

**karma**

*Manuel d'utilisation d'un fauteuil roulant  
électrique*

**Evo Lectus**



CE

A Better Wheelchair, A Better Fit

# 1. Index

	1. Index	0
2. Comment contacter Karma		1
3. Déclaration de conformité		2
4. Introduction		3
4.1 Numéro de châssis		3
5. Symboles utilisés pour l'avertissement, la prudence et la remarque		5
6. Garantie		6
7. Utilisation prévue / Utilisateur prévu		7
8. Environnement prévu		7
9. Pression des pneus		7
10. Le fauteuil roulant		8
	10.1. Châssis	8
10.1.1 Suspension du châssis		8
10.1.2 Boucles de fixation de transport		9
10.1.3 Feux et réflecteurs		9
10.1.4 Compartiments à piles		10
10.1.5 Fusible principal		12
10.1.6 Relevage du siège (option)		13
	10.2 Siège	14
10.2.1 Coussin de siège rembourré		14
	10.2.2 Rail de siège	14
10.2.3 Inclinaison du siège (option)		15
10.2.4 Dossier rembourré		16
10.2.5 Dossier inclinable électriquement (option)		16
10.2.6 Accoudoir rembourré		17
10.2.7 Repose-jambes		17

10.2.8 Réglage électrique du repose-jambes (option)	17
10.2.9 Appui-tête rembourré (accessoire)	18
10.2.10 Appui mollet rembourré (accessoire)	19
10.2.11 Support latéral rembourré (accessoire)	19
10.2.12 Support de hanche rembourré (accessoire)	20
10.2.13 Ceinture de positionnement	20
10.3 Les contrôles	21
10.3.1 Commande de direction latérale	21
10.3.2 Contrôle de la table à plateaux / Contrôle du bureau (option)	21
10.3.3 Contrôle du préposé (accessoire)	22
10.4 Autres accessoires en option	23
11. La première mise en place	24
11.1 Suspension du châssis	24
11.1.1 Réglage du ressort	24
11.1.2 Réglage du clapet	26
11.2 Réglage du siège	27
11.2.1 Profondeur de l'assise	27
11.2.2 Largeur du siège	30
11.2.3 Largeur de l'accoudoir	31
11.2.4 Hauteur de l'accoudoir	35
11.2.5 Angle de l'accoudoir	36
11.2.6 Profondeur de l'accoudoir	37
11.2.7 Angle intérieur de l'accoudoir	38
11.2.8 Longueur du repose-jambes	39
11.2.9 Angle du repose-jambes	40
11.2.10 Angle de la plaque de base	41
11.2.11 Paramètres de soutien des mollets	42
11.2.12 Réglages de l'appui-tête	44
11.2.13 Paramètres du support de la hanche	46

11.2.14 Paramètres du support latéral_____	49
11.3 Ceintures de positionnement_____	50
11.4 Paramètres de contrôle_____	51
11.4.1 Commande latérale de réglage de la hauteur :_____	51
11.4.2_____	C
ommandelatéralede réglage de la profondeur_____	51
	12Panneau de
_____	co
	mmande52
12.1 Prise de charge_____	52
	12.2 Joystick__ 52
	12.3 Affichage_ 53
12.3.1 Indicateur de batterie (barre supérieure)_____	53
12.3.2 Lumière de mise au point (barre supérieure)_____	53
12.3.3 Nom du profil (écran principal)_____	54
12.3.4 Horloge (écran principal)_____	54
12.3.5 Affichage de la vitesse (écran principal)_____	54
12.3.6 Barre de vitesse (écran principal)_____	55
12.3.7 Inhibition (écran principal)_____	55
12.3.8 Définir les fonctions (écran principal)_____	55
12.3.9 Options supplémentaires (écran principal)_____	56
12.3.10 Écran de message (écran principal)_____	56
12.3.11 Profil actuel (barre de base)_____	58
12.3.12 Température du moteur (base bar)_____	58
12.3.13 Température du système de contrôle (base bar)_____	58
12.3.14 Serrure pour fauteuil roulant_____	58
	12.4 Boutons__ 60
12.4.1 Bouton marche/arrêt_____	60
12.4.2 Bouton du klaxon_____	60
12.4.3 Bouton de réduction de la vitesse_____	60

12.4.4 Bouton d'augmentation de la vitesse \_\_\_\_\_ 61

12.4.5 Bouton de mode \_\_\_\_\_ 61

12.4.6 Bouton de profil	61
12.4.7 Bouton et LED d'avertissement de danger	61
12.4.8 Bouton et LED d'éclairage	61
12.4.9 Bouton et LED de l'indicateur de gauche	61
12.4.10 Bouton et LED de l'indicateur de droite	62
12.5 Prises jack	62
12.5.1 Prise pour commutateur de profil externe	62
12.5.2 Prise pour interrupteur externe marche/arrêt	62
12.6 Connecteurs R-net	63
12.7 Joystick	64
<b>13 Système</b>	
_____ électrique	65
13.1 Piles	65
13.2 Fusibles	66
13.3 Fusibles supplémentaires	66
<b>14 Utilisation du fauteuil roulant</b>	
14.1 Avertissements et conseils généraux	67
14.2 Utilisation en combinaison avec d'autres produits	68
14.3 surfaces chaudes et froides	68
14.4 Risque de pincement	69
14.5 Environs	70
14.6 Précautions à prendre pour éviter les situations dangereuses	70
14.7 Utilisation sur les pentes : conduite sur les pentes descendantes	71
14.8 Utilisation sur les pentes : conduite sur les pentes ascendantes	72
14.9 Conduite sur des pentes latérales	74
14.10 Escalade d'obstacles	75
14.11 utilisation en présence de champs électromagnétiques	76
<b>15 Conduite du fauteuil roulant</b>	
15.1 La conduite en général	77
15.2 Technique de conduite	78

15.3 Arrêt du fauteuil roulant	79
16 Utilisation des fonctions du	
siège électrique	79
16.1 Relevage du siège	80
16.2 Inclinaison du siège	81
16.3 Dossier	82
16.4 Repose-jambes	83
16.5 Position de détente	84
16.6 Utilisation des fonctions supplémentaires du menu du	
fauteuil roulant	85
17 Manipulation des freins	
mécaniques	86
17.1 Desserrer les freins	
	m
écaniques	86
18 Charger les batteries sans entretien	87
18.1 Niveau de la batterie	87
18.2 Prise de charge	88
18.3 Mise au rebut des batteries cassées ou usées	90
19 Transport du fauteuil roulant	91
19.1 Système de retenue à 4 points d'ancrage	91
19.1.1 Directive sur les transports	93
19.1.2 Ceinture de sécurité	94
19.2 Transport avec la station d'accueil Dahl	97
19.2.1 Montage de l'adaptateur de verrouillage Dahl sur le fauteuil roulant	98
19.2.2 Procédure de verrouillage :	102
19.2.3 Procédure de déverrouillage :	103
19.2.4 Déverrouillage manuel en cas de panne électrique ou d'accident :	103
19.2.5 Ceinture de sécurité	104
19.3 Transport en avion	107
19.3.1. Piles	107
19.3.2. Dimensions et poids	du

fauteuil roulant	107	20	Entretien et réparations	108
20.1	Chargement de la batterie			108



20.2 Stockage à court terme	108
20.3 Stockage à long terme	109
20.4 Outils	110
20.5 Roues et pneus	111
20.5.1 Réparation de crevaisons	111
20.6 Nettoyage	113
20.6.1 Garniture intérieure, tissu / maille 3d	113
20.6.2 Surfaces métalliques	113
20.6.3 Couvertures en plastique	113
20.7 Déblocage du frein, mode roue libre	114
20.8 Remplacement de la batterie	114
20.9 Remplacement dufusibleprincipal	116
21Remise à neufetréutilisationduproduit.	117
22Mise au rebutduproduit	117
23Dépannage	118
23.1DiagnosticR-NetLCD	119
24Spécifications	
	tec
hniques120 25Accessoires	122

## 2. Comment contacter Karma

### Siège social de Karma

The logo for Karma Medical, featuring the word "karma" in a bold, lowercase, teal-colored sans-serif font.

Karma Medical  
NO.2363, Sec. 2  
University Road  
Min-Hsiung Shiang  
Chia-Yi 621 Taiwan  
[www.karma.com.tw](http://www.karma.com.tw)

### Représentant européen :

The logo for Karma Mobility Spain S.L., featuring the word "karma" in a bold, lowercase, teal-colored sans-serif font.

Karma Mobility Spain S.L.  
C/ Periodista Francisco Carantoña Dubert nº23 bajo  
33209 Gijón (Asturias)  
Espagne

téléphone : +35 984 39 09 07  
mail : [karma@karmamobility.es](mailto:karma@karmamobility.es)  
web : [www.karmamobility.es](http://www.karmamobility.es)

Produit et publié par Karma Medical, Taiwan  
Modifications techniques et erreurs d'impression  
interdites.

### 3. Déclaration de conformité

**karma**

#### Declaration of Conformity

As a wheelchair manufacturer, the company:

KARMA MEDICAL PRODUCTS CO., LTD  
No.2363 Sec.2 UNIVERSITY RD., MIN-HSIUNG  
SHIANG, CHIA-YI 621, TAIWAN

And the European representative:

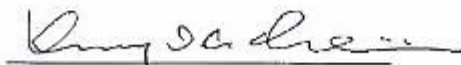
KARMA MOBILITY, S.L.  
C/ PERIODISTA FRANCISCO CARANTOÑA  
DUBERT, 23 Bajo 33209 GLIÑÓN - ASTURIAS (SPAIN)

declare under his sole responsibility that the wheelchair products:

Power Wheelchairs products: EVO LECTUS Series

have been classified as Class I and are manufactured in conformity with the provisions of the Medical Device Directives 93/42/EEC 2007 and 2007/47/EC, and are in conformity with relevant European harmonization standards of EN 12184:2014.

Signature :



Kenny I.C. Chen

General Manager

Date :

2020

Feb.12

## 4. Introduction

Félicitations pour votre nouveau produit Karma ! Ce produit a été fabriqué avec beaucoup de soin et de dévouement. Le produit Karma va accroître votre liberté de mouvement et votre indépendance. Karma et ses revendeurs dans le monde entier sont là pour vous aider de quelque manière que ce soit. Si vous avez des questions ou des suggestions sur nos produits, n'hésitez pas à nous contacter à l'adresse [globalsales@karma.com](mailto:globalsales@karma.com).

Avant d'utiliser le produit Karma, nous vous recommandons vivement de lire attentivement ce manuel et de toujours le conserver avec votre produit. De cette façon, vous serez toujours en mesure de trouver des informations supplémentaires en cas de besoin.

Karma mène une politique d'amélioration continue de ses produits. Par conséquent, les images des produits ou des options présentées dans ce manuel peuvent être différentes de ce que vous voyez dans ce manuel. Karma se réserve le droit d'apporter des modifications au produit sans avis préalable.

### 4.1 Numéro de châssis

Le numéro de châssis est un numéro très important. Votre fauteuil roulant sera enregistré dans notre système de données sous ce numéro principal. Vous trouverez ce numéro sur l'extrémité arrière du châssis.

<b>Karma Mobility Products Co Ltd.</b>			
No. 2363, Sec. 2, University Rd., Min-hsiung Shiang, Chia-Yi 621, Taiwan			
TYPE:	<input type="checkbox"/> Karma DVO Lectra / LR	<input type="checkbox"/>	
	<input type="checkbox"/> Karma DVO Alta	<input type="checkbox"/>	
V max.	<input type="checkbox"/> 5 km/h	<input type="checkbox"/> 8 km/h	CE
	<input type="checkbox"/> 10 km/h	<input type="checkbox"/> 12.5 km/h	
	<input type="checkbox"/> 120 kg	<input type="checkbox"/> max.	SN
	<input type="checkbox"/> 136 kg	<input type="checkbox"/>	



## Plaque de série du châssis

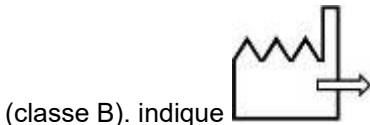
**Les symboles utilisés sur la plaque du châssis sont expliqués ci-dessous :**



décrit le modèle et le type du produit.



indique une utilisation en intérieur et en extérieur



(classe B). indique la date de production.



cette icône représente la vitesse maximale de



conduite. cette icône représente la pente maximale



cette icône représente le poids maximal de l'utilisateur.

**SN** : représente le numéro de série du châssis.

## 5. Symboles utilisés pour l'avertissement, la prudence et la remarque

Les avertissements généraux sont indiqués par un symbole. Il existe trois niveaux d'avertissement :

### 1. Avertissement



Si vous voyez ce signe, soyez extrêmement prudent aux endroits où ce symbole apparaît. La négligence de ces avertissements peut entraîner des dommages personnels ou matériels.

### 2. Attention



Si vous voyez ce symbole, faites attention pour éviter les situations

### 3. Note



Si vous voyez ce symbole, vous trouverez des informations supplémentaires qu'il est bon de connaître. Veuillez prendre



- Avant d'utiliser le fauteuil roulant, vous devez lire ce manuel pour vous familiariser avec ce produit.
- Assurez-vous que le revendeur local a configuré le produit de manière à répondre exactement à vos besoins et à vos exigences.
- Soyez toujours accompagné d'une personne de confiance lorsque vous conduisez le fauteuil roulant pour la première fois.
- Le premier trajet doit avoir lieu dans une zone sûre et large afin que vous puissiez vous familiariser avec votre fauteuil roulant sans aucun danger.
- Commencez toujours par conduire le fauteuil roulant à la vitesse la plus faible possible.

## 6. Garantie

Karma Medical fournit une garantie de 5 ans sur le cadre et de 1 an sur le système électrique (contrôleur, moteur, chargeur, actionneur et PCB) après la livraison au client. Cette garantie est assurée par votre fournisseur local. Pour la garantie des batteries, elle est soumise aux périodes fixées par les fabricants. Veuillez contacter votre fournisseur local pour plus de détails.

Pour une demande de garantie, vous pouvez contacter notre revendeur local autorisé Karma ou directement Karma Mobility S.L. Assurez-vous de fournir également le numéro de série du châssis de votre produit.

La garantie ne s'applique pas aux dommages ou défauts du produit causés par une utilisation incorrecte ou inadéquate, ou un entretien négligé. L'évaluation de celle-ci est le privilège de Karma Medical ou d'un représentant qui sera désigné par Karma Medical.

Cette garantie ne s'applique pas aux composants susceptibles de s'user tels que les roulements, les câbles, les balais de charbon, les disjoncteurs, les couvercles, les repose-pieds, les ampoules, les coussinets, les protections latérales, les garnitures, les roues et autres pièces similaires.

Karma Medical se réserve le droit de modifier les spécifications à tout moment. Aucune responsabilité ne peut être acceptée pour tout changement dans les spécifications. Les changements de spécifications peuvent être causés par exemple par la disponibilité des pièces, l'amélioration du produit basée sur l'expérience du marché, les changements de législation, etc.

En outre, Karma Medical n'est pas responsable des frais de transport pour la réparation et le remplacement.





## WARNING

L'utilisation de pièces non originales sur ce produit peut entraîner des dommages personnels ou matériels. Karma Medical ne peut être tenu responsable de ces résultats.

Les réparations effectuées par des personnes non autorisées peuvent entraîner des dommages personnels ou matériels. Karma Medical ne peut être tenu responsable de ces résultats.

Si vous avez le moindre doute sur le service fourni à votre fauteuil roulant, veuillez contacter Karma Medical Taiwan pour obtenir des informations.

## **7. Utilisation prévue / Utilisateur prévu**

Le fauteuil roulant électrique EVO Lectus est destiné à fournir une mobilité aux personnes qui ne sont pas en mesure de marcher, de se tenir debout ou d'utiliser un fauteuil roulant manuel, mais qui sont tout à fait capables de contrôler et d'utiliser l'interface d'un fauteuil roulant électrique. Outre la mobilité horizontale, le fauteuil roulant électrique EVO Lectus permet à l'utilisateur de se déplacer dans le sens vertical. Cela permet par exemple d'atteindre les interrupteurs, la sonnette et les poignées de porte. Le fauteuil roulant est conçu pour un poids maximal de l'utilisateur de 136 kg.

Il est fortement conseillé de faire évaluer l'utilisation du fauteuil roulant par un médecin, un thérapeute ou tout autre personnel qualifié et formé. Ce fauteuil roulant n'est pas adapté aux personnes qui n'ont pas les capacités cognitives pour conduire un fauteuil roulant électrique par elles-mêmes. Il n'est pas non plus adapté aux personnes malvoyantes. Seuls les utilisateurs bien formés sont aptes à utiliser le fauteuil roulant électrique EVO Lectus.

## **8. Environnement prévu**

Le fauteuil roulant électrique EVO Lectus n'est pas limité à une utilisation en intérieur ou en extérieur. Les grandes roues motrices étant placées à l'avant, le fauteuil roulant est extrêmement maniable et peut faire face à de nombreuses différences de terrain. Ceci, combiné à la taille compacte de l'EVO Lectus et à l'excellente autonomie et capacité de la batterie, fait que le fauteuil roulant convient aussi bien à une utilisation en intérieur qu'en extérieur. Il est permis d'utiliser le fauteuil roulant dans différentes conditions météorologiques. Il peut être utilisé à des températures allant de -25 degrés à 55 degrés Celsius maximum. Il faut toutefois noter que les surfaces en métal ou en plastique du fauteuil peuvent devenir très chaudes lorsqu'elles sont exposées directement au soleil pendant une longue période. En raison de la combinaison nocive de l'eau salée et du sable, il est conseillé de ne pas utiliser le fauteuil roulant sur les plages. Nous conseillons de nettoyer le fauteuil roulant après avoir été en contact avec du sable et/ou de l'eau salée, comme décrit dans le paragraphe "nettoyage".

## **9. Pression des pneus**

L'EVO Lectus utilise des pneus avant remplis d'air et des pneus pleins ou remplis d'air à l'arrière. Le choix d'avoir des pneus arrière pleins ou remplis d'air est fait par l'utilisateur lors de la commande du fauteuil roulant. Afin d'éviter d'endommager les pneus et de préserver l'intégrité du fauteuil roulant, il est recommandé d'utiliser des pneus pleins.

la performance du fauteuil roulant, la pression des pneus doit être contrôlée

au moins une fois par mois. La pression des pneus doit être :

**Grands pneus gonflables à l'avant      max. 300 Kpa / 43.5 PSI**  
**/ 3 bar Petits pneus arrière gonflables      : max. 200 Kpa /**  
**29.0 PSI / 2 bar**

## 10. Le fauteuil roulant

### 10.1. Châssis

Le châssis est la base du fauteuil roulant. Il contient les roues, les moteurs d'entraînement, les batteries, l'électronique et l'élévateur du siège. Les pièces en acier du châssis sont anodisées par électrolyse et revêtues de poudre pour garantir une longue durée de vie sans corrosion.



Chacune des roues avant est propulsée par un puissant moteur d'entraînement. Ces moteurs se chargent également de la direction du fauteuil roulant. Grâce à ce système, il est possible de tourner sur place. Cela rend le fauteuil roulant optimal pour une utilisation en intérieur.

#### 10.1.1 Suspension du châssis

Le châssis est doté d'une suspension indépendante sur chacune des quatre roues. La rigidité peut être adaptée à vos besoins personnels.



*Suspension avant* *Suspension arrière*

## 10.1.2 Boucles de fixation de transport

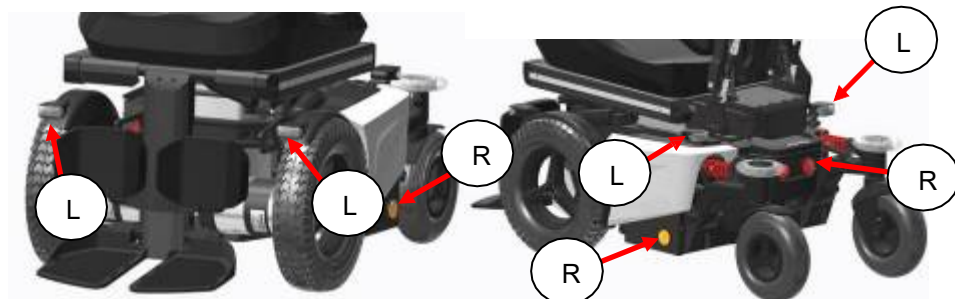


*Boucles de fixation à l'avant* *Boucles de fixation à l'arrière*

Les boucles de fixation sont marquées de ce signe :  
Vous trouverez de plus amples informations sur le transport  
du fauteuil roulant dans le chapitre "transport".



## 10.1.3 Feux et réflecteurs



Le châssis est équipé d'ampoules LED très puissantes et lumineuses qui vous permettent de conduire en toute sécurité dans l'obscurité. Les réflecteurs orange sur les deux côtés et les réflecteurs rouges à l'arrière vous rendent également visible pour les autres personnes. Les feux sont conformes aux exigences européennes. (Marquage E)

Les indicateurs LED supplémentaires donnent à notre environnement des informations claires sur la direction que vous souhaitez prendre.

### 10.1.4 Compartiments à piles

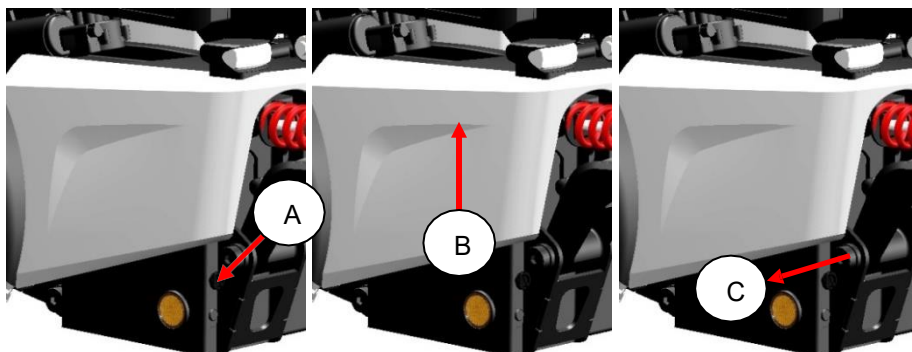
Les batteries sont montées aussi bas que possible et aussi centrées que possible dans le châssis afin d'obtenir un centre de gravité optimal. Il en résulte une stabilité maximale du fauteuil roulant. Le compartiment peut contenir des batteries sans entretien jusqu'à 85Ah. Pour les spécifications des batteries, voir le chapitre Spécifications techniques.

Les batteries sans entretien sont accessibles par le côté. Elles peuvent être remplacées alors que l'utilisateur est encore dans son fauteuil roulant.



*Le boîtier de batterie*

Pour atteindre les batteries, retirez d'abord le boulon de verrouillage [A]. Soulevez verticalement le couvercle en plastique [B], puis retirez-le du châssis dans le sens horizontal. [C].



Après avoir retiré le couvercle, la batterie sans entretien peut être extraite de la boîte.  
Attention aux câbles !

Lors de l'installation de la batterie sans entretien, il faut faire très attention à ce que les câbles ne soient pas coincés entre la batterie et le boîtier de batterie.



**⚠ CAUTION**

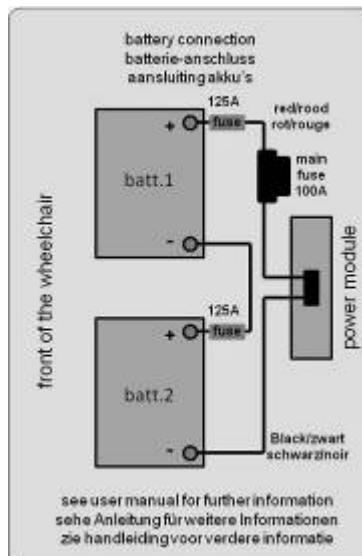
Lorsque vous sortez la batterie de son emballage, veillez à ne pas trop tendre les câbles. Cela pourrait entraîner une défaillance

**⚠ CAUTION**

Avant de retirer les piles, retirez d'abord le fusible principal. Ceci afin de réduire le risque de court-circuit ou de choc électrique. Voir le chapitre du fusible principal

**⚠ CAUTION**

Avant de rebrancher la batterie, lisez les instructions de câblage figurant à l'intérieur du couvercle de la batterie.



### 10.1.5 Fusible principal

Le châssis contient un fusible principal qui est situé à l'arrière du châssis.



*Position fusible principal* *Fusible principal*

Le fusible principal protège l'ensemble du système électrique du fauteuil roulant. Ce fusible ne sautera que s'il y a un problème grave sur le fauteuil roulant.

#### CAUTION

Si le fusible principal a sauté, ne le remplacez pas immédiatement. Contactez d'abord votre fournisseur local pour faire contrôler le

Le fusible fonctionne également comme un interrupteur principal. En retirant le fusible principal, les batteries sont déconnectées. Ceci est important lorsque le fauteuil roulant est transporté dans un avion. Pour retirer le fusible, il suffit de retirer le couvercle en plastique et de tirer sur le fusible.

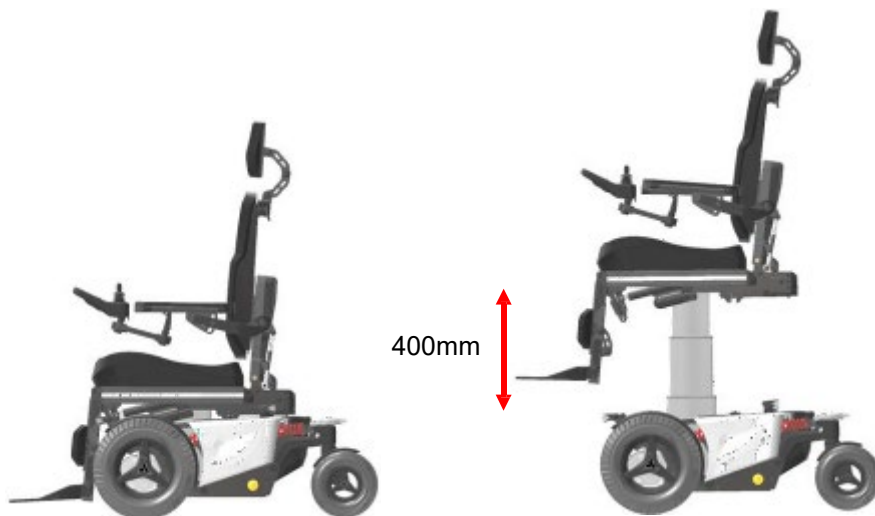
#### CAUTION

N'utilisez que des fusibles principaux d'origine pour le remplacement. L'utilisation d'autres fusibles peut entraîner des dommages matériels



### 10.1.6 Relevage du siège (option)

L'élévateur de siège est monté de façon centrale dans le châssis. Grâce à cet élévateur, le siège peut être relevé sans palier jusqu'à 400 mm. Cela permet à l'utilisateur d'avoir une plus grande liberté de mouvement, non seulement dans la zone horizontale, mais aussi dans la zone verticale. L'élévateur de siège peut être arrêté à n'importe quelle hauteur et se verrouille automatiquement en position.



En soulevant le siège, la vitesse de conduite sera automatiquement réduite pour obtenir une stabilité maximale à tout moment. En position assise haute, l'inclinaison du siège est également bloquée pour obtenir une stabilité maximale. La hauteur du siège peut être réglée par l'utilisateur dans toutes les positions. La hauteur maximale de l'assise est fixée à 850 mm (entre l'assise et le sol).

#### CAUTION

Soyez prudent en conduisant en position assise haute dans les pentes. Nous vous conseillons vivement de n'utiliser l'élévateur de siège que sur des terrains plats. Un levage en hauteur sur une pente raide peut

#### NOTE

L'élévateur de siège peut également être très utile pour transférer ou soulever l'utilisateur dans ou hors du fauteuil roulant.

## 10.2 Siège

Le système d'assise est conçu pour optimiser le confort d'assise de l'utilisateur. Il peut être réglé en profondeur et en largeur d'assise. Un rail de chaque côté fournit un point de fixation pour les accessoires tels que les supports de hanche ou les ceintures de sécurité.

Le plateau du siège est plat, de sorte que d'autres coussins peuvent également être installés sur le siège.



### 10.2.1 Coussin de siège rembourré

Le coussin de siège rembourré est disponible en différentes tailles pour offrir un confort d'assise et un soutien optimal à l'utilisateur. Le tissu est disponible en maille 3D ou en tissu respirant mais imperméable. Le coussin de siège est bien fixé

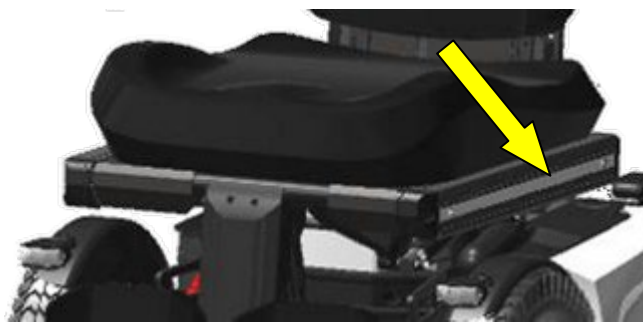
avec du Velcro sur le plateau du siège pour l'empêcher de glisser.

#### NOTE

L'utilisation d'autres coussins d'épaisseur différente peut influencer la fonction biomécanique du repose-jambes ou du

### 10.2.2 Rail de siège

De chaque côté du cadre du siège se trouve un rail permettant de fixer différents accessoires au fauteuil roulant. La zone centrale peut être personnalisée avec un autocollant de couleur.



## *Rail de siège*

### 10.2.3 Inclinaison du siège (option)

L'inclinaison du siège peut être utilisée pour libérer la pression. L'angle d'inclinaison est compris entre 0 et 50°. L'inclinaison peut également être utilisée lors de la conduite dans une pente pour compenser l'angle négatif du siège. Cela permet d'obtenir une position d'assise plus stable et de conduire en toute sécurité.



Si l'inclinaison est activée au-delà d'un certain angle, la vitesse de conduite sera réduite. Cela permet de réduire le risque de danger lors de la conduite à grande vitesse.

#### CAUTION

Conduisez toujours prudemment sur les pentes. L'angle de la pente a une grande influence sur la stabilité totale du fauteuil

#### CAUTION

Lors du basculement, vérifiez toujours qu'il n'y a pas d'obstacles à proximité du fauteuil roulant. En particulier à l'avant ou à

#### CAUTION

En s'inclinant, le fauteuil roulant s'allonge. Cela a une influence sur les caractéristiques de conduite du fauteuil roulant. Assurez-vous qu'il y a suffisamment d'espace pour conduire.

### 10.2.4 Dossier rembourré

Le dossier rembourré est disponible en différentes longueurs et largeurs pour offrir aux utilisateurs un soutien et un confort maximum. Le tissu est disponible en maille 3D ou en tissu respirant mais imperméable.

### 10.2.5 Dossier inclinable électriquement (option)

Le dossier inclinable électriquement peut être réglé de 85° à une position horizontale plate. Il donne à l'utilisateur la possibilité de se mettre en position allongée ou en position assise très active.



Lorsque le dossier est incliné à plus de 135°, la vitesse de conduite est automatiquement réduite pour des raisons de sécurité.

#### CAUTION

Lorsque vous vous inclinez, vérifiez toujours qu'il n'y a pas d'obstacles à proximité du fauteuil roulant. En particulier à l'arrière du fauteuil.

#### CAUTION

En s'inclinant, le fauteuil roulant s'allonge. Cela a une influence sur les caractéristiques de conduite du fauteuil roulant. Assurez-vous qu'il y a suffisamment d'espace pour conduire.

#### CAUTION

Conduisez toujours prudemment sur les pentes. L'angle de la pente a une grande influence sur la stabilité totale du fauteuil.

### **10.2.6 Accoudoir rembourré**

Les accoudoirs rembourrés du siège offrent un soutien efficace et confortable du bras, ce qui se traduit par une position assise stable.

L'accoudoir est doté d'un rembourrage souple sur la partie supérieure. Les accoudoirs sont disponibles en 320 mm ou 400 mm de long.

Un mécanisme biomécanique veille à ce que les accoudoirs soient toujours dans une bonne position pour fournir un soutien optimal. Les accoudoirs sont réglables en hauteur, en profondeur, en angle et en angle intérieur. Pour le transfert dans et hors du fauteuil, les accoudoirs peuvent être relevés.



### **10.2.7 Repose-jambes**

Le repose-jambes utilise un tube central sur lequel sont montés les repose-pieds. Les repose-pieds existent en deux tailles différentes. Le repose-jambes peut être réglé en longueur (les repose-pieds gauche et droit sont indépendants), en angle de genou et en angle de repose-pieds (gauche et droit sont indépendants). Les repose-pieds peuvent être relevés afin de réduire la taille du fauteuil roulant pour le transport ou le stockage. Un rail intégré peut être utilisé pour monter des supports de mollets.

### **10.2.8 Réglage électrique du repose-jambes (option)**

Avec un repose-jambes motorisé, l'angle du genou peut être réglé entre un peu moins de 90° et un angle de jambe complètement étiré. Le mécanisme biomécanique garantit que la longueur de la jambe inférieure sera toujours la même.



Si le repose-jambes est étiré à plus de 45°, la vitesse de conduite est automatiquement réduite pour des raisons de sécurité.

**⚠ CAUTION**

Lorsque vous tendez le repose-jambes, vérifiez toujours qu'il n'y a pas d'obstacles à proximité du fauteuil roulant. En particulier à

**⚠ CAUTION**

En étirant le repose-jambes, le fauteuil roulant s'allonge. Cela a une influence sur les caractéristiques de conduite du fauteuil roulant. Assurez-vous qu'il y a suffisamment d'espace pour conduire.

### 10.2.9 Appui-tête rembourré (accessoire)

L'appui-tête rembourré est réglable en hauteur, en profondeur et en angle selon les besoins de l'utilisateur. Il peut être retiré sans perdre ses réglages. En option supplémentaire, un rail peut être monté pour décentrer l'appui-tête. Une autre option est un bloc de rotation pour faire pivoter l'appui-tête vers la gauche ou la droite.



**i NOTE**

Si la personne en fauteuil roulant est transportée dans un taxi, nous vous conseillons vivement d'utiliser l'appui-tête. Ceci afin de vous assurer une stabilité optimale pendant la conduite du taxi.



### 10.2.10 Appui mollet rembourré (accessoire)

Les supports de mollets rembourrés sont réglables en hauteur, profondeur, largeur et angle. Ils offrent un soutien supplémentaire lors de l'utilisation d'un repose-jambes électrique.



### 10.2.11 Support latéral rembourré (accessoire)

Les supports latéraux rembourrés en option offrent un soutien au niveau du haut du corps. Les supports sont réglables en hauteur, largeur, profondeur et angle. Les supports peuvent également être basculés latéralement pour le transfert dans ou hors du fauteuil roulant. Lors de ce basculement latéral, les réglages restent intacts. Les coussinets arrondis et doux assurent un soutien optimal et un grand confort.



*Supports latéraux rembourrés*

### 10.2.12 Support de hanche rembourré (accessoire)

Les supports de hanches rembourrés offrent un soutien latéral à vos hanches ou à votre jambe supérieure. Le support est réglable en hauteur, profondeur, largeur et angle. Les coussinets souples offrent un soutien efficace et confortable.

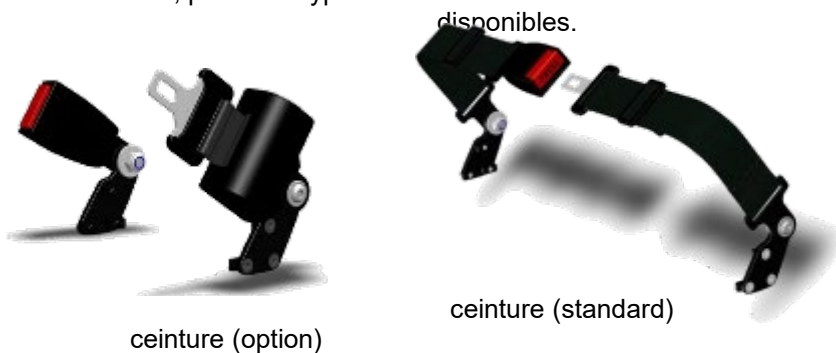


*Supports de hanches rembourrés*

Les supports de hanche peuvent être retirés pour le transfert dans ou hors du fauteuil roulant, sans perdre les réglages.

### 10.2.13 Ceinture de positionnement

Pour le positionnement, plusieurs types de courroies sont disponibles.



#### **i** NOTE

Les ceintures de positionnement ne doivent pas être utilisées comme ceinture de sécurité automobile. En cas de transport dans une voiture,

## 10.3 Les contrôles

### 10.3.1 Commande de la direction latérale



*direction latérale, supports fixes direction latérale, pivotante (option)*

Le fauteuil roulant EVO Lectus est équipé d'une unité de commande de direction latérale, qui est montée sur l'accoudoir gauche ou droit. Le module joystick peut être monté sur un support fixe ou sur un mécanisme pivotant (en option). Ce système vous permet de vous asseoir près d'une table.

### 10.3.2 Contrôle de la table à plateaux / Contrôle du bureau (option)



*Commande du bureau, position de conduite Commande du bureau, retournée vers le haut*

La commande de bureau permet à l'utilisateur de disposer d'une table avec un module joystick intégré au centre. La table peut être basculée latéralement pour le transfert dans et hors du fauteuil roulant. Le module joystick peut être relevé pour utiliser la table comme bureau. Lorsque la table est relevée, le mode de conduite du fauteuil roulant est automatiquement bloqué. Cela garantit une utilisation sûre du fauteuil roulant dans n'importe quelle position.






### 10.3.3 Contrôle du préposé (accessoire)



*Contrôle des préposés*

La commande de l'accompagnateur permet à l'utilisateur de disposer d'une poignée avec un module joystick intégré. Elle peut être placée sur le côté gauche ou droit de la plaque arrière.

## 10.4 Autres accessoires en option

Article	Figure	Introduction
Plaque de base monobloc à montage central		Fournir un repose-pieds inférieur par rapport au sol et fournir un plan de support complet avec un poids de support allant jusqu'à 136 kg.
Support d'accoudoir		Peut être disposé sur l'accoudoir pour supporter le poids jusqu'à 136 kg sur un seul côté.
Table à plateaux Général		Fournir un bureau pour l'utilisateur lorsque le contrôleur de tête ou de jambe est utilisé.
Roues de pare-chocs		Pour éviter la collision de la caisse et des roues arrière lors d'un déplacement vers l'arrière.
Témoin lumineux		Pour fournir la lumière de roulement et de direction à l'avant et à l'arrière.

### CAUTION

La disposition des options/accessoires doit prendre en compte le mouvement de la roue et des câbles, il est suggéré de faire installer ces options/accessoires par un fournisseur agréé Karma.

## 11. La première mise en place

Avant de l'utiliser, le fauteuil roulant doit être réglé et configuré pour l'utilisateur. Dans ce chapitre, nous expliquons tous les réglages qui doivent être effectués avant la première utilisation.

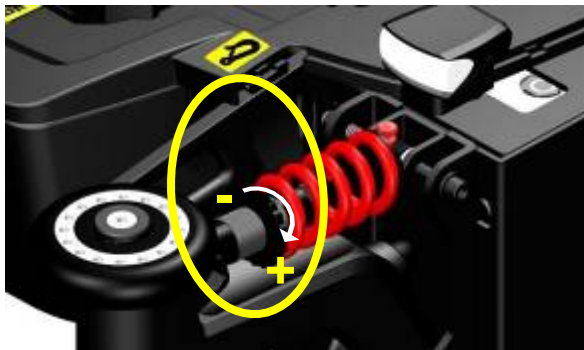
### CAUTION

Avant d'utiliser le fauteuil roulant, il est essentiel de procéder à une mise en place adéquate pour l'utilisateur. Une mauvaise installation du fauteuil roulant peut conduire à une conduite incontrôlée et

### 11.1 Suspension du châssis

La suspension d'un châssis a été conçue pour accroître le confort de conduite. Il est également plus facile de monter des marches grâce à la suspension du châssis. Mais la suspension peut aussi être un inconvénient. Une suspension réglée trop souple a une influence négative sur le contrôle du fauteuil roulant. Il est donc très important d'avoir un bon mélange.

#### 11.1.1 Réglage du printemps



La force du ressort sera réglée en tournant la bague illustrée ci-dessus. En la tournant vers la droite (sens des aiguilles d'une montre), le ressort aura plus de tension et le châssis deviendra plus rigide. Cela augmente la traction mécanique et améliore le contrôle. La rigidité de la suspension dépend du poids de l'utilisateur. Les réglages doivent être effectués en réglant et en testant. Nous vous conseillons de commencer par un réglage plus rigide, car cela permet d'obtenir le meilleur contrôle. Si la suspension est trop dure, vous pouvez la régler plus souple en tournant la bague davantage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Pour s'assurer que l'équilibre du ressort gauche et droit est le même, nous devons mesurer le réglage.



Le meilleur moyen est de mesurer la distance entre la bague et l'extrémité de la bande de roulement en mm. Veillez à ce que les réglages des ressorts à l'avant soient identiques. De même pour les deux ressorts arrière.

**⚠ CAUTION**

Un réglage trop souple du ressort se traduira par un comportement très spongieux du châssis. Le contrôle du fauteuil roulant sera mauvais.

**⚠ CAUTION**

Si les ressorts sont réglés de manière inégale, le fauteuil roulant peut avoir un comportement étrange. Cela peut entraîner des dommages personnels ou matériels.

**i NOTE**

Après avoir réglé la suspension, conduisez toujours d'abord lentement et dans un espace ouvert pour tester le résultat du réglage.

### 11.1.2 Réglage du clapet

L'unité d'amortisseur à ressort possède une roue de réglage rouge à l'extrémité de l'amortisseur. Cette molette permet de régler la vitesse de rebond du ressort.



En tournant le bouton rouge dans le sens des aiguilles d'une montre (vers le sens +), on réduit le mouvement de sortie du piston. Cela augmente l'amortissement de l'unité d'amortissement à ressort. Tourner le bouton dans le sens inverse des aiguilles d'une montre réduit l'amortissement. Le bon réglage se fait en testant le véhicule pendant la conduite.

#### CAUTION

Un réglage trop souple de l'amortisseur se traduira par un comportement très spongieux du châssis. Le contrôle du fauteuil roulant sera mauvais.

#### CAUTION

Si les amortisseurs ne sont pas réglés correctement, le fauteuil roulant peut avoir un comportement étrange. Cela peut entraîner des dommages personnels ou matériels.

#### NOTE

Après avoir réglé la suspension, conduisez toujours d'abord lentement et dans un espace ouvert pour tester le résultat du réglage.



## 11.2 Réglage des sièges

Avant d'utiliser le fauteuil roulant, le siège doit être réglé à la bonne taille pour l'utilisateur. La plupart du temps, cette opération est effectuée par votre fournisseur local, en collaboration avec votre thérapeute. Un siège bien réglé vous apportera un soutien et un confort optimaux.

### 11.2.1 Profondeur du siège

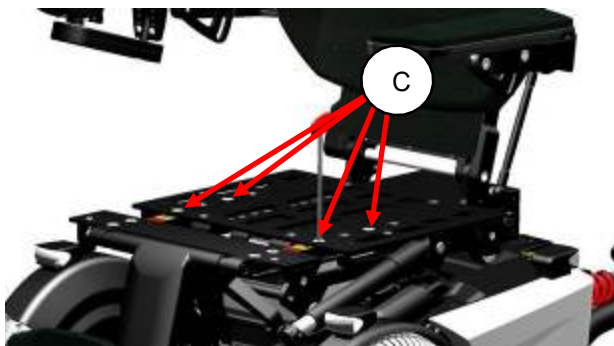
Pour régler la profondeur du siège, il faut procéder comme suit : étape 1 : retirer le coussin du siège.



étape 2 : desserrez les vis du panneau supérieur du siège (A) à l'aide d'une clé Allen de 3 mm. étape 3 : retirez le panneau supérieur du siège.

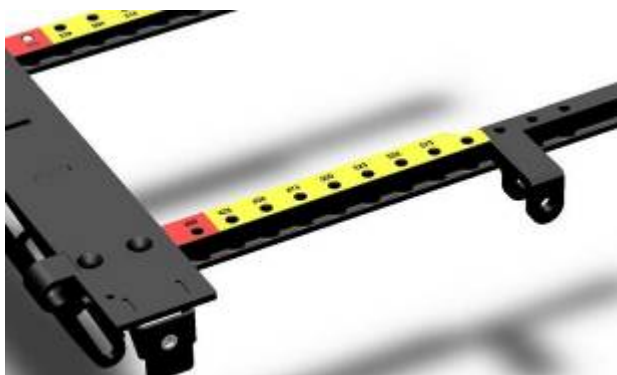


étape 4 : desserrez les vis (B) des rails latéraux à l'aide d'une clé Allen de 4 mm.



étape 5 : desserrez les vis (C) du repose-jambes à l'aide d'une clé Allen de 5 mm.

étape 6 : déplacez le cadre du repose-jambes vers l'avant pour augmenter la profondeur de l'assise ou vers l'arrière pour la réduire.



La profondeur d'assise est réglable par paliers de 25 mm, à partir d'une profondeur d'assise de 400 mm.

 **CAUTION**

La profondeur d'assise minimale de 400 mm doit être réglée avec une attention particulière. Ceci afin d'éviter que les parties du siège

 **NOTE**

Le réglage de la profondeur de l'assise nécessite une certaine expertise. C'est pourquoi nous vous conseillons vivement de le faire effectuer par votre revendeur local agréé Karma.

étape 7 : serrez les vis du cadre du repose-jambes pour fixer la profondeur du siège.



étape 8 : montez les rails latéraux en position et serrez les boulons.

**i NOTE**

À chaque profondeur de siège correspond une longueur de rail différente. Commandez d'abord la bonne longueur de rail avant de modifier la profondeur du siège.



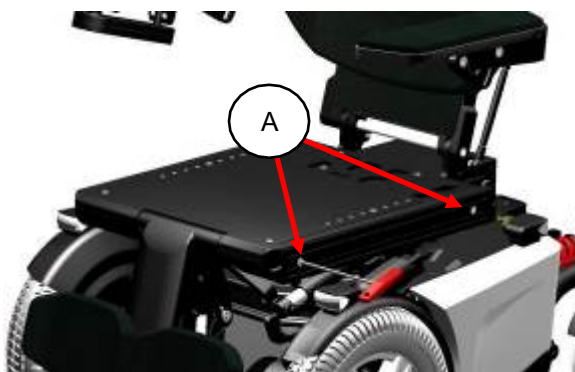
étape 9 : remettez le panneau supérieur du siège en place et serrez les vis. Le coussin du siège peut maintenant être remis en place.

### 11.2.2 Largeur du siège

Pour augmenter la largeur du siège, un rail d'extension supplémentaire peut être monté. Veuillez noter les étapes suivantes pour augmenter la largeur du siège :



étape 1 : retirer le coussin



étape 2 : desserrer les vis du rail latéral (A) et les retirer.



étape 3 : déballer le rail d'extension supplémentaire



étape 4 : placez le rail d'extension en position et placez le boulon de montage plus long fourni avec le rail d'extension.

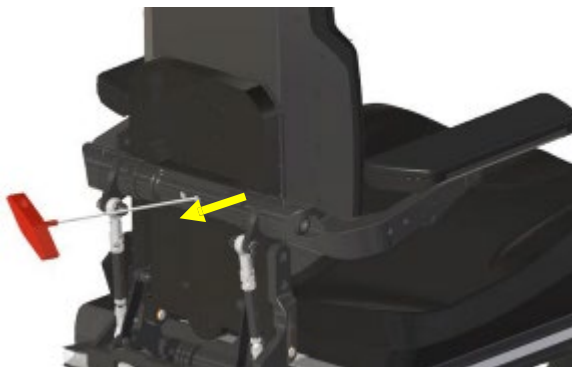
étape 5 : serrez les boulons et placez le coussin de siège plus large sur le plateau.

### 11.2.3 Largeur de l'accoudoir

La distance entre les deux accoudoirs peut être modifiée par paliers de 50 mm. Pour modifier la distance, vous devez suivre les étapes suivantes :



étape 1 : retirez le couvercle arrière du dossier. Pour ce faire, vous devez utiliser une clé Allen de 3 mm pour desserrer les 6 petites vis.



étape 2 : desserrez et retirez les deux boulons à l'aide d'une clé allen de 5 mm.



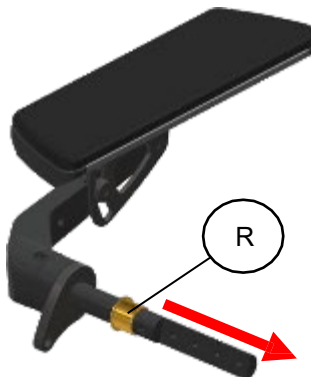
étape 3 : retirez les boulons et détachez la barre parallèle de l'accoudoir.

 **CAUTION**

Si la barre parallèle est retirée, l'accoudoir tombera. Par conséquent, avant de retirer la barre parallèle, veuillez à tenir l'accoudoir d'une main et à retirer la barre parallèle de l'autre.



étape 4 : retirer l'axe de l'accoudoir



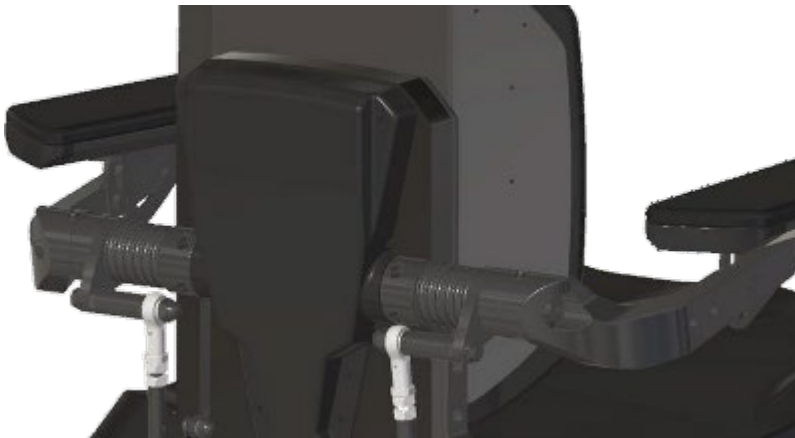
étape 5 : retrait de la bague de roulement (R)



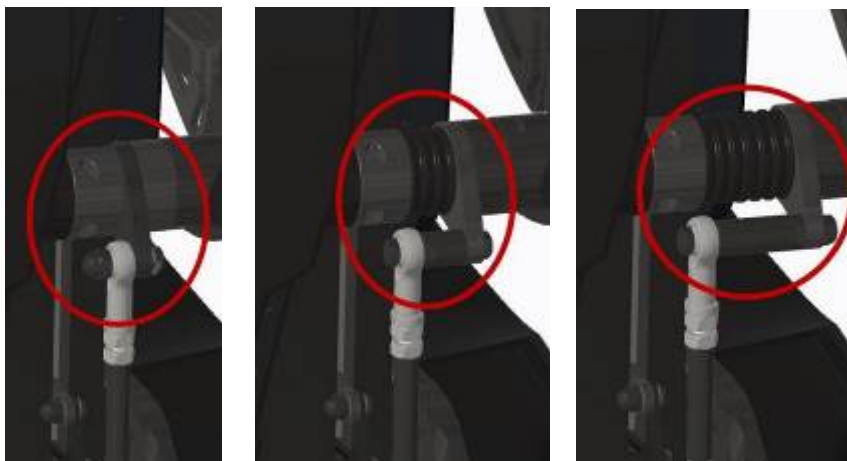
étape 6 : ajoutez ou retirez l'entretoise de l'essieu et remettez le roulement.

étape 7 : remettez les essieux dans le cadre du dossier et serrez les deux boulons centraux.





étape 8 : connectez les deux barres parallèles et fixez-les avec la goupille de verrouillage.



étape 9 : remettez le revêtement du dossier sur le cadre.

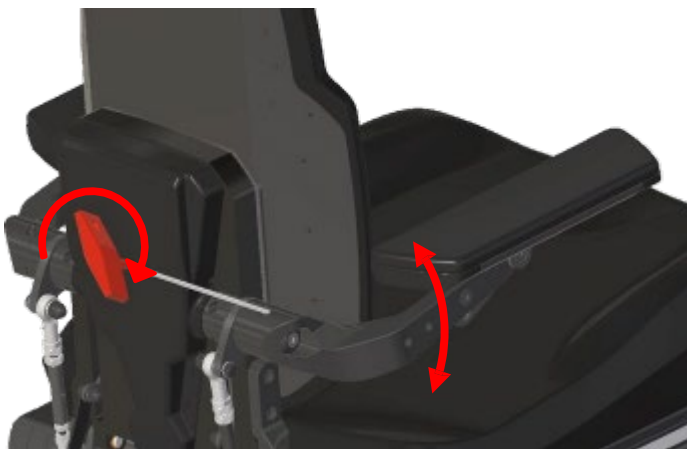
Les accoudoirs sont maintenant placés dans une position de largeur différente.

### 11.2.4 Hauteur de l'accoudoir

La hauteur de l'accoudoir peut être réglée indépendamment vers le haut et vers le bas. Pour régler la bonne hauteur d'accoudoir, suivez les étapes suivantes :



étape 1 : libérez les boulons de verrouillage (A) de chaque côté de l'accoudoir à l'aide d'une clé Allen de 5 mm.

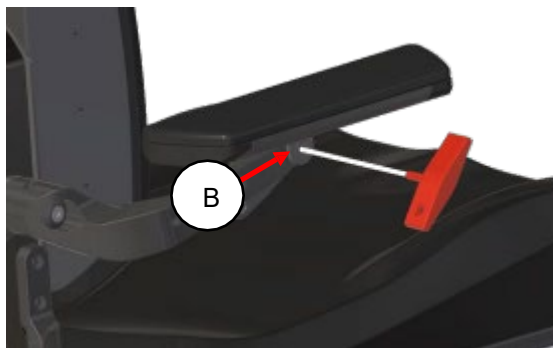


étape 2 : réglez l'angle de l'accoudoir à l'aide d'une clé Allen de 5 mm. En la tournant dans le sens des aiguilles d'une montre, la hauteur de l'accoudoir augmente. En la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, la hauteur de l'accoudoir diminue.

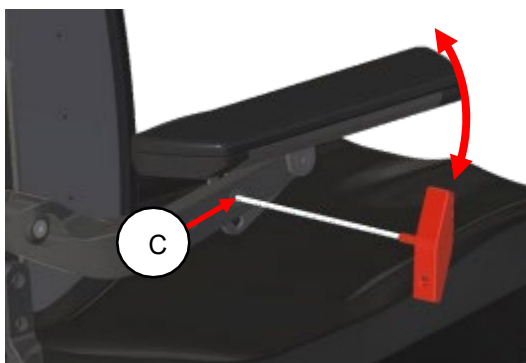
étape 3 : une fois la bonne hauteur réglée, fixez cette position en resserrant les boulons de blocage.

### 11.2.5 Angle de l'accoudoir

Pour régler l'angle de l'accoudoir droit, veuillez suivre les étapes suivantes :



étape 1 : desserrez le boulon de l'accoudoir avant (B) à l'aide d'une clé Allen de 5 mm. Ne le retirez pas, mais desserrez-le.



étape 2 : desserrez légèrement le boulon (C) jusqu'à ce que l'accoudoir commence à bouger.

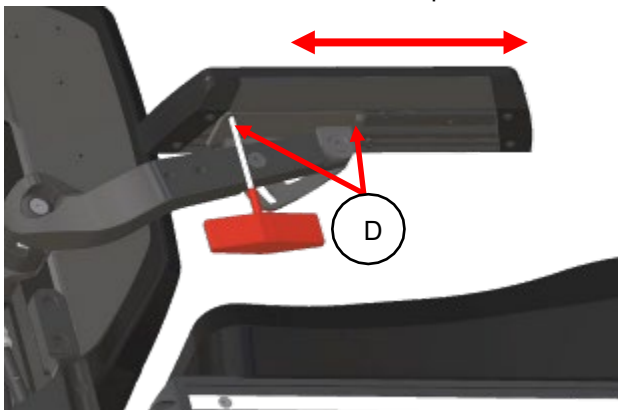
#### CAUTION

Si le deuxième boulon est desserré, l'accoudoir tombera. Lorsque vous desserrez le deuxième boulon, veuillez à tenir l'accoudoir d'une main tout en desserrant le boulon de l'autre main.

étape 3 : une fois l'angle de l'accoudoir droit réglé, serrez d'abord le boulon (C), puis le boulon (B).

### 11.2.6 Profondeur de l'accoudoir

La profondeur de l'accoudoir peut être réglée par paliers. Pour régler la profondeur correcte de l'accoudoir, suivez les étapes suivantes :

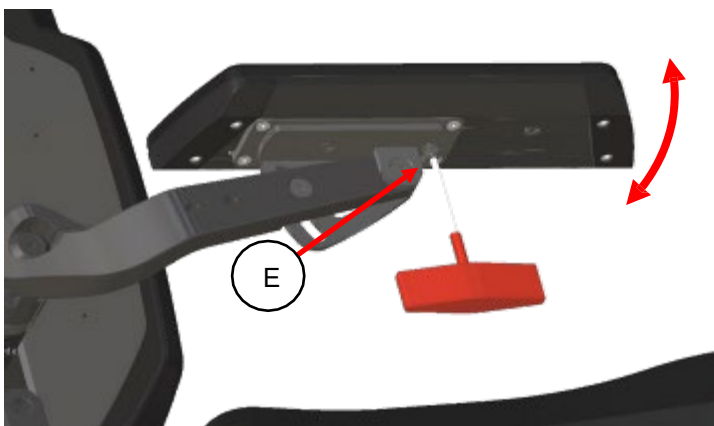


étape 1 : desserrez les quatre boulons (D) à l'aide d'une clé Allen de 3 mm.

étape 2 : faites glisser l'accoudoir vers l'arrière ou l'avant jusqu'à la position souhaitée. étape 3 : serrez les quatre boulons. L'accoudoir est réglé.

## 11.2.7 Angle intérieur de l'accoudoir

Le rembourrage de l'accoudoir peut être réglé latéralement sur un angle de 15 degrés. Pour régler l'angle intérieur de l'accoudoir, procédez comme suit :



étape 1 : desserrez l'écrou (E) situé sous la garniture de l'accoudoir à l'aide d'une clé de 10 mm.

étape 2 : tournez l'accoudoir dans l'angle latéral

requis. étape 3 : resserrez l'écrou. L'angle est

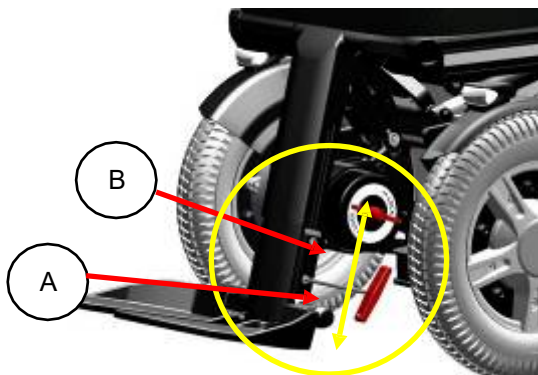
maintenant réglé.

### CAUTION

Veillez toujours à ce que l'écrou soit correctement serré. En particulier sur l'accoudoir où est monté le module joystick. Si l'accoudoir n'est pas fixé, il peut bouger pendant la conduite du fauteuil roulant. Cela peut entraîner des situations dangereuses.

## 11.2.8 Longueur du repose-jambes

La longueur du repose-jambes est réglable sans palier. Les longueurs gauche et droite sont réglables séparément. Pour régler la bonne longueur, suivez les étapes suivantes :



étape 1 : commencez par desserrer le boulon du repose-jambes inférieur (A) à l'aide d'une clé Allen de 5 mm. étape 2 : desserrez lentement le boulon de l'extrémité supérieure (B). Juste assez pour sentir que le repose-pieds commence à bouger.

### ⚠ CAUTION

En desserrant le deuxième boulon du repose-pied, le repose-pied peut soudainement commencer à glisser vers le bas. Si l'utilisateur a le pied sur le repose-pied, ce mouvement soudain peut provoquer une réaction de choc. Il est préférable de tenir la semelle d'une main et de desserrer le

### ⚠ CAUTION

L'utilisateur doit être conscient du risque de collision lorsque les repose-pieds sont réglés en position basse ou haute. Un repose-pieds très bas/haut doit coopérer avec des réglages spécifiques, en particulier lorsque la fonction debout est utilisée. Avant de régler le repose-pieds, veuillez contacter le fournisseur agréé.

étape 3 : faites maintenant glisser le repose-pieds dans la position requise.

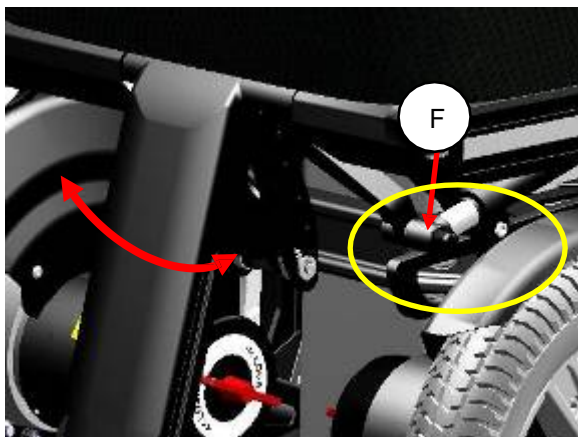
### i NOTE

Assurez-vous que le repose-jambes est dans la bonne position. La pression de surface sur la partie supérieure de la jambe doit être répartie de manière égale sur la longueur totale. Une longueur ajustée trop courte ou trop longue peut entraîner des points de pression sur la partie

étape 4 : si la bonne longueur est définie, serrez fermement les boulons.

### 11.2.9 Angle du repose-jambes

L'angle du repose-jambes peut être réglé mécaniquement en suivant les étapes suivantes :



étape 1 : desserrez le boulon (F) du tube télescopique du repose-jambes à l'aide d'une clé Allen de 5 mm. Ouvrez-le juste assez pour que vous sentiez qu'il commence à bouger.

#### CAUTION

En desserrant le boulon du tube télescopique, le repose-jambes peut soudainement commencer à descendre. Si l'utilisateur a les pieds sur le repose-jambes, ce mouvement soudain peut provoquer une réaction de choc.

Il est préférable de tenir le repose-jambes d'une main et de desserrer

étape 2 : déplacez le repose-jambes dans

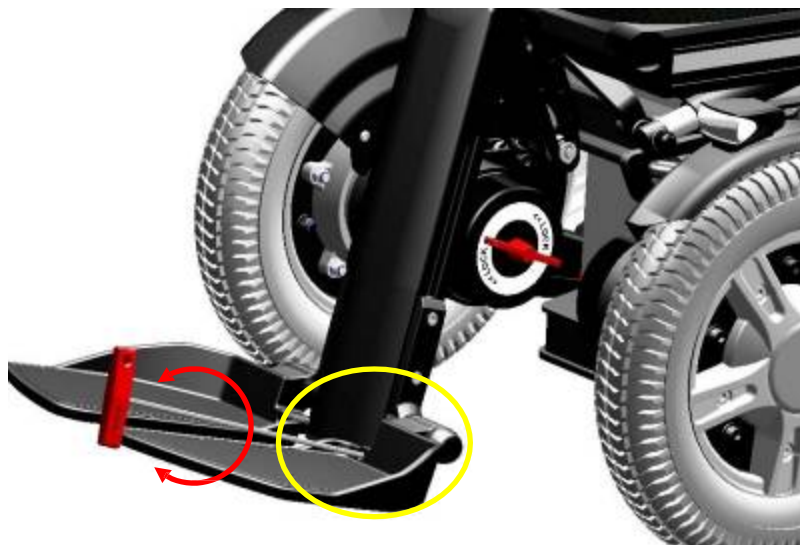
l'angle requis. étape 3 : serrez le boulon pour

que le réglage soit fixe.

L'angle du repose-jambes peut être réglé électriquement en option. La manière de commander le repose-jambes électrique est expliquée au chapitre 16.

### 11.2.10 Angle de la plaque de base

L'angle du repose-pied peut être réglé séparément pour le repose-pied gauche et le repose-pied droit. Le réglage se fait par paliers. Pour régler l'angle, suivez les étapes suivantes :



étape 1 : insérez la clé Allen de 4 mm dans la vis de réglage située à l'intérieur de la palette.

étape 2 : tournez la clé Allen dans le sens des aiguilles d'une montre pour diminuer l'angle entre le repose-pied et le repose-jambes. Tournez la clé Allen dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour augmenter l'angle.

#### NOTE

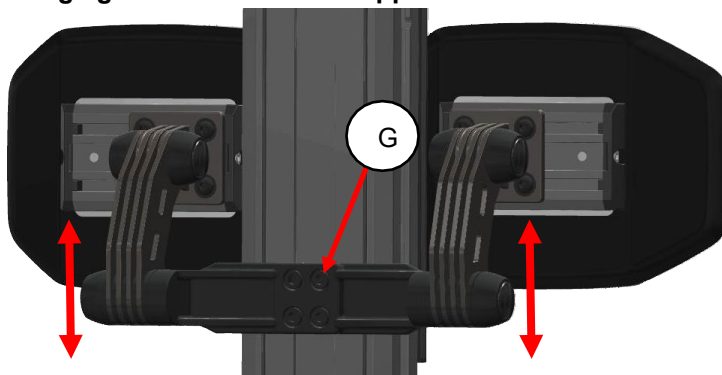
La vis de réglage est ajoutée avec un peu de lock tite pour l'empêcher de bouger toute seule. Pour cette raison, la rotation peut être un peu plus lourde que prévu.



### 11.2.11 Réglages du soutien des mollets

En option, des supports de mollets peuvent être montés sur le repose-jambes. Les supports de mollets sont entièrement réglables sans palier.

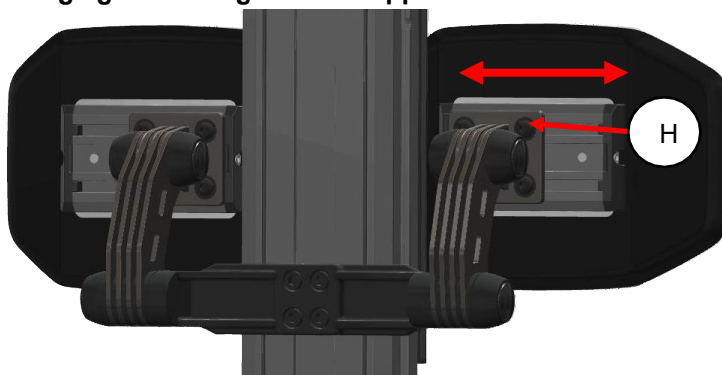
#### 11.2.11.1 Réglage de la hauteur de l'appui-mollet



étape 1 : desserrez les quatre boulons (G) à l'aide d'une clé Allen de 5 mm, jusqu'à ce que le support pour mollets commence à glisser dans le rail.

étape 2 : faites glisser le support de mollets dans la position de hauteur requise et fixez les quatre boulons.

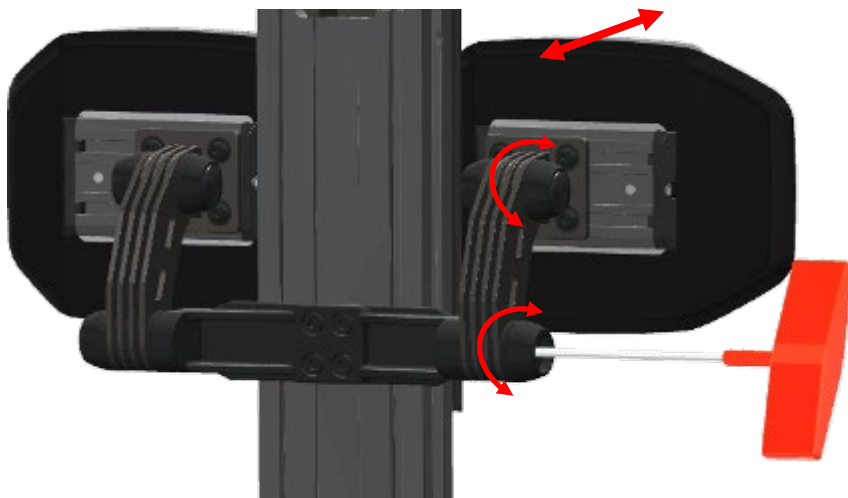
#### 11.2.11.2 Réglage de la largeur des supports de mollets.



étape 1 : desserrez les quatre boulons du coussin de soutien du mollet à l'aide d'une clé Allen de 5 mm. étape 2 : faites glisser le coussin dans la bonne position sur le rail.

étape 3 : serrez les quatre boulons. Répétez l'opération pour l'autre coussin de soutien du mollet.

### 11.2.11.3 Réglage de la profondeur et de l'angle des coussinets de soutien des mollets.



étape 1 : retirez les deux couvercles de chaque côté du support de mollet.

étape 2 : desserrez les boulons du réglage de la friction à l'aide d'une clé

Allen de 6 mm. étape 3 : poussez maintenant le coussin de soutien du

mollet dans le bon réglage de profondeur et d'angle. étape 4 : resserrez

les boulons pour fixer la position.

étape 5 : remplacez les couvercles sur les embouts de friction.

## 11.2.12 Réglages de l'appui-tête

L'appui-tête optionnel est entièrement réglable sans palier pour s'adapter aux besoins de l'utilisateur. Il peut être enlevé sans perdre son réglage.



Détaché du

dossier

Position haute

Position basse

### 11.2.12.1 Appui-tête à réglage latéral

L'appui-tête est doté d'un rail optionnel permettant un réglage décentré latéral. Pour régler ce réglage, procédez comme suit :



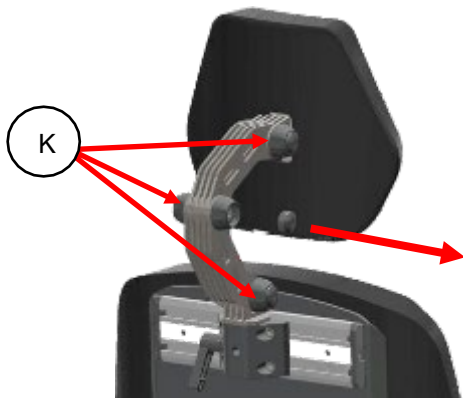
étape 1 : desserrez les 4 boulons (L) à l'aide d'une clé Allen de 5 mm.

étape 2 : déplacez l'appui-tête le long du rail jusqu'à la position

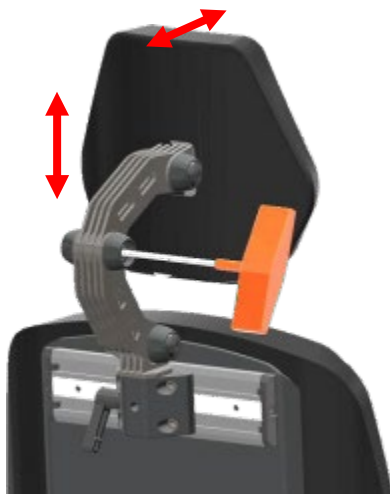
souhaitée. étape 3 : resserrez les boulons pour fixer la position.

### 11.2.12.2 Réglage de la profondeur, de la hauteur et de l'angle de l'appui-tête.

L'appui-tête est doté d'un système de friction contenant trois articulations de rotation. En déplaçant chaque articulation de rotation, vous pouvez régler la hauteur, la profondeur et l'angle de l'appui-tête en même temps. Pour régler l'appui-tête dans sa position correcte, suivez les étapes suivantes :



étape 1 : enlevez les couvertures en caoutchouc (K) des trois joints.



étape 2 : desserrez les boulons à l'aide d'une clé Allen de 6 mm. Desserrez-les jusqu'à ce que l'appui-tête puisse être déplacé.

étape 3 : poussez l'appui-tête dans la position souhaitée. étape 4 : serrez fermement les boulons pour que la position soit fixe. étape 5 : remettez les

protections en caoutchouc sur les joints.

## CAUTION

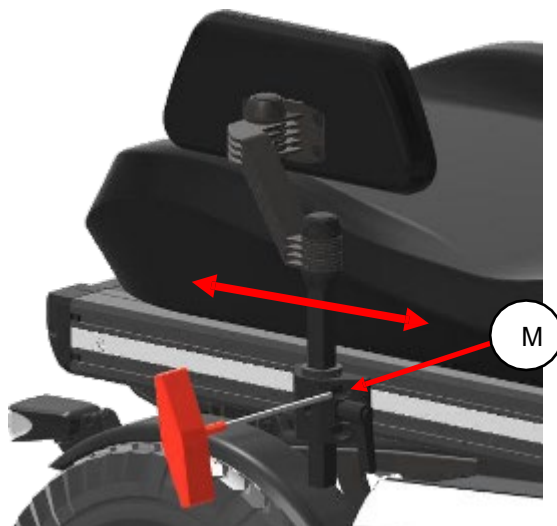
Si vous desserrez trop les boulons, l'appui-tête tombera. Cela peut provoquer une petite réaction de choc sur l'utilisateur du fauteuil roulant. Il est préférable de desserrer les boulons petit à petit et d'essayer à chaque fois de déplacer l'appui-tête. Le frottement le stabilisera. Veillez à tenir l'appui-tête d'une main et à desserrer le boulon de l'autre main.

### 11.2.13 Paramètres de soutien de la hanche

Les supports de hanche en option sont entièrement réglables en position latérale, en hauteur, en profondeur et en angle. Ils peuvent être facilement retirés du fauteuil à l'aide d'un système de fixation rapide, sans qu'il soit nécessaire de les régler.

#### 11.2.13.1 Régler la position latérale sur le rail du siège

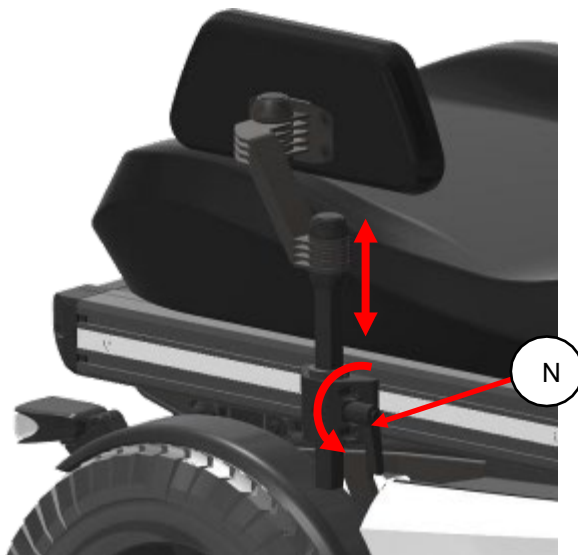
Pour régler la position sur le rail du siège, procédez comme suit :



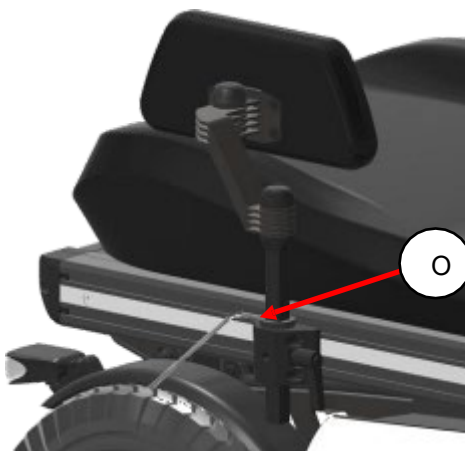
étape 1 : desserrer les quatre boulons (M) à l'aide d'une clé Allen de 5 mm. étape 2 : déplacer le support de hanche dans la position souhaitée. étape 3 : serrer les quatre boulons, le réglage est maintenant fixé.

### 11.2.13.2 Réglage de la hauteur, de la largeur et de l'angle du support de hanche

Pour régler la hauteur du support de hanche, procédez comme suit :



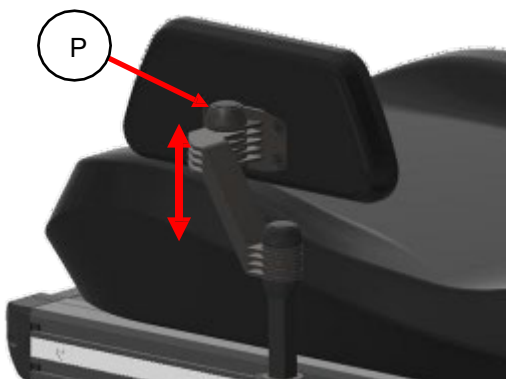
étape 1 : desserrez le bouton du levier (N) et soulevez le support de hanche pour le mettre à la bonne hauteur.



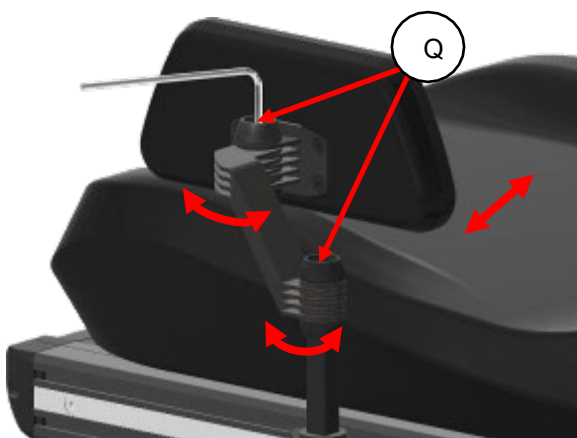
étape 2 : desserrer le boulon (O) de la bague de fixation à l'aide d'une clé Allen de 4 mm et repositionner cette bague contre le bloc de montage comme butée.

étape 3 : serrez l'écrou de l'anneau de fixation. La hauteur est maintenant réglée et sécurisée.





étape 4 : retirez les protections en caoutchouc (P) des joints de friction.



étape 5 : desserrez les boulons de friction (Q) pour que le rembourrage puisse être déplacé. étape 6 : serrez les boulons de friction. La position est maintenant fixe.

étape 7 : remettez les couvercles sur les joints de friction.

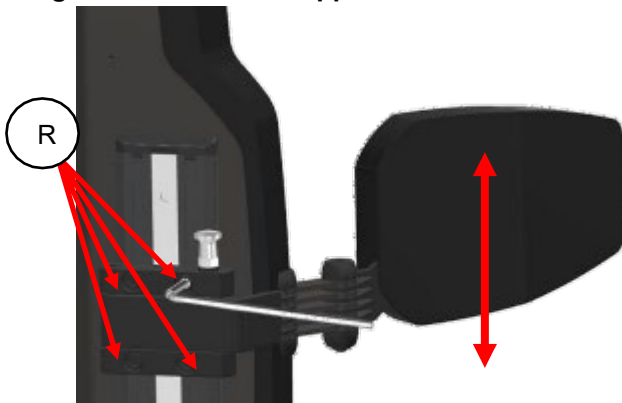
 **CAUTION**

Si vous desserrez trop les boulons, le support de hanche peut se mettre à bouger soudainement. Cela peut provoquer une petite réaction de choc sur l'utilisateur du fauteuil roulant. Il est préférable de desserrer les boulons petit à petit et d'essayer à chaque fois de déplacer le coussin du support de hanche. Le frottement le stabilisera. Veillez à tenir le support

### 11.2.14 Paramètres du support latéral

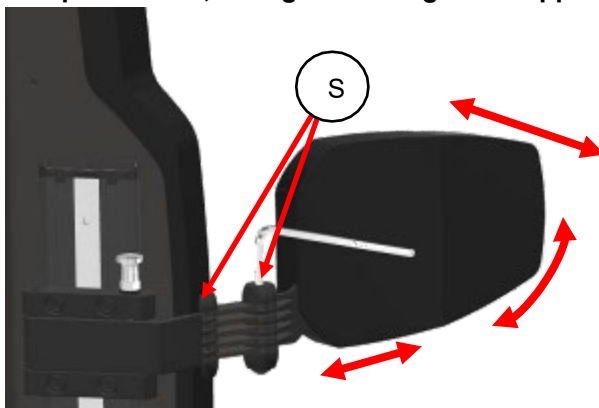
Le support latéral optionnel peut être réglé en hauteur, en profondeur, en largeur et en angle.

#### 11.2.14.1 Réglez la hauteur du support latéral.



étape 1 : desserrez les boulons (R) à l'aide d'une clé Allen de 5 mm. étape 2 : déplacez le support latéral à la hauteur souhaitée. étape 3 : serrez les boulons.

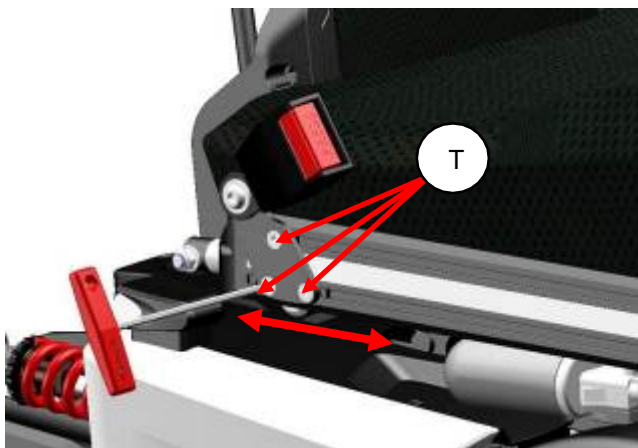
#### 11.2.14.2 Réglez la profondeur, la largeur et l'angle du support latéral.



étape 1 : desserrez les boulons (S) des joints de friction. étape 2 : déplacez le tampon dans l'angle, la profondeur et la largeur souhaités. étape 3 : serrez les boulons pour fixer le réglage.

### 11.3 Ceintures de positionnement

La ceinture de positionnement optionnelle peut être réglée en longueur et en point d'ancrage. Pour modifier le réglage, il suffit de suivre les étapes suivantes :



étape 1 : desserrez les boulons (T) à l'aide d'une clé Allen de 4 mm. étape 2 : déplacez le support dans la position requise. étape 3 : fixez les boulons.

#### CAUTION

Assurez-vous que les supports sont correctement serrés pour éviter que la ceinture de sécurité ne glisse le long du rail du siège. Un glissement de la ceinture de sécurité peut entraîner une mauvaise position assise de l'utilisateur.

#### NOTE

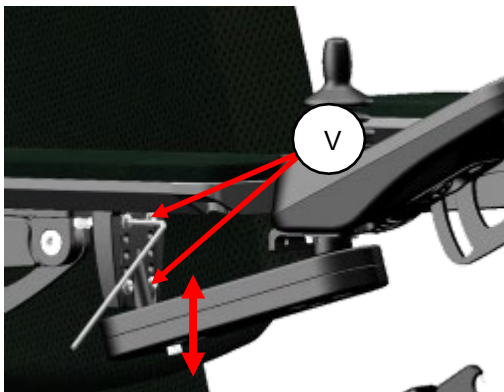
La ceinture de positionnement ne doit pas être utilisée comme ceinture de sécurité. Si le fauteuil roulant est transporté en position occupée, l'utilisateur doit porter une ceinture de sécurité qui est montée dans le véhicule dans lequel il est transporté.

## 11.4 Paramètres de contrôle

Le module de manette de commande latérale est réglable en profondeur, en hauteur et en angle. pour régler la profondeur, procédez comme suit :

### 11.4.1 Commande latérale de réglage de la hauteur :

Pour régler la hauteur de la commande latérale, suivez les étapes suivantes :



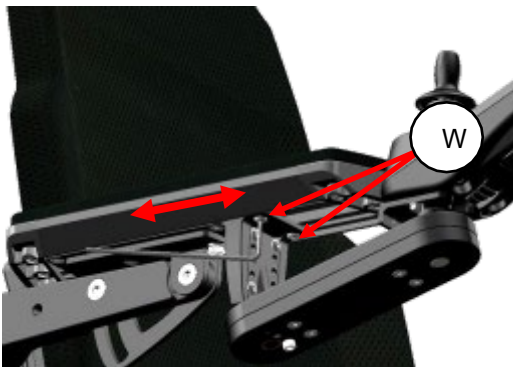
étape 1 : desserrez les boulons (V) à l'aide d'une clé Allen de 3 mm.

étape 2 : placez le support à la hauteur souhaitée. étape

3 : resserrez les boulons.

### 11.4.2 Commande latérale de réglage de la profondeur

Pour régler la profondeur de la commande latérale, suivez les étapes suivantes :



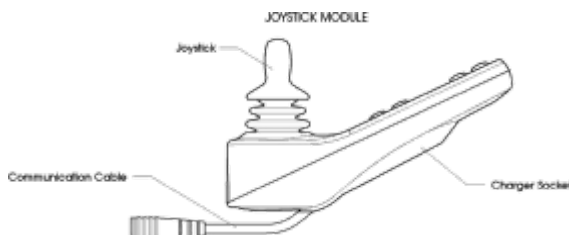
étape 1 : desserrez les boulons (W) à l'aide d'une clé Allen de 3 m.

étape 2 : déplacez la commande dans la position de

profondeur requise. étape 3 : resserrez les boulons.

## 12 Panneau de contrôle

Le fauteuil roulant utilise un module joystick à écran couleur. Ce module joystick permet de contrôler toutes les fonctions du fauteuil roulant. Ce module joystick peut être monté sur l'accoudoir gauche ou droit ou même comme unité de bureau intégrée.



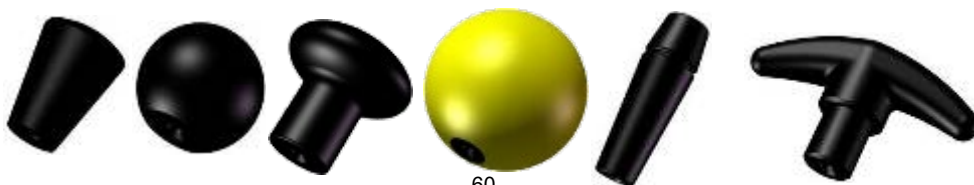
Le module joystick contient quelques composants majeurs qui seront expliqués séparément.

### 12.1 Prise de charge

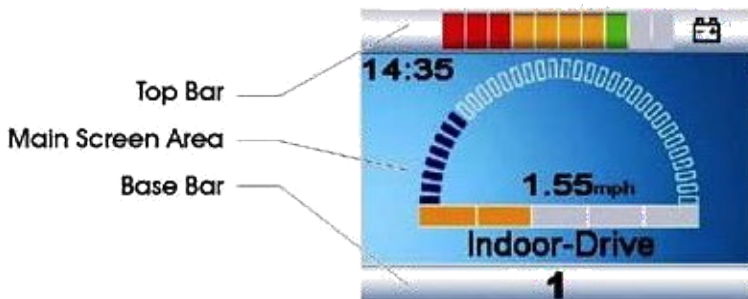
La prise de charge sert à charger les batteries. Pendant le chargement des batteries, la conduite du fauteuil roulant est automatiquement bloquée.

### 12.2 Joystick

La fonction principale du joystick est de contrôler la vitesse et la direction du fauteuil roulant. Plus vous poussez le joystick à partir de la position centrale, plus le fauteuil roulant se déplace rapidement. Lorsque vous relâchez le joystick, les freins sont automatiquement appliqués. Si le fauteuil roulant est équipé de fonctions de siège électrique, le joystick peut également être utilisé pour déplacer et sélectionner la fonction spécifique du siège électrique. Plusieurs formes différentes de boutons de joystick sont disponibles pour optimiser le contrôle du joystick.



## 12.3 Afficher



L'écran LCD couleur est divisé en 3 zones d'information. La barre supérieure, la barre inférieure et la zone de l'écran principal.

### 12.3.1 Indicateur de batterie (barre supérieure)



Il affiche la charge disponible dans la batterie et peut être utilisé pour alerter l'utilisateur sur l'état de la batterie. Si toutes les DEL sont allumées, les batteries sont entièrement chargées. Si la capacité est diminuée une à une, une LED s'efface. La barre est divisée en trois zones de couleur : Vert, orange et rouge. Si seules les DEL restent allumées, cela signifie que les batteries sont presque vides et doivent être rechargées.

Outre la couleur, vous disposez également de différents

modes d'éclairage par LED : LED's Steady : Cela indique

que tout va bien.

Les LED clignotent lentement : Le système de contrôle fonctionne correctement, mais vous devez charger la batterie dès que possible.

Les LEDs s'intensifient : Les batteries du fauteuil roulant sont en cours de chargement. Vous ne pourrez pas conduire le fauteuil roulant tant que le chargeur n'aura pas été débranché et que vous n'aurez pas éteint et rallumé le système de commande.

### Lumière de mise au point (barre supérieure)



#### 12.3.2

Lorsque le système de fauteuil roulant contient plus d'une méthode de contrôle direct, comme un module Joystick secondaire ou un module Double

Assistant, le module qui a le contrôle du fauteuil roulant affichera le symbole In Focus.

### 12.3.3 Nom du profil (écran principal)

Le nom du profil indique dans quel profil d'entraînement vous vous trouvez actuellement. Le nom du profil peut être programmé selon vos souhaits par votre fournisseur local. Le fauteuil roulant peut avoir jusqu'à 8 profils de conduite différents. Chaque profil est réglé en fonction de l'environnement dans lequel vous souhaitez conduire.

Le fauteuil roulant est livré en standard avec un profil intérieur et extérieur.



### 12.3.4 Horloge (écran principal)

L'horloge affiche l'heure actuelle au format numérique. L'horloge est réglable par l'utilisateur. Les options de réglage sont les suivantes :

- Visibilité, si l'horloge est affichée à l'écran.
- Le format d'affichage, 12 ou 24 heures.
- L'heure, l'utilisateur peut régler l'heure.



### 12.3.5 Affichage de la vitesse (écran principal)

Cela donne un affichage proportionnel de la vitesse du fauteuil roulant. L'arc commence à 0% et a un maximum programmable. Le paramètre programmable est la vitesse maximale affichée.

Les vitesses peuvent être réglées en mph ou en km/h. Le réglage standard est le km/h.





### 12.3.6 Barre de vitesse (écran principal)

Cette barre de vitesse affiche le réglage de la vitesse maximale actuelle. Elle comporte 5 paliers de vitesse. Ces paliers peuvent être sélectionnés à l'aide des boutons de vitesse, expliqués dans le chapitre "Boutons".



### 12.3.7 Inhibition (écran principal)

Si la vitesse du fauteuil roulant est limitée, par exemple par un siège surélevé, ce symbole orange s'affiche.

Si la conduite est arrêtée par un inhibiteur, le lapin clignote en rouge.



### 12.3.8 Définir les fonctions (écran principal)

Affiche les sections du fauteuil actuellement sélectionnées pour le mouvement, le nom donné à la sélection et une flèche de direction montrant quel type de mouvement est disponible.



Outre l'écran que vous utilisez pour conduire ou contrôler les fonctions du siège, d'autres écrans affichent des informations. Les messages d'écran les plus courants sont expliqués dans les chapitres suivants.

### 12.3.9 Options supplémentaires (écran principal)

Des écrans supplémentaires peuvent montrer les options additionnelles du système électronique. Par exemple : Bluetooth, contrôle environnemental, fonction de la souris. Pour des informations plus détaillées sur ces options, veuillez contacter votre fournisseur local.



### 12.3.10 Écran de message (écran principal)

Le module joystick affiche des icônes d'avertissement et des messages d'information, dans une fenêtre de message dédiée.



#### 12.3.10.1 Message de redémarrage

Cette icône s'affiche lorsque le système doit être redémarré. (La plupart du temps, lorsqu'un module a été échangé ou ajouté).



#### 12.3.10.2 Message de la minuterie

Ce symbole s'affiche lorsque le système de commande passe d'un état à l'autre. Par exemple, l'entrée en mode programmation. Le symbole est animé pour montrer la chute des sables.



### 12.3.10.3 Message de sommeil

Ce symbole s'affiche pendant un court instant avant que le R-net n'entre dans un état de veille.



### 12.3.10.4 Message de déviation du joystick

Ce message s'affiche si le fauteuil roulant est mis en marche et que le joystick n'est pas en position zéro. Si vous lâchez le joystick, le système démarre normalement et le message disparaît.



### 12.3.10.5 Message d'arrêt d'urgence

Si le commutateur de profil externe est activé pendant le fonctionnement de l'entraînement ou de l'actionneur, ce symbole s'affiche.



### 12.3.10.6 Codes d'erreur

Si quelque chose ne va pas avec l'électronique du fauteuil roulant, celui-ci s'arrête de rouler et un code de voyage (code d'erreur) s'affiche sur l'écran du module Joystick.



Pour plus d'explications sur le code de déclenchement, nous vous renvoyons au chapitre sur le dépannage.

### 12.3.11 Profil actuel (barre de base)

Le profil actuellement sélectionné est affiché sous forme numérique.



### 12.3.12 Température du moteur (base bar)

Ce symbole est affiché lorsque le système de commande a intentionnellement réduit la puissance des moteurs, afin de les protéger contre les dommages causés par la chaleur.



### 12.3.13 Température du système de contrôle (base bar)

Ce symbole s'affiche lorsque le système de commande a intentionnellement réduit sa propre puissance, afin de se protéger contre les dommages causés par la chaleur.



### 12.3.14 Verrouillage des fauteuils roulants

Le fauteuil roulant a la possibilité de se protéger contre une utilisation involontaire. Le module joystick peut donc être verrouillé. Il est ainsi protégé contre toute utilisation involontaire pendant le stockage ou le stationnement.

#### Options de verrouillage

Le système de commande du fauteuil roulant peut être verrouillé de deux manières : En utilisant une séquence de boutons sur le clavier, ou avec une clé physique. Cette clé peut être commandée en tant qu'accessoire.

#### Verrouillage du clavier

Pour verrouiller le fauteuil roulant en utilisant le verrouillage du clavier :

- Lorsque le fauteuil roulant est allumé, appuyez sur le bouton ON/OFF et maintenez-le enfoncé.
- Après 1 seconde, le système de contrôle émet un bip.
- Relâchez maintenant le bouton ON/OFF.
- Déplacez le joystick vers l'avant jusqu'à ce que le système de commande émette un bip.
- Déplacez le joystick en marche arrière jusqu'à ce que le système de commande émette un signal sonore.
- Relâchez le joystick, vous entendrez un long bip.
- Le fauteuil roulant est maintenant verrouillé.
- L'écran suivant s'affiche dans le boîtier de commande :



*Fauteuil roulant en mode verrouillage*

Pour déverrouiller le fauteuil roulant :

- Si le système de commande a été mis hors tension, appuyez sur le bouton ON/OFF.
- Déplacez le joystick vers l'avant jusqu'à ce que le système de commande émette un bip.
- Déplacez le joystick en marche arrière jusqu'à ce que le système de commande émette un bip.
- Relâchez le joystick, vous entendrez un long bip.
- Le fauteuil roulant est maintenant déverrouillé.

### **Verrouillage du fauteuil roulant à l'aide d'une clé physique**



Pour verrouiller le fauteuil roulant avec la serrure à clé :

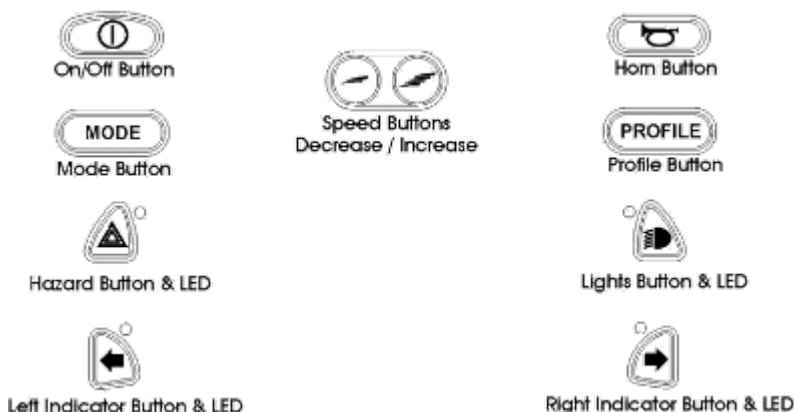
- Insérez et retirez la clé PGDT fournie dans la prise du chargeur.
- Le fauteuil roulant est maintenant verrouillé.

Pour déverrouiller le fauteuil roulant :

- Insérez et retirez la clé PGDT fournie dans la prise du chargeur.
- Le fauteuil roulant est maintenant déverrouillé.

## 12.4 Boutons

Le module joystick possède plusieurs boutons qui seront expliqués ci-dessous.



### 12.4.1 Bouton marche/arrêt

Le bouton Marche/Arrêt alimente l'électronique du système de commande, qui alimente à son tour les moteurs du fauteuil roulant. N'utilisez pas le bouton Marche/Arrêt pour arrêter le fauteuil roulant, sauf en cas d'urgence. (Si vous le faites, vous risquez de réduire la durée de vie des composants de l'entraînement du fauteuil roulant).

#### CAUTION

Assurez-vous toujours que le fauteuil roulant est éteint avant de monter ou de descendre du fauteuil roulant. Si le fauteuil roulant est mis en marche pendant le transfert, il y a un risque que le joystick soit touché et que le

### 12.4.2 Bouton du klaxon

L'avertisseur sonore retentit lorsque ce bouton est enfoncé.

### 12.4.3 Bouton de réduction de la vitesse

Ce bouton permet de diminuer le réglage de la vitesse.

#### **12.4.4 Bouton d'augmentation de la vitesse**

Ce bouton permet d'augmenter le réglage de la vitesse. (Il n'augmente pas la vitesse maximale !).

#### **12.4.5 Bouton de mode**

Le bouton Mode permet à l'utilisateur de naviguer parmi les modes de fonctionnement disponibles pour le système de commande. Les modes disponibles dépendent de la programmation et de la gamme de dispositifs de sortie auxiliaires connectés au système de commande.

#### **12.4.6 Bouton de profil**

Le bouton Profil permet à l'utilisateur de naviguer parmi les profils disponibles pour le système de commande. Le nombre de profils disponibles dépend de la façon dont le système de commande est programmé.

Selon la façon dont le système de commande a été programmé, un écran momentané peut s'afficher lorsque l'on appuie sur le bouton.

#### **12.4.7 Bouton et LED d'avertissement de danger**

Ce bouton permet d'activer et de désactiver les feux de détresse du fauteuil roulant. Appuyez sur le bouton pour activer les feux de détresse et appuyez à nouveau sur le bouton pour les désactiver. Lorsqu'ils sont activés, les feux de détresse et les voyants lumineux clignotent en même temps que les feux de position.

les indicateurs du fauteuil roulant.

#### **12.4.8 Bouton et LED d'éclairage**

Ce bouton permet d'activer et de désactiver les lumières du fauteuil roulant. Appuyez sur le bouton pour allumer les lumières et appuyez à nouveau sur le bouton pour les éteindre. Lorsqu'il est activé, le voyant des lumières s'allume.

#### **12.4.9 Bouton et LED de l'indicateur de gauche**

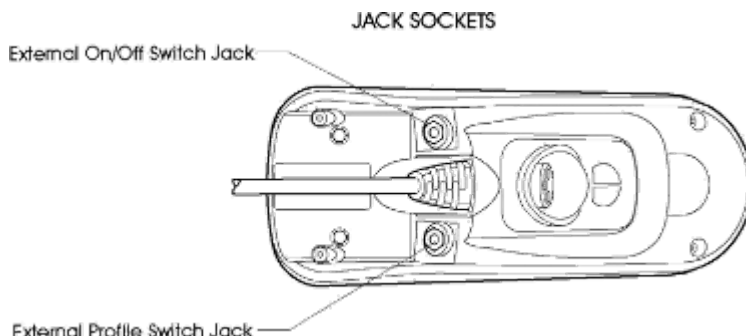
Ce bouton permet d'activer et de désactiver l'indicateur gauche du fauteuil roulant. Appuyez sur le bouton pour activer l'indicateur et appuyez à nouveau sur le bouton pour le désactiver. Lorsqu'il est activé, la LED de l'indicateur gauche clignote en synchronisation avec le(s) indicateur(s) du fauteuil roulant.

### 12.4.10 Bouton et LED de l'indicateur de droite

Ce bouton permet d'activer et de désactiver l'indicateur droit du fauteuil roulant. Appuyez sur le bouton pour allumer l'indicateur et appuyez à nouveau sur le bouton pour l'éteindre.

Lorsqu'il est activé, le témoin lumineux droit clignote en synchronisation avec le(s) témoin(s) du fauteuil roulant.

## 12.5 Prises jack



### 12.5.1 Prise pour commutateur de profil externe

Cela permet à l'utilisateur de sélectionner des profils à l'aide d'un dispositif externe, tel qu'un bouton de copain. Pour changer de profil pendant la conduite, il suffit d'appuyer sur le bouton.

Si le système de commande est réglé sur un fonctionnement verrouillé de la commande de l'entraînement ou de l'actionneur, la polarité de l'entrée jack est inversée pour réaliser un système à sécurité intégrée, ce qui signifie que cette entrée fournira une fonction de commutateur de profil externe et une fonction de commutateur d'arrêt d'urgence.

### 12.5.2 Prise pour interrupteur externe marche/arrêt

Cela permet à l'utilisateur d'allumer et d'éteindre le système de contrôle à l'aide d'un dispositif externe, tel qu'un bouton de copain.

#### **i** NOTE

Le module Joystick est fourni avec des bondes en caoutchouc qui doivent être insérées dans la prise jack lorsqu'aucun dispositif externe n'est



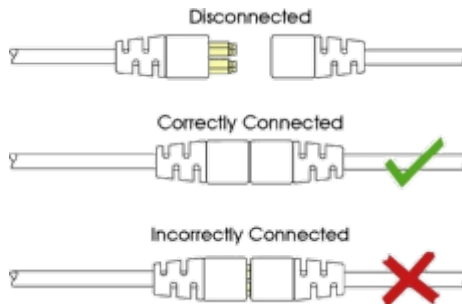
## 12.6 Connecteurs R-net

Pour connecter les câbles de communication :

- En tenant le boîtier du connecteur, poussez fermement le connecteur dans son logement jusqu'à ce que vous ne voyiez plus le plastique jaune.

Les connecteurs sont fixés par un système de friction. Pour déconnecter les câbles de communication :

- En tenant fermement le boîtier du connecteur, tirez sur les connecteurs pour les séparer.



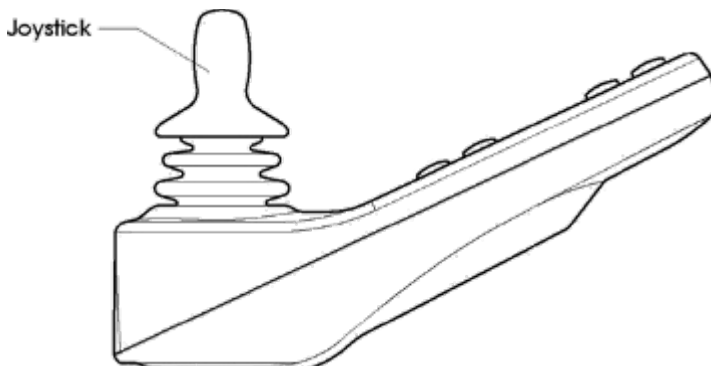
Ne tenez pas et ne tirez pas sur le câble. Saisissez toujours le connecteur lors de la connexion et de la déconnexion.

Lorsque le système de commande est mis en marche pour la première fois après une connexion ou un changement de composant du système, la minuterie s'affiche pendant que le système se vérifie, puis l'icône de redémarrage s'affiche. Éteignez et rallumez le système de commande pour le faire fonctionner.

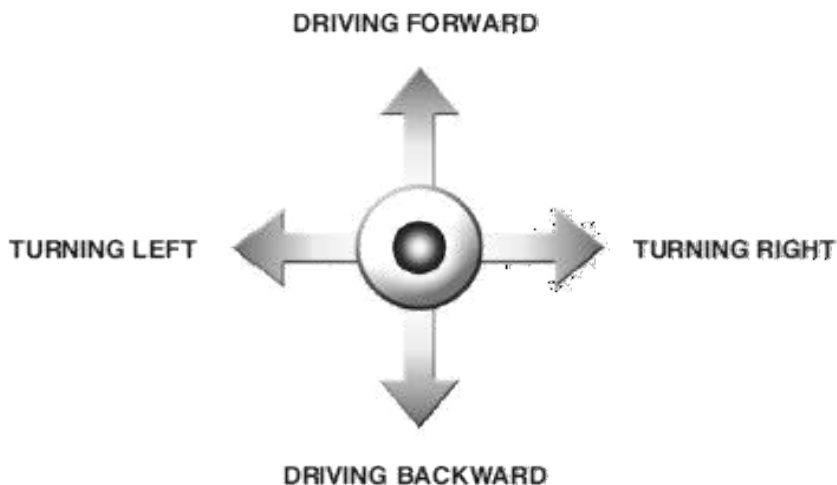


Si la communication est mauvaise en raison de câbles endommagés, un code de mise en sécurité "câble défectueux" peut s'afficher à l'écran. Si ce message apparaît sur l'écran, contactez votre fournisseur local pour

## 12.7 Joystick



Le joystick est principalement utilisé pour conduire le fauteuil roulant. Il suffit de pousser le joystick dans la direction souhaitée pour que le fauteuil roulant commence à se déplacer dans cette direction.



L'objectif secondaire du joystick est de naviguer dans le menu du fauteuil roulant. En déplaçant le joystick vers l'avant ou l'arrière, vous pouvez faire défiler le menu vers le haut ou le bas, et en le déplaçant vers la droite, vous pouvez entrer dans une sous-sélection.

### CAUTION

Nous recommandons vivement de s'exercer au fonctionnement du joystick avant de commencer à conduire avec le fauteuil roulant.

## 13 Système électrique

### 13.1 Piles

Le fauteuil roulant est équipé de deux batteries 12 volts sans entretien connectées en série pour l'alimentation électrique. La capacité des batteries peut être de 60, 72 ou 85 ampères. Les batteries sont montées au centre du châssis afin d'obtenir un centre de gravité bas. Les deux batteries sont facilement accessibles pour l'entretien ou le remplacement.



*Position et accès aux batteries sans entretien*

#### CAUTION

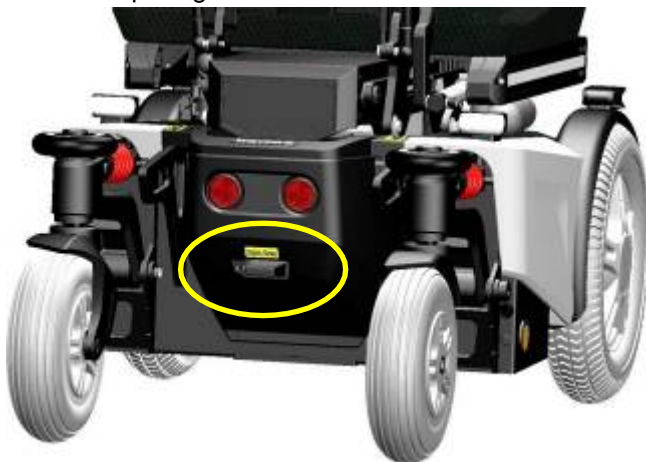
Faites attention lorsque vous utilisez des objets métalliques à proximité des piles. Un court-circuit peut facilement créer de fortes étincelles et provoquer un incendie. Si vous devez travailler sur les batteries, utilisez des outils isolés et portez un équipement de protection pour les mains et

#### CAUTION

Les piles sont des composants chimiques et doivent être traitées comme tels. En cas d'enlèvement, il faut traiter les batteries comme des déchets chimiques. Les batteries doivent être éliminées conformément aux réglementations locales relatives aux déchets chimiques.

## 13.2 Fusibles

Le fauteuil roulant est équipé d'un fusible principal pour protéger les batteries contre les surcharges et les courts-circuits. Ce fusible principal est placé entre les roues arrière et est facilement accessible. L'électronique elle-même est entièrement protégée contre les courts-circuits et les surcharges.



Le fusible principal est également utilisé pour déconnecter les batteries de l'électronique. Ceci est nécessaire lors du transport du fauteuil roulant en avion.

## 13.3 Fusibles supplémentaires

En plus de ce fusible principal, il y a un fusible sur chaque batterie près de l'un des pôles de connexion. Ils sont intégrés dans le câble de la batterie. Cela permet de protéger chaque batterie séparément contre les courts-circuits. Ces fusibles sont plus puissants que le fusible principal, donc en cas de court-circuit, le fusible principal sautera en premier.

### CAUTION

Si le fusible est grillé, veuillez contacter votre fournisseur agréé local. Il doit d'abord vérifier le fauteuil roulant avant de remplacer le fusible principal. Le fusible ne saute que si un problème grave se produit.

### CAUTION

N'utilisez que des fusibles de rechange originaux de Karma.  
L'utilisation d'autres fusibles pourrait endommager le système

## 14 Utilisation du fauteuil roulant

### 14.1 Avertissements et conseils généraux

Veuillez lire très attentivement cette section du manuel car elle contient des questions relatives à la sécurité et aux risques éventuels.

#### WARNING

- Lorsque l'utilisateur conduit le fauteuil roulant pour la première fois, le fournisseur doit s'assurer que la vitesse maximale de conduite et la vitesse de virage sont réglées en mode lent. Après avoir appris à conduire le fauteuil roulant en toute sécurité, les vitesses réglées peuvent être augmentées.
- Il convient d'être particulièrement prudent lors de la conduite sur des surfaces inégales telles que des pentes, des chaussées inégales et lors de la descente de sentiers.
- Il est interdit de transporter des passagers autres que l'utilisateur du fauteuil roulant.
- Sur les surfaces glissantes, comme la glace et la neige, la vitesse de conduite doit être réduite en conséquence.
- Ne traversez pas les flaques d'eau, vous ne pouvez pas voir leur profondeur. Cela pourrait conduire à des situations dangereuses. L'eau peut endommager le fauteuil roulant.
- Ne chargez le fauteuil roulant que dans des endroits bien ventilés.
- Veillez à ce qu'aucune autre personne ou animal ne se trouve dans la zone de contact direct du fauteuil roulant lorsque vous l'utilisez. Cela vaut aussi bien pour la conduite que pour l'utilisation du fauteuil roulant. Le fauteuil roulant étant une machine très puissante et d'un poids relativement élevé, cela pourrait entraîner des blessures graves.
- Lorsque vous conduisez le fauteuil roulant dans l'obscurité, veillez à ce que les feux soient allumés.
- Conduisez toujours lentement à proximité d'autres personnes ou d'animaux.
- Bien que le fauteuil roulant soit intensivement testé, il ne peut être exclu complètement que le fauteuil roulant influence la performance des champs électromagnétiques (par exemple, les systèmes d'alarme des magasins, les portes automatiques, etc.)
- Les caractéristiques de conduite du fauteuil roulant peuvent être influencées par les champs électromagnétiques puissants (par exemple, ceux émis par les téléphones portables, les générateurs d'électricité ou les sources de haute puissance. Essayez d'éviter la présence proche de toute source de rayonnement telle que les radios, les téléphones portables, etc. Si votre

fauteuil roulant réagit à une source de rayonnement de manière inattendue, essayez de rouler lentement jusqu'à un endroit sûr, éteignez votre fauteuil roulant et essayez d'éteindre la source de rayonnement.

## 14.2 Utilisation en combinaison avec d'autres produits

Siège différent ou personnalisé :

### WARNING

- La combinaison du siège et de l'utilisateur ne dépasse pas le poids maximal autorisé sur le support du fauteuil roulant et le mécanisme d'inclinaison (136 kg).
- La selle est fixée correctement à la tige de la selle.
- Le centre de gravité de la combinaison de l'utilisateur et du siège se trouve au même endroit que lorsque le siège standard est utilisé.
- La position de la table à plateau et/ou de l'unité de commande est confortable et facile à utiliser pour l'utilisateur.
- Les matériaux utilisés sont conformes aux normes acceptées mentionnées dans la norme EN 12184 concernant la résistance aux flammes et la biocompatibilité.
- Le siège ou toute autre pièce montée ne doit pas toucher le support du fauteuil roulant lors de l'utilisation de la fonction "high low". En effet, les dimensions sont différentes de celles du siège standard. Il faut le vérifier en observant ces pièces lors de l'activation de la fonction "high low".
- Le siège ou toute autre pièce montée ne doit pas toucher le support du fauteuil roulant lors de l'utilisation de la fonction d'inclinaison. En effet, les dimensions sont différentes de celles du siège standard. Il convient de le vérifier en observant ces pièces lors de l'inclinaison du fauteuil.

### WARNING

Les modifications apportées par des tiers ne sont pas couvertes par la garantie et la responsabilité de Karma Medical.

## 14.3 les surfaces chaudes et froides

### WARNING

Certaines parties du fauteuil roulant peuvent atteindre des températures élevées lorsqu'elles sont exposées directement au soleil. Dans ces conditions, faites attention à ne pas toucher les pièces en plastique, afin d'éviter toute brûlure de la peau.

### WARNING

Le fauteuil roulant peut atteindre des températures basses lorsqu'il est exposé au froid (en dessous de zéro degré Celsius). Dans ces circonstances, faites attention à ne pas toucher les parties métalliques avec des parties du corps mouillées car elles peuvent facilement geler et

## 14.4 Risque de pincement

### Utilisateur

Un soin particulier a été apporté afin de s'assurer que le risque que l'utilisateur se pince lorsqu'il est assis dans le fauteuil roulant est minime. Cependant, il existe quelques situations qui peuvent entraîner des blessures. Des précautions particulières doivent être prises dans les circonstances suivantes ;

- Lorsque la table à plateau est fermée, un pincement des doigts ou d'autres parties du corps est possible entre les pièces de verrouillage.
- Lorsque l'unité de commande rotative est utilisée dans la table à plateaux, il est possible de se pincer les doigts ou d'autres parties du corps lorsque l'unité de commande est retournée.
- Lorsque vous réglez le siège alors que l'utilisateur est assis dans le fauteuil, veillez à ce qu'aucune partie du corps ne se trouve dans la zone directe des pièces mobiles.

### WARNING

Lorsque l'on abaisse le siège, le cadre d'inclinaison vient très près du couvercle supérieur du châssis. Cela crée un risque de pincement si, à ce moment-là, les mains se trouvent sur le couvercle supérieur à l'extrémité arrière du châssis. Pour cette raison, un autocollant de réchauffement est placé sur le couvercle supérieur à l'arrière du châssis.

Nous vous conseillons de toujours garder vos mains ou celles d'autres personnes éloignées de l'extrémité arrière du couvercle supérieur du

### WARNING

Toutes les zones où il peut y avoir un risque de pincement sont indiquées par ces autocollants d'avertissement :





## 14.5 Environs

Un soin particulier a été apporté pour que le risque que l'entourage se pince soit minimal. Cependant, il existe quelques situations qui peuvent entraîner des blessures. Des précautions particulières doivent être prises dans les circonstances suivantes ;

- Lorsque vous conduisez le fauteuil roulant, assurez-vous qu'il n'y a pas de personnes ou d'animaux dans les environs, car le fait d'écraser des pieds, par exemple, peut entraîner des blessures graves en raison du poids élevé du fauteuil roulant électrique.
- Lors de l'utilisation de l'élévateur de siège et/ou du réglage électrique de l'inclinaison, assurez-vous qu'aucune personne ou aucun animal ne se trouve dans l'environnement proche, car il est possible de se faire pincer par le mécanisme mobile, bien que les pièces mobiles soient conçues pour être aussi sûres que possible.

## 14.6 Précautions à prendre pour éviter les situations dangereuses

Afin d'éviter des situations dangereuses, veuillez prendre note des précautions suivantes :

- Ne chargez la batterie que dans des endroits bien ventilés.
- Ne conduisez qu'à vitesse réduite dans l'environnement direct d'autres personnes ou d'animaux.
- Allumez toujours les phares avant et arrière lorsque vous utilisez le fauteuil dans des circonstances où la vue est limitée, comme l'obscurité ou le brouillard.
- Ne permettez à personne de se tenir debout ou de s'asseoir sur le fauteuil roulant, à l'exception de l'utilisateur.
- Assurez-vous que la puissance restante de la batterie est suffisante pour la distance à franchir.
- Ne remplacez pas un fusible endommagé avant de savoir pourquoi il a sauté et d'en éliminer la cause.
- Faites contrôler le fauteuil roulant par votre fournisseur après toute collision ou lorsque le fauteuil roulant présente d'autres dommages (visuels).

- Vérifiez la pression des pneus et remplissez-les si nécessaire toutes les quatre semaines. Vérifiez en même temps l'usure et les dommages des pneus. Remplacez-les si nécessaire.

- Afin de vous assurer que votre fauteuil roulant est en bon état, veuillez contacter régulièrement les revendeurs agréés Karma et établir d'autres dossiers d'inspection et d'entretien du fauteuil roulant. Nous vous recommandons d'inspecter et d'entretenir votre fauteuil roulant **tous les six mois**.

- Ne modifiez pas les caractéristiques de conduite programmées de votre unité de commande, car elles sont spécifiques à la situation de l'utilisateur. Si un ajustement est nécessaire en raison d'un changement de circonstances, veuillez contacter votre fournisseur.

 **WARNING**

Veillez toujours à ce que, lorsque vous vous positionnez en pente, les freins soient fixés (pas de roue libre).

Si le fauteuil roulant est en mode roue libre, il y a un risque que le fauteuil roulant commence à se déplacer de manière incontrôlée. Cela peut entraîner des dommages personnels ou matériels.

### **14.7 Utilisation sur des pentes : conduite sur des pentes descendantes**

La conduite sur des pentes descendantes doit toujours se faire à faible vitesse et avec beaucoup de précautions. Évitez les freinages brusques, les manœuvres d'évitement brutales et ne maintenez jamais une vitesse supérieure à celle à laquelle vous pouvez manœuvrer le fauteuil roulant en toute sécurité. Soyez toujours conscient du fait que le contrôle du fauteuil roulant en descente est différent de celui sur des surfaces planes.



*Pente descendante maximale acceptable*

 **NOTE**

Lorsque vous conduisez sur une pente dont la surface est irrégulière ou glissante (par exemple de l'herbe, du gravier, du sable, de la glace ou de la neige), vous devez faire preuve d'une attention particulière.

 **NOTE**

Lorsque vous conduisez dans une descente, vous pouvez utiliser l'inclinaison (si elle est intégrée) pour créer une position assise plus stable pour vous.

 **WARNING**

Ne conduisez jamais en descente sur des pentes supérieures à 10°. Cela pourrait entraîner un comportement incontrôlable du fauteuil roulant. Cela peut entraîner des dommages matériels ou personnels. (Stabilité dynamique selon la norme ISO 7176-2 = 6°)

 **WARNING**

La position du siège en hauteur et en angle ou la position du dossier a une grande influence sur la stabilité du fauteuil roulant lors de la conduite en pente. Veillez à ce que le siège soit dans la position de conduite optimale pour éviter tout basculement.

 **WARNING**

La position du siège en hauteur et en angle ou la position du dossier a une grande influence sur la stabilité du fauteuil roulant en cas de conduite en pente. Veillez à ce que le siège soit dans la position de conduite optimale pour éviter tout basculement.

## 14.8 Utilisation sur les pentes : conduite sur les pentes ascendantes

La conduite en montée doit toujours être effectuée avec beaucoup de prudence et d'attention. Évitez les manœuvres d'évitement soudaines et ne conduisez jamais à une vitesse supérieure à celle nécessaire pour manœuvrer le fauteuil roulant de manière sûre et sécurisée. Évitez autant que possible les trous et les bosses. Conduisez lentement et de manière contrôlée.



*Pente ascendante maximale acceptable*

**i NOTE**

Lorsque vous conduisez sur des pentes ascendantes avec une surface irrégulière ou glissante (par exemple de l'herbe, du gravier, du sable, de la glace ou de la neige), vous devez conduire avec une attention particulière.

**i NOTE**

Lorsque vous conduisez dans une montée, vous pouvez utiliser l'inclinaison (si elle est intégrée) pour créer une position assise plus stable pour vous.

**⚠ WARNING**

Ne conduisez jamais en montée sur des pentes supérieures à 10°. Cela pourrait entraîner un comportement incontrôlable du fauteuil roulant. Cela peut entraîner des dommages matériels ou personnels. (Stabilité dynamique selon la norme ISO 7176-2= 6°).

**⚠ WARNING**

La position du siège en hauteur et en angle ou la position du dossier a une grande influence sur la stabilité du fauteuil roulant en cas de conduite en pente. Veillez à ce que le siège soit dans la position de conduite optimale.

## 14.9 Conduite sur des pentes latérales

La conduite sur une pente latérale doit toujours être effectuée avec une grande prudence. Évitez les manœuvres d'évitement soudaines et ne conduisez jamais à une vitesse supérieure à celle nécessaire pour manœuvrer le fauteuil roulant de manière sûre et sécurisée. Évitez autant que possible les trous et les bosses. Conduisez lentement et de manière contrôlée.



*Conduite sur des pentes latérales*

### **i** NOTE

Lorsque vous conduisez sur des pentes latérales dont la surface est irrégulière ou glissante (par exemple de l'herbe, du gravier, du sable, de la glace ou de la neige), vous devez conduire avec une attention particulière.

### **⚠** WARNING

Ne conduisez jamais sur des pentes latérales supérieures à 10°. Cela pourrait entraîner un comportement incontrôlable du fauteuil roulant. Cela peut entraîner des dommages matériels ou personnels. (Stabilité dynamique selon la norme ISO 7176-2= 6°)

### **⚠** WARNING

La position du siège en hauteur ou la position du dossier a une grande influence sur la stabilité du fauteuil roulant en cas de conduite en pente. Veillez à ce que le siège soit dans la position de conduite optimale pour

## 14.10 Escalade d'obstacles

Ne conduisez pas le fauteuil roulant sur des obstacles d'une hauteur supérieure à 70 mm. Le franchissement d'obstacles hauts augmente le risque de basculement ainsi que le risque d'endommagement du fauteuil roulant. Lorsque vous franchissez des obstacles, tenez toujours compte de la stabilité de votre fauteuil roulant.



Soyez toujours conscient du mouvement soudain vers l'avant de votre fauteuil roulant lorsque vous descendez d'une surface plus élevée (comme un trottoir). Si votre fauteuil roulant est équipé d'un dispositif d'inclinaison du siège, vous pouvez l'utiliser pour accroître la stabilité de votre fauteuil lorsque vous conduisez sur le trottoir.



### NOTE

Lorsque vous franchissez des obstacles dont la surface est irrégulière ou glissante (par exemple de l'herbe, du gravier, du sable, de la glace ou de la

### WARNING

Ne roulez jamais sur des obstacles d'une hauteur supérieure à 70 mm.  
Conduisez toujours avec une attention maximale et une grande prudence.





## 14.11 utilisation en présence de champs électromagnétiques, par exemple ceux des téléphones portables.

N'utilisez votre téléphone portable que lorsque le fauteuil roulant est éteint. Bien que le fauteuil roulant soit testé et approuvé pour les interférences électromagnétiques, il est très peu probable que les champs électromagnétiques puissants des téléphones portables ou d'autres produits électriques entraînent des réactions électriques inattendues et imprévisibles du fauteuil roulant.

Essayez d'éviter la présence proche de toute source de rayonnement telle que les radios, les téléphones portables, etc. Si votre fauteuil roulant réagit à une source de rayonnement de manière inattendue, essayez de rouler lentement jusqu'à un endroit sûr, éteignez votre fauteuil roulant et essayez d'éteindre la source de rayonnement.

Lorsqu'il est inévitable d'utiliser le fauteuil roulant dans ces circonstances, soyez prêt à faire face à toute réaction électrique inattendue et imprévisible du fauteuil roulant.

### **WARNING**

Si vous entrez dans une zone où il peut y avoir un risque de fortes interférences électromagnétiques, réduisez toujours votre vitesse de

### **WARNING**

Évitez les zones où de puissants émetteurs militaires sont utilisés. Ils pourraient interférer avec l'électronique de votre fauteuil roulant.

### **WARNING**

Évitez les zones proches des lignes électriques à haute tension. Elles pourraient interférer avec l'électronique de votre fauteuil roulant.

### **WARNING**

Évitez la proximité d'équipements à haute fréquence, comme les machines à souder à haute fréquence. Ils pourraient interférer avec l'électronique de votre fauteuil roulant.

## 15 Conduire le fauteuil roulant

Le fauteuil roulant est conçu pour être utilisé à l'intérieur et à l'extérieur. En intérieur, vous devez faire attention lorsque vous circulez, par exemple, dans des passages étroits, lorsque vous passez des portes et des entrées ainsi que lorsque vous utilisez des ascenseurs, des rampes, etc. Faites également attention au risque que des objets se prennent dans la machinerie lorsque vous utilisez l'élévateur de siège électrique et l'inclinaison du siège, en

### WARNING

Assurez-vous toujours que le fauteuil roulant est éteint avant de monter ou de descendre du fauteuil roulant. Si le fauteuil roulant est mis en marche pendant le transfert, il y a un risque que le joystick soit touché et que le

particulier lorsque le fauteuil roulant a été passé sous une table, un établi ou quelque chose de ce genre.

À l'extérieur, vous devez vous rappeler de conduire très lentement dans les descentes abruptes et d'être très prudent lorsque vous conduisez sur des surfaces irrégulières, dans les montées, avec des pentes latérales et lorsque vous négociez des obstacles. Maintenez toujours une distance de sécurité par rapport au bord lorsque vous conduisez à proximité de dénivelés et de trottoirs.

### NOTE

Nous vous recommandons d'effectuer des essais répétés dans des zones où vous vous sentez en sécurité afin de vous familiariser avec le comportement du fauteuil roulant et de ses accessoires dans différentes situations avant de commencer à utiliser le fauteuil roulant sur des routes

### 15.1 La conduite en général

Assurez-vous que le système de commande est bien monté et que la position du joystick est correcte. La main ou le membre que vous utilisez pour actionner le joystick doit être soutenu, par exemple par l'accoudoir du fauteuil roulant. N'utilisez pas le joystick comme seul support pour votre main ou votre membre, les mouvements et les bosses du fauteuil roulant pourraient perturber votre contrôle, ce qui pourrait entraîner une conduite incontrôlée.

1. Mettez l'appareil sous tension en appuyant sur le bouton marche/arrêt du panneau de commande.

2. Choisir le bon profil (commencer par le profil intérieur)



Assurez-vous toujours que le fauteuil roulant est éteint avant de monter ou de descendre du fauteuil roulant. Si le fauteuil roulant est mis en marche pendant le transfert, il y a un risque que le joystick soit touché et que le

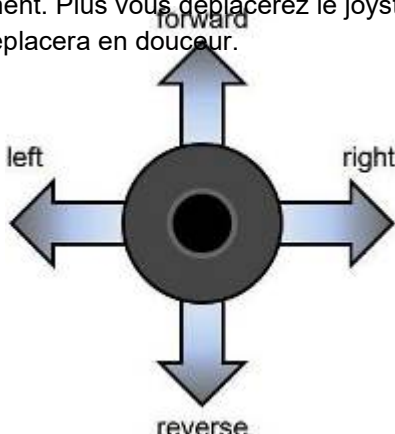
3. Réglez une vitesse maximale appropriée en appuyant sur le bouton de diminution ou d'augmentation jusqu'à ce que le témoin souhaité s'allume pour votre type de conduite. Il est préférable de commencer par une faible vitesse.
4. Déplacez délicatement le joystick vers l'avant pour avancer, et vers l'arrière pour reculer.
5. La vitesse du fauteuil roulant est réglée en continu en déplaçant le joystick sur différentes distances en avant et en arrière respectivement. L'électronique du fauteuil roulant permet de rouler en rampant sur les bords (max. 70 mm). Vous pouvez rouler jusqu'au bord, puis le franchir avec précaution.

#### **WARNING**

N'effectuez pas le premier essai de conduite tout seul. L'essai de conduite n'est bien sûr qu'une vérification de votre fonctionnement avec le fauteuil roulant, et vous aurez peut-être besoin d'un peu d'aide. Avant de conduire, vérifiez que la roue libre est en position d'entraînement.

## 15.2 Technique de conduite

Le système de contrôle électronique du fauteuil roulant "lit" les mouvements de votre joystick et transforme ces "commandes" en mouvements du fauteuil roulant. Vous aurez besoin de très peu de concentration pour contrôler le fauteuil roulant, ce qui est particulièrement utile si vous êtes inexpérimenté. Une technique populaire consiste à simplement pointer le joystick dans la direction que vous voulez suivre. Le fauteuil roulant se déplacera dans la direction où vous poussez le joystick. Pensez toujours à conduire de manière aussi souple et fluide que possible et évitez les freinages brusques et les manœuvres d'évitement. Plus vous déplacerez le joystick en douceur, plus le fauteuil roulant se déplacera en douceur.



### 15.3 Arrêter le fauteuil roulant

Si vous souhaitez vous arrêter, il suffit de déplacer lentement le joystick vers le centre et de relâcher le joystick. Le fauteuil roulant s'arrête en douceur. Si vous souhaitez vous arrêter plus rapidement, il suffit de lâcher le joystick. Il se remettra en position neutre, ce qui fait que le fauteuil roulant s'arrête. Si vous êtes dans une situation d'urgence et que vous devez effectuer un arrêt d'urgence, tirez le joystick vers l'arrière. Cela ralentira et arrêtera le fauteuil roulant très rapidement.

#### WARNING

Faites attention en conduisant en marche arrière. Vous ne pouvez pas vraiment surveiller l'endroit où vous conduisez. Il est préférable, lorsque l'espace est disponible, de faire demi-tour et d'avancer. En reculant sans voir où vous allez, vous risquez de heurter quelque chose ou quelqu'un. Cela peut entraîner des dommages personnels ou matériels.

#### WARNING

Faites attention en utilisant le frein d'urgence. En particulier lorsque vous conduisez sur des pentes. Un freinage extrême peut créer un risque de basculement lorsque vous êtes sur une pente. N'oubliez pas non plus qu'en freinant, vous avez tendance à perdre l'équilibre. Si vous n'êtes pas attaché par une ceinture de sécurité, vous risquez de tomber de votre fauteuil roulant lors d'un freinage brusque.

## 16 Utilisation des fonctions du siège électrique

Si votre fauteuil roulant est équipé de fonctions de siège motorisées telles que le levage du siège, l'inclinaison du siège, l'inclinaison du dossier et/ou le repose-jambes motorisé, vous pouvez les contrôler en utilisant le menu du module joystick.

Pour entrer dans le menu des fonctions du siège, appuyez sur le bouton "Mode" du module joystick. Vous quitterez le mode conduite.

## 16.1 Relevage de siège

Pour entrer dans le menu de la fonction de levage du siège, appuyez sur le bouton "Mode" du module joystick. Vous quitterez le mode conduite et entrerez dans le mode fonction siège.



*Écran de levée de siège dans le menu*

En déplaçant le joystick vers la gauche ou la droite, vous pouvez passer d'une fonction de siège électrique à une autre. Si vous voulez déplacer l'élévation du siège, déplacez le joystick latéralement jusqu'à ce que vous voyiez la fonction de siège "Lift". Déplacez ensuite le joystick vers l'arrière et l'élévateur du siège commencera à se déplacer vers le haut. Tant que vous tirez le joystick vers l'arrière, le siège se déplace vers le haut. Relâchez le joystick et le mouvement du siège s'arrête. Poussez le joystick vers l'avant et le siège s'incline en position avant.

### **i** NOTE

L'accélération et la vitesse de chaque fonction du siège peuvent être programmées par votre fournisseur local agréé. Si vous souhaitez un réglage différent, veuillez contacter votre fournisseur agréé local.

### **i** NOTE

Le mouvement par défaut de la déflexion est réglé sur l'arrière pour soulever le siège. Si vous souhaitez changer la direction de l'axe du joystick, veuillez contacter votre revendeur agréé pour que la déviation soit réglée dans la direction opposée.

## 16.2 Inclinaison du siège

Pour accéder à la fonction d'inclinaison du siège dans le menu, appuyez sur le bouton "Mode" du module joystick. Vous quitterez le mode conduite et entrez dans le mode fonction siège.



*Écran d'inclinaison du siège dans le menu*

En déplaçant le joystick vers la gauche ou la droite, vous pouvez passer d'une fonction de siège électrique à une autre. Si vous voulez déplacer l'inclinaison du siège, déplacez le joystick latéralement jusqu'à ce que vous voyiez la fonction "tilt" du siège. Déplacez ensuite le joystick vers l'arrière et le siège commencera à s'incliner vers l'arrière. Tant que vous tirez le joystick vers l'arrière, le siège s'incline vers l'arrière. Relâchez le joystick et le mouvement d'inclinaison du siège s'arrête. Poussez le joystick vers l'avant et le siège s'incline en position avant.

### **i** NOTE

L'accélération et la vitesse de chaque fonction du siège peuvent être programmées par votre fournisseur local agréé. Si vous souhaitez un réglage différent, veuillez contacter votre fournisseur agréé local.

### **i** NOTE

Le mouvement par défaut de la déflection est réglé sur l'arrière pour incliner le siège vers l'arrière. Si vous souhaitez changer la direction de l'axe du joystick, veuillez contacter votre revendeur agréé pour que la déviation soit réglée dans la direction opposée.



### 16.3 Dossier

Pour accéder à la fonction d'inclinaison du dossier dans le menu, appuyez sur le bouton "Mode" du module joystick. Vous quitterez le mode conduite et entrerez dans le mode fonction siège.



*Écran d'inclinaison du dossier dans le menu*

En déplaçant le joystick vers la gauche ou la droite, vous pouvez passer d'une fonction de siège électrique à une autre. Si vous voulez déplacer la fonction de dossier, déplacez le joystick latéralement jusqu'à ce que vous voyiez la fonction de siège "dossier". Déplacez ensuite le joystick vers l'arrière et le dossier commencera à s'incliner vers l'arrière. Tant que vous tirez le joystick vers l'arrière, le dossier s'incline vers l'arrière. Relâchez le joystick et le mouvement du dossier s'arrête. Poussez le joystick vers l'avant et le dossier s'incline en position avant.

#### **i** NOTE

L'accélération et la vitesse de chaque fonction du siège peuvent être programmées par votre fournisseur local agréé. Si vous souhaitez un réglage différent, veuillez contacter votre fournisseur agréé local.

#### **i** NOTE

Le mouvement par défaut de la déflexion est réglé sur l'arrière pour l'inclinaison du dossier vers l'arrière. Si vous souhaitez changer la direction de l'axe du joystick, veuillez contacter votre revendeur agréé pour que la déviation soit réglée dans la direction opposée.

## 16.4 Repose-jambes

Pour accéder à la fonction de réglage des repose-jambes dans le menu, appuyez sur le bouton "Mode" du module joystick. Vous quitterez le mode conduite et entrerez dans le mode fonction siège.



*Écran d'inclinaison du dossier dans le menu*

En déplaçant le joystick vers la gauche ou la droite, vous pouvez passer d'une fonction de siège électrique à une autre. Si vous voulez déplacer la fonction de repose-jambes, déplacez le joystick latéralement jusqu'à ce que vous voyiez la fonction de siège "repose-jambes". Déplacez ensuite le joystick vers l'arrière et le repose-jambes commencera à s'étirer et à se relever. Tant que vous tirez le joystick vers l'arrière, le repose-jambes s'étire et remonte. Relâchez le joystick et le mouvement du repose-jambes s'arrête. Poussez le joystick vers l'avant et le repose-jambes s'abaisse en position basse.

### **i** NOTE

L'accélération et la vitesse de chaque fonction du siège peuvent être programmées par votre fournisseur local agréé. Si vous souhaitez un réglage différent, veuillez contacter votre fournisseur agréé local.

### **i** NOTE

Le mouvement par défaut de la déflexion est réglé sur l'arrière pour l'étirement du repose-jambes. Si vous souhaitez changer la direction de l'axe du joystick, veuillez contacter votre revendeur agréé pour que la déviation soit réglée dans la direction opposée.

## 16.5 Position de détente

Pour entrer dans la fonction de réglage des roues de support dans le menu, appuyez sur le bouton "Mode" du module joystick. Vous quitterez le mode conduite et entrerez dans le mode fonction siège.



*écran position relax dans le menu*

Déplacez le joystick vers la gauche ou la droite jusqu'à ce que vous voyiez la fonction "relax" du siège. Déplacez maintenant le joystick vers l'arrière et le siège se met en position de relaxation (couchée). Tant que vous tirez le joystick vers l'arrière, le siège s'étire de lui-même. Relâchez le joystick et le mouvement s'arrête. Poussez le joystick vers l'avant et le siège se remet en position assise.

### **i** NOTE

L'accélération et la vitesse de chaque fonction du siège peuvent être programmées par votre fournisseur local agréé. Si vous souhaitez un réglage différent, veuillez contacter votre fournisseur agréé local.

### **i** NOTE

Le mouvement par défaut de la déflexion est réglé sur l'arrière pour détendre le siège vers l'arrière. Si vous souhaitez changer la direction de l'axe du joystick, veuillez contacter votre revendeur agréé pour que la déviation soit réglée dans la direction opposée.

## 16.6 Utilisation des fonctions supplémentaires du menu du fauteuil roulant

Si votre fauteuil roulant est doté d'une fonction supplémentaire intégrée, comme la fonction de souris à dent bleue, vous pouvez la contrôler à l'aide du menu et du joystick.

Pour entrer dans le menu de la souris à dent bleue, appuyez sur le bouton "Mode" du module joystick. Vous quitterez le mode conduite. Le premier écran que vous verrez est celui de la fonction de siège électrique. Si vous appuyez une fois de plus sur le bouton "mode", vous accédez à l'écran "blue tooth". Maintenant, le joystick devient la souris pour utiliser le PC ou l'ordinateur portable.

Pour plus d'informations sur les options supplémentaires, nous vous renvoyons à votre fournisseur agréé local.



## 17 Manipulation des freins mécaniques

Les moteurs d'entraînement du fauteuil roulant sont équipés de freins électromécaniques. Le frein peut être desserré pour mettre le fauteuil roulant en mode roue libre. En mode roue libre, le fauteuil roulant peut être poussé. Cela peut être nécessaire pour déplacer le fauteuil roulant dans certains cas.

### 17.1 Libérer les freins mécaniques

Pour desserrer les freins mécaniques, procédez comme suit.

Recherchez le levier rouge sur chacun des moteurs d'entraînement. Autour du levier se trouve un autocollant d'instructions qui indique la direction à suivre pour ouvrir ou verrouiller le frein mécanique. Placez le levier en position

"ouverte" sur chaque

maintenant le fauteuil roulant est en mode roue libre et peut être poussé.

Pour verrouiller les freins, déplacez le levier en position "lock". sur les deux moteurs.



#### **i** NOTE

Si vous voulez mettre le fauteuil roulant en mode roue libre, veuillez à éteindre d'abord l'électronique. Si vous laissez l'électronique allumée, vous obtiendrez une résistance importante lorsque vous pousserez en mode

#### **⚠** WARNING

Si le frein de stationnement est desserré (mode roue libre), le fauteuil roulant ne peut pas être piloté par l'électronique. Par conséquent, le desserrage des freins ne doit être effectué qu'en cas d'urgence ou pour l'entretien. Si l'utilisateur est à bord, les freins d'arrêt doivent toujours être

#### **⚠** WARNING

Veillez toujours à ce que, lorsque vous vous positionnez sur une pente, les freins soient serrés (pas de roue libre). Si le fauteuil roulant est en mode roue libre, il y a un risque que le fauteuil roulant commence à se déplacer de manière incontrôlée. Cela peut entraîner des dommages corporels ou matériels

## 18 Chargement des batteries sans entretien

La quantité de charge de vos batteries sans entretien dépend d'un certain nombre de facteurs, notamment la façon dont vous utilisez votre fauteuil roulant, la température des batteries sans entretien, leur âge et le type de batteries sans entretien utilisées. Ces facteurs affecteront la distance que vous pouvez parcourir dans votre fauteuil roulant. Toutes les batteries sans entretien pour fauteuils roulants perdent progressivement leur capacité lorsqu'elles vieillissent. Le facteur le plus important qui réduit la durée de vie de vos batteries est la quantité de charge que vous prenez sur les batteries avant de les recharger. La durée de vie des batteries sans entretien est également réduite par le nombre de fois où vous chargez et déchargez les batteries. Normalement, le nombre de cycles se situe entre 300 et 700 fois. Pour que vos batteries sans entretien durent plus longtemps, ne les laissez pas se décharger complètement. Rechargez toujours vos batteries sans entretien dès qu'elles sont déchargées. Si la lecture de votre jauge de batterie semble diminuer plus rapidement que d'habitude, vos batteries sont peut-être usées. Si votre fauteuil roulant présente ces indications, veuillez contacter votre fournisseur agréé local pour faire contrôler les batteries sans entretien.

### 18.1 Niveau de la batterie

Le niveau de puissance des batteries est affiché sur l'écran LCD du module joystick.



*Indicateur de batterie*

Si les batteries sans entretien sont complètement chargées, les dix LED de la barre supérieure s'allument. Plus l'énergie est utilisée, plus les LED s'éteignent, en commençant par le côté droit.

Si seuls les voyants rouges restent allumés, cela signifie qu'il faut recharger les batteries sans entretien.

Si seulement deux DEL rouges clignotent, cela indique que les batteries sans entretien sont vides et doivent être rechargées immédiatement.

**i NOTE**

Si l'indicateur de batterie ne montre que deux segments en clignotant, vous devez charger les batteries dès que possible. Ce clignotement est un signal d'avertissement. Vous êtes encore en mesure de conduire le fauteuil roulant, mais seulement sur une courte distance. Si les batteries atteignent un niveau tel qu'elles ne peuvent plus fournir suffisamment d'énergie pour contrôler le fauteuil roulant de manière sûre. Le fauteuil

**i NOTE**

Si les batteries sont complètement déchargées, il est important de les recharger dès que possible, car une perte totale de charge réduit la durée de vie des batteries.

**i NOTE**

Les informations relatives au chargeur fourni avec le fauteuil roulant se trouvent dans le manuel d'utilisation du chargeur lui-même. Vous trouverez le manuel d'utilisation du chargeur dans le sac à outils qui accompagne le fauteuil roulant.

**i NOTE**

Certains revendeurs locaux fournissent le fauteuil roulant avec des batteries et un chargeur de batterie de leur propre marque. Pour obtenir des informations sur ces batteries et ce chargeur, vous devez vous

## 18.2 Prise de charge

La prise du chargeur se trouve sur la face avant du module du joystick. Si le fauteuil roulant est équipé d'une commande de bureau intégrée, la prise du chargeur se trouve sur le côté du module du joystick.



*Position de la prise du chargeur*



*Chargeur de batterie*

Le fauteuil roulant peut être livré avec un chargeur. Ce chargeur a une capacité de charge allant jusqu'à 11 ampères. Ce chargeur permet de charger complètement les batteries en 8 heures.

**i NOTE**

Pour des informations plus détaillées sur le chargeur et ses fonctions, nous nous référons au manuel qui accompagne le chargeur.

**i NOTE**

Dans certains cas, il peut être très difficile d'installer soi-même la prise du chargeur. Parfois, vous souhaitez que la prise de charge soit placée à un endroit précis de votre fauteuil roulant. C'est pourquoi le fauteuil roulant est équipé d'une prise de charge supplémentaire qui peut être placée à l'endroit que vous pouvez atteindre vous-même. Pour plus d'informations, veuillez contacter votre fournisseur agréé local.



## WARNING

Veillez à ce que la fiche du chargeur soit poussée à fond. Vous ne pourrez pas conduire le fauteuil roulant lorsque le chargeur est branché. Si le fauteuil roulant roule alors que le chargeur est branché, contactez votre fournisseur agréé local.

## NOTE

Dans certains cas, il se peut que votre fournisseur local livre le fauteuil roulant avec un chargeur de marque différente. Dans ce cas, votre fournisseur local vous informera de la fonctionnalité de ce chargeur et s'assurera également que le chargeur est accompagné d'un manuel d'utilisation.

### 18.3 Mise au rebut des piles cassées ou usées



Les piles ne sont pas éternelles. Elles doivent donc être remplacées après un certain temps. Le moyen le plus sûr est de confier cette opération au personnel autorisé de votre fournisseur local. Les piles sont des déchets chimiques et doivent être traitées comme tels, en utilisant des vêtements, des gants et des lunettes de protection.

## WARNING

Le remplacement des batteries endommagées ou anciennes doit être effectué par du personnel autorisé portant des vêtements de protection,

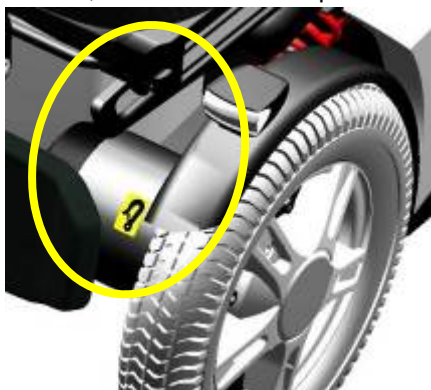
## WARNING

Les batteries anciennes ou endommagées sont classées comme des déchets chimiques et doivent être éliminées conformément aux réglementations locales en la matière. Veuillez contacter votre fournisseur

## 19 Transport du fauteuil roulant

### 19.1 Système de retenue à 4 points d'ancrage

Le fauteuil roulant ne doit être transporté que dans un véhicule homologué ou adapté à cet effet. Il est plus sûr que le fauteuil roulant soit séparé de la cabine du conducteur. Le transport dans une remorque est également une recommandation facultative. Si le fauteuil roulant est transporté dans un monospace ou un autre véhicule, il est essentiel que le fauteuil roulant soit correctement fixé et que les points de fixation de la voiture soient bien ancrés. Dans toutes les situations de transport, le fauteuil roulant doit être correctement fixé à l'aide d'un dispositif de retenue à sangle robuste à 4 points pour empêcher le fauteuil de glisser ou de basculer pendant la conduite. Vérifiez que le fauteuil roulant est correctement fixé et que les freins de stationnement sont enclenchés. Le fauteuil roulant peut être verrouillé en position à l'aide de sangles de fixation passant par les supports à l'avant et à l'arrière, chacun étant marqué d'un autocollant d'indication.



*Boucles de transport avant*



*Boucles de transport arrière*

#### NOTE

Les spécifications du fauteuil roulant sont conformes aux exigences spécifiées dans la norme ISO 7176-19-2008.

Fixez le fauteuil roulant conformément aux instructions du fabricant des systèmes de retenue du véhicule. Veillez toujours à ce que les points de fixation sur le véhicule de transport soient bien ancrés. L'utilisation de ce système est fortement conseillée, car le fauteuil roulant lourd peut causer de graves problèmes en cas d'accident de voiture. Le fauteuil roulant répond à toutes les exigences de la norme ISO 7176-19:2008 ("Dispositifs de mobilité à

roues destinés à être utilisés dans des véhicules à moteur").

**i NOTE**

**Karma Medical Taiwan recommande toujours le transfert vers un siège auto à l'intérieur d'un véhicule ; toutefois, si cela n'est pas possible, la méthode suivante est la plus sûre :**

- a. Le fauteuil roulant doit être placé en position face à la route.**
- b. Un système de retenue Unwin comme le modèle Gemini 3 ou une autre marque aux spécifications équivalentes doit être utilisé.**
- c. Comme ceinture de sécurité automobile, il faut utiliser une ceinture Klippan Safety AB, modèle 907428 ou une autre marque aux spécifications équivalentes.**
- d. Le système de retenue doit être fixé sur les points spécifiques du fauteuil roulant, qui portent l'étiquette d'un crochet de transport.**
- e. Un dispositif d'appui-tête doit être installé pendant le transport. Ce dispositif doit être placé de manière appropriée et doit pouvoir rester en place pendant le transport.**
- f. Le centre de gravité du fauteuil roulant pendant le transport doit être aussi bas que possible. Un élévateur de siège motorisé doit être en position d'entraînement, le dossier doit être droit, le siège doit être en position horizontale et le repose-jambes doit être positionné en une position assise normale.**
- g. Pendant le transport, le fauteuil roulant doit être éteint pour éviter qu'il ne soit déplacé par une utilisation accidentelle du joystick.**
- h. Assurez-vous que la pression des pneus de chaque roue du fauteuil roulant est dans des conditions optimales. Une pression des pneus trop faible peut entraîner un comportement instable du fauteuil roulant pendant le transport.**

**i NOTE**

La ceinture de position d'un fauteuil roulant n'est pas destinée à être utilisée comme une ceinture de sécurité de voiture. Elle empêche seulement l'utilisateur de glisser de son siège lorsqu'il conduit le fauteuil roulant. Si un utilisateur est transporté dans son fauteuil roulant, il doit porter une ceinture de sécurité automobile supplémentaire, qui est fixée au

**i NOTE**

En cas de transport par bateau, veillez à éviter tout contact avec l'eau salée ou l'air. L'eau salée est extrêmement corrosive et peut entraîner des dommages indésirables au produit.

### 19.1.1 Lignes directrices en matière de transport

Le fauteuil roulant est équipé d'un dispositif de retenue à 4 points en sangle robuste. Utilisez deux supports sur l'extrémité avant et deux supports sur chaque côté arrière du châssis. Les supports sont indiqués par un autocollant.

Ces points de fixation et leur emplacement ont été conçus et testés avec succès conformément à la norme ISO7176-19:2008.



L'angle des sangles doit être d'environ 45° par rapport au plan horizontal. Ceci afin d'obtenir un effet maximal dans les directions verticale et horizontale.



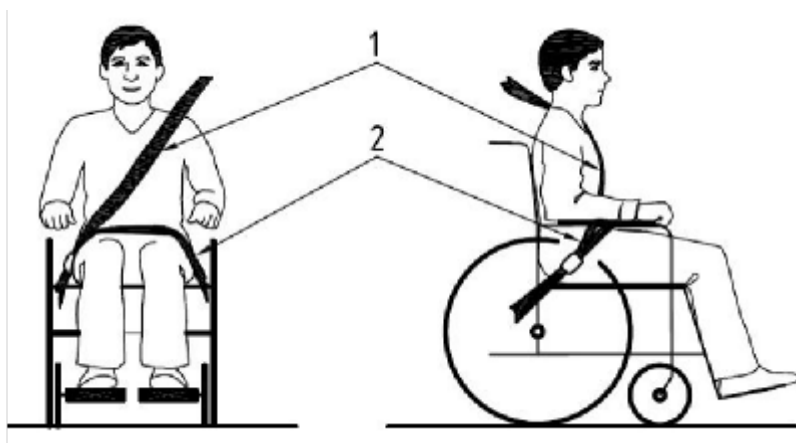
Les sangles doivent être reliées au véhicule par des points d'ancrage appropriés. Assurez-vous que la pression des pneus est au niveau recommandé pour que les sangles puissent avoir un effet maximal. Veillez à ce que les sangles soient serrées pour maintenir une sécurité optimale.

#### **WARNING**

Une mauvaise fixation du fauteuil roulant dans un véhicule peut endommager le véhicule lui-même, le fauteuil roulant ou les passagers à l'intérieur du véhicule pendant la conduite. Ne pas utiliser la ceinture de sécurité de la voiture lorsqu'on est assis dans un fauteuil roulant peut

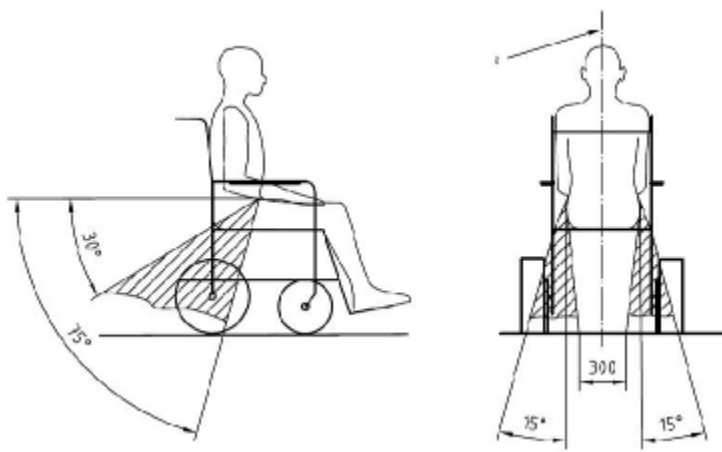
### 19.1.2 Ceinture de sécurité

Si l'utilisateur est transporté dans son fauteuil roulant, il est nécessaire d'utiliser une ceinture de sécurité de voiture pour sécuriser l'utilisateur du fauteuil roulant.



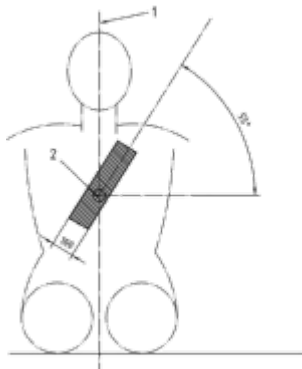
*Positionnement des ceintures de sécurité des voitures pour les personnes en fauteuil roulant.*

Le fauteuil roulant a été soumis à des essais de collision à l'aide d'une ceinture d'arrimage Dahl à usage intensif, modèle 501780 ou 501781, et d'un dispositif de retenue des occupants à 3 points (référence Dahl : 500984). Nous vous conseillons d'utiliser un système similaire ou un système tout aussi spécifié. Il est très important d'utiliser la ceinture de sécurité dans les bons angles en fonction de l'utilisateur du fauteuil roulant. L'angle de la partie bassin (2) de la ceinture de sécurité doit être de 30 à 75° par rapport au plan horizontal. (voir l'image ci-dessous). De même, l'angle latéral doit rester entre les plans verticaux avec un angle maximum de 15° par rapport au plan vertical. (voir l'image ci-dessous).



*Angles optimaux pour une ceinture de sécurité utilisée par une personne en fauteuil roulant*

La partie épaule (1) de la ceinture de sécurité doit être positionnée selon la figure ci-dessous.



*Positionnement des ceintures de sécurité aux épaules*



#### NOTE

**Veillez respecter les points suivants pour une sécurité personnelle optimale de l'utilisateur du fauteuil roulant :**

- la ceinture pelvienne doit être portée bas sur l'avant du bassin, de sorte que l'angle de la ceinture pelvienne se situe dans la zone préférée de 30° à 75° par rapport à l'horizontale, comme le montre la figure ci-dessus.
- un angle plus prononcé (plus grand) dans la zone préférée est souhaitable.
- Les ceintures de sécurité ne doivent pas être maintenues éloignées du corps par des composants ou des pièces du fauteuil roulant, tels que les accoudoirs ou les roues du fauteuil, ainsi qu'une illustration similaire à celle de la figure ci-dessus.
- Les ceintures de la partie supérieure du torse doivent s'ajuster sur l'épaule et sur la poitrine, comme illustré dans la figure du positionnement de la ceinture de sécurité.



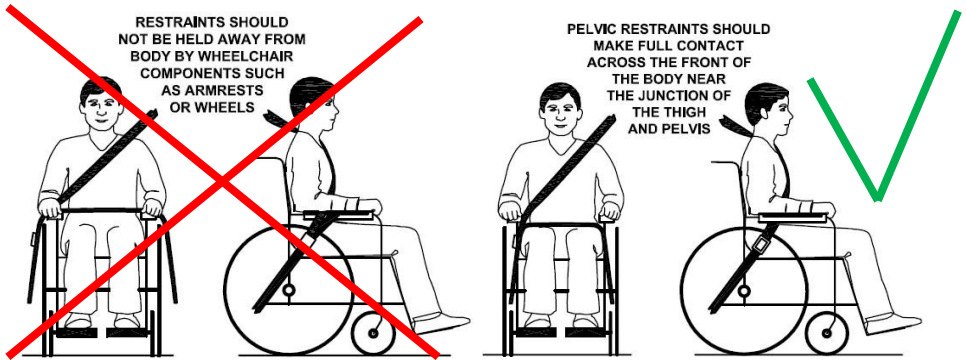


Photo d'une ceinture mal ajustée

Photo d'une ceinture bien ajustée

**i NOTE**

**Veillez vous assurer que les conditions suivantes sont remplies pour obtenir un transport sûr :**

- Dans la mesure du possible, le fauteuil roulant occupé doit être placé dans une configuration orientée vers l'avant et fixé par les attaches conformément aux instructions du fabricant du système d'arrimage et de retenue de l'occupant du fauteuil roulant (WTORS).
- Ce fauteuil roulant peut être utilisé dans des véhicules et a satisfait aux exigences de performance pour le déplacement face à la route dans des conditions d'impact frontal. Son utilisation dans d'autres configurations à l'intérieur d'un véhicule n'a pas été testée.
- Le fauteuil roulant a été soumis à des essais dynamiques dans une orientation face à la route, l'ATD (dispositif d'essai anthropomorphe) étant retenu par des ceintures pelviennes et de torse.
- Il convient d'utiliser à la fois des ceintures de sécurité pour le bassin et pour le torse afin de réduire les risques d'impact de la tête et du torse sur les composants du véhicule.
- Dans la mesure du possible, les autres équipements auxiliaires du fauteuil roulant doivent être soit fixés au fauteuil roulant, soit retirés du fauteuil et fixés dans le véhicule pendant le transport, afin qu'ils ne se détachent pas et ne blessent pas les occupants du véhicule en cas de collision.
- Les supports de positionnement ne doivent pas être utilisés pour retenir les occupants d'un véhicule en mouvement, sauf s'ils sont étiquetés comme étant conformes aux exigences spécifiées dans la norme ISO 7176/19-2008.

**- Le fauteuil roulant doit être inspecté par un représentant du**

**fabricant avant d'être réutilisé après avoir été impliqué dans tout type d'impact de véhicule.**

**i NOTE**

- Il est interdit de modifier ou de remplacer les points de fixation du fauteuil roulant ou les pièces ou composants de la structure et du cadre sans consulter le fabricant.
- N'utilisez que des batteries à "électrolyte gélifié" sur les fauteuils roulants électriques lorsqu'ils sont utilisés dans une voiture.

## 19.2 Transport avec la station d'accueil Dahl

EVO Lectus a également été soumis à des essais de collision en utilisant un système d'arrimage de la station d'accueil Dahl conformément aux normes 7176-19:2008 et 10542-1:2012 SWM, où le fauteuil roulant est tourné vers l'avant dans le sens de la marche (sens de la marche comme le siège du conducteur).



*Test de collision EVO Lectus utilisant la station d'accueil Dahl.*

Le verrouillage du fauteuil roulant dans la station d'accueil Dahl Docking facilite grandement le verrouillage du fauteuil roulant pour les transports occupés. Elle peut également être utilisée par les utilisateurs de fauteuils roulants qui souhaitent conduire la voiture seuls.

Le système est autobloquant et peut être libéré en appuyant sur un bouton. Le dispositif de verrouillage s'ouvre pendant un certain temps pour permettre l'amarrage.

**! WARNING**

La station d'accueil Dahl Docking ne peut être installée dans un véhicule que par le personnel formé et autorisé d'une société d'adaptation de véhicules enregistrée. Pour commander la station d'accueil Dahl Docking et ses accessoires, veuillez contacter Dahl Engineering au Danemark pour plus de détails. Vous pouvez trouver Dahl sur le site

## 19.2.1 Montage de l'adaptateur de verrouillage Dahl sur le fauteuil roulant

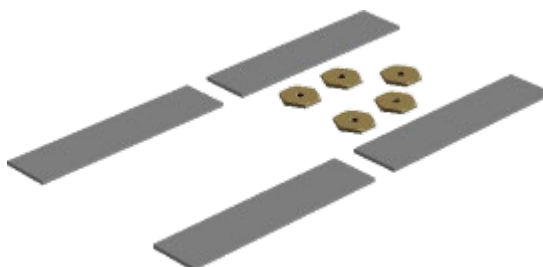
Le châssis EVO peut être équipé d'une plaque d'accueil Dahl sous le cadre du boîtier de batterie du châssis.



*Châssis EVO avec plaque d'accueil Dahl montée.*

Pour des informations détaillées sur le système d'ancrage Dahl, veuillez consulter la page d'accueil : [www.dahlengineering.dk](http://www.dahlengineering.dk).

Pour monter la plaque d'arrimage Dahl, Dahl a créé un kit spécial pour le châssis EVO qui comprend les plaques d'écrou spéciales Dahl et les entretoises pour le boîtier de batterie de l'EVO afin de mettre les batteries à niveau. Ce kit est disponible sous la référence Dahl : 503194.



*503194 Ecrou et entretoises de montage EVO/ Dahl*

### **WARNING**

La station d'accueil Dahl Docking ne peut être installée dans un véhicule que par le personnel formé et autorisé d'une société d'adaptation de véhicules enregistrée. Pour commander la station d'accueil Dahl Docking et ses accessoires, veuillez contacter Dahl Engineering au Danemark pour plus de détails. Vous pouvez trouver Dahl sur le site

Le châssis EVO a des trous dédiés dans le châssis où la plaque d'ancrage Dahl peut être montée.



*Trous dédiés au montage de la plaque d'accueil Dahl Docking.*

1. Retirez les batteries du châssis EVO et placez les 5 plaques d'écrou spéciales Dahl dans les trous de montage prévus à cet effet à l'intérieur du boîtier des batteries.



2. Deux entretoises en plastique doivent être placées dans chaque boîtier de batterie au sol. Le mieux est de les fixer avec du ruban adhésif double face.

3. Prenez maintenant l'entretoise Dahl (référence Dahl : 500673), la plaque d'accueil (référence Dahl : 500561) et 5 boulons Torx spéciaux Dahl en acier de haute qualité (14.9) (référence Dahl : 502800) pour monter la plaque d'accueil Dahl sur le châssis de l'EVO.

**NOTE**

Les boulons Torx spéciaux de haute qualité de Dahl (référence Dahl : 502800) ne sont disponibles qu'en une seule longueur, qui est souvent trop longue. Ils doivent être coupés à la bonne lumière par l'ingénieur agréé afin de pouvoir monter la plaque de verrouillage correctement sans



*Montage de la plaque d'accueil Dahl sur le châssis de l'EVO*

4. Après avoir coupé les boulons à la bonne longueur, il faut ajouter de la Loctite 222 sur le filetage pour fixer les boulons.
5. Les cinq boulons Torx doivent être serrés avec une clé dynamométrique au couple pré-réglé de 20-24 Nm.
6. Remettez les batteries dans le châssis et connectez-les à l'électronique.

Le châssis de l'EVO est maintenant prêt à être installé dans la station d'accueil Dahl. Le montage de la station d'accueil Dahl dans votre véhicule ne doit être effectué que par une entreprise d'adaptation de véhicules autorisée. Elle recevra de Dahl Engineering le soutien et les informations nécessaires pour monter la station d'accueil dans le véhicule désigné.



**NOTE**

La station d'accueil Dahl Docking ne peut être installée dans un véhicule que par le personnel formé et autorisé d'une société d'adaptation automobile enregistrée. Pour commander la station d'accueil Dahl Docking et ses accessoires, veuillez contacter Dahl Engineering au Danemark pour



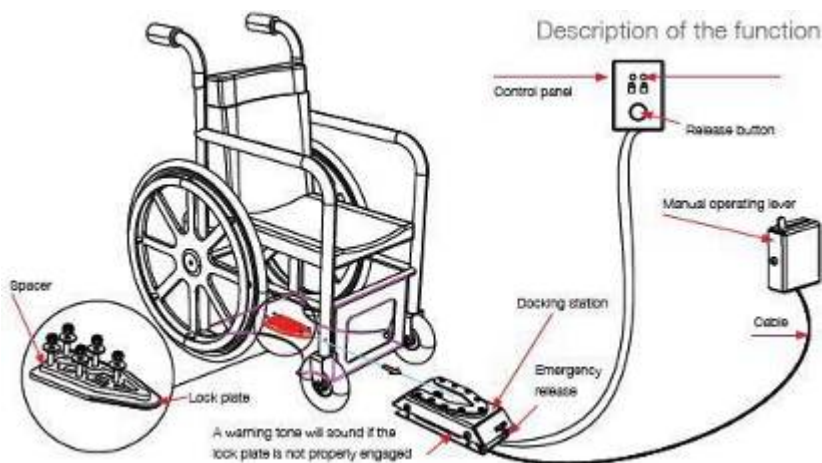
*Station d'accueil Dahl*



*Station d'accueil Dahl montée au sol*



*Station d'accueil et plaque d'accueil sur le châssis*



### 19.2.2 Procédure de verrouillage :

Tout d'abord, soulevez les roues de support de l'EvO Altus. Ceci afin d'éviter une collision avec la rampe. Maintenant, conduisez lentement le fauteuil roulant dans le véhicule et assurez-vous de centrer votre fauteuil roulant au milieu du module d'accueil. S'il est bien positionné, le système de verrouillage guidera également le fauteuil roulant dans la station d'accueil. Continuez à rouler lentement jusqu'à ce que vous sentiez que le fauteuil roulant atteint la position finale dans la station d'accueil. Au même moment, vous entendrez un déclic. Le fauteuil roulant est maintenant verrouillé dans la station d'accueil. Le voyant du panneau de commande s'allume, indiquant que le fauteuil roulant est correctement verrouillé. Éteignez maintenant le fauteuil roulant.

#### WARNING

Si le fauteuil roulant n'est pas centré correctement, il se peut qu'il ne soit pas possible de le verrouiller en haut de la station d'accueil. Dans ce cas, essayez à nouveau en reculant un peu et en recentrant le fauteuil roulant. Essayez encore une fois jusqu'à ce que vous entendiez le déclic et que vous voyiez le signe de verrouillage s'allumer.

Une fois le fauteuil roulant verrouillé, mettez la ceinture de sécurité de la voiture en suivant les instructions.

#### WARNING

N'oubliez pas d'attacher les ceintures de sécurité de la voiture avant de prendre le volant. Ceci afin d'éviter des situations dangereuses et des dommages personnels ou au fauteuil roulant.



### 19.2.3 Procédure de déverrouillage :

Pour déverrouiller le fauteuil roulant, ouvrez d'abord la ceinture de sécurité de la voiture. Allumez ensuite le fauteuil roulant et passez en mode conduite. Appuyez ensuite sur le bouton de déverrouillage de la station d'accueil Dahl. Vous entendrez un clic ferme. Le boulon de verrouillage est maintenant rétracté et le fauteuil roulant peut sortir de la station d'accueil en sens inverse.

#### NOTE

Après avoir appuyé sur le bouton de déverrouillage de la station d'accueil Dahl, le boulon de verrouillage se rétracte pendant un certain temps. Après ce laps de temps, le boulon se soulève à nouveau et verrouille la station d'accueil. Assurez-vous que vous conduisez votre fauteuil roulant hors de la station d'accueil dans cette fenêtre de temps de la position déverrouillée. ~~Si vous devez appuyer une nouvelle fois sur le bouton~~

### 19.2.4 Déverrouillage manuel en cas de panne électrique ou d'accident :

La station d'accueil Dahl Docking peut être déverrouillée manuellement en cas d'urgence ou si le déverrouillage électrique est défaillant.



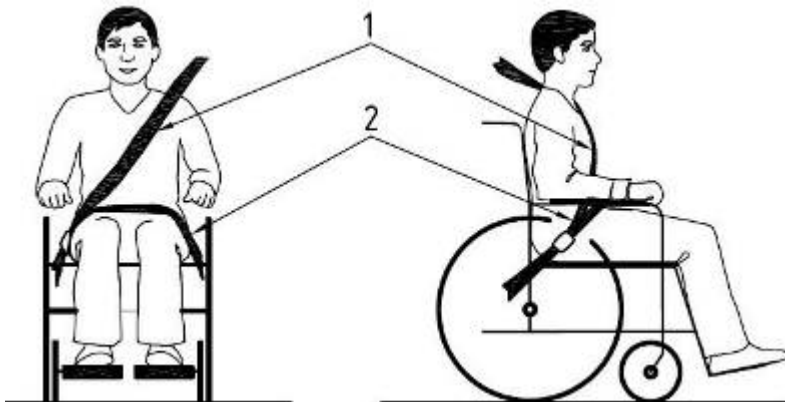
Pour déverrouiller manuellement la station d'accueil, il faut tirer le levier rouge vers la droite. Le boulon de verrouillage se rétracte alors manuellement et le fauteuil roulant peut être libéré de la station d'accueil.

#### WARNING

En cas de défaillance de la station d'accueil, contactez la société d'adaptation automobile qui a intégré le dispositif dans votre véhicule. Seul le personnel autorisé et formé est autorisé à travailler sur la station

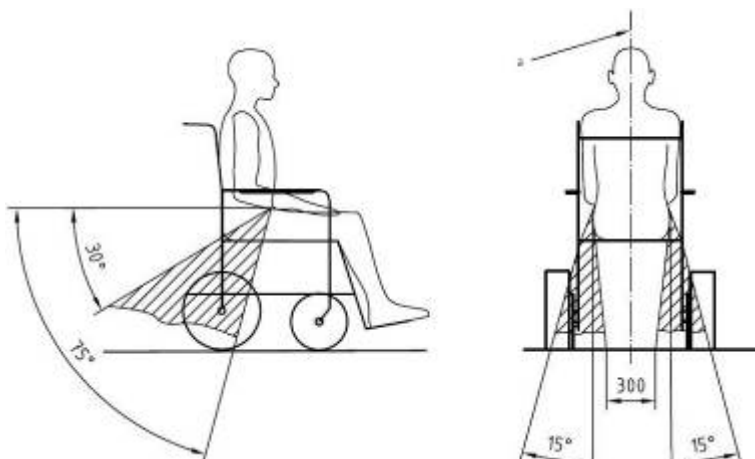
## 19.2.5 Ceinture de sécurité

Si l'utilisateur est transporté dans son fauteuil roulant, il est nécessaire d'utiliser une ceinture de sécurité de voiture pour sécuriser l'utilisateur du fauteuil roulant.



*Positionnement des ceintures de sécurité des voitures pour les personnes en fauteuil roulant.*

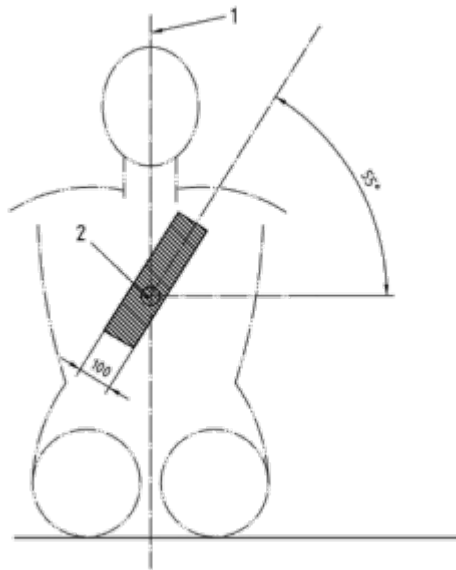
Le fauteuil roulant a été soumis à des essais de collision avec une ceinture de sécurité à 3 points Dahl, modèle 500984. Nous vous conseillons d'utiliser un système similaire ou un système tout aussi spécifié. Il est très important d'utiliser la ceinture de sécurité dans les bons angles en fonction de l'utilisateur du fauteuil roulant. L'angle pour la partie bassin (2) de la ceinture de sécurité doit être de 30 à 75° par rapport au plan horizontal. (voir l'image ci-dessous). De même, l'angle latéral doit rester entre les plans verticaux avec



un angle maximum de 15° par rapport au plan vertical. (voir l'image ci-dessous).

*Angles optimaux pour une ceinture de sécurité utilisée par une personne en fauteuil roulant*

La partie épaule (1) de la ceinture de sécurité doit être positionnée selon la figure ci-dessous.

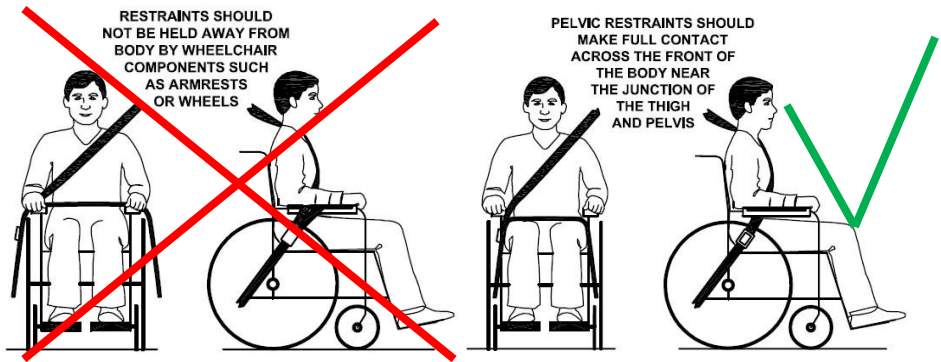


*Positionnement des ceintures de sécurité aux épaules*

**i** NOTE

**Veillez respecter les points suivants pour une sécurité personnelle optimale de l'utilisateur du fauteuil roulant :**

- la ceinture pelvienne doit être portée bas sur l'avant du bassin, de sorte que l'angle de la ceinture pelvienne se situe dans la zone préférée de 30° à 75° par rapport à l'horizontale, comme le montre la figure ci-dessus.
- un angle plus prononcé (plus grand) dans la zone préférée est souhaitable.
- Les ceintures de sécurité ne doivent pas être maintenues éloignées du corps par des composants ou des pièces du fauteuil roulant, tels que les accoudoirs ou les roues du fauteuil, ainsi qu'une illustration similaire à celle de la figure ci-dessus.
- Les ceintures de la partie supérieure du torse doivent s'ajuster sur l'épaule et sur la poitrine, comme illustré dans la figure du positionnement de la ceinture de sécurité.



*Photo d'une ceinture mal ajustée Photo d'une ceinture bien ajustée*

**i NOTE**

**Veillez vous assurer que les conditions suivantes sont remplies pour obtenir un transport sûr :**

- Dans la mesure du possible, le fauteuil roulant occupé doit être placé dans une configuration orientée vers l'avant et fixé par les attaches conformément aux instructions du fabricant du système d'arrimage et de retenue de l'occupant du fauteuil roulant (WTORS).
- Ce fauteuil roulant peut être utilisé dans des véhicules et a satisfait aux exigences de performance pour le déplacement face à la route dans des conditions d'impact frontal. Son utilisation dans d'autres configurations à l'intérieur d'un véhicule n'a pas été testée.
- Le fauteuil roulant a été soumis à des essais dynamiques dans une orientation face à la route, l'ATD (dispositif d'essai anthropomorphe) étant retenu par des ceintures pelviennes et de torse.
- Il convient d'utiliser à la fois des ceintures de sécurité pour le bassin et pour le torse afin de réduire les risques d'impact de la tête et du torse sur les composants du véhicule.
- Dans la mesure du possible, les autres équipements auxiliaires du fauteuil roulant doivent être soit fixés au fauteuil roulant, soit retirés du fauteuil et fixés dans le véhicule pendant le transport, afin qu'ils ne se détachent pas et ne blessent pas les occupants du véhicule en cas de collision.
- Les supports de positionnement ne doivent pas être utilisés pour retenir les occupants d'un véhicule en mouvement, sauf s'ils sont étiquetés comme étant conformes aux exigences spécifiées dans la norme ISO 7176/19-2008.

**- Le fauteuil roulant doit être inspecté par un représentant du**

**fabricant avant d'être réutilisé après avoir été impliqué dans tout type d'impact de véhicule.**

## 19.3 Transport en avion

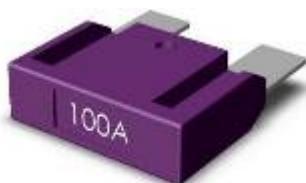
Lorsque vous transportez votre fauteuil roulant par avion, vous devez principalement faire attention aux trois points suivants :

### 19.3.1. Piles

*Batteries au gel* : Dans la plupart des cas, il n'est pas nécessaire de les retirer du fauteuil roulant. Il suffit de débrancher les batteries du fauteuil roulant. Pour ce faire, il suffit de débrancher le fusible principal à l'arrière du châssis.



*Position du fusible principal*



*Le fusible principal*

*Batteries acides* : La plupart des compagnies aériennes exigent que les batteries soient retirées du fauteuil roulant et transportées dans des boîtes spéciales que la compagnie aérienne peut fournir.

Lors du transport aérien, le fauteuil roulant sera placé avec d'autres marchandises dans un espace confiné. Il est donc important de prendre des mesures préventives pour minimiser les dommages causés au fauteuil roulant pendant le transport. Recouvrez le panneau de commande d'un matériau souple et absorbant les chocs (mousse plastique ou similaire) et repliez-le vers le dossier. Protégez les autres objets en saillie de la même manière. Fixez les câbles détachés au siège ou aux housses avec du ruban adhésif.

### 19.3.2. Les dimensions et le poids du fauteuil roulant

Le poids et la taille du fauteuil roulant sont importants, en fonction du type d'avion dans lequel le fauteuil doit être transporté. Plus l'avion est petit, plus le fauteuil roulant peut être/poids réduit et vice versa. Vérifiez toujours les règles applicables auprès de la compagnie aérienne.

## 20 Entretien et réparations

L'utilisateur et le préposé doivent s'occuper de certaines activités de maintenance, d'entretien et parfois de recherche de pannes. Les autres activités décrites dans ce paragraphe doivent être effectuées sous la supervision de votre revendeur agréé.

### 20.1 Chargement de la batterie

Ce fauteuil roulant est fourni avec deux batteries sans entretien. En utilisation normale, les batteries doivent être rechargées tous les jours. Le plus pratique est de prendre l'habitude de charger le fauteuil roulant pendant la nuit.

#### NOTE

- Ne chargez que dans une pièce bien ventilée, sans source de feu ouvert.
- Éteindre l'unité de commande avant de charger
- Assurez-vous que le câble de chargement ne provoque pas de crash de personnes
- Lorsque le chargeur est débranché du fauteuil roulant, débranchez également le chargeur du secteur.
- Placez le chargeur dans un endroit où il peut rayonner librement sa

Après avoir pris ces précautions, chargez les batteries en branchant d'abord le chargeur à l'arrière de l'unité de commande. Branchez le chargeur sur le secteur dans un deuxième temps. Lisez attentivement le manuel de votre chargeur pour toute autre précaution et prescription d'utilisation. Lorsque le fauteuil roulant n'est pas utilisé pendant une longue période, rechargez les batteries toutes les quatre semaines pour les maintenir en bon état. Si les batteries ne sont pas rechargées régulièrement, leur capacité restante diminuera rapidement.

### 20.2 Stockage à court terme

Pour que le processus de charge produise une batterie de bonne capacité, la température de la salle de stockage ne doit pas être inférieure à +5 degrés.

Si elle est stockée à une température inférieure à +5 degrés, il y a un risque



plus élevé que la batterie n'ait pas été complètement chargée au moment de son utilisation et également un risque plus élevé de corrosion.

## 20.3 Stockage à long terme

La batterie peut être stockée dans une pièce non chauffée, mais elle doit être chargée au moins une fois par mois à des fins de maintenance.

### NOTE

Lorsque le fauteuil roulant doit être stocké pendant une longue période, nous vous conseillons de déconnecter les batteries du fauteuil roulant. De cette façon, les batteries conserveront leur énergie pendant une plus longue période.

Lors de la réutilisation du fauteuil roulant, les batteries seront installées et entièrement chargées.

Demandez à votre fournisseur agréé local de stocker et d'entretenir les batteries si elles ne sont pas utilisées pendant une longue période. (Plus

### NOTE

- Veuillez noter qu'une batterie se décharge d'elle-même et qu'une batterie déchargée peut éclater lorsqu'elle est froide. Si le fauteuil roulant doit être stocké sans être utilisé pendant une période prolongée, les batteries doivent toujours être chargées une fois par mois pour éviter qu'elles ne soient endommagées.

- Le fauteuil roulant ne doit pas être stocké dans des endroits sujets à la condensation (vapeur ou humidité sur les surfaces), par exemple dans des buanderies ou autres.

- Le fauteuil roulant peut être stocké dans une pièce non chauffée. Du point de vue de la corrosion, il est préférable que la pièce soit quelques degrés plus chauds que l'environnement, car cela permet de garder la pièce plus sèche.

- Si le fauteuil roulant est équipé de batteries acides, le niveau d'acide doit être contrôlé régulièrement. Si le fauteuil roulant est équipé de

### WARNING

Faites attention lorsque vous utilisez des objets métalliques à proximité des piles. Un court-circuit peut facilement créer de fortes étincelles et provoquer un incendie. Si vous devez travailler sur les batteries, utilisez des outils isolés et portez un équipement de protection pour les mains et les yeux.

## 20.4 Outils

Le fauteuil roulant est livré avec un kit d'outils permettant de régler la plupart des paramètres. La trousse à outils comprend :

- un ensemble de clés Allan
- un tournevis Phillips plat
- une clé à douille de 11 et 13 mm.

### NOTE

Certaines réparations peuvent nécessiter des outils autres que ceux fournis avec le fauteuil roulant.

### WARNING

Le fusible principal doit toujours être retiré lorsque les piles et les batteries sont remplacées. Coupez toujours l'alimentation du panneau de commande avant de couper le courant avec le fusible principal.

### NOTE

Toute modification non autorisée du fauteuil roulant et de ses systèmes peut entraîner un risque accru d'accident.

Toutes les modifications et interventions sur les systèmes vitaux du fauteuil roulant doivent être effectuées par un technicien agréé. En cas de doute, contactez toujours un technicien de service agréé.

### WARNING

Les dommages causés par l'auto-entretien ou l'entretien par du personnel non autorisé ne peuvent pas être réclamés sous garantie !

Si vous avez des doutes sur vos capacités ou celles du technicien de maintenance, veuillez contacter votre fournisseur agréé local pour vous aider.

## 20.5 Roues et pneus

Vérifiez à intervalles réguliers que les pneus du fauteuil roulant ont la bonne pression.

Vérifiez régulièrement que la pression des pneus est correcte. Nous vous conseillons de vérifier la pression des pneus au moins toutes les 4 semaines.

type de pneu	taille des pneus	pression recommandée	pression max.
pneu avant	3.00-8	43.5 PSI, 3 Bar, 300 Kpa	50.7 PSI, 3.5 Bar, 350 Kpa
pneu arrière	2.80-2.50-4	29.0 PSI, 2 Bar, 200 Kpa	36.2 PSI, 2.5 Bar, 250 Kpa

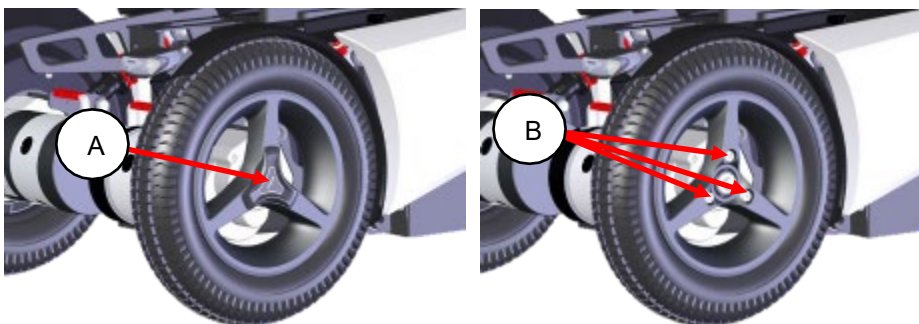
### WARNING

Une pression des pneus incorrecte peut entraîner une baisse de la stabilité et de la maniabilité. Une pression des pneus trop basse entraîne également une usure anormale et une autonomie réduite.

### 20.5.1 Réparation des crevaisons

Le fauteuil roulant étant assez lourd, il est recommandé de laisser votre fournisseur agréé réparer les éventuelles crevaisons de pneus. Soulevez d'abord le fauteuil roulant de sorte que le pneu crevé soit dégagé du sol. Les pneus des roues avant et arrière peuvent être retirés en desserrant les boulons qui maintiennent les roues sur le fauteuil roulant.

Les roues avant doivent être retirées du moyeu du moteur en enlevant d'abord la plaque de recouvrement (A) puis en desserrant les 3 boulons (B).

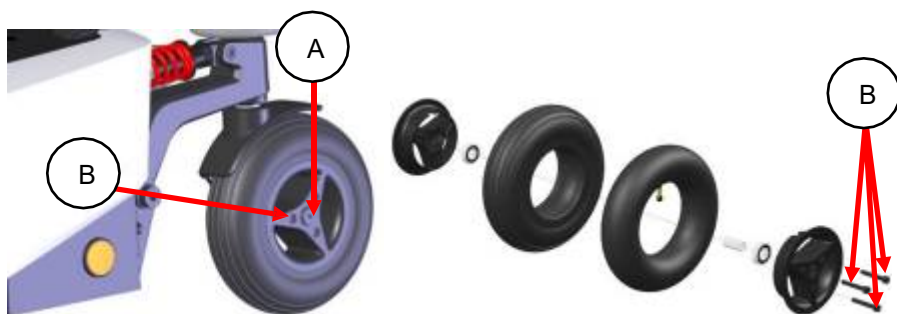


### WARNING

Ne desserrez pas le boulon du moyeu central pour retirer la roue avant.



Après avoir démonté les roues du fauteuil roulant, la jante peut être fendue. Le pneu peut alors être réparé. Les chambres à air des pneus peuvent être réparées conformément à la description figurant sur le kit de réparation de crevaison que vous utilisez. Il est toutefois recommandé de renouveler la chambre à air à tout moment lorsque la chambre est percée.



Les roues arrière doivent être retirées de l'essieu en desserrant le boulon central (A). Le pneu peut être retiré en desserrant les 3 boulons (B) et en fendant la jante.

## 20.6 Nettoyage

Un entretien et une maintenance réguliers permettent d'éviter l'usure et les dommages inutiles de votre fauteuil roulant. Les conseils suivants sont des conseils généraux recommandés par Karma.

En cas de salissures importantes du revêtement ou de dommages à la finition de la surface, contactez Karma ou votre fournisseur agréé local pour obtenir des informations.

### 20.6.1 Sellerie, tissu / maille 3d

Pour un nettoyage normal, lavez la tapisserie avec de l'eau tiède à la main et un savon doux non abrasif. Utilisez un chiffon doux ou une brosse. Avant que la surface ne sèche, essuyez les résidus d'eau/de savon avec un chiffon propre et sec. Cette procédure peut être répétée pour éliminer la saleté ou les taches tenaces.

Si nécessaire, la housse peut être retirée avant le nettoyage. Voir également les instructions de lavage figurant sur l'étiquette des matériaux de rembourrage.

### 20.6.2 Surfaces métalliques

Pour un nettoyage normal, il est préférable d'utiliser un chiffon doux/une éponge, de l'eau chaude et un détergent doux. Essuyez soigneusement avec un chiffon et de l'eau, puis séchez.

Enlevez les éraflures des surfaces semi-mates avec de la cire douce (suivez les instructions du fabricant).

Éliminez les éraflures et les rayures des surfaces brillantes à l'aide d'un produit de polissage pour voiture, liquide ou en pâte. Après le polissage, appliquez une cire douce pour rétablir la brillance originale de la surface.

### 20.6.3 Couvertures en plastique

Pour un nettoyage normal, laver les surfaces en plastique avec un chiffon doux, un détergent doux et de l'eau tiède à la main. Rincez abondamment et séchez avec un chiffon doux. N'utilisez pas de solvants ou de nettoyeurs de cuisine abrasifs.



**WARNING**

N'utilisez jamais de nettoyant chimique ou de liquide de nettoyage agressif. Ils endommageraient la surface et la structure du matériau.



**WARNING**

N'utilisez jamais une éponge sur une surface dure. Cela endommagerait la surface et la structure du matériau.



**WARNING**

N'utilisez jamais un tuyau d'eau à haute pression ou un nettoyeur à vapeur. Cela endommagerait la surface et la structure du matériau et





## 20.7 Déblocage du frein, mode roue libre

Vérifiez régulièrement, environ une fois par mois, le bon fonctionnement du déblocage du frein et du levier de déblocage du frein.

Lorsque les freins sont relâchés, il ne doit pas être possible de conduire le fauteuil roulant.



*Essai du dispositif de desserrage des freins*

## 20.8 Remplacement de la batterie

étape 1 : Placez le fauteuil roulant sur une surface plane et, si possible, relevez le siège élévateur pour un meilleur accès.

étape 2. Mettez l'alimentation hors tension à l'aide de la touche ON/OFF du panneau de commande et retirez le fusible principal à l'arrière du châssis.

étape 3. Défaites le bouton qui maintient le couvercle de la batterie verrouillé. étape 4. Soulevez le couvercle

jusqu'à ce que vous atteigniez la butée. étape 5. Tirez le couvercle horizontalement pour l'éloigner du châssis.

Étape 6. Tirez sur les piles pour les sortir et débranchez les connexions des piles. étape 7. Remplacez les piles

étape 8. Reconnectez les piles en suivant le schéma qui se trouve à l'intérieur du couvercle des piles.

étape 9. Placez les batteries à l'intérieur du bac à batteries. Veillez à ce que les câbles ne soient pas coincés entre la batterie et le châssis !

étape 10. Remettez les couvercles des piles en place.

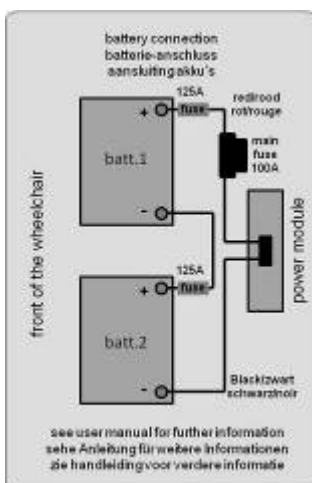
étape 11. Fixez les couvercles des piles à l'aide de la vis à main.

**⚠ WARNING**

Si vous n'êtes pas en mesure de remplacer les piles vous-même ou si vous ne vous sentez pas à l'aise pour le faire, veuillez contacter votre fournisseur agréé local pour obtenir de l'aide.

**⚠ WARNING**

Les dommages subis par le fauteuil roulant à la suite d'une réparation ou d'un remplacement inadéquat ne sont pas couverts par la garantie de nos



*Autocollant de connexion  
de la batterie*

**⚠ WARNING**

Les dommages subis par le fauteuil roulant à la suite d'une réparation ou d'un remplacement inapproprié ne sont pas couverts par la garantie de nos

**⚠ WARNING**

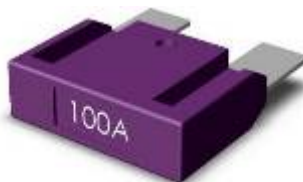
Les piles sont classées comme des déchets chimiques et doivent être éliminées conformément aux réglementations locales relatives aux déchets

## 20.9 Remplacement du fusible principal

Pour remplacer le fusible principal, suivez les étapes suivantes :

étape 1. Allez dans le couvercle de l'extrémité arrière du châssis. étape 2. Retirez le couvercle en caoutchouc du porte-fusible. étape 3. Retirez le fusible principal.

étape 4. Placez le nouveau fusible dans le porte-fusible et serrez-le bien. étape 5. Placez le couvercle en caoutchouc sur le porte-fusible.



*Emplacement du fusible principal / Fusible principal*

### WARNING

N'utilisez que des fusibles de rechange originaux et officiels de Karma. Les autres fusibles peuvent provoquer de nouvelles erreurs ou même un

### WARNING

Portez un équipement de protection lorsque vous remplacez le fusible, comme des lunettes de sécurité et des gants.

### WARNING

Si vous n'êtes pas en mesure de remplacer les piles vous-même ou si vous ne vous sentez pas à l'aise pour le faire, veuillez contacter votre fournisseur agréé local pour obtenir de l'aide.

### WARNING

Les dommages subis par le fauteuil roulant à la suite d'une réparation ou d'un remplacement inadéquat ne sont pas couverts par la garantie de nos

## 21 Remise à neuf et réutilisation du produit.

Ce fauteuil roulant peut être remis à neuf et réutilisé. Cela signifie que, si le fauteuil roulant n'est plus utilisé par le premier utilisateur, il peut être remis à neuf pour convenir à un autre utilisateur. Si vous n'êtes plus en mesure d'utiliser le fauteuil roulant, nous vous recommandons vivement de contacter votre fournisseur agréé local afin qu'il vienne le chercher pour le remettre à neuf et le réutiliser.

### WARNING

La remise à neuf du fauteuil roulant ne peut être effectuée que par un fournisseur agréé.

### WARNING

Si le fauteuil roulant est remis à neuf par un fournisseur ou un institut non agréé, Karma Medical ne peut être tenu responsable de ce produit, et toutes les demandes de garantie seront annulées.

### NOTE

Le fauteuil roulant sera remis en état conformément à une directive de remise en état de Karma. Cela comprend le remplacement de toutes les pièces de rembourrage, une désinfection totale du produit et un contrôle technique complet du fauteuil roulant et de ses accessoires.

## 22 Mise au rebut du produit

En cas d'élimination du fauteuil roulant usagé, vous devez respecter les réglementations légales locales en matière d'élimination.

Nous vous recommandons vivement de contacter votre fournisseur agréé local pour vous occuper de l'élimination de votre fauteuil roulant.

### WARNING

Les piles sont classées comme des déchets chimiques et doivent être éliminées conformément aux réglementations locales relatives aux déchets

## 23 Dépannage

Le guide de dépannage suivant décrit un certain nombre de défauts et d'événements qui peuvent se produire lorsque vous utilisez votre fauteuil roulant, ainsi que les remèdes suggérés. Notez que ce guide ne peut pas décrire tous les problèmes et événements qui peuvent survenir et que vous devez toujours contacter votre fournisseur agréé local ou Karma en cas de doute.

événement	cause possible	remède
le fauteuil roulant ne démarre pas	Les batteries sont déchargées.	charger les batteries
	La connexion du câble de le panneau de commande s'est détaché	rebrancher le câble
	le fusible principal est défectueux	remplacer le fusible principal VÉRIFIER D'ABORD !!! voir page 122
le fauteuil roulant ne conduit pas	charge toujours connectée	débrancher le chargeur
	libération du frein activée	désactiver le déblocage du frein
	fauteuil roulant verrouillé	déverrouiller le fauteuil roulant
les interrupteurs du fauteuil roulant s'allume après un certain temps	le mode d'économie d'énergie a été activé	redémarrer le fauteuil roulant à l'aide du bouton marche/arrêt
le fauteuil roulant s'arrête pendant la conduite	une connexion par câble de   Le système R-net s'est détaché	vérifier toutes les connexions R-net et redémarrer
	le fusible principal s'est déclenché	remplacer le fusible principal VÉRIFIER D'ABORD !!! voir page 122
le fauteuil roulant ne roule qu'à vitesse réduite	un inhibiteur de réduction de vitesse est activé	déplacer le siège dans une position où la vitesse maximale est autorisé.
	Le gyroscope a été déconnecté	re-connecter le gyroscope BESOIN DE SERVICE !!!
certaines fonction de siège électrique n'apparaît pas dans le menu	câble de connexion de la fonction siège en déconnecté	appel au service
	fonction du siège défaut moteur	appel au service

le fauteuil roulant ne peut pas être facturé	fusible principal déconnecté	réinstaller le fusible principal
	le fusible principal s'est déclenché	remplacer le fusible principal VÉRIFIER D'ABORD !!! voir page 122
	la connexion entre le chargeur et le module joystick n'est pas bonne	vérifier la connexion  appel au service

Notez que ce guide ne peut pas décrire tous les problèmes et événements qui peuvent survenir, et vous devez toujours contacter votre fournisseur local agréé ou Karma en cas de doute.

## 23.1 Diagnostics R-Net LCD

Lorsqu'une erreur ou un défaut survient dans l'électronique du fauteuil roulant, des informations à ce sujet s'affichent sur l'écran du panneau de commande. Ces informations peuvent ensuite être utilisées pour diagnostiquer l'endroit où l'erreur/le défaut s'est produit et sa cause. Les dépannages et les réparations doivent toujours être effectués par un personnel autorisé ayant une bonne connaissance de l'électronique du fauteuil roulant.

### Écrans de diagnostic

Lorsque les circuits de protection intégrés du système de commande ont été déclenchés de sorte que le système de commande ne peut plus faire fonctionner le fauteuil roulant, un écran de diagnostic s'affiche sur l'écran du panneau de commande.



Cela indique un défaut du système, c'est-à-dire que R-net a détecté un problème quelque part dans le système électrique du fauteuil roulant.

#### NOTE

Si le défaut se situe dans un module qui n'est pas utilisé actuellement, il est possible de continuer à conduire le fauteuil roulant, mais l'écran de diagnostic s'affiche occasionnellement.

Éteignez le fauteuil roulant et laissez-le éteint pendant quelques minutes. Redémarrez ensuite le fauteuil roulant. Si le défaut persiste, vous devez éteindre le fauteuil roulant et contacter votre interlocuteur de service. Notez les informations affichées en texte clair sur l'écran du panneau de commande et transmettez-les au contact de service de votre fournisseur agréé local.

#### WARNING

Les diagnostics ne doivent être effectués que par des personnes autorisées ayant une bonne connaissance du système de commande électronique du fauteuil roulant. Des réparations incorrectes ou mal effectuées peuvent rendre l'utilisation du fauteuil roulant dangereuse. Karma décline toute responsabilité en cas de blessures corporelles ou de dommages causés au fauteuil roulant et à son environnement suite à des

## 24 Spécifications techniques



Taille du transport



**DONN  
ÉES**

**Général**

nom du produit	EvO Lectus
classe de fauteuil roulant	Classe B
vie utile prévue	5 ans

**Tailles**

	min.	max.
longueur, mm	1200	
largeur, mm	610	660
hauteur, mm	1115	
poids, kg	165	
position horizontale de l'essieu, mm	345	

**La plus petite taille pour le transport**

longueur	880 mm
largeur	610 mm
hauteur	770 mm
la masse de la partie la plus lourde	120 kg

**Roues**

taille avant	3.00 - 8
taille arrière	2.80-2.50 - 4
pression des pneus	avant arrière
	43.5 PSI, 3 Bar, 300 Kpa 29.0 PSI, 2 Bar, 200 Kpa

**Performance**

vitesse, km/h	min.	max.
autonomie, km (selon la taille des piles)	6 (Allemagne)	10/12.5
zone de rotation minimale (minimum) mm	25	45
rayon de braquage minimum, mm	1000	
montée des obstacles, mm	750	70
stabilité statique	descente	9
	en amont	9
	de côté	9
stabilité dynamique	en amont	10°
	descente	10°
	de côté	10°
distance de rupture à partir de la vitesse maximale, en mm	2000	2400

**Siège**

profondeur effective du siège, mm	400	600
largeur effective du siège, mm	420	520
angle du siège, en degrés	0	50
hauteur de la surface du siège (de l'assise au sol)	450	850
poids maximal de l'utilisateur, kg		136
angle du dossier, en degrés	85	180
hauteur du dossier, mm	510	670
distance entre le repose-pieds et le siège, mm	400	600
Angle entre le repose-jambes et le siège, en degrés	85	180
hauteur de l'accoudoir	70	300
front location of armrest structure	structure ouverte	

**Électronique**

tension	PG drive Technologie
puissance	24 volts
module joystick	PM120 CJSM

**Piles**

type	rechargeable, sans entretien	Gel	MPA 70-12, 70A
	rechargeable, sans entretien	Gel	MPA 85-12, 85A
temps de charge (selon la taille des piles)			8 à 10 heures

**Fusible**



Le fauteuil roulant est conforme aux normes suivantes :

- a) exigences et méthodes d'essai pour les résistances statique, au choc et à la fatigue (ISO 7176-8)
- b) systèmes d'alimentation et de commande pour fauteuils roulants électriques - exigences / méthodes d'essai (ISO 7176-14)
- c) essai climatique conforme à la norme ISO 7176-9
- d) les exigences en matière de résistance à l'inflammation conformément à la norme ISO 7176-16

## **25 Accessoires**

Les accessoires pour les fauteuils roulants électriques Karma font l'objet d'un développement continu. Chaque jour, nous concevons de nouveaux accessoires pour améliorer la flexibilité de nos produits.

Contactez votre fournisseur local agréé Karma pour plus d'informations sur les accessoires disponibles pour votre fauteuil roulant.

Si vous avez une bonne suggestion pour un nouvel accessoire, n'hésitez pas à nous contacter. Votre idée pourrait être le prochain nouvel accessoire !

### **Dans le monde entier**

Karma Medical  
NO.2363, Sec. 2  
Route de  
l'Université Min-  
Hsiung Shiang  
Chia-Yi 621, Taiwan  
[www.karma.com.tw](http://www.karma.com.tw)  
[globalsales@karma.com.tw](mailto:globalsales@karma.com.tw)

### **Europe**

Karma Mobility S.L.  
C/ Periodista Francisco Carantoña Dubert, 23 Bajo 33209 Gijón - Asturias  
(Espagne)

téléphone : +34 984 390 907  
[karma@karmamobility.es](mailto:karma@karmamobility.es)

NOTES :

## **Nous avons un grand rêve**

Qu'il s'agisse d'un fauteuil roulant personnalisé, d'un fauteuil verticalisateur, d'un fauteuil d'usage général ou d'un autre dispositif d'aide à la mobilité, chacun de nos produits est soigneusement conçu en tenant compte des éléments suivants

les voix, les besoins et les désirs de nos clients à l'esprit. En matière d'expérience utilisateur, nous nous efforçons d'être plus "attentionnés", "empathiques" et "accessibles".

Grâce à notre dévouement et à notre vigilance, nous sommes impatients de apporter plus de confiance, de joie et d'amour de la vie aux personnes ayant des capacités physiques dans le monde entier.

*we look forward to bringing more confidence, joy, and love for life to those with physical abilities around the world.*

Karma Medical améliore constamment ses produits et accessoires. Des changements peuvent avoir lieu sans préavis.

# karma

A Better Wheelchair, A Better Fit



KARMA MOBILITY S.L Représentant européen.  
[www.karmamobility.es](http://www.karmamobility.es)  
+34 984 390 907  
[karma@karmamobility.es](mailto:karma@karmamobility.es)

KARMA MEDICAL PRODUCTS CO... LTD.  
[www. KarmaMedical. com](http://www.KarmaMedical.com)  
+886 5 206 6688  
[globa1s ales@karma.co m.tw](mailto:globa1s ales@karma.co m.tw)

110400000549 Date de sortie : Jan. 2021 V.06