension.

- 6.2.1.3 Le chargeur est hors tension lorsque l'on appuie sur la touche O (étiquetée sur le bouton) (figure 6-2).
- 6.2.1.4 Connectez le câble d'alimentation CC du chargeur à la prise du chargeur du panneau de commande (Figure 6-3).
- 6.2.1.5 Connectez le câble d'alimentation CA du chargeur à la prise d'alimentation CA.

(figure 6-4).

6.2.1.6 Assurez-vous que tous les câbles sont correctement connectés. Mettez le chargeur sous tension en appuyant sur le bouton I (marqué sur le bouton) (figure 6-5).

6.2.1.7 L'indicateur d'état vert s'allume lorsque le chargeur est sous tension (figure 6-6).

6.2.1.8 Les indications de capacité de la batterie montrent le niveau de la batterie (par exemple 70%) (Figure6-7).



Figure6-4



Figure6-5



Figure6-6



Figure6-7



Figure6-8



Figure6-9

6.2.1.9 Le chargeur commence à charger la batterie lorsque l'indicateur d'état commence à clignoter.

6.2.1.10 N'arrêtez pas de charger la batterie avant qu'elle ne soit complètement chargée.

6.2.1.11 La batterie est complètement chargée lorsque l'indicateur d'état cesse de clignoter et reste allumé. Les indicateurs de capacité de la batterie indiquent ~~as~~ 100 % (figure 6-8).

6.2.1.12 Éteignez le chargeur en appuyant sur O (marqué sur le bouton).

6.2.1.13 Retirez le câble d'alimentation CA du chargeur de la prise d'alimentation CA.

6.2.1.14 Retirez le câble d'alimentation en courant continu du chargeur de la prise du chargeur du panneau de commande.

## 6.2.2 Charger la batterie en y connectant le chargeur

Retirez la batterie du fauteuil roulant et branchez-y le chargeur. Veillez à suivre scrupuleusement les procédures énumérées ci-dessous.

6.2.2.1 Assurez-vous que le chargeur est réglé sur la tension correcte (figure 6-1).

6.2.2.2 L'interrupteur d'alimentation est marqué des symboles "I" et "O". Le "I" représente la mise sous tension et le "O" la mise hors tension.

6.2.2.3 Le chargeur est hors tension lorsque vous appuyez sur la touche O (indiquée sur le bouton). (Figure 6-2).

6.2.2.4 Connectez le câble d'alimentation CC du chargeur à la prise du chargeur de la batterie (figure 6-9).

6.2.2.5 Branchez le câble d'alimentation CA du chargeur sur la prise d'alimentation CA (Figure 6-4).

6.2.2.6 Assurez-vous que tous les câbles sont correctement connectés. Mettez le chargeur sous tension en appuyant sur le bouton I (marqué sur le bouton) (figure 6-5).

6.2.2.7 L'indicateur d'état vert s'allume lorsque le chargeur est sous tension (figure 6-6).

6.2.2.8 Les indications de capacité de la batterie montrent le niveau de la batterie (par exemple 70%) (Figure 6-7).

6.2.2.9 Le chargeur commence à charger la batterie lorsque l'indicateur d'état commence à clignoter (Figure 6-7)

◦ .

6.2.2.10 N'arrêtez pas de charger la batterie avant qu'elle ne soit complètement chargée.

6.2.2.11 La batterie est complètement chargée lorsque l'indicateur d'état cesse de clignoter et reste toujours allumé. Les indicateurs de capacité de la batterie indiquent 100 % (Figure 6-8).

6.2.2.12 Éteignez le chargeur lorsque vous appuyez sur O

(marqué sur le bouton).

6.2.2.13 Retirez le câble d'alimentation CA du chargeur de la prise d'alimentation CA.

6.2.2.14 Retirer le câble d'alimentation en courant continu du chargeur.

de la batterie.

### 6.2.3 Arrêter la charge et recharger la batterie

S'il est nécessaire d'arrêter la charge de la batterie avant qu'elle ne soit complètement chargée et de la recharger plus tard ou ailleurs. Veuillez à suivre précisément les procédures énumérées ci-dessous.

6.2.3.1 Le chargeur est hors tension lorsque vous appuyez sur la touche O (marquée sur le bouton). (Figure 6-2).

6.2.3.2 Retirez le câble d'alimentation CA du chargeur de la prise d'alimentation CA.

6.2.3.3 Attendez que l'indicateur d'état du chargeur soit éteint.

6.2.3.4 Retirez le câble d'alimentation CC du chargeur de la prise du chargeur du panneau de commande ou de la batterie.

6.2.3.5 Lorsqu'il est prêt à recharger la batterie, connectez le câble d'alimentation CC du chargeur à la prise du chargeur du panneau de commande ou de la batterie.

6.2.3.6 Branchez le câble d'alimentation CA du chargeur sur la prise d'alimentation CA.

6.2.3.7 Assurez-vous que tous les câbles sont correctement connectés. Mettez le chargeur sous tension en appuyant sur le bouton I (marqué sur le bouton) (figure 6-5).

6.2.3.8 Reportez-vous à 6.2.1.7 ou 6.2.2.7 pour retirer le chargeur lorsque la batterie est complètement chargée.



#### AVERTISSEMENT

- Si la batterie est installée sur le fauteuil roulant, veuillez à la charger par la prise du chargeur du contrôleur et ne la chargez pas en la connectant au chargeur.
- Eteindre le chargeur avant de débrancher le câble d'alimentation secteur.  
la prise d'alimentation en courant alternatif.

### 6.3 Chargement des batteries si l'une des conditions suivantes se produit

6.3.1 Vous avez utilisé votre fauteuil roulant pendant plus d'une heure sans interruption.

6.3.2 Vous avez utilisé plus d'un quart de la charge totale.

6.3.3 Lorsque vous n'avez pas utilisé le fauteuil roulant pendant plus de deux semaines.

6.3.4 Si la charge actuelle n'est pas suffisante pour atteindre votre destination finale

### 6.4 Temps de charge

6.4.1 Il est recommandé de charger la batterie immédiatement après avoir utilisé le fauteuil roulant.

6.4.2 Le temps de charge est d'environ 6 heures en fonction de l'état des batteries. Retirez le chargeur lorsque la batterie est complètement chargée.

6.4.3 S'il faut plus de 7 heures pour charger complètement la batterie, cela peut être dû au vieillissement de la batterie ou du chargeur. Ne réparez pas le chargeur ou la batterie vous-même, car cela pourrait être dangereux. Contactez votre revendeur pour qu'il remplace le chargeur ou la batterie afin d'éviter tout danger pour l'utilisateur ou tout dommage pour le fauteuil roulant.

**6.4.4 Si vous n'utilisez pas la batterie pendant une longue période, mettez-la en mode veille. Vérifiez et chargez la batterie tous les mois.**



#### ATTENTION

- Avant la charge, veillez à régler le commutateur 115V ↔ 230V pour qu'il corresponde à la tension CA locale. Si l'interrupteur est mal réglé sur une position de tension inférieure ou supérieure, cela endommagera ↔ chargeur, et, Changez les réglages de l'interrupteur 115V 230V uniquement lorsque le chargeur est déconnecté de la tension secteur.



#### AVERTISSEMENT

- **Veillez à suivre les instructions afin d'éviter tout accident lors du chargement. Dans le cas contraire, la garantie sera annulée.**
- **Veillez à n'utiliser qu'un chargeur de batterie approuvé par KARMA et à charger complètement la batterie à chaque fois. L'utilisation d'un chargeur non authentique peut être dangereuse.**
- **Ne jamais démonter ou modifier le chargeur. Cela annulerait l'efficacité de l'appareil. garantie.**

- Ne débranchez pas le chargeur si la charge n'est pas terminée. Les indicateurs de capacité de la batterie indiquent 100 % si la batterie est complètement chargée. La durée de vie de la batterie sera sérieusement réduite si la batterie est utilisée de manière répétée sans être complètement chargée. Veillez donc à toujours charger complètement les batteries.
- N'utilisez pas de rallonge ou de prise multiple pour charger votre batterie. Il existe un risque d'incendie et/ou d'électrocution.
- Tenez votre fauteuil roulant à l'écart des objets inflammables pendant la charge, car cela peut entraîner un incendie ou une explosion de la batterie.
- Ne pas exposer les piles à des températures inférieures à 10°C ou supérieures à 45°C.  
°C lors du chargement ou de l'entreposage du véhicule.
- Ne jamais brancher ou débrancher la fiche (cordon) avec des mains mouillées ou si la fiche (cordon) est mouillée afin d'éviter tout risque d'électrocution.
- Veuillez charger la batterie dans un endroit bien ventilé où elle n'est pas directement exposée à la lumière du soleil. Ne chargez pas la batterie sous la pluie, dans la rosée du matin ou dans un endroit où l'humidité est élevée.
- Gardez le chargeur à l'écart des sources de chaleur telles que le chauffage, les flammes, la lumière du soleil, etc.
- N'essayez PAS de conduire le fauteuil roulant avant d'avoir débranché le chargeur et les câbles du fauteuil roulant et de la prise de courant.
- ~~Ne touchez pas la surface du chargeur car il peut devenir chaud lorsqu'il charge la batterie. La température de la surface peut atteindre 50°C. Attendez 5 minutes pour laisser refroidir le chargeur avant de le ranger.~~
- Débranchez le chargeur et tous les câbles du fauteuil roulant et de la prise de courant après avoir terminé la charge de la batterie.

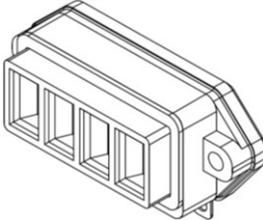
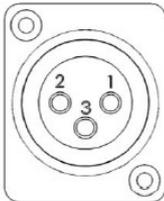


## ATTENTION

- Veuillez suivre les instructions ci-dessous pour éviter les accidents lors de la recharge.
- Ne couvrez pas le chargeur avec un tissu imperméable ou d'autres objets pendant le chargement de la batterie.
- Ne posez pas le chargeur sur des objets inflammables.
- En règle générale, il convient de recharger les piles aussi souvent que possible afin de leur assurer la plus longue durée de vie possible et de réduire au minimum le temps de charge nécessaire. Il est essentiel de ne pas les laisser se décharger à tout moment, sous peine de réduire leur durée de vie.
- L'autonomie de conduite sera réduite en cas de conduite fréquente sur des pentes ou un sol irrégulier, car cela consomme plus d'énergie de la batterie.

## 6.5 Piles

Le fauteuil roulant est équipé d'une batterie Li-ion, dont les caractéristiques sont les suivantes

Capacité nominale		11,5Ah (290Wh)	26,1Ah (657,7Wh)
Courant de charge		<6A	
Interrupteur	Fonction	Capacité de la batterie, réveil, désactivation de l'alarme mode d'arrêt pour l'expédition	
Indicateur	Couleur	Rouge x 1, Jaune x 1, Vert x 2	
	Fonction	<p>●●●●→75~100%</p> <p>●●●→50~75%</p> <p>●●→25~50%</p> <p>●→0~25%</p>	
Port E/S	Décharge		
	Charge		

POUR VOTRE SÉCURITÉ, AVANT D'UTILISER LA BATTERIE, VEILLES À LIRE LE MANUEL DU PROPRIÉTAIRE, LES ÉTIQUETTES APPOSÉES SUR LA BATTERIE ET LES AVERTISSEMENTS SUIVANTS :

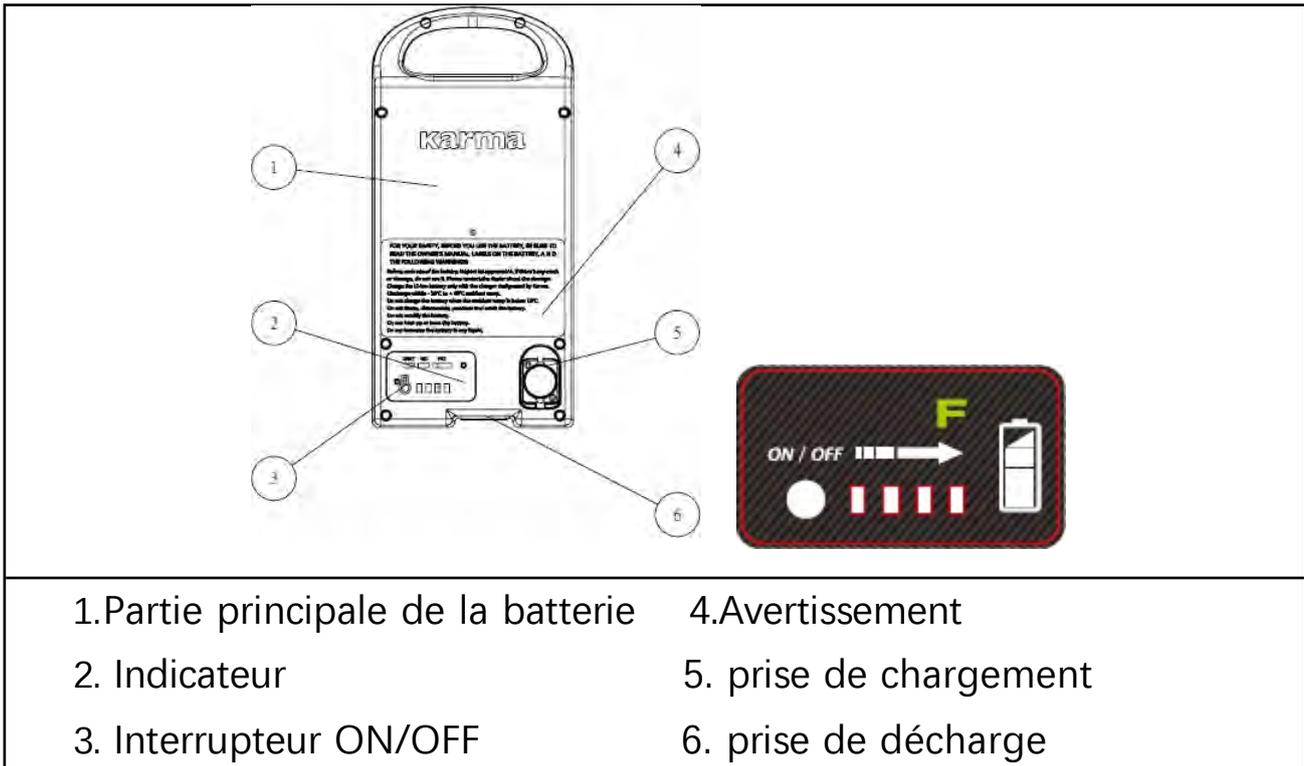
Avant chaque utilisation de la batterie, inspectez son aspect. Si elle présente des fissures ou des dommages, ne l'utilisez pas. Veuillez contacter le revendeur au sujet des dommages



## AVERTISSEMENT

- L'élimination incorrecte des piles, qu'elles soient endommagées ou non, comporte de nombreux risques.
- Les piles peuvent contenir des métaux lourds et être considérées comme des déchets dangereux.
- Ne pas faire fonctionner le fauteuil roulant avec des batteries déchargées, car l'occupant pourrait être bloqué.
- De nombreuses régions du monde appliquent désormais des lois strictes pour protéger l'environnement. Si vous ne vous débarrassez pas correctement de vos piles, vous risquez de vous voir infliger des amendes par les autorités locales ou nationales.
- En ne recyclant pas les piles, elles finissent dans des décharges qui manquent déjà de place. Dans ces décharges, le plomb et d'autres produits chimiques peuvent s'infiltrer dans les ruisseaux et les rivières, détruisant les écosystèmes et empoisonnant les ressources en eau locales.
- Une mise au rebut incorrecte des piles peut également causer des blessures aux personnes non averties qui entrent en contact avec elles. Si vous entrez en contact avec des liquides ou de la poudre corrodée provenant d'une pile, rincez à l'eau et contactez un médecin si nécessaire. En cas de contact avec les yeux, rincez-les pendant 15 minutes et consultez un médecin.
- Incinérer ou brûler une pile la fera exploser. Nettoyage et recyclage pour plus d'informations.
- N'utilisez pas de rallonge pour charger vos batteries. Il existe un risque d'incendie et/ou d'électrocution.
- Ne pas exposer les piles à des températures inférieures à 10°C ou supérieures à 45°C.  
°C lors du chargement ou de l'entreposage du véhicule.
- Chargez la batterie Li-ion uniquement avec le chargeur désigné par Karma.
- Décharge entre 0°C et + 60°C de température ambiante.
- Ne pas charger la batterie lorsque la température ambiante est inférieure à 10°C
- Ne pas jeter, démonter, percer ou écraser la batterie.
- Ne pas modifier la batterie
- Ne pas chauffer ou brûler la batterie
- Ne pas immerger la batterie dans un liquide quelconque
- Ne laissez JAMAIS vos outils et/ou les câbles de la batterie entrer en contact avec les DEUX bornes en même temps. Un court-circuit électrique peut se produire et des blessures ou des dommages peuvent survenir.

## 6.6 Indicateurs de batterie et de diagnostic



## 6.7 Fonctions de l'interrupteur

### 6.7.1 Activer ou désactiver le mode veille

Les piles sont mises en mode veille lorsqu'elles sortent de l'usine. Désactivez le mode veille avant d'utiliser la batterie. Le mode veille peut être activé ou désactivé en appuyant sur l'interrupteur ON/OFF pendant 5 à 8 secondes.

Il existe deux façons de désactiver le mode veille.

6.7.1.1 Désactivez le mode veille en appuyant sur la touche ON/OFF pendant 5 à 8 secondes.

6.7.1.2 72 heures d'inutilisation, la batterie se remet automatiquement en veille.

Indicateurs	Description	Buzzer
	<p>Les indicateurs s'allument un l'un après l'autre.</p>	<p>L'avertisseur sonore émet deux bips toutes les secondes.</p>

	<p>Tous les indicateurs seront activés pour une seconde.</p>	
	<p>Les indicateurs indiquent l'état d'avancement de la mise en œuvre du programme pendant cinq secondes.</p>	
	<p>Tous les indicateurs sont éteints.</p>	

### 6.7.1.2 Désactiver le mode veille en chargeant la batterie

6.7.1.2.1 Reportez-vous à la section "Comment charger la batterie"

6.7.1.2.2 Si le mode veille ne peut pas être désactivé en chargeant la batterie, débranchez le chargeur du contrôleur ou de la batterie. Appuyez sur le bouton ON/OFF pendant 5 à 8 secondes.

6.7.1.2.3 Si le mode veille ne peut pas être désactivé après avoir appuyé sur la touche ON/OFF, contactez votre revendeur pour qu'il intervienne.

### 6.7.2 Niveau de la batterie

6.7.2.1 Appuyez sur l'interrupteur ON/OFF. Les voyants indiquent le niveau de la batterie. Les indicateurs restent allumés pendant cinq secondes, puis s'éteignent.

Indicateurs	Niveau de la batterie	Description
	<p>Les indicateurs seront afficher l'état de la batterie.</p>	<p>L'indicateur sera s'allume pendant 5 secondes, puis s'éteint.</p>

## 6.8 L'état du niveau de la batterie pendant le chargement de la batterie

Lorsque la batterie est retirée du fauteuil roulant et qu'elle est connectée au chargeur, l'état de la batterie est visible sur les indicateurs.

Indicateurs	
75%~100%	
50%~ 75%	
25%~50%	
0%~25%	



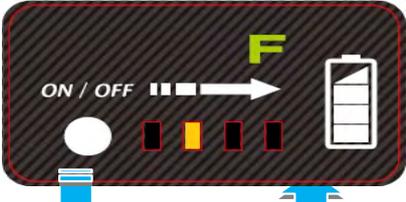
### AVERTISSEMENT

- Si la batterie est installée sur le fauteuil roulant, veillez à la charger par la prise du chargeur du contrôleur et ne la chargez pas en la connectant au chargeur.

## 6.9 Indicateurs anormaux et actions

Si une situation anormale se produit, les indicateurs s'allument et le buzzer émet un signal sonore.

### 6.9.1 La tension de la batterie est trop élevée pendant la charge.

Indicateurs	Buzzer	Action
	Bip continu	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Déconnecter le chargeur de la batterie.</li> <li>2. Les indicateurs et le buzzer sont éteints.</li> </ol>
		

### 6.9.2 Le courant de charge est trop élevé pendant la charge.

Indicateurs	Buzzer	Action
	Bip continu	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Déconnecter le chargeur de la batterie.</li> <li>2. Les indicateurs et le buzzer sont éteints.</li> </ol>
		

6.9.3 La température de la batterie est trop élevée ou trop basse pendant la charge.

Indicateurs	Buzzer	Action
 	Bip continu	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. N'utilisez la batterie qu'à la température ambiante entre 0°C et 60°C.</li> <li>2. Ne pas charger la batterie lorsque la température ambiante est inférieure à 10°C.</li> <li>3. Déconnecter le chargeur de la batterie.</li> <li>4. Les indicateurs et le buzzer s'éteignent lorsque la température de la batterie est comprise entre 0°C et 60°C.</li> </ol>

6.9.4 La température de la batterie est trop élevée ou trop basse pendant la charge lors de l'utilisation du fauteuil roulant.

Indicateurs	Buzzer	Action
 	Bip continu	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. N'utilisez la batterie qu'à la température ambiante de 0 °C à + 60°C.</li> <li>2. Les indicateurs et le buzzer sont éteints lorsque la température de la batterie est comprise entre 0°C et 60°C.</li> </ol>

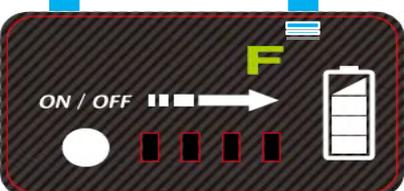
### 6.9.5 La capacité de la batterie est trop faible.

Indicateurs	Buzzer	Action
	Le buzzer émet un bip pendant toutes les 4,5 secondes.	Charger la batterie immédiatement.
		

### 6.9.6 Le courant de la batterie est trop élevé lors de l'utilisation du fauteuil roulant.

Indicateurs	Buzzer	Action
	Bip continu	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ne pas faire fonctionner le fauteuil roulant sur une pente plus raide que la pente maximale de sécurité.</li> <li>2. Attendez quelques secondes. Les voyants et le buzzer s'éteignent</li> </ol>
		

### 6.9.7 Un court-circuit électrique se produit lorsque les bornes de la batterie sont court-circuitées.

Indicateurs	Buzzer	Action
	Bip continu	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Se référer à la section 6.5 pour votre sécurité.</li> <li>2. Une fois la cause du court-circuit éliminée, les indicateurs et l'avertisseur s'éteignent.</li> </ol>
		



## ATTENTION

- Le dépassement de la plage de température spécifiée peut entraîner le gel ou la surchauffe des piles. Cela endommagera les piles et réduira leur durée de vie.
- Le fait de ne pas utiliser des piles de taille et/ou de tension correctes peut endommager le fauteuil roulant électrique et donner lieu à des performances insatisfaisantes. Pour le remplacement des batteries, veuillez contacter votre fournisseur/détaillant KARMA local afin de vous assurer que les nouvelles batteries sont être utilisés correctement.



## SUGGESTION

- Il est recommandé de charger les piles immédiatement lorsque l'indicateur de piles n'affiche que trois signaux ou moins.
- Après avoir rechargé ou remplacé les batteries, conduisez le fauteuil roulant pendant 2 à 3 minutes pour vous assurer que les batteries sont complètement chargées avant d'entreprendre un long voyage.
- En hiver, les batteries peuvent réagir lentement et l'autonomie peut également être réduite. Vous devez ranger votre fauteuil roulant à l'intérieur au-dessus des températures de congélation.
- Lorsque vous conduisez sur une pente, le voyant de la batterie peut monter et descendre. Ce phénomène est normal.
- Même si les batteries sont utilisées correctement, leur capacité diminue avec le temps, ce qui réduit l'autonomie (distance maximale parcourue par charge complète). Ainsi, lorsque l'autonomie atteint environ 50 % de celle offerte par des batteries neuves, il est temps de les remplacer par des batteries neuves. Dans le cas contraire, les batteries risquent de s'épuiser de manière inattendue et de vous placer dans une situation potentiellement précaire.
- L'autonomie de conduite sera réduite en cas de conduite fréquente sur des pentes.  
ou sur un sol irrégulier ou sur une bordure, car cela consomme plus d'énergie de la batterie.

## 7. INSPECTION ET ENTRETIEN

### 7.1 Contrôle quotidien

Vérifiez les éléments suivants avant de prendre la route. Si vous constatez une anomalie, rendez-vous chez votre revendeur de fauteuils roulants KARMA pour une inspection plus approfondie avant d'utiliser le fauteuil.

Objet	Contenu de l'inspection (le cas échéant)
Manette de commande	Le joystick est-il desserré et/ou fait-il du bruit ? Le joystick peut-il être tourné à gauche et à droite sans à-coups ? Les boutons de vitesse peuvent-ils être réglés librement et fonctionnent-ils correctement ? Le fauteuil roulant s'arrête-t-il lorsque le joystick est complètement relâché ? S'allume-t-il lorsque l'appareil est sous tension ? L'alimentation est-elle suffisante pour votre voyage ? Le klaxon fonctionne-t-il bien ?
Moteur	Y a-t-il des bruits anormaux ? Le frein électromagnétique fonctionne-t-il correctement ?
Roue libre Mode	Les moyeux à roue libre fonctionnent-ils correctement ?
Siège du conducteur	Le siège du conducteur est-il inclinable ? Les boutons de réglage de l'angle du siège fonctionnent-ils correctement ? La surface du siège reste-t-elle intacte ou se brise-t-elle ?
Pneus	Les pneus présentent-ils des fissures ou d'autres dommages ? Vérifiez la profondeur de la bande de roulement et la pression d'air des pneus.
Autres	Y a-t-il un bruit anormal du moteur ?



**ATTENTION**

- **Rendez-vous chez un revendeur de fauteuils roulants KARMA pour une inspection et un entretien si vous trouvez quelque chose d'anormal.**

## 7.2 Registre d'entretien régulier

Afin de vous assurer que votre fauteuil roulant est en bon état, ~~vous~~ contactez régulièrement les revendeurs agréés Karma et faire des enregistrements d'inspection et d'entretien du fauteuil roulant. Nous vous recommandons d'inspecter et d'entretenir votre fauteuil roulant **tous les six mois**.

### SUGGESTION

- **Même si vous n'utilisez pas votre fauteuil roulant pendant une longue période, vous devez l'entretenir régulièrement.**
- **Vous devez nettoyer régulièrement votre fauteuil roulant, à l'intérieur comme à l'extérieur, pour le maintenir en bon état, belle et sûre.**

I- Inspection

A - Adaptation

△ -

Réparation

3 - Remplacement

T - Serrage

L - Ajouter  
de l'huile

Poste/période		1 mois	6 mois	12 mois	18 mois	24 mois	30 mois
Unité de contrôle du joystick			I	I	I	I/3	I/3
Module d'alimentation			I	I	I	I/3	I/3
Boutons du contrôleur			I	I	I	I/3	I/3
Raccordement au réseau électrique				I		I	I/A
Système							
<b>Moteur</b>	Fonctionnement et Bruit		I	I	I/A	I/A	I/3
	Electromagnétique Freins		I	I	I	I/3	I/3

	Connexion à l'électricité Système			I		I	
<b>Piles</b>	Lâches ou Corrodée Terminaux	I	I	I	I	I/3	I/3
	Connexion à l'électricité Système	I	I	I	I	I/3	I/3
Poste/période		1 mois	6 mois	12 mois	18 mois	24 mois	30 mois
	Dommages causés à la Électricité Cordon/câble	I	I	I	I	I/3	I/3
<b>Chargeur</b>	Fonction de charge et LED Lumière	I	I	I	I/Δ	I/Δ	I/Δ
	Prise, fiche et Cordons			I		I	
	Fonctions du ventilateur Correctement (si applicable)			I		I/Δ	
<b>Conducteur Sièges</b>	Fonction d'inclinaison			I/L		I/L	
<b>Pneus</b>	Fissures/Surface Dommages	I/3	I/3	I/3	I/3	I/3	I/3
	Profondeur de la bande de roulement		I	I/3	I	I/3	I
	Usure anormale Modèle			I/3		I/3	

<b>Jante de roue</b>	Etanchéité de la Boulons et écrous			T		T	
	Usure ou déformation Autour des pneus			1/3		1/3	

## 7.3 Pneus

- 7.3.1 L'état des pneus est influencé par la façon dont vous conduisez et utilisez votre fauteuil roulant.
- 7.3.2 Inspection de la bande de roulement : vérifiez régulièrement la profondeur de la bande de roulement. Remplacez les pneus lorsque la profondeur de la bande de roulement est inférieure à 0,5 mm.



### ATTENTION

- **Assurez-vous que le pneu est à plat avant de démonter la jante. remplacer le pneu.**

## 7.4 Maintenance générale

- 7.4.1 Vous devez entretenir le véhicule plus fréquemment si vous conduisez souvent sur des routes en herbe, en sable ou en gravier.
- 7.4.2 N'utilisez pas d'eau, d'huile ou d'autres solutions chimiques pour nettoyer votre fauteuil roulant. Veillez à NE PAS asperger le véhicule avec de l'eau, afin de ne pas endommager les composants électroniques et le circuit imprimé.
- 7.4.3 Nettoyez le véhicule en l'essuyant avec un chiffon sec ou humide.
- 7.4.4 Veuillez confier le véhicule à un revendeur de fauteuils roulants KARMA agréé pour les réparations et les réglages. Des réglages incorrects peuvent entraîner un dysfonctionnement du fauteuil roulant ou un accident.
- 7.4.5 Utilisez un chiffon doux et sec pour nettoyer votre fauteuil roulant. Utilisez un détergent modéré ou doux pour nettoyer le fauteuil roulant, si nécessaire.



## ATTENTION

- **Avant toute opération d'entretien, veillez à éteindre l'appareil et à débrancher le chargeur s'il est connecté.**
- **Ne pas trop serrer les ferrures. Cela pourrait endommager le cadre et la quincaillerie.**



## SUGGESTION

- **Ne vaporisez pas directement de l'eau sur votre fauteuil roulant pour le laver, car cela pourrait entraîner un dysfonctionnement du système électrique.**
- **Ne pas utiliser d'essence, de solvants ou d'autres solutions abrasives.**  
**peut se déformer ou s'endommager.**



## AVERTISSEMENT

- **Après TOUT réglage, réparation ou entretien et AVANT l'utilisation, assurez-vous que toutes les pièces sont bien serrées, sinon vous risquez de vous blesser ou d'endommager l'appareil.**

### 7.5 Procédures d'entretien suggérées

- 7.5.1 Avant d'utiliser le fauteuil roulant électrique, assurez-vous que tous les écrous et les boulons sont bien serrés.
- 7.5.2 Vérifiez que toutes les pièces ne sont pas endommagées ou usées et demandez à un technicien qualifié de les remplacer si nécessaire.
- 7.5.3 Vérifier que toutes les pièces sont correctement réglées.
- 7.5.4 Veillez à ce que les batteries soient correctement entretenues et chargées selon les besoins.
- 7.5.5 Vérifier le bon fonctionnement du frein.
- 7.5.6 Les roues et les pneus doivent être vérifiés périodiquement pour détecter les fissures et l'usure, et doivent être remplacés par un technicien qualifié.

7.5.7 Vérifiez régulièrement que les écrous et/ou les boulons des roues avant et motrices ne sont pas desserrés. S'ils sont desserrés, faites-les régler par un technicien qualifié.

7.5.8 Nettoyez la saleté, la poussière et la graisse des composants exposés.

7.5.9 Un technicien qualifié peut être trouvé auprès d'un distributeur/revendeur agréé.

## 7.6 Transport et stockage

7.6.1 Le fauteuil roulant peut être démonté pour faciliter le transport. Veuillez vous référer à la section 5 pour des informations plus détaillées sur les différentes étapes. Inversez l'ordre pour le remontage.

7.6.2 Veuillez ranger le fauteuil roulant à l'abri de la lumière directe du soleil, de la pluie et de la rosée.

7.6.3 En cas de stockage prolongé, chargez complètement les batteries, puis débranchez les bornes de la batterie. Même si vous n'utilisez pas le fauteuil roulant pendant une longue période, il convient de l'entretenir régulièrement. Avant d'utiliser le fauteuil roulant électrique, veuillez vous référer à la section 7 INSPECTION ET ENTRETIEN pour plus d'informations.

7.6.4 Pour plus de détails, consultez votre revendeur de fauteuils roulants

### AVERTISSEMENT :

- **A ce jour, les eFlexx ne peuvent PAS être utilisés comme sièges dans les véhicules. En d'autres termes, KARMA recommande que les utilisateurs ne soient PAS transportés dans un véhicule lorsqu'ils sont assis dans le fauteuil roulant. En cas d'accident ou d'arrêt brusque, l'utilisateur ou les passagers risquent d'être blessés. La solution proposée consiste à transférer l'utilisateur du fauteuil roulant sur le siège du véhicule et à ranger le fauteuil roulant dans un compartiment séparé.**

## 8. DÉPANNAGE

Problèmes avec votre fauteuil roulant

Vous pouvez contrôler les éléments suivants avant de confier votre fauteuil roulant à un revendeur de fauteuils roulants KARMA.

Problème	Points de contrôle et mesures correctives
Mon fauteuil roulant ne démarre pas	L'alimentation est-elle coupée ? ↓ Mettez l'appareil sous tension.
	Les piles sont-elles encore alimentées ? Le voyant de la batterie n'est pas allumé ? ↓ Chargez les piles.
	Le chargeur est-il branché sur le fauteuil roulant ? ↓ Débranchez le chargeur et rangez-le.

Si vous ne parvenez pas à résoudre le problème par vous-même, contactez votre revendeur de fauteuils roulants KARMA pour obtenir de l'aide.

### 8.1 Indication d'erreur

Si le système présente une erreur lorsqu'il est mis sous tension, l'indicateur d'état clignote en rouge ; le nombre de clignotements indique le type d'erreur.

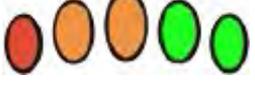
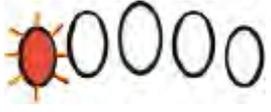
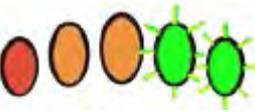
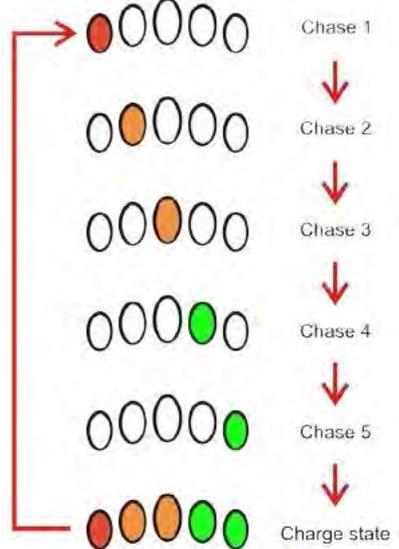
Le tableau ci-dessous décrit l'indication d'erreur et quelques actions possibles pour remédier au problème. Les actions énumérées ne sont pas classées dans un ordre particulier et ne sont que des suggestions ; l'intention est que l'une des suggestions puisse vous aider à résoudre le problème. En cas de doute, veuillez consulter votre revendeur ou les ingénieurs du service clientèle.

8.1.1 Le fauteuil roulant ne peut **pas** être conduit s'il y **a** une erreur qui affecte la sécurité.

8.1.2 Une fois l'erreur corrigée, le fauteuil roulant peut à nouveau être piloté.

## 8.2 Tableau d'indication des erreurs

Flash code		Erreur description	Action possible
1		Erreur du joystick à distance	Vérifier les câbles et les connecteurs Remplacer la télécommande
2		Erreur de réseau ou de configuration	Vérifier les câbles et les connecteurs Recharger la batterie Vérifier le chargeur Remplacer les modules Contacter le revendeur
3		Erreur du moteur gauche	Vérifier les câbles et les connecteurs Remplacer le module d'alimentation Vérifier et/ou remplacer le moteur gauche
4		Erreur du moteur droit	Vérifier les câbles et les connecteurs Remplacer le module d'alimentation Vérifier et/ou remplacer le moteur droit
5		Frein de stationnement gauche erreur	Vérifier les câbles et les connecteurs Vérifier que le frein de stationnement gauche est desserré Remplacer les modules
6		Frein de stationnement droit erreur	Vérifier les câbles et les connecteurs Vérifier que le frein de stationnement droit est desserré Remplacer les modules
7		Erreur de module (autre qu'à distance)	Vérifier les câbles et les connecteurs Vérifier les modules Remplacer le module d'alimentation de la clé d'accès LiNX Recharger la batterie Si le fauteuil a calé, reculez le fauteuil ou enlevez les obstacles. Si le fauteuil a été déplacé alors qu'il était éteint, attendez quelques secondes et rallumez

Les diodes de la jauge de la batterie	Informations
	<p>Batt Gauge Le maximum est indiqué sur la batterie. La jauge est allumée avec toutes les DEL et signifie que le niveau de la batterie se situe entre 81 et 100 % de la capacité totale.</p>
<p>Batt Gauge Maximum</p>	
	<p>Un avertissement de batterie faible est généré lorsque le</p>
<p>Alarme de basse tension de la jauge Batt</p>	<p>la tension de la batterie tombe en dessous du point de consigne de l'avertissement de basse tension de la jauge de la batterie (Batt Gauge Low Voltage Warning). Ceci est indiqué sur la jauge de la batterie par le clignotement du voyant rouge (le plus à gauche).</p>
	<p>Un avertissement de batterie élevée est généré lorsque la tension de la batterie dépasse le point de consigne de l'avertissement de tension élevée de la jauge de batterie. Ceci est indiqué sur la jauge de la batterie avec toutes les LED allumées,</p>
<p>Alarme de haute tension de la jauge Batt</p>	<p>et les deux LED vertes de la jauge de la batterie sont allumées. (le plus à droite) clignotent.</p>
	<p>La jauge de la batterie indique que le système est en cours d'entretien. La batterie peut être rechargée en passant par une séquence de poursuite de gauche à droite, puis en affichant l'état de charge approximatif de la batterie à la fin de la séquence de poursuite.</p>
<p>Chargement de la batterie</p>	

## 9. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Modèle de produit	eFlexx		
Largeur nominale du siège (mm)*	360 / 15	410 / 17	460 / 19
Profondeur nominale du siège (mm)**	415 / 16	440 / 17	465 / 18
<b>Roues avant / Taille des roues motrices (pouces)</b>	<b>8 / 14</b>	<b>8 / 14</b>	<b>8 / 14</b>
Hauteur du dossier (mm)	410	410	410
Hauteur de l'appui-tête au-dessus du siège (mm)	N/A	N/A	N/A
Distance entre l'accoudoir et le siège (mm)	210 ~ 290	210 ~ 290	210 ~ 290
Emplacement avant de la structure de l'accoudoir (mm)	315 ~ 545	315 ~ 545	315 ~ 545
Hauteur de l'assise au bord avant (mm)	485	485	485
Distance entre le repose-pieds et le siège (mm)	325 ~ 425	325 ~ 425	325 ~ 425
Largeur effective du siège (mm)	405	455	500
Profondeur d'assise effective (mm)	560	585	610
Angle du plan d'assise (X°)	7	7	7
Angle du dossier (X°)	6 ~ 26	6 ~ 26	6 ~ 26
Angle entre l'assise et le dossier (X°)	90 ~ 110	90 ~ 110	90 ~ 110
Angle jambe-assise (X°)	99	99	99
Longueur totale avec repose-jambes (mm)	1015 ~ 1065	1015 ~ 1065	1015 ~ 1065
Largeur totale (mm)	560	615	665
Hauteur totale (mm)	860	860	860
Longueur pliée (mm)	815	865	915
Largeur pliée (mm)	505	505	505
Hauteur pliée (mm)	730	730	730
Masse totale (kg)	35.0	35.0	35.0
Masse totale sans les batteries (kg)	30.9	30.9	30.9
Masse de la partie la plus lourde (kg)	27.0	27.0	27.0
Poids maximal de l'utilisateur (kg)	100	100	100
Puissance du moteur (W)	250	250	250
Capacité de la batterie (Ah)	11.5*1 / 26.1*1	11.5*1 / 26.1*1	11.5*1 / 26.1*1
Courant de sortie du chargeur (A)	5 <b>80</b>	5	5
Autonomie (km)***	10 (11,5Ah)	10 (11,5Ah)	10 (11,5Ah)

	20 (26.1Ah)	20 (26.1Ah)	20 (26.1Ah)
Compartiment à piles (L x L x H) (mm)	155 x 75	155 x 75	155 x 75
Vitesse maximale en marche avant (km)	8	8	8
Distance minimale de freinage par rapport à la valeur maximale vitesse (mm)	2500	2500	2500
Franchissement d'obstacles (mm)	35	35	35
Garde au sol (mm)	100	100	100
Rayon de braquage minimal (mm)	945	975	1055
Rayon de braquage minimum sans utilisateur (mm)	795	825	905
Largeur d'inversion (mm)	1105	1210	1230
Stabilité statique en descente (X°)	15	15	15
Stabilité statique en montée (X°)	20	20	20
Stabilité statique latérale (X°)	11	11	11
Stabilité dynamique en montée (X°)	6	6	6
Capacité à gravir la pente nominale (X°)***.	10	10	10

\* **La largeur nominale de l'assise** correspond à la largeur du coussin d'assise à 120 mm devant le dossier. Cette valeur est principalement utilisée dans le processus de commande du produit.

\*\* La **profondeur d'assise nominale** est mesurée de l'extrémité avant du coussin d'assise au coussin de dossier. Cette valeur est principalement utilisée dans le processus de commande du produit.

\*\*\* **L'autonomie de conduite/la capacité à gravir la pente nominale** sont estimées sur la base des conditions suivantes : 20°C~35°C, occupant de 100 kg, batteries neuves entièrement chargées et conduite sur route plate.

- Les spécifications réelles du produit diffèrent des données du tableau de  $\pm 1$  cm  $\pm 0,5$  kg.
- Les spécifications réelles du produit peuvent varier en fonction des différentes configurations.
- Karma se réserve le droit de modifier les informations contenues dans le présent document sans préavis.
- Si vous souhaitez en savoir plus sur les méthodes de mesure des spécifications des fauteuils, veuillez scanner le code QR pour voir les instructions sur le site web de Karma.



Modèle de produit	<b>eFlexx</b>		
Largeur nominale du siège (mm)*	360 / 15	410 / 17	460 / 19
Profondeur nominale du siège (mm)**	415 / 16	440 / 17	465 / 18
<b>Roues avant / Taille des roues motrices (pouces)</b>	<b>8 / 20</b>	<b>8 / 20</b>	<b>8 / 20</b>
Hauteur du dossier (mm)	410	410	410
Hauteur de l'appui-tête au-dessus du siège (mm)	N/A	N/A	N/A
Distance entre l'accoudoir et le siège (mm)	210 ~ 290	210 ~ 290	210 ~ 290
Emplacement avant de la structure de l'accoudoir (mm)	295 ~ 560	295 ~ 560	295 ~ 560
Hauteur de l'assise au bord avant (mm)	485	485	485
Distance entre le repose-pieds et le siège (mm)	325 ~ 425	325 ~ 425	325 ~ 425
Largeur effective du siège (mm)	390	455	510
Profondeur d'assise effective (mm)	545	585	610
Angle du plan d'assise (X°)	7	7	7
Angle du dossier (X°)	6 ~ 26	6 ~ 26	6 ~ 26
Angle entre l'assise et le dossier (X°)	90 ~ 110	90 ~ 110	90 ~ 110
Angle jambe-assise (X°)	99	99	99
Longueur totale avec repose-jambes (mm)	1125 ~ 1175	1125 ~ 1175	1125 ~ 1175
Largeur totale (mm)	590	645	690
Hauteur totale (mm)	860	860	860
Longueur pliée (mm)	835	895	945
Largeur pliée (mm)	520	520	520
Hauteur pliée (mm)	715	715	715
Masse totale (kg)	37.8	37.8	37.8
Masse totale sans les batteries (kg)	33.7	33.7	33.7
Masse de la partie la plus lourde (kg)	29.0	29.0	29.0
Poids maximal de l'utilisateur (kg)	100	100	100
Puissance du moteur (W)	250	250	250
Capacité de la batterie (Ah)	11.5*1 / 26.1*1	11.5*1 / 26.1*1	11.5*1 / 26.1*1
Courant de sortie du chargeur (A)	5	5	5

Autonomie (km)***	10 (11,5Ah) 20 (26.1Ah)	10 (11,5Ah) 20 (26.1Ah)	10 (11,5Ah) 20 (26.1Ah)
Compartiment à piles (L x L x H) (mm)	155 x 75	155 x 75	155 x 75
Vitesse maximale en marche avant (km)	8	8	8
Distance minimale de freinage à partir de la vitesse maximale (mm)	2500	2500	2500
Franchissement d'obstacles (mm)	35	35	35
Garde au sol (mm)	125	125	125
Rayon de braquage minimal (mm)	985	990	1015
Rayon de braquage minimum sans utilisateur (mm)	795	840	865
Largeur d'inversion (mm)	1335	1380	1405
Stabilité statique en descente (X°)	18	18	18
Stabilité statique en montée (X°)	18	18	18
Stabilité statique latérale (X°)	13	13	13
Stabilité dynamique en montée (X°)	6	6	6
Capacité à gravir la pente nominale (X°)***.	10	10	10

\* **La largeur nominale de l'assise** correspond à la largeur du coussin d'assise à 120 mm devant le dossier.

Cette valeur est principalement utilisée dans le processus de commande du produit.

\*\* **La profondeur d'assise nominale** est mesurée de l'extrémité avant du coussin d'assise au coussin de dossier. Cette valeur est principalement utilisée dans le processus de commande du produit.

\*\*\* **L'autonomie de conduite/la capacité à gravir la pente nominale** sont estimées sur la base des conditions suivantes : 20°C~35°C, occupant de 100 kg, batteries neuves entièrement chargées et conduite sur route plate.

- Les spécifications réelles du produit diffèrent des données du tableau de  $\pm 1$  cm  $\pm 0,5$  kg.
- Les spécifications réelles du produit peuvent varier en fonction des différentes configurations.
- Karma se réserve le droit de modifier les informations contenues dans le présent document sans préavis.
- Si vous souhaitez en savoir plus sur les méthodes de mesure des spécifications des fauteuils, veuillez scanner le code QR pour voir les instructions sur le site web de Karma.



## 10. ACCESSOIRES EN OPTION



Plaque d'appui réglable



Repose-pieds de souche



Appui-tête colocalisé et pliable  
poignée



Repose-jambes éleveur



Barre de soutien latéral



Repose-pieds vertical



### ATTENTION

- **NE PAS** utiliser de pièces, d'accessoires ou d'adaptateurs autres que ceux autorisés par Karma.
- Vous devez faire appel à un professionnel pour modifier le fauteuil roulant ou installer des pièces. Ce faisant, vous devez vous assurer que cela n'aura pas d'impact négatif sur le fauteuil roulant. les performances en matière de stabilité et de sécurité.

## 11. NETTOYAGE ET RECYCLAGE

### 11.1 Nettoyage

- 11.1.1 Afin de prolonger la durée de vie de votre fauteuil roulant, il est conseillé de le nettoyer périodiquement (voire quotidiennement), surtout après une utilisation sous la pluie ou la neige.
- 11.1.2 Nous vous conseillons de ne pas utiliser votre fauteuil roulant sous la pluie ou la neige.
- 11.1.3 Si vous voyagez et que vous êtes pris par la pluie, nous vous conseillons de trouver un abri et d'éteindre votre fauteuil roulant en attendant.
- 11.1.4 Si vous ne pouvez pas trouver d'abri, continuez jusqu'à votre destination.
- 11.1.5 Cependant, nous vous recommandons de ne pas le faire souvent, car cela pourrait raccourcir la durée de vie de votre fauteuil roulant ou l'endommager.
- 11.1.6 Garniture du siège du conducteur : utilisez de l'eau savonneuse. Essorez l'éponge/le chiffon avant de frotter. N'utilisez pas le fauteuil roulant tant qu'il n'est pas sec.
- 11.1.7 Châssis : essuyez-le avec un chiffon humide, mais veillez à ne pas asperger le fauteuil roulant avec de l'eau, car cela pourrait endommager le moteur, le câblage électrique et la batterie.
- 11.1.8 Si vous disposez d'air comprimé, vous pouvez l'utiliser pour nettoyer votre fauteuil roulant (ne pas dépasser 7K et maintenir la buse à une distance d'au moins 10 cm du fauteuil).
- 11.1.9 Boîtier : essuyer avec un chiffon humide. Après séchage, appliquer éventuellement une légère couche de cire sur le boîtier.

## 11.2 Recyclage post-consommation

11.2.1 Un plan de recyclage post-consommation doit respecter les réglementations de l'administration de la protection de l'environnement.

11.2.2 Les éléments énumérés ci-dessous sont donnés à titre indicatif, la législation et la réglementation locales pouvant varier.

Matériau	Nom de la pièce	Méthode
Alliage d'aluminium	Cadre	Recyclable
ABS	Divers	Recyclable
Divers	Batterie	Recyclable
Divers	Moteur/réducteur	Recyclable
Divers	Pièces électriques	Recyclable

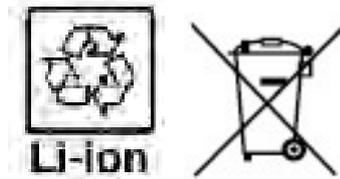
11.2.3 Il existe de nombreuses organisations dans de nombreux pays, que vous pouvez trouver sur l'internet, qui acceptent les biens usagés à des fins caritatives ou qui démontent les équipements électroniques et les piles pour les recycler.

11.2.4 Cherchez sur l'autoroute de l'information pour aider les moins fortunés et protéger notre planète pour les générations futures.

11.2.5 Si vous n'avez pas accès au web, veuillez utiliser votre annuaire téléphonique local, demander l'assistance d'un opérateur ou vous rendre dans votre centre gouvernemental local pour plus d'informations.

11.2.6 Les différentes parties de ce fauteuil roulant doivent être recyclées dans le centre de collecte et de recyclage le plus proche de chez vous. La Journée de la Terre, c'est tous les jours.

11.2.7 Vérifiez auprès de votre centre de recyclage local où et comment recycler les piles usagées, car ces informations varient d'une région à l'autre.



## 12. GARANTIE

### 12.1 Numéro de série

Pour assurer le service après-vente et la garantie, veuillez noter et remplir le numéro de série qui se trouve sur le cadre.

Cette garantie est annulée si le numéro de série original du fauteuil est enlevé ou modifié.

Modèle	eFlexx
Numéro de série	

### 12.2 Contenu et durée de la garantie

12.2.1 Si les pièces du produit doivent être réparées ou remplacées en raison de défauts de fabrication, elles peuvent être réparées ou remplacées gratuitement pendant la période de garantie (une réparation de ce type sera ci-après appelée entretien sous garantie).

12.2.2 Le cadre est garanti pour une période de 5 ans et le système électrique (contrôleur, moteur, chargeur, actionneur et PCB) pour une période d'un an après la livraison au client, les pièces concernées seront réparées ou remplacées gratuitement.

12.2.3 La garantie des batteries est soumise aux périodes fixées par les fabricants. Veuillez contacter votre revendeur local pour plus de détails.

12.2.4 Les pièces consommables telles que les roulements, les câbles, les charbons, les disjoncteurs, les couvercles, les repose-pieds, les ampoules, les tampons, les protections latérales, les rembourrages, les roues et les pièces similaires sont exclues de la garantie.

12.2.5 L'entretien sous garantie ne peut être effectué que par les revendeurs agréés de fauteuils roulants KARMA.

12.2.6 KARMA n'est pas responsable des frais de transport pour la réparation et le remplacement.

12.2.7 Le maintien de la garantie est la réparation ou le remplacement selon

l'état des pièces, et les pièces remplacées seront la propriété de KARMA.

12.2.8 KARMA se réserve le droit de modifier les spécifications des produits sans préavis ; KARMA n'est pas responsable des changements apportés aux spécifications des produits.

### **12.3 Les droits découlant de la présente garantie ne peuvent être invoqués pour les raisons suivantes**

12.3.1 Le produit ou la pièce a été endommagé(e) par un accident, une mauvaise utilisation, un mauvais montage ou un mauvais entretien. L'évaluation de celui-ci est le privilège de KARMA.

12.3.2 Les dommages résultant de l'usure normale.

12.3.3 En cas de surcharge du produit, veuillez vérifier l'étiquette pour connaître le poids maximal de l'utilisateur.

12.3.4 Le produit ou la pièce n'a pas été entretenu(e) ou réparé(e) conformément **aux** recommandations du fabricant figurant dans les manuels d'utilisation et/ou les manuels d'entretien.

12.3.5 Utiliser ou installer des pièces ou des accessoires qui ne sont pas fabriqués ou approuvés par KARMA.

12.3.6 Dommages résultant d'une utilisation dans des environnements inappropriés.

12.3.7 Les dommages résultant d'un ajout, d'une modification ou d'une altération du produit ou de ses pièces sans l'approbation de KARMA.

12.3.8 Les dommages résultant de facteurs externes, tels que les produits chimiques, l'huile, les débris, etc.

12.3.9 Les dommages causés par les catastrophes naturelles.

### **12.4 Les responsabilités de l'utilisateur**

12.4.1 Respecter scrupuleusement les directives d'utilisation énoncées dans le présent manuel.

12.4.2 Effectuer l'auto-inspection et l'entretien de base.

12.4.3 Tenir un registre des auto-inspections et de l'entretien de base.

12.4.4 Ne pas permettre l'altération, l'ajout, la modification ou l'utilisation de pièces non fabriquées par KARMA.







# karma

A Better Wheelchair, A Better Fit



KARMA MOBILITY S.L European Support Center.  
[www.karmamobility.es](http://www.karmamobility.es)  
+34 984 390 907  
[karma@karmamobility.es](mailto:karma@karmamobility.es)

KARMA MEDICAL PRODUCTS CO., LTD.  
[www.KarmaMedical.com](http://www.KarmaMedical.com)  
+886 5 206 6688  
[globalsales@karma.com.tw](mailto:globalsales@karma.com.tw)

(110400000531) Date de sortie : Fév. 2022 V . 12