

Manuel d'utilisation

Série Blazer

(KP-31.2, KP-31.2T, KP-31.2CPT)





1. Index

1.	INDEX4
2. COMMENT CONTACTER	KARMA1
3. DÉCLARATION DE	CONFORMITÉ2
4.	INTRODUCTION3
4.1 NUMÉRO DE CHÂSSIS3	
5. SYMBOLES UTILISÉS POUR L'AVERTISSEMENT, LA PRUDENCE ET LA	NOTE5
6.	GARANTIE6
7. INTENDED USE /	INTENDED USER7
8.	ENVIRONNEMENT PRÉVU7
9.	PRESSION DU PNEU7
10.	WHEELCHAIR8
10.1 CHASSIS8	
10.1.1	SUSPENSION DU CHÂSSIS8
10.1.2	ANTI-TIPPERS8
10.1.3	BOUCLES DE FIXATION DE TRANSPORT9
10.1.4 LUMIÈRES ET RÉFLECTEURS	(EN OPTION)9
10.1.5	COMPARTIMENTS À PILES10
10.1.6	FUSIBLE PRINCIPAL11
10.2 SEAT12	
10.2.1	COUSSIN DE SIÈGE REMBOURRÉ13
10.2.2 INCLINAISON DU SIÈGE (SIÈGE EN ÉLINGUE	UNIQUEMENT)13
10.2.3	DOSSIER REMBOURRÉ14
10.2.4 DOSSIER À ANGLE RÉGLABLE/ INCLINAISON MANUELLE	(EN OPTION)14
10.2.5	ARMREST15
10.2.6	FOOTREST15
10.2.7	HEADREST16

10.2.8	CEINTURE DE POSITIONNEMENT	(EN OPTION)16
10.3	CONTRÔLE17	
10.4	OTHER OPTIONAL	ACCESSORIES18
11.	FIRST	SETUP19
11.1	RÉGLAGES DES SIÈGES19	
11.1.1	.....	PROFONDEUR DU SIÈGE19
11.1.2	.....	ANGLE DU DOSSIER (SIÈGE-DOSSIER)21
11.1.3	.....	LARGEUR DE L'ACCOUDOIR21
11.1.4	.....	HAUTEUR DE L'ACCOUDOIR22
11.1.5	.....	PROFONDEUR DE L'ACCOUDOIR23
11.1.6	.....	POSITION LONGITUDINALE DU REPOSE-PIEDS24
11.1.7	.....	LONGUEUR DU REPOSE-PIEDS25
11.1.8	RÉGLAGE DE L'APPUI-TÊTE POUR LE	SIÈGE EN HARNAIS26
11.1.9	RÉGLAGE DE L'APPUI-TÊTE POUR LE	SIÈGE CAPITAINE27
11.2	COURROIES DE POSITIONNEMENT27	
11.3	PARAMÈTRES DE CONTRÔLE28	
11.3.1	RÉGLAGE DE LA HAUTEUR	COMMANDE LATÉRALE28
11.3.2	RÉGLAGE DE LA PROFONDEUR	COMMANDE LATÉRALE28
12.	.....	CONTROLLER29
12.1	PRISE DE CHARGE29	
12.2	JOYSTICK29	
12.3	PANNEAU DE CONTRÔLE30	
12.3.1	.....	INDICATEUR DE BATTERIE31
12.3.2	.....	BOUTON MARCHE/ARRÊT31
12.3.3	.....	HORNBUTTON32
12.3.4	.....	INDICATEUR DE VITESSE32
12.3.5	.....	BOUTON DE DIMINUTION/AUGMENTATION DE LA VITESSE32

12.3.6	.....	INDICATEUR DE POSITION DU	
	.....	SIÈGE	32
12.3.7	.....	BOUTON DE POSITION DU	
	.....	SIÈGE	32
12.3.8	.....	BOUTON DE SIGNALISATION DE	
	.....	DANGER	32
12.3.9	.....	BOUTON LUMINEUX	32
12.3.10	.....	BOUTON INDICATEUR	
	.....	GAUCHE/DROITE	33
12.3.11	.....	FERMETURE DE FAUTEUIL	
	.....	ROULANT	33
12.3.12	.....	JOYSTICK DEFLECTED	..... ERROR
			34
13.	.....	SYSTÈME ÉLECTRIQUE	34
14.	L'UTILISATION DU	.....	FAUTEUIL ROULANT
			35
14.1	GENERAL WARNINGS AND	.....	ADVICES
			35
14.2	UTILISATION EN ASSOCIATION AVEC D'AUTRES	.....	PRODUITS
			36
14.3	LES SURFACES CHAUDES ET	.....	FROIDES
			36
14.4	RISQUE DE	.....	PINCEMENT
			37
14.5	ENVIRONNEMENT		37
14.6	LES PRÉCAUTIONS À PRENDRE POUR ÉVITER LES SITUATIONS DANGEREUSES		38
14.7	UTILISATION SUR LES PISTES : CONDUITE SUR DES	.....	P P P P P
			39
14.8	UTILISATION SUR LES PISTES : DRIVING ON UPHILL	.....	SLOPES
			40
14.9	CONDUITE À CONTRESENS	.....	PENTES
			41
14.10	ESCALADE D'OBSTACLES		42
14.11	UTILISATION EN PRÉSENCE DE	.....	CHAMPS ÉLECTROMAGNÉTIQUES
			43
15.	CONDUIRE	.....	LE FAUTEUIL ROULANT
			44
15.1	CONDUITE	.....	EN GÉNÉRAL
			44
15.2	TECHNIQUE DE CONDUITE		45
15.3	ARRÊTER	.....	LE FAUTEUIL ROULANT
			46
16.	UTILISATION DES	.....	FONCTIONS DU SIÈGE ÉLECTRIQUE
			46

16.1	SIEGE	TILT	46
16.2	DOSSIER	INCLINABLE	47
17.	MANIPULATION DES	FREINS MÉCANIQUES	48
17.1	DESSERRER LES	FREINS MÉCANIQUES	48
18.	CHARGING THE MAINTENANCE FREE	BATTERIES	49
18.1	NIVEAU DE LA BATTERIE		49
18.2	PRISE DE CHARGE		51
18.3	L'ÉLIMINATION DES	BATTERIES CASSÉES OU USAGÉES	52
19.	.....	LE TRANSPORT DU FAUTEUIL ROULANT	53
19.1	SYSTÈME DE RETENUE À 4 POINTS D'	ANCRAGE	53
19.1.1	TRANSPORTATION	GUIDELINE	55
19.1.2	.....	CEINTURE DE SÉCURITÉ	56
19.2	LE TRANSPORT EN	AVION	59
19.2.1	.....	BATTERIES	59
19.2.2	LES DIMENSIONS ET LE	POIDS DU FAUTEUIL ROULANT	59
20.	ENTRETIEN ET	RÉPARATIONS	60
20.1	CHARGE DE LA BATTERIE		60
20.2	STOCKAGE À COURT	TERME	60
20.3	STOCKAGE À LONG	TERME	60
20.4	OUTILS		62
20.5	ROUES ET	PNEUS	62
20.5.1	.....	RÉPARATION DE CREVAISONS	63
20.6	NETTOYAGE		64
20.6.1	SELLERIE, TISSU / AIR	MESH	64
20.6.2	.....	SURFACES MÉTALLIQUES	65
20.6.3	.....	COUVERTURES EN PLASTIQUE	65
20.7	DESSERRAGE DU FREIN,	MODE ROUE	

LIBRE66

20.8 REMPLACEMENT DE LA BATTERIE66

21. LA REMISE À NEUF ET LA RÉUTILISATION DU	PRODUIT70
22. ÉLIMINATION DU	PRODUIT70
23.	DÉPANNAGE71
23.1 DIAGNOSTICS	VR271
24.	SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES73
25.	ACCESSOIRES77

2. Comment contacter Karma

Siège social de Karma

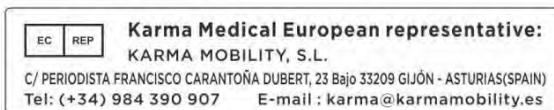
karma

Karma Medical
NO.2363, Sec.
2
University Road
Min-Hsiung Shiang
Chia-Yi 621
Taiwan
www.karma.com.tw

Représentant européen :

karma

Karma Mobility S.L.
C/ Periodista Francisco Carantoña Dubert,
23 Bajo 33209 Gijón - Asturias (Espagne)
téléphone : +34 984 390 907
karma@karmamobility.es



Produit et publié par Karma Medical, Taiwan. Modifications techniques et erreurs d'impression interdites.

3. Déclaration de conformité

karma

Declaration of Conformity

As a wheelchair manufacturer, the company:

KARMA MEDICAL PRODUCTS CO., LTD
No.2363 Sec.2 UNIVERSITY RD., MIN-HSIUNG
SHIANG, CHIA-YI 621, TAIWAN

And the European representative:

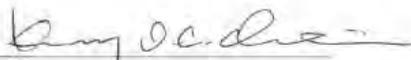
KARMA MOBILITY, S.L.
C/ PERIODISTA FRANCISCO CARANTOÑA
DUBERT, 23 Bajo 33209 GIJÓN - ASTURIAS (SPAIN)

declare under his sole responsibility that the wheelchair products:

Power Wheelchairs products: KP-31/KP-31 2 Series

have been classified as Class I and are manufactured in conformity with the provisions of the Medical Device Directives 93/42/EEC 2007 and 2007/47/EC, and are in conformity with relevant European harmonization standards of EN 12184:2014.

Signature :



Kenny I. C. Chen

General Manager

Date :

20 20

Feb. 12.

4. Introduction

Félicitations pour votre nouveau produit Karma ! Ce produit a été fabriqué avec beaucoup de soin et de dévouement. Le produit Karma va accroître votre liberté de mouvement et votre indépendance. Karma et ses revendeurs dans le monde entier sont là pour vous aider de quelque manière que ce soit. Si vous avez des questions ou des suggestions sur nos produits, n'hésitez pas à nous contacter à l'adresse globalsales@karma.com.tw.

Avant d'utiliser le produit Karma, nous vous recommandons vivement de lire attentivement ce manuel et de toujours le conserver avec votre produit. De cette façon, vous serez toujours en mesure de trouver des informations supplémentaires en cas de besoin.

Karma mène une politique d'amélioration continue de ses produits. Par conséquent, les images des produits ou des options présentées dans ce manuel peuvent être différentes de ce que vous voyez dans ce manuel. Karma se réserve le droit d'apporter des modifications au produit sans avis préalable.

4.1 Numéro de châssis

Le numéro de châssis est un numéro très important. Votre fauteuil roulant sera enregistré dans notre système de données sous ce numéro principal. Vous trouverez ce numéro entre la roue motrice et la roue pivotante.

Karma Medical Products Co., Ltd.		
2363, Sec. 2 University Rd., Min-Hsiung, Chia-Yi 621, Taiwan		
TYPE	Blazer <input type="checkbox"/> T <input type="checkbox"/> SLS <input type="checkbox"/> CPT <input type="checkbox"/>	
V^{max.}	<input type="checkbox"/> 6 km/h <input type="checkbox"/> 10 km/h	
kg	136 kg	max. <input type="checkbox"/> 6°
	SN: <input type="text"/>	

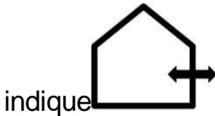


Plaque de série du châssis

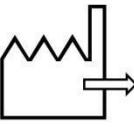
Les symboles utilisés sur la plaque du châssis sont expliqués ci-dessous :

TYPE

décrit le modèle et le type du produit.



une utilisation en intérieur et en extérieur

(classe B). indique  la date de production.



cette icône représente la vitesse maximale de conduite.



cette icône représente la pente maximale sur laquelle on peut rouler.



cette icône représente le poids maximal de l'utilisateur.

SN : représente le numéro de série du châssis.

5. Symboles utilisés pour l'avertissement, la prudence et la remarque

Les avertissements généraux sont indiqués par un symbole. Il existe trois niveaux d'avertissement :

1. Avertissement



Si vous voyez ce signe, veuillez faire preuve d'une extrême prudence aux endroits où ce symbole apparaît. La négligence de ces avertissements peut entraîner des dommages personnels ou matériels.

2. Attention



Si vous voyez ce symbole, soyez prudent pour éviter les situations

3. Note



Si vous voyez ce symbole, nous fournissons des informations supplémentaires qu'il est bon de connaître. Veuillez prendre

- Avant d'utiliser le fauteuil roulant, vous devez lire ce manuel pour vous familiariser avec ce produit.
- Assurez-vous que le revendeur local a configuré le produit de manière à répondre exactement à vos besoins et à vos exigences.
- Soyez toujours accompagné d'un préposé lorsque vous conduisez le fauteuil roulant pour la première fois.
- Le premier trajet doit avoir lieu dans une zone sûre et large afin que vous puissiez vous familiariser avec votre fauteuil roulant sans aucun danger.
- Commencez toujours à conduire le fauteuil roulant dans la position la plus basse possible.
la vitesse d'abord.

6. Garantie

Karma Medical fournit une garantie de 5 ans sur le cadre et de 1 an sur le système électrique (contrôleur, moteur, chargeur, actionneur et PCB) après la livraison au client. Cette garantie est assurée par votre fournisseur local. Pour la garantie des batteries, elle est soumise aux périodes fixées par les fabricants. Veuillez contacter votre fournisseur local pour plus de détails.

Pour une demande de garantie, vous pouvez contacter notre revendeur local autorisé Karma ou directement Karma Mobility S.L. Assurez-vous de fournir également le numéro de série du châssis de votre produit.

La garantie ne s'applique pas aux dommages ou défauts du produit causés par une utilisation incorrecte ou inadéquate, ou un entretien négligé. L'évaluation de celle-ci est le privilège de Karma Medical ou d'un représentant qui sera désigné par Karma Medical.

Cette garantie ne s'applique pas aux composants susceptibles de s'user tels que les roulements, les câbles, les balais de charbon, les disjoncteurs, les couvercles, les repose-pieds, les ampoules, les coussinets, les protections latérales, les garnitures, les roues et autres pièces similaires.

Karma Medical se réserve le droit de modifier les spécifications à tout moment. Aucune responsabilité ne peut être acceptée pour tout changement dans les spécifications. Les changements de spécifications peuvent être causés par exemple par la disponibilité des pièces, l'amélioration du produit basée sur l'expérience du marché, les changements de législation, etc.

En outre, Karma Medical n'est pas responsable des frais de transport pour la réparation et le remplacement.

WARNING

L'utilisation de pièces non originales sur ce produit peut entraîner des dommages personnels ou matériels. Karma Medical ne peut être tenu responsable de ces résultats.

Les réparations effectuées par des personnes non autorisées peuvent entraîner des dommages personnels ou matériels. Karma Medical ne peut être tenu responsable de ces résultats.

Si vous avez le moindre doute sur le service fourni à votre fauteuil roulant, veuillez contacter Karma Medical Taiwan pour obtenir des

7. Utilisation prévue / utilisateur prévu

Le fauteuil roulant électrique Blazer est destiné à assurer la mobilité des personnes qui ne sont pas en mesure de marcher, de se tenir debout ou d'utiliser un fauteuil roulant manuel, mais qui sont tout à fait capables de contrôler et d'utiliser l'interface d'un fauteuil roulant électrique. Le fauteuil roulant est conçu pour un poids maximal de l'utilisateur de 136 kg.

Il est fortement conseillé de faire évaluer l'utilisation du fauteuil roulant par un médecin, un thérapeute ou tout autre personnel qualifié et formé.

Ce fauteuil roulant ne convient pas aux personnes qui n'ont pas les capacités cognitives nécessaires pour conduire seules un fauteuil roulant électrique. Il ne convient pas non plus aux personnes malvoyantes.

La durée de vie escomptée du produit est de **cinq ans**, en supposant que les Le produit est utilisé quotidiennement conformément aux consignes de sécurité, aux instructions d'inspection et d'entretien et à l'utilisation prévue, qui sont décrites dans ce manuel.

8. Environnement prévu

Le produit n'est pas limité à une utilisation en intérieur ou en extérieur. Grâce aux grandes roues placées à l'arrière, le fauteuil roulant est capable de faire face à de nombreuses différences de terrain. Ceci, combiné à la taille compacte du produit, à l'excellente plage de vitesse et à la capacité de la batterie, fait que le fauteuil roulant convient aussi bien à un usage intérieur qu'extérieur. Il est permis d'utiliser le fauteuil roulant dans différentes conditions météorologiques. Il peut être utilisé à des températures allant de -25 degrés à 55 degrés Celsius maximum et le chargeur fonctionne à des températures allant de 0 à 40 degrés Celsius. Il faut toutefois noter que les surfaces en métal ou en plastique du fauteuil roulant peuvent devenir très chaudes lorsqu'elles sont exposées directement au soleil pendant une longue période. En raison de la combinaison nocive de l'eau salée et du sable, il est conseillé de ne pas utiliser le fauteuil roulant sur les plages. Nous conseillons de nettoyer le fauteuil roulant après avoir été en contact avec du sable et/ou de l'eau salée, comme décrit dans le paragraphe "nettoyage".

9. Pression des pneus

Le produit utilise des pneus remplis d'air à l'avant et des pneus pleins ou remplis d'air à l'arrière. Le choix d'avoir des pneus arrière pleins ou remplis d'air est fait par l'utilisateur lors de la commande du fauteuil roulant. Afin d'éviter d'endommager les pneus et de préserver les performances du fauteuil roulant, la pression des pneus doit être contrôlée au moins une fois par mois.

La pression des pneus est également indiquée sur les autocollants situés dans les jantes du châssis. La pression des pneus doit être :

Pneus à air comprimé avant (petits) : max. 350 Kpa / 50,7 PSI /

3,5 bars Pneus à air comprimé arrière (grands) : max. 350 Kpa /

50,7 PSI / 3,5 bars

10. Fauteuil roulant

10.1 Châssis

Le châssis est la base du fauteuil roulant. Il contient les roues, les moteurs d'entraînement, les batteries et l'électronique. Les pièces en acier du châssis sont anodisées par électrolyse et revêtues de poudre pour garantir une longue durée de vie sans corrosion.

Chacune des roues arrière est propulsée par un puissant moteur d'entraînement. Ces moteurs se chargent également de la direction du fauteuil roulant.

10.1.1 Suspension du châssis

Le châssis est équipé d'une suspension sur les roues arrière.



10.1.2 Anti-bascule

Les dispositifs anti-basculément empêchent le fauteuil roulant de basculer à tout moment. Les dispositifs anti-basculément sont équipés de série et placés à l'arrière du châssis.



⚠ WARNING

N'utilisez PAS le fauteuil roulant si les dispositifs anti-bascule ne sont pas installés, sinon le fauteuil roulant risque de se renverser et de blesser

10.1.3 Boucles de fixation de transport



Boucles de fixation à l'avant



Boucles de fixation à l'arrière

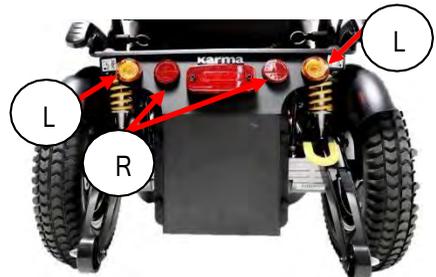
⚠ CAUTION

Veillez noter que les boucles de transport sont facultatives. Si le fauteuil roulant n'est pas équipé de boucles de transport, il est interdit de le transporter sur le véhicule.

Les boucles de fixation sont marquées de ce signe :
Vous trouverez de plus amples informations sur le transport du fauteuil roulant dans le chapitre "transport".



10.1.4 Lampes et réflecteurs (en option)



Le châssis est équipé de LED très puissantes et lumineuses pour vous permettre de conduire en toute sécurité dans l'obscurité. Les réflecteurs orange et les réflecteurs rouges en option peuvent également vous rendre visible pour les autres personnes. Les feux sont conformes aux exigences européennes. Les indicateurs LED supplémentaires donnent à notre environnement des informations claires sur la direction que vous voulez prendre.

10.1.5 Compartiments à piles

Le compartiment peut contenir des batteries sans entretien jusqu'à 50Ah. Pour les spécifications des batteries, voir le chapitre des spécifications techniques.

Les piles sans entretien sont accessibles par l'arrière. Pour accéder aux batteries, desserrez les 2 boutons (A) pour retirer le couvercle supérieur arrière. Ensuite, desserrez ces 4 boutons (B) pour retirer le couvercle arrière.



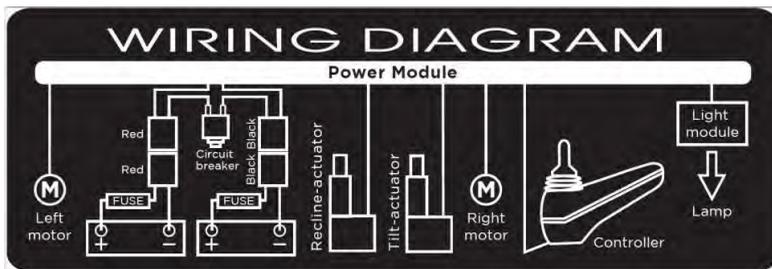
Après avoir enlevé le couvercle, la batterie sans entretien peut être sortie de la boîte. Attention aux câbles ! Lors de l'installation de la batterie sans entretien, il faut faire très attention à ce que les câbles ne soient pas coincés entre la batterie et le boîtier.

CAUTION

Lorsque vous retirez la batterie du boîtier, veillez à ne pas trop étirer les câbles. Cela pourrait entraîner une défaillance technique.

CAUTION

Avant de rebrancher la batterie, lisez les instructions de câblage figurant à l'intérieur du couvercle de la batterie.



Instructions de câblage

10.1.6 Fusible principal

Le châssis contient un disjoncteur qui est situé à l'arrière du châssis. Le disjoncteur protège l'ensemble du système électrique du fauteuil roulant.



Emplacement du disjoncteur

Ce disjoncteur se déclenche lorsque le système électrique est en surcharge. Une fois que le disjoncteur se déclenche, vous ne pourrez plus contrôler le fauteuil roulant avec le joystick.

Cette situation se produit généralement lorsque le fauteuil roulant gravit une pente plus raide que la normale. Si le disjoncteur se déclenche, vous devez d'abord éliminer la cause. Ensuite, enfoncez le disjoncteur. Vous serez à nouveau en mesure de conduire.

10.2 Siège

Deux systèmes d'assise différents sont utilisés dans la série Blazer : le siège à bretelles et le siège capitaine. Le choix est fait par l'utilisateur lors de la commande du fauteuil roulant. Veuillez d'abord identifier lequel est monté sur votre Blazer.



Siège en bandoulière

Le siège à harnais peut être réglé en profondeur, en position de suspension du repose-pieds et en angle entre le siège et le dossier. Il peut être équipé d'une inclinaison manuelle ou d'une inclinaison électrique. Le plateau de l'assise est plat, ce qui permet de fixer d'autres coussins sur le siège.



Siège capitaine

Le siège capitaine offre une fonction d'inclinaison manuelle et peut être réglé en position de suspension du repose-pieds.

10.2.1 Coussin de siège rembourré

Le coussin de siège rembourré **Sling Seat** est disponible en différentes tailles pour offrir un confort d'assise et un soutien optimal à l'utilisateur. Le tissu est en maille d'air. Le coussin de siège est bien fixé avec du Velcro sur le plateau du siège pour l'empêcher de glisser. La surface du **Captain Seat** est fabriquée en PU.

10.2.2 Inclinaison du siège (siège à roulettes uniquement)

L'inclinaison du siège du modèle Blazer peut être utilisée pour relâcher la pression. L'angle d'inclinaison varie de 8 à 28°. L'inclinaison peut également être utilisée lors de la conduite dans une pente pour compenser l'angle négatif du siège. Cela permet d'obtenir une position de siège plus stable et de



conduire en toute sécurité.

Si l'inclinaison est activée au-delà d'un certain angle, la vitesse de conduite sera réduite. Cela permet de réduire le risque de danger lors de la conduite à grande vitesse.

CAUTION

Conduisez toujours prudemment dans les pentes. L'angle de la pente a une grande influence sur la stabilité totale du fauteuil roulant.

CAUTION

Lors du basculement, vérifiez toujours qu'il n'y a pas d'obstacles à proximité du fauteuil roulant. En particulier à l'avant ou à l'arrière

CAUTION

En s'inclinant, le fauteuil roulant s'allonge. Cela a une influence sur les caractéristiques de conduite du fauteuil roulant. Assurez-vous qu'il y a suffisamment d'espace pour conduire.

10.2.3 Dossier rembourré

Le dossier rembourré du **Sling Seat** est disponible en différentes tailles pour offrir un confort d'assise et un soutien optimal à l'utilisateur. Le tissu est respirant. Le dossier est bien fixé avec du Velcro sur la plaque du dossier pour l'empêcher de glisser. La surface du **Captain Seat** est fabriquée en PU.

10.2.4 Dossier à angle réglable/ Inclinaison manuelle (en option)

Il y a deux systèmes de sièges différents utilisés dans la série Blazer, le Sling Seat et le Captain Seat. Veuillez identifier en premier lieu lequel est monté sur votre Blazer.



l'inclinaison



Réglage de l'angle de l'assise du harnais Ajout de manuelle du siège

L'angle du dossier du siège Sling Seat peut être réglé sans outil de 100°/ 105°/ 110°. Avec le complément d'inclinaison manuelle, le siège Sling Seat peut s'incliner de 90° à 121°.



Siège capitaine

Le siège capitaine offre un dossier inclinable manuellement. Il peut être réglé sans outil de 90° à 146°. Il donne à l'utilisateur la possibilité de se mettre en

position allongée.

⚠ CAUTION

Lorsque vous vous inclinez, vérifiez toujours qu'il n'y a pas d'obstacles à proximité du fauteuil roulant. En particulier à l'arrière du fauteuil.

⚠ CAUTION

En s'inclinant, le fauteuil roulant s'allonge. Cela a une influence sur les caractéristiques de conduite du fauteuil roulant. Assurez-vous qu'il y a suffisamment d'espace pour conduire.

10.2.5 Accoudoir

Les rembourrages des accoudoirs sont réglables en hauteur et en profondeur. Pour le transfert dans et hors du fauteuil, les accoudoirs peuvent être relevés. Il suffit de tirer le levier de basculement vers l'arrière pour que l'accoudoir puisse être basculé vers l'arrière.



Siège capitaine *Siège à roulettes*

10.2.6 Repose-pieds

Le repose-pieds peut être pivoté et détaché pour le transport ou le stockage. Le repose-pieds peut être réglé en longueur et en profondeur.

Pour rabattre et détacher les repose-pieds, tirez le levier de rabattement, puis vous pouvez rabattre et/ou détacher les repose-pieds. Cela facilite le transfert dans et hors du fauteuil roulant.



10.2.7 Appui-tête

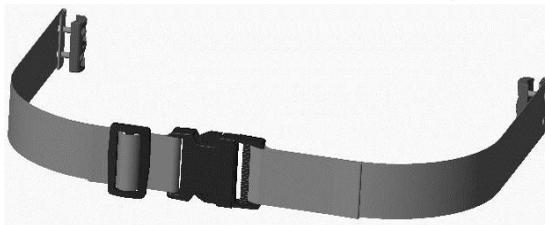
Sur le siège en écharpe, l'appui-tête est réglable en hauteur, en profondeur et en angle. Sur le siège capitaine, l'appui-tête est réglable en hauteur.

NOTE

Si la personne en fauteuil roulant est transportée dans un taxi, nous vous conseillons vivement d'utiliser l'appui-tête. Ceci afin de vous assurer une stabilité optimale pendant la conduite du taxi.

10.2.8 Ceinture de positionnement (en option)

La ceinture de positionnement assure la sécurité et le positionnement des utilisateurs



en position assise.

NOTE

Les ceintures de positionnement ne doivent pas être utilisées comme ceinture de sécurité automobile. En cas de transport dans une voiture,

10.3 Contrôle

10.3.1 Commande de la direction latérale



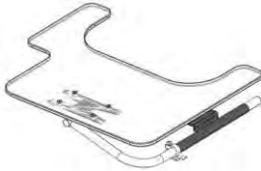
latéraleDirection



Commande de la direction latérale, pivotante

Le produit est doté d'une unité de commande de direction latérale, qui est montée sur l'accoudoir gauche ou droit. Le module de commande peut être monté sur un support fixe ou sur un mécanisme pivotant (en option). Ce système vous permet de vous asseoir près d'une table.

10.4 Autres accessoires en option

Article	Figure	Introduction
Poignée		<p>Le guidon est destiné à aider l'utilisateur à stabiliser le haut du corps. Il peut être adapté après-vente.</p>
Frein à main		<p>Le frein de poussée gare le fauteuil roulant lorsqu'il est en mode roue libre. Il peut être adapté après-vente.</p>
Poignée de poussée		<p>Uniquement pour une hauteur de dossier de 460 mm. Le guidon est convivial pour l'accompagnateur. Il doit être commandé à l'avance avant l'expédition.</p>
Aisselle large		<p>Cette aisselle est plus longue que l'aisselle standard. De plus, l'une de ses extrémités est plus large que l'autre extrémité. Sa dimension est de 370 mm*75 mm (plus large). fin) Il peut être adapté après-vente.</p>
Repose-jambes éleveur		<p>L'angle du repose-jambes peut être réglé pour un meilleur soutien des jambes. Il peut être adapté après-vente.</p>
Table à plateau		<p>La table à plateau constitue une plate-forme pour l'utilisateur. Elle peut être adaptée après-vente.</p>

11. Première installation

Avant de l'utiliser, le fauteuil roulant doit être réglé et configuré pour l'utilisateur. Dans ce chapitre, nous expliquons tous les réglages qui doivent être effectués avant la première utilisation.

CAUTION

Avant d'utiliser le fauteuil roulant, il est essentiel de procéder à une mise en place adaptée à l'utilisateur. Une mauvaise installation du fauteuil roulant peut entraîner une conduite incontrôlée qui peut

11.1 Réglage des sièges

Avant d'utiliser le fauteuil roulant, le siège doit être réglé à la bonne taille pour l'utilisateur. La plupart du temps, cette opération est effectuée par votre fournisseur local, en collaboration avec votre thérapeute. Un siège bien réglé vous apportera un soutien et un confort optimaux.

11.1.1 Profondeur du siège

Pour régler la profondeur du siège, il faut procéder comme suit :

étape 1. Enlevez le coussin du siège



étape 2. Utilisez une clé Allen de 4 mm pour dévisser le boulon qui relie la plaque de siège.

Lorsque vous retirez la plaque de siège, inclinez-la d'abord vers le haut, puis tirez.



étape 3. Desserrez ces 2 boutons pour retirer le couvercle supérieur arrière.



étape 4. Utilisez une clé Allen de 5 mm pour dévisser les boulons qui relient le cadre.



étape5. Poussez le cadre du dossier dans la position souhaitée. Si le cadre est serré, utilisez un maillet en caoutchouc pour vous aider.



étape6. Montez les boulons qui relient le cadre et serrez-les.

étape7. Fixez à nouveau l'assise du siège, le couvercle de la capote arrière et le

i NOTE

Le réglage de la profondeur de l'assise nécessite une certaine expertise. C'est pourquoi nous vous conseillons vivement de le faire effectuer par votre revendeur local agréé Karma.

coussin du siège.

Le dossier est maintenant réglé dans une autre position de profondeur.

11.1.2 Angle du dossier (siège-dossier)

Pour modifier l'angle du dossier du **siège à roulettes**, tirez d'abord le bouton d'un côté vers l'intérieur et tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre pour le verrouiller. Répétez ensuite la procédure ci-dessus avec le bouton de l'autre côté et poussez/tirez le dossier. Il y a 3 trous de montage pour l'angle du dossier à 100°/ 105°/ 110°. Pour la fonction d'inclinaison manuelle, veuillez vous reporter au chapitre sur l'inclinaison manuelle.



11.1.3 Largeur de l'accoudoir

Pour le siège capitaine, la distance entre les deux accoudoirs peut être modifiée progressivement. Pour modifier la distance, vous devez effectuer les étapes suivantes :



étape 1 : Utilisez une clé Allen de 5 mm pour dévisser les vis de fixation des accoudoirs.



étape 2 : Tirez sur le tube de l'accoudoir. Vous verrez l'échelle et un indicateur d'arrêt. Ne tirez pas l'accoudoir au-delà du point d'arrêt.

Les accoudoirs sont maintenant placés dans une position de largeur différente.

11.1.4 Hauteur de l'accoudoir

La hauteur de l'accoudoir peut être réglée indépendamment vers le haut et vers le bas. Pour régler la bonne hauteur d'accoudoir, suivez les étapes suivantes :



étape 1 : Utilisez la clé Allen de 5 mm du kit d'outils KARMA pour desserrer les boulons de réglage de la hauteur sous le rembourrage de l'accoudoir.



étape 2 : Réglez l'accoudoir à la hauteur appropriée et resserrez les boulons. Les accoudoirs sont maintenant réglés à une hauteur différente.

11.1.5 Profondeur de l'accoudoir

La profondeur de l'accoudoir peut être réglée. Pour régler la bonne profondeur de l'accoudoir, suivez les étapes suivantes :



étape 1 : Utilisez une clé Allen de 3 mm pour retirer les deux vis indiquées ci-dessus.



étape 2 : Utilisez une clé Allen de 5 mm pour retirer la vis indiquée ci-dessus.



Étape 3 : Retirez l'ensemble de l'accoudoir.



Étape 4 : Déplacez l'ensemble de l'accoudoir d'un pas en avant ou en arrière.

⚠ CAUTION

Après avoir réglé l'accoudoir, assurez-vous que l'utilisateur peut toujours accéder au joystick. Si l'utilisateur a besoin d'un réglage supplémentaire concernant la position relative de la main de l'utilisateur et du joystick,

Les accoudoirs sont maintenant réglés à une profondeur différente.

11.1.6 Position longitudinale du repose-pieds



Étape 1 : utilisez la clé Allen de 5 mm incluse dans votre kit d'outils KARMA pour retirer les vis sous le siège.



Étape 2 : Tirez ou poussez le support du repose-pieds et trouvez le trou de montage qui convient le mieux à l'utilisateur.

Maintenant, les repose-pieds sont placés dans une position différente.

11.1.7 Longueur du repose-pieds

La longueur du repose-pieds doit être ajustée en fonction de la longueur du mollet de l'utilisateur.



Utilisez la clé ouverte de 10 mm et la clé Allen de 5 mm du kit d'outils KARMA pour desserrer le boulon situé sur le côté du repose-pieds, ajustez la hauteur du repose-pieds et resserrez le boulon. Les repose-pieds sont maintenant réglés dans une position différente.

CAUTION

En desserrant le deuxième boulon du repose-pied, le repose-pied peut soudainement commencer à glisser vers le bas. Si l'utilisateur a le pied sur le repose-pied, ce mouvement soudain peut provoquer une réaction de choc.

Il est préférable de tenir la semelle d'une main et de desserrer le boulon

11.1.8 Réglage de l'appui-tête pour le siège à roulettes



étape 1 : Utilisez une clé Allen de 4 mm pour régler la position horizontale du support reliant l'appui-tête au cadre.



étape 2 : Utilisez une clé Allen de 4 mm pour régler la hauteur du cadre de l'appui-tête.



Étape 3 : Utilisez une clé Allen de 5 mm pour régler l'angle de l'appui-tête.

11.1.9 Réglage de l'appui-tête pour le siège capitaine



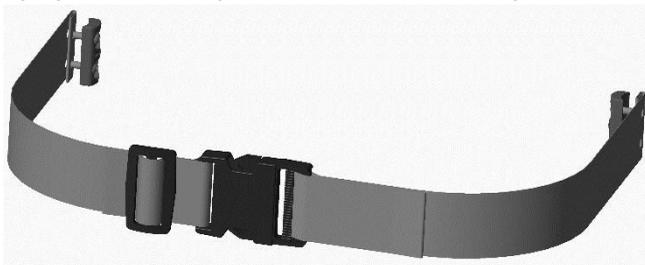
Réglez la hauteur de l'appui-tête à partir de ce bouton situé sous l'appui-tête.

CAUTION

Si vous desserrez trop les boulons, l'appui-tête tombera. Cela peut provoquer une petite réaction de choc sur l'utilisateur du fauteuil roulant. Il est préférable de desserrer les boulons petit à petit et d'essayer à chaque fois de déplacer l'appui-tête. Le frottement le stabilisera. Veillez à tenir l'appui-tête d'une main et à desserrer le boulon de l'autre main.

11.2 Ceintures de positionnement

La ceinture de positionnement optionnelle peut être réglée en longueur. Pour modifier le réglage, il suffit d'agir depuis la jante à trois glissières.



NOTE

La ceinture de positionnement ne doit pas être utilisée comme ceinture de sécurité. Si le fauteuil roulant est transporté en position occupée, l'utilisateur doit porter une ceinture de sécurité qui est montée dans le véhicule dans lequel il est transporté.

11.3 Paramètres de contrôle

Le module de commande latérale du joystick est réglable en profondeur et en hauteur. Pour régler la hauteur, procédez comme suit :

11.3.1 Commande latérale de réglage de la hauteur

Pour régler la hauteur de la commande latérale, suivez les étapes suivantes :



étape 1 : Utilisez une clé Allen de 3 mm et une clé ouverte de 8 mm pour desserrer ce boulon. étape 2 : Après avoir confirmé la position, resserrez la vis.

11.3.2 Commande latérale de réglage de la profondeur

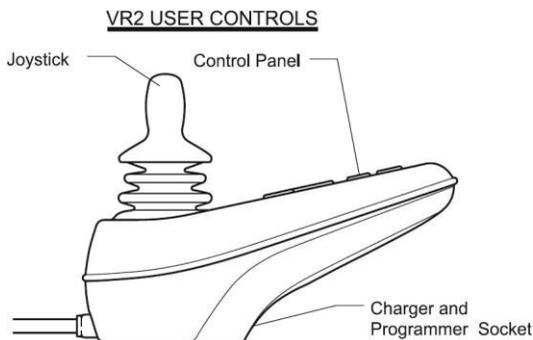
Pour régler la profondeur de la commande latérale, suivez les étapes suivantes :



étape 1 : Utilisez une clé Allen de 5 mm pour desserrer ce boulon.
étape 2 : Après avoir confirmé la position, resserrez la vis.

12. Contrôleur

Toutes les fonctions du fauteuil roulant peuvent être contrôlées avec ce module joystick. Ce module joystick peut être monté sur l'accoudoir gauche ou droit. Le module joystick contient quelques composants principaux qui seront expliqués séparément.



12.1 Prise de charge

La prise de charge sert à charger les batteries. Pendant le chargement des batteries, la conduite du fauteuil roulant est automatiquement bloquée.

12.2 Joystick

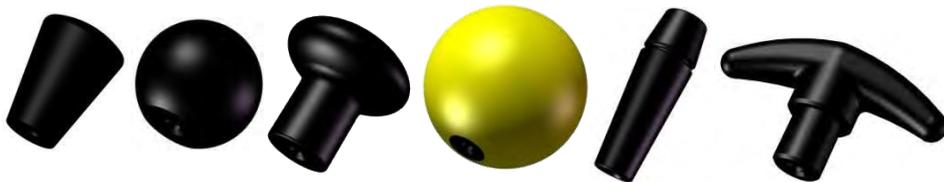
La fonction principale du joystick est de contrôler la vitesse et la direction du fauteuil roulant. Plus vous poussez le joystick à partir de la position centrale, plus le fauteuil roulant se déplace rapidement. Lorsque vous relâchez le joystick, les freins sont automatiquement appliqués. Si le fauteuil roulant est équipé de fonctions de siège électrique, le joystick peut également être utilisé pour déplacer la fonction spécifique du siège électrique.

Le joystick est utilisé pour conduire le fauteuil roulant. Il suffit de pousser le joystick dans la direction souhaitée pour que le fauteuil roulant commence à se déplacer dans cette direction. (Reportez-vous également au chapitre sur la technique de conduite)

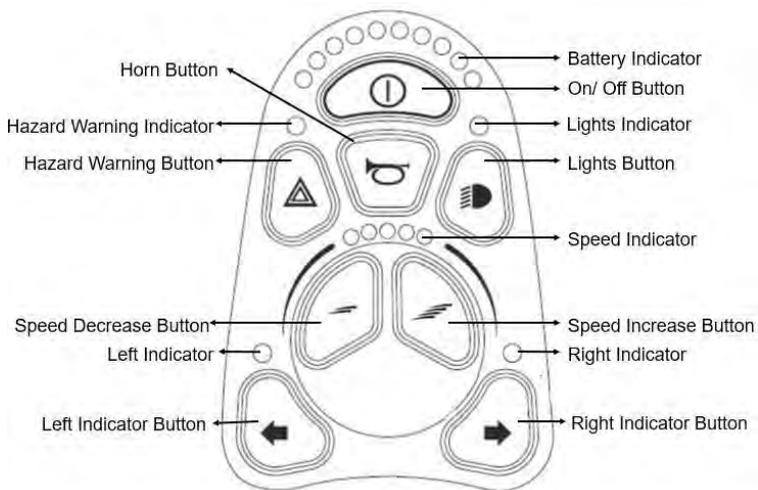
CAUTION

Nous recommandons vivement de s'exercer à utiliser le joystick avant de commencer à conduire avec le fauteuil roulant.

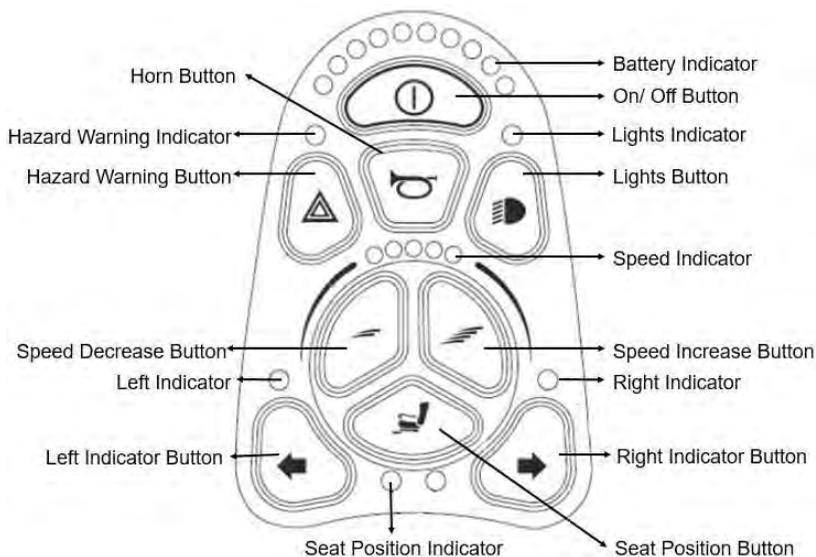
Plusieurs formes différentes de boutons de joystick sont disponibles en option pour optimiser le contrôle du joystick.



12.3 Panneau de contrôle



Panneau de commande sans inclinaison



Panneau de commande avec inclinaison

12.3.1 Indicateur de batterie

L'indicateur de batterie affiche la charge disponible dans la batterie et peut être utilisé pour alerter l'utilisateur sur l'état de la batterie. Si toutes les lumières sont allumées, les batteries sont entièrement chargées. Si la capacité est diminuée une à une, un voyant s'efface. La barre est divisée en trois zones de couleur : Vert, orange et rouge. S'il ne reste que le rouge, cela signifie que les piles sont presque vides et qu'il faut les recharger.

12.3.2 Bouton marche/arrêt

Le bouton Marche/Arrêt alimente l'électronique du système de commande, qui alimente à son tour les moteurs du fauteuil roulant. N'utilisez pas le bouton Marche/Arrêt pour arrêter le fauteuil roulant, sauf en cas d'urgence. (Si vous le faites, vous risquez de raccourcir la durée de vie des composants d'entraînement du fauteuil roulant). Lors de la mise en marche, veillez à ne pas toucher le joystick. Votre indicateur de batterie et de diagnostic doit s'allumer.

CAUTION

Assurez-vous toujours que le fauteuil roulant est éteint avant de monter ou de descendre du fauteuil roulant. Si le fauteuil roulant est mis en marche pendant le transfert, il y a un risque que le joystick soit touché et que le

12.3.3 Bouton du klaxon

L'avertisseur sonore retentit lorsque ce bouton est enfoncé.

12.3.4 Indicateur de vitesse

L'indicateur de vitesse indique la vitesse à laquelle votre fauteuil roulant se déplace lorsque vous actionnez le joystick. La vitesse maximale est divisée en 5 incréments. Plus les voyants sont allumés, plus vous roulez vite.

12.3.5 Bouton de diminution/augmentation de la vitesse

Le bouton d'augmentation de la vitesse permet d'augmenter le réglage de la vitesse. (Elle n'augmente pas la vitesse maximale !). Le bouton de diminution de la vitesse diminue le réglage de la vitesse. L'utilisateur peut régler la vitesse maximale du fauteuil roulant en fonction de ses préférences et de son environnement.

12.3.6 Indicateur de position du siège

Ce voyant s'allume dès que l'on appuie sur le bouton Position du siège. Lorsque le voyant est allumé, cela signifie que l'unité de commande est en mode Position, par opposition au mode Conduite. Cela signifie que lorsque vous poussez ou tirez votre joystick, l'unité de commande active la fonction d'inclinaison de votre fauteuil roulant.

12.3.7 Bouton de position du siège

Ce bouton fait passer la fonction de votre joystick du mode conduite au mode position (inclinaison du siège vers le haut et vers l'arrière).

Pour incliner le fauteuil roulant, appuyez sur ce bouton et tirez le joystick vers l'utilisateur jusqu'à votre position préférée. L'angle d'inclinaison maximum est de 25°. En éloignant le joystick de l'utilisateur, vous inclinerez le siège vers la position verticale.

12.3.8 Bouton d'avertissement de danger

Ce bouton permet d'activer et de désactiver les feux de détresse du fauteuil roulant. Appuyez sur le bouton pour activer les feux de détresse et appuyez à nouveau sur le bouton pour les désactiver. Lorsqu'ils sont activés, les feux de détresse et les voyants lumineux clignotent en synchronisation avec les indicateurs du fauteuil roulant.

12.3.9 Bouton d'éclairage

Ce bouton permet d'activer et de désactiver les lumières du fauteuil roulant.
Appuyez sur le bouton pour allumer les lumières et appuyez à nouveau sur le bouton pour les éteindre.
Lorsqu'il est activé, le voyant lumineux s'allume.

12.3.10 Bouton indicateur gauche/droite

Ce bouton permet d'activer et de désactiver l'indicateur gauche/droite du fauteuil roulant. Appuyez sur le bouton pour activer l'indicateur et appuyez à nouveau sur le bouton pour le désactiver. Lorsqu'il est activé, la LED de l'indicateur gauche clignote en synchronisation avec le(s) indicateur(s) du fauteuil roulant.

12.3.11 Verrouillage des fauteuils roulants

Le système de commande du VR2 peut être verrouillé pour empêcher toute utilisation non autorisée. La méthode de verrouillage se fait par une séquence de pressions sur les touches et de mouvements du joystick, comme détaillé ci-dessous.

Pour verrouiller le fauteuil roulant :

Étape 1. Lorsque le système de commande est allumé, appuyez sur le bouton marche/arrêt et maintenez-le enfoncé pendant plus de 3 secondes. Après une seconde, le système de commande émet un



bip. Relâchez le bouton marche/arrêt.

Étape 2. Poussez la manette vers l'avant jusqu'à ce que le système de commande émette un bip. Étape 3. Tirez le joystick en arrière jusqu'à ce que le système de commande émette un bip.

Étape 4. Relâchez le joystick, un long bip retentit. Le fauteuil roulant est maintenant verrouillé.

Utilisez le bouton marche/arrêt pour mettre le système de contrôle en marche. L'indicateur de vitesse maximale/profil va onduler de haut en bas.

Pour déverrouiller le fauteuil roulant :

Étape 1. Poussez le joystick vers l'avant jusqu'à ce que le système de contrôle émette un bip. Étape 2. Tirez le joystick en arrière jusqu'à ce que le système de contrôle émette un bip.

Étape 3. Relâchez le joystick, il y aura un long bip.

Étape 4. Le fauteuil roulant est maintenant déverrouillé.

12.3.12 Erreur de déviation du joystick

Si le fauteuil roulant est mis en marche et que le joystick n'est pas dans sa position zéro, vous verrez 7 lumières scintiller sur la session de l'indicateur de batterie. Maintenez le joystick dans sa position neutre (centrale) et redémarrez le bouton marche/arrêt. Le système démarre normalement et l'erreur disparaît.



13. Système électrique

13.1 Piles

Le fauteuil roulant est équipé de deux batteries sans entretien de 12 volts connectées en série pour l'alimentation électrique. La capacité des batteries peut être de 50 ampères.

Les batteries sont placées au centre du châssis afin d'obtenir un centre de gravité bas. Les deux batteries sont facilement accessibles pour l'entretien ou le remplacement.

CAUTION

Faites attention lorsque vous utilisez des objets métalliques à proximité des piles. Un court-circuit peut facilement créer de fortes étincelles et provoquer un incendie. Si vous devez travailler sur les batteries, utilisez des outils isolés et portez un équipement de protection pour les mains et

CAUTION

Les piles sont des composants chimiques et doivent être traitées comme tels. En cas d'enlèvement, il faut traiter les piles comme des déchets chimiques. Les piles

doivent être éliminées conformément aux réglementations locales relatives

14. Utilisation du fauteuil roulant

14.1 Avertissements et conseils généraux

Veillez lire très attentivement cette section du manuel car elle contient des questions relatives à la sécurité et aux risques éventuels.

WARNING

- Lorsque l'utilisateur conduit le fauteuil roulant pour la première fois, le fournisseur doit s'assurer que la vitesse maximale de conduite et la vitesse de virage sont réglées en mode lent. Après avoir appris à conduire le fauteuil roulant en toute sécurité, les vitesses réglées peuvent être augmentées.
- Il convient d'être particulièrement prudent lors de la conduite sur des surfaces inégales telles que des pentes, des chaussées inégales et lors de la descente de sentiers.
- Il est interdit de transporter des passagers autres que l'utilisateur du fauteuil roulant.
- Sur les surfaces glissantes, comme la glace et la neige, la vitesse de conduite doit être réduite en conséquence.
- Ne traversez pas les flaques d'eau, vous ne pouvez pas voir leur profondeur. Cela pourrait conduire à des situations dangereuses. L'eau peut endommager le fauteuil roulant.
- Ne chargez le fauteuil roulant que dans des endroits bien ventilés.
- Veillez à ce qu'aucune autre personne ou animal ne se trouve dans la zone de contact direct du fauteuil roulant lorsque vous l'utilisez. Cela vaut aussi bien pour la conduite que pour l'utilisation du fauteuil roulant. Le fauteuil roulant étant une machine très puissante et d'un poids relativement élevé, cela pourrait entraîner des blessures graves.
- Lorsque vous conduisez le fauteuil roulant dans l'obscurité, veillez à ce que les feux soient allumés.
- Conduisez toujours lentement à proximité d'autres personnes ou d'animaux.
- Bien que le fauteuil roulant soit soumis à des tests intensifs, il ne peut être totalement exclu qu'il influence les performances des champs électromagnétiques (par exemple, les systèmes d'alarme des magasins, les portes automatiques, etc.)
- Les caractéristiques de conduite du fauteuil roulant peuvent être influencées par des champs électromagnétiques puissants (par exemple, ceux émis par les téléphones portables, les générateurs électriques ou les sources de haute puissance). Essayez d'éviter la présence proche de toute source de rayonnement comme les radios, les téléphones portables, etc. Si votre fauteuil roulant réagit à une

source de rayonnement par un comportement inattendu, essayez de rouler lentement jusqu'à un endroit sûr, éteignez votre fauteuil roulant et essayez d'éteindre la source de rayonnement.

14.2 Utilisation en combinaison avec d'autres produits

Siège différent ou personnalisé :

WARNING

- La combinaison du siège et de l'utilisateur ne dépasse pas le poids maximal autorisé sur le support du fauteuil roulant et le mécanisme d'inclinaison (136 kg).
- La selle est fixée correctement à la tige de la selle.
- Le centre de gravité de la combinaison de l'utilisateur et du siège se trouve au même endroit que lorsque le siège standard est utilisé.
- La position de la table à plateau et/ou de l'unité de commande est confortable et facile à utiliser pour l'utilisateur.
- Les matériaux utilisés sont conformes aux normes acceptées mentionnées dans la norme EN 12184 concernant la résistance aux flammes et la biocompatibilité.
- Le siège ou toute autre pièce montée ne doit pas toucher le support du fauteuil roulant lors de l'utilisation de la fonction d'inclinaison. En effet, les dimensions sont différentes de celles du siège standard. Il convient de le

WARNING

Les modifications apportées par des tiers ne sont pas couvertes par la garantie et la responsabilité de Karma Medical.

14.3 Surfaces chaudes et froides

WARNING

Certaines parties du fauteuil roulant peuvent atteindre des températures élevées lorsqu'elles sont exposées directement au soleil. Faites attention à ne pas toucher les pièces en plastique.

WARNING

Le fauteuil roulant peut atteindre des températures basses lorsqu'il est exposé au froid (en dessous de zéro degré Celsius). Dans ces circonstances, veuillez faire attention à ne pas toucher les parties métalliques avec des parties du corps mouillées, car elles peuvent

14.4 Risque de pincement

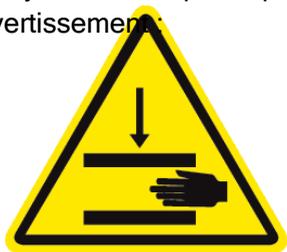
Utilisateur

Un soin particulier a été apporté afin de s'assurer que le risque que l'utilisateur se pince lorsqu'il est assis dans le fauteuil roulant est minime. Cependant, il existe quelques situations qui peuvent entraîner des blessures. Des précautions particulières doivent être prises dans les circonstances suivantes ;

- Lorsque la table à plateau est fermée, un pincement des doigts ou d'autres parties du corps est possible entre les pièces de verrouillage.
- Lorsque l'unité de commande rotative est utilisée dans la table à plateaux, il est possible de se pincer les doigts ou d'autres parties du corps lorsque l'unité de commande est retournée.
- Lorsque vous réglez le siège alors que l'utilisateur est assis dans le fauteuil, veillez à ce qu'aucune partie du corps ne se trouve dans la zone directe des pièces mobiles.

WARNING

Toutes les zones où il peut y avoir un risque de pincement sont indiquées par ces autocollants d'avertissement :



14.5 Environs

Un soin particulier a été apporté pour que le risque que l'entourage se pince soit minimal. Cependant, il existe quelques situations qui peuvent entraîner des blessures. Des précautions particulières doivent être prises dans les circonstances suivantes ;

- Lorsque vous conduisez le fauteuil roulant, assurez-vous qu'il n'y a pas de personnes ou d'animaux dans les environs, car le fait d'écraser des pieds, par exemple, peut entraîner des blessures graves en raison du poids élevé du fauteuil roulant électrique.

- Lorsque vous utilisez le réglage électrique de l'inclinaison, assurez-vous qu'aucune personne ou aucun animal ne se trouve dans les environs, car il est possible de se faire pincer par le mécanisme mobile, bien que les pièces mobiles soient conçues pour être aussi sûres que possible.

14.6 Précautions à prendre pour éviter les situations dangereuses

Afin d'éviter des situations dangereuses, veuillez prendre note des précautions suivantes :

- Ne chargez la batterie que dans des endroits bien ventilés.
- Ne conduisez qu'à vitesse réduite dans l'environnement direct d'autres personnes ou d'animaux.
- Allumez toujours les phares avant et arrière lorsque vous utilisez le fauteuil dans des circonstances où la vue est limitée, comme l'obscurité ou le brouillard.
- Veuillez ne permettre à personne de se tenir debout ou de s'asseoir sur le fauteuil roulant, à l'exception des personnes suivantes pour l'utilisateur.
- Assurez-vous que la puissance restante de la batterie est suffisante pour la distance à franchir.
- Ne remplacez pas un fusible endommagé avant de savoir pourquoi il a sauté et d'en éliminer la cause.
- Faites contrôler le fauteuil roulant par votre fournisseur après toute collision ou lorsque le fauteuil roulant est autrement endommagé (visuellement).
- Vérifiez la pression des pneus et remplissez-les si nécessaire toutes les quatre semaines.
- Vérifiez en même temps l'usure et les dommages des pneus. Remplacez-les si nécessaire.
- Afin de vous assurer que votre fauteuil roulant est en bon état, veuillez contacter régulièrement les revendeurs agréés Karma et établir d'autres dossiers d'inspection et d'entretien du fauteuil roulant. Nous vous recommandons d'inspecter et d'entretenir votre fauteuil roulant **tous les six mois**.
- Ne modifiez pas les caractéristiques de conduite programmées de votre commande. car elle est spécifique à la situation de l'utilisateur. Si un ajustement est nécessaire en raison d'un changement de circonstances, contactez votre fournisseur.

 **WARNING**

Veillez toujours à ce que, lorsque vous vous positionnez en pente, les freins soient fixés (pas de roue libre).

Si le fauteuil roulant est en mode roue libre, il y a un risque que le fauteuil roulant

peut commencer à se déplacer de manière incontrôlée. Cela pourrait entraîner des dommages personnels ou matériels.

14.7 Utilisation sur des pentes : conduite sur des pentes descendantes

La conduite sur des pentes descendantes doit toujours se faire à faible vitesse et avec beaucoup de précautions. Évitez les freinages brusques, les manœuvres d'évitement brutales et ne maintenez jamais une vitesse supérieure à celle à laquelle vous pouvez manœuvrer le fauteuil roulant en toute sécurité. Soyez toujours conscient du fait que le contrôle du fauteuil roulant en descente est différent de celui sur des surfaces planes.



Pente descendante maximale acceptable

i NOTE

Lorsque vous conduisez sur une pente dont la surface est irrégulière ou glissante (par exemple de l'herbe, du gravier, du sable, de la glace ou de la neige), vous devez faire preuve d'une attention particulière.

i NOTE

Lorsque vous conduisez dans une descente, vous pouvez utiliser

⚠ WARNING

Ne conduisez jamais en descente sur des pentes supérieures à 10°. Cela pourrait entraîner un comportement incontrôlable du fauteuil roulant. (Stabilité dynamique selon la norme ISO 7176-2 = 6°).

⚠ WARNING

La position du siège en hauteur et en angle ou la position du dossier a une grande influence sur la stabilité du fauteuil roulant lors de la conduite en pente. Veillez à ce que le siège soit dans la position de conduite optimale

14.8 Utilisation sur les pentes : conduite sur les pentes ascendantes

La conduite en montée doit toujours être effectuée avec beaucoup de précautions et d'attention. Évitez les manœuvres d'évitement soudaines et ne conduisez jamais à une vitesse supérieure à celle nécessaire pour manœuvrer le fauteuil roulant de manière sûre et sécurisée. Évitez autant que possible les trous et les bosses. Conduisez lentement et de manière contrôlée.



Pente ascendante maximale acceptable

i NOTE

Lorsque vous conduisez sur des pentes ascendantes dont la surface est irrégulière ou glissante (par exemple de l'herbe, du gravier, du sable, de la glace ou de la neige), vous devez être particulièrement prudent.

i NOTE

Lorsque vous conduisez dans une montée, vous pouvez utiliser l'inclinaison (si elle est intégrée) pour créer une position assise plus stable

⚠ WARNING

Ne conduisez jamais en montée sur des pentes supérieures à 10°. Cela pourrait entraîner un comportement incontrôlable du fauteuil roulant. Cela peut entraîner des dommages matériels ou personnels (stabilité dynamique selon ISO 7176-2 = 6°).

14.9 Conduite sur des pentes latérales

La conduite sur une pente latérale doit toujours être effectuée avec une grande prudence. Évitez les manœuvres d'évitement soudaines et ne conduisez jamais à une vitesse supérieure à celle nécessaire pour manœuvrer le fauteuil roulant de manière sûre et sécurisée. Évitez autant que possible les trous et les bosses. Conduisez lentement et de manière contrôlée. Veuillez noter que la distance de freinage augmente sur les pentes.



Conduite sur des pentes latérales

i NOTE

Lorsque vous conduisez sur des pentes latérales dont la surface est irrégulière ou glissante (par exemple, de l'herbe, du gravier, du sable, de la glace ou de la neige), vous devez être particulièrement prudent.

⚠ WARNING

Ne conduisez jamais sur des pentes latérales supérieures à 10°. Cela pourrait entraîner un comportement incontrôlable du fauteuil roulant. (Stabilité dynamique selon la norme ISO 7176-2 = 6°).

14.10 Escalade d'obstacles

Ne conduisez pas le fauteuil roulant sur des obstacles d'une hauteur supérieure à 50 mm. Le franchissement d'obstacles hauts augmente le risque de basculement ainsi que le risque d'endommagement du fauteuil roulant. Lorsque vous franchissez des obstacles, tenez toujours compte de la stabilité de votre fauteuil roulant.



En descendant d'une surface plus élevée (comme un trottoir), soyez toujours conscient du mouvement soudain vers l'avant de votre fauteuil roulant lorsque vous descendez de cette surface. Si votre fauteuil roulant est équipé d'un dispositif d'inclinaison du siège, vous pouvez l'utiliser pour accroître la stabilité de votre fauteuil lorsque vous conduisez sur le trottoir.



NOTE

Lorsque vous franchissez des obstacles dont la surface est irrégulière ou glissante (par exemple de l'herbe, du gravier, du sable, de la glace ou de la

WARNING

Ne roulez jamais sur des obstacles d'une hauteur supérieure à 50 mm. Conduisez toujours avec un maximum d'attention et de prudence.

14.11 Utilisation en présence de champs électromagnétiques

N'utilisez votre téléphone portable que lorsque le fauteuil roulant est éteint. Bien que le fauteuil roulant soit testé et approuvé pour les interférences électromagnétiques, il est très peu probable que les champs électromagnétiques puissants des téléphones portables ou d'autres produits électriques entraînent des réactions électriques inattendues et imprévisibles du fauteuil roulant.

Essayez d'éviter la présence proche de toute source de rayonnement telle que les radios, les téléphones portables, etc. Si votre fauteuil roulant réagit à une source de rayonnement de manière inattendue, essayez de rouler lentement jusqu'à un endroit sûr, éteignez votre fauteuil roulant et essayez d'éteindre la source de rayonnement.

Lorsqu'il est inévitable d'utiliser le fauteuil roulant dans ces circonstances, soyez prêt à faire face à toute réaction électrique inattendue et imprévisible du fauteuil roulant.

WARNING

Si vous entrez dans une zone où il peut y avoir un risque de fortes interférences électromagnétiques, réduisez toujours votre vitesse de

WARNING

Évitez les zones proches où de puissants émetteurs militaires sont utilisés. Ils pourraient interférer avec l'électronique de votre fauteuil roulant.

WARNING

Évitez les zones proches des lignes électriques à haute tension. Elles pourraient interférer avec l'électronique de votre fauteuil roulant.

WARNING

Évitez la proximité d'équipements à haute fréquence, comme les machines à souder à haute fréquence. Ils pourraient interférer avec l'électronique de votre fauteuil roulant.

15. Conduire le fauteuil roulant

Le fauteuil roulant est conçu pour être utilisé à l'intérieur et à l'extérieur. En intérieur, vous devez faire attention lorsque vous circulez, par exemple, dans des passages étroits, lorsque vous passez des portes et des entrées ainsi que lorsque vous utilisez des ascenseurs, des rampes, etc. Si vous disposez d'une fonction électrique de levage et d'inclinaison du siège, soyez conscient du risque que des objets se prennent dans la machinerie, en particulier lorsque le

WARNING

Assurez-vous toujours que le fauteuil roulant est éteint avant de monter ou de descendre du fauteuil roulant. Si le fauteuil roulant est mis en marche pendant le transfert, il y a un risque que le joystick soit touché et que le

fauteuil roulant a été passé sous une table, un établi ou quelque chose de ce genre.

À l'extérieur, vous devez vous rappeler de conduire très lentement dans les descentes abruptes et d'être très prudent lorsque vous conduisez sur des surfaces irrégulières, dans les montées, avec des pentes latérales et lorsque vous négociez des obstacles. Maintenez toujours une distance de sécurité par rapport au bord lorsque vous conduisez à proximité de dénivelés et de trottoirs.

NOTE

Nous vous recommandons d'effectuer des essais répétés dans des zones où vous vous sentez en sécurité afin de vous familiariser avec le comportement du fauteuil roulant et de ses accessoires dans différentes situations avant de commencer à utiliser le fauteuil roulant sur

15.1 La conduite en général

Assurez-vous que le système de commande est bien monté et que la position du joystick est correcte. La main ou le membre que vous utilisez pour actionner le joystick doit être soutenu, par exemple par l'accoudoir du fauteuil roulant. N'utilisez pas le joystick comme seul support pour votre main ou votre membre, les mouvements et les bosses du fauteuil roulant pourraient perturber votre contrôle, ce qui pourrait entraîner une conduite incontrôlée.

1. Mettez l'appareil sous tension en appuyant sur le bouton marche/arrêt du panneau de commande.
2. Si vous utilisez la commande R-net, sélectionnez le bon profil (commencez par le profil intérieur).

 **WARNING**

Assurez-vous toujours que le fauteuil roulant est éteint avant de monter ou de descendre du fauteuil roulant. Si le fauteuil roulant est mis en marche pendant le transfert, il y a un risque que le joystick soit touché et que le

3. Réglez une vitesse maximale appropriée en appuyant sur le bouton de diminution ou d'augmentation jusqu'à ce que le témoin souhaité s'allume pour votre type de conduite. Il est préférable de commencer par une faible vitesse.

4. Déplacez délicatement le joystick vers l'avant pour avancer, et vers l'arrière pour reculer.

5. La vitesse du fauteuil roulant est réglée en continu en déplaçant le joystick sur différentes distances en avant et en arrière respectivement.

L'électronique du fauteuil roulant permet de rouler en rampant sur les bords (max. 70 mm). Vous pouvez rouler jusqu'au bord, puis le franchir avec précaution.

WARNING

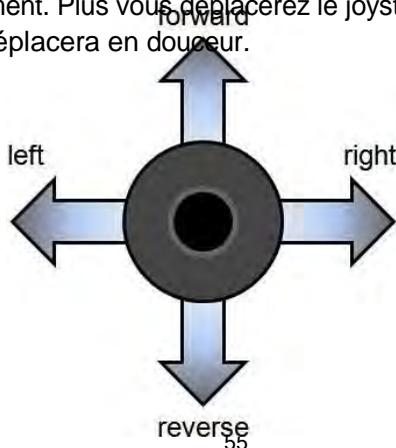
N'effectuez pas le premier essai de conduite tout seul. L'essai de conduite n'est bien sûr qu'une vérification de votre fonctionnement avec le fauteuil roulant, et vous aurez peut-être besoin d'un peu d'aide.

Avant de conduire, vérifiez que la roue libre est en position d'entraînement.

15.2 Technique de conduite

Le système de contrôle électronique du fauteuil roulant "lit" les mouvements de votre joystick et transforme ces "commandes" en mouvements du fauteuil roulant. Vous aurez besoin de très peu de concentration pour contrôler le fauteuil roulant, ce qui est particulièrement utile si vous êtes inexpérimenté.

Une technique populaire consiste à simplement pointer le joystick dans la direction que vous voulez suivre. Le fauteuil roulant se déplacera dans la direction où vous poussez le joystick. Pensez toujours à conduire de manière aussi souple et fluide que possible et évitez les freinages brusques et les manœuvres d'évitement. Plus vous déplacerez le joystick en douceur, plus le fauteuil roulant se déplacera en douceur.



15.3 Arrêter le fauteuil roulant

Si vous souhaitez vous arrêter, il suffit de déplacer lentement le joystick vers le centre et de relâcher le joystick. Le fauteuil roulant s'arrête doucement. Si vous souhaitez vous arrêter plus rapidement, il suffit de lâcher le joystick. Il se remettra en position neutre, ce qui fait que le fauteuil roulant s'arrête. En cas d'urgence et si vous devez effectuer un arrêt d'urgence, tirez le joystick vers l'arrière. Cela ralentira et arrêtera le fauteuil roulant très rapidement.

WARNING

Faites attention en conduisant en marche arrière. Vous ne pouvez pas vraiment surveiller l'endroit où vous conduisez. Il est préférable, lorsque l'espace est disponible, de faire demi-tour et d'avancer. En reculant sans voir où vous allez, vous risquez de heurter quelque chose ou quelqu'un. Cela peut entraîner des dommages personnels ou matériels.

WARNING

Faites attention en utilisant le frein d'urgence. En particulier lorsque vous conduisez sur des pentes. Un freinage extrême peut créer un risque de basculement lorsque vous êtes sur une pente. Sachez également qu'en freinant, vous avez tendance à perdre vous-même l'équilibre. Si vous n'êtes pas attaché par une ceinture de sécurité, vous risquez de tomber de votre fauteuil roulant lors d'un freinage brusque.

16. Utilisation des fonctions du siège électrique

16.1 Inclinaison du siège

Pour incliner le fauteuil, allumez d'abord le contrôleur à partir du bouton On/Off. Ensuite, appuyez sur le bouton Seat Position sur votre panneau de commande. Vous verrez l'indicateur de position de position du siège s'allumer.



Tirez le joystick vers l'utilisateur

Tirez maintenant le joystick vers l'utilisateur et l'inclinaison du siège commencera à s'incliner vers l'arrière. Tant que vous tirez le joystick vers l'arrière, le siège s'incline vers l'arrière. Relâchez le joystick et le mouvement d'inclinaison du siège s'arrête. Poussez le joystick vers l'avant et le siège s'inclinera en position avant. L'angle d'inclinaison maximum est de 28°.

i NOTE

L'accélération et la vitesse de chaque fonction du siège peuvent être programmées par votre fournisseur local agréé. Si vous souhaitez un réglage différent, veuillez contacter votre fournisseur agréé local.

i NOTE

Le mouvement par défaut de la déflexion est réglé sur l'arrière pour incliner le siège vers l'arrière. Si vous souhaitez changer la direction de l'axe du joystick, veuillez contacter votre revendeur agréé pour faire régler la déflexion dans le

16.2 Inclinaison du dossier

Pour faire fonctionner l'inclinaison du dossier sur un **siège à sangles**, votre fauteuil roulant doit être équipé d'un dispositif d'inclinaison manuelle. Dans ce cas, il vous suffit de pousser le levier situé à l'arrière du dossier pour incliner le dossier. L'angle du dossier peut être modifié progressivement de 90° à 121°.



Poussez le levier d'inclinaison du siège à harnais.

Pour incliner le **siège capitaine**, il suffit de tirer le levier situé sur le côté droit du siège et de se pencher en arrière. L'angle du dossier peut être modifié progressivement de 90° à 146°.



Tirez le levier d'inclinaison du siège capitaine

17. Manipulation des freins mécaniques

Les moteurs d'entraînement du fauteuil roulant sont équipés de freins électromécaniques. Le frein peut être desserré pour mettre le fauteuil roulant en mode roue libre. En mode roue libre, le fauteuil roulant peut être poussé. Cela peut être nécessaire pour déplacer le fauteuil roulant dans certains cas.

17.1 Libérer les freins mécaniques

Pour desserrer les freins mécaniques, procédez comme suit.

Recherchez le levier sur le côté du fauteuil roulant. Tournez le levier vers le bas pour libérer les freins mécaniques et vers le haut pour engager le frein en mode conduite. Autour du levier se trouve un autocollant d'instructions qui indique la direction à suivre pour desserrer ou engager le frein mécanique.



WARNING

Si vous voulez mettre le fauteuil roulant en mode roue libre, veillez à éteindre d'abord l'électronique. Si vous laissez l'électronique allumée, vous obtiendrez une

WARNING

Si le frein de stationnement est desserré (mode roue libre), le fauteuil roulant ne peut pas être piloté par l'électronique. Par conséquent, le desserrage des freins ne doit être effectué qu'en cas d'urgence ou pour l'entretien. Si l'utilisateur est à bord, les freins d'arrêt doivent toujours être

WARNING

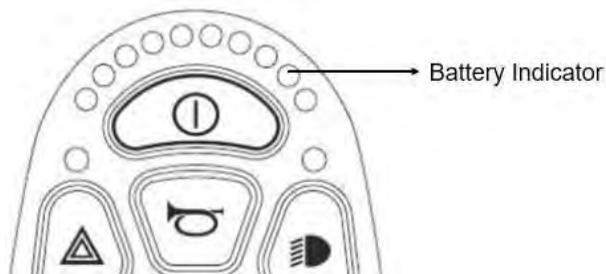
Veillez toujours à ce que, lorsque vous vous positionnez sur une pente, les freins soient serrés (pas de roue libre). Si le fauteuil roulant est en mode roue libre, il y a un risque que le fauteuil roulant commence à se déplacer de manière incontrôlée. Cela peut entraîner des dommages corporels ou matériels.

18. Chargement des batteries sans entretien

La quantité de charge de vos batteries sans entretien dépend d'un certain nombre de facteurs, notamment la façon dont vous utilisez votre fauteuil roulant, la température des batteries sans entretien, leur âge et le type de batteries sans entretien utilisées. Ces facteurs affecteront la distance que vous pouvez parcourir dans votre fauteuil roulant. Toutes les batteries sans entretien pour fauteuils roulants perdent progressivement leur capacité lorsqu'elles vieillissent. Le facteur le plus important qui réduit la durée de vie de vos batteries est la quantité de charge que vous prenez sur les batteries avant de les recharger. La durée de vie des batteries sans entretien est également réduite par le nombre de fois où vous chargez et déchargez les batteries. Normalement, le nombre de cycles se situe entre 300 et 700 fois. Pour que vos batteries sans entretien durent plus longtemps, ne les laissez pas se décharger complètement. Rechargez toujours vos batteries sans entretien dès qu'elles sont déchargées. Si la lecture de votre jauge de batterie semble diminuer plus rapidement que d'habitude, vos batteries sont peut-être usées. Si votre fauteuil roulant présente ces indications, veuillez contacter votre fournisseur agréé local pour faire contrôler les batteries sans entretien.

18.1 Niveau de la batterie

Le niveau de puissance des batteries est affiché sur le panneau de commande du module de manette.



Si les batteries sans entretien sont complètement chargées, les dix LED de la barre supérieure s'allument. Plus l'énergie est utilisée, plus les LED s'éteignent, en commençant par le côté droit.

Si seuls les voyants rouges restent allumés, cela signifie qu'il faut recharger les batteries sans entretien.

Si seulement deux DEL rouges clignotent, cela indique que les batteries sans entretien sont vides et doivent être rechargées immédiatement.

i NOTE

Si l'indicateur de batterie ne montre que deux segments en clignotant, vous devez charger les batteries dès que possible. Ce clignotement est un signal d'avertissement. Vous êtes encore en mesure de conduire le fauteuil roulant, mais seulement sur une courte distance. Si les batteries atteignent un niveau tel qu'elles ne peuvent plus fournir suffisamment d'énergie pour contrôler le fauteuil roulant de manière sûre. Le fauteuil roulant s'arrête.

i NOTE

Si les batteries sont complètement déchargées, il est important de les recharger dès que possible car une perte totale de charge réduit la durée de vie des batteries.

i NOTE

Les informations relatives au chargeur fourni avec le fauteuil roulant se trouvent dans le manuel d'utilisation du chargeur lui-même. Vous trouverez le manuel d'utilisation du chargeur dans le sac à outils qui accompagne le fauteuil roulant.

i NOTE

Certains revendeurs locaux fournissent le fauteuil roulant avec des batteries et un chargeur de batterie de leur propre marque. Pour obtenir des informations sur ces batteries et ce chargeur, vous devez vous

18.2 Prise de charge

La prise du chargeur se trouve sur la face avant du module du joystick. Si le fauteuil roulant est équipé d'une commande de bureau intégrée, la prise du chargeur se trouve sur le côté du module du joystick.



Position de la prise du chargeur

Le fauteuil roulant peut être livré avec un chargeur de batterie. Ce chargeur a une capacité de charge de 5 ampères. Ce chargeur permet de charger complètement les batteries en 10 heures. (Modèle de chargeur : CTE 6A 4F24060 pour 6 ampères, CTE 8A 4C24080A-CK84216000 pour 8 ampères)

i NOTE

Pour des informations plus détaillées sur le chargeur et ses fonctions, nous nous référons au manuel qui accompagne le chargeur.

i NOTE

Dans certains cas, il peut être très difficile d'installer soi-même la prise du chargeur. Parfois, vous souhaitez que la prise de charge soit placée à un endroit précis de votre fauteuil roulant. C'est pourquoi le fauteuil roulant est équipé d'une prise de chargeur supplémentaire qui peut être placée à l'endroit que vous pouvez atteindre vous-même. Pour plus d'informations, veuillez contacter votre fournisseur agréé local.

⚠ WARNING

Veillez à ce que la fiche du chargeur soit poussée à fond. Vous ne pourrez pas conduire le fauteuil roulant lorsque le chargeur est branché. Si le fauteuil roulant roule alors que le chargeur est branché, contactez votre fournisseur agréé local.

i NOTE

Dans certains cas, il se peut que votre fournisseur local livre le fauteuil roulant avec un chargeur d'une autre marque. Dans ce cas, votre fournisseur local vous informera de la fonctionnalité de ce chargeur et vous fournira également les informations suivantes

18.3 Mise au rebut des piles cassées ou usées



Les piles ne sont pas éternelles. Elles doivent donc être remplacées après un certain temps. Le moyen le plus sûr est de confier cette opération au personnel autorisé de votre fournisseur local. Les piles sont des déchets chimiques et doivent être traitées comme tels, en utilisant des vêtements, des gants et des lunettes de protection.

⚠ WARNING

Le remplacement de batteries endommagées ou anciennes doit être effectué par du personnel autorisé portant des vêtements de protection,

⚠ WARNING

Les batteries anciennes ou endommagées sont classées comme des déchets chimiques et doivent être éliminées conformément aux réglementations locales en la matière. Veuillez contacter votre

19. Transport du fauteuil roulant

19.1 Système de retenue à 4 points d'ancrage

Le fauteuil roulant ne doit être transporté que dans un véhicule homologué ou adapté à cet effet. Il est plus sûr que le fauteuil roulant soit séparé de la cabine du conducteur. Le transport dans une remorque est également une recommandation facultative. Si le fauteuil roulant est transporté dans un monospace ou un autre véhicule, il est essentiel que le fauteuil roulant soit correctement fixé et que les points de fixation de la voiture soient bien ancrés. Dans toutes les situations de transport, le fauteuil roulant doit être correctement fixé à l'aide d'un dispositif de retenue à sangle robuste à 4 points pour empêcher le fauteuil de glisser ou de basculer pendant la conduite. Vérifiez que le fauteuil roulant est correctement fixé et que les freins de stationnement sont enclenchés. Le fauteuil roulant peut être verrouillé en position à l'aide de sangles de fixation passant par les supports à l'avant et à l'arrière, chacun étant marqué d'un autocollant d'indication.



Fixation loops in the front



Fixation loops in the rear



NOTE

Les spécifications du fauteuil roulant sont conformes aux exigences spécifiées dans la norme ISO 7176-19:2008.

Fixez le fauteuil roulant conformément aux instructions du fabricant des systèmes de retenue du véhicule. Veillez toujours à ce que les points de fixation sur le véhicule de transport soient bien ancrés. L'utilisation de ce système est fortement conseillée, car le fauteuil roulant lourd peut causer de graves problèmes en cas d'accident de voiture. Le fauteuil roulant répond à toutes les exigences de la norme ISO 7176-19:2008 (" Dispositifs de mobilité à roues pour utilisation dans des véhicules à moteur ").

i NOTE

Karma Medical Taiwan recommande toujours le transfert vers un siège auto à l'intérieur d'un véhicule. Toutefois, si cela n'est pas possible, la méthode suivante est la plus sûre :

- a. Le fauteuil roulant doit être placé en position face à la route.
- b. Un système de retenue Unwin comme le modèle Gemini 3 ou une autre marque aux spécifications équivalentes doit être utilisé.
- c. Comme ceinture de sécurité automobile, il faut utiliser une ceinture Klippan Safety AB, modèle 907428 ou une autre marque aux spécifications équivalentes.
- d. Le système de retenue doit être fixé sur les points spécifiques du fauteuil roulant, qui portent l'étiquette d'un crochet de transport.
- e. Un dispositif d'appui-tête doit être installé pendant le transport. Ce dispositif doit être placé de manière appropriée et doit pouvoir rester en place pendant le transport.
- f. Le centre de gravité du fauteuil roulant pendant le transport doit être aussi bas que possible. Un élévateur de siège motorisé doit être en position d'entraînement, le dossier doit être droit, le siège doit être en position horizontale et le repose-jambes doit être placé dans une position d'assise normale.
- g. Pendant le transport, le fauteuil roulant doit être éteint pour éviter qu'il ne soit déplacé par une utilisation accidentelle du joystick.
- h. Assurez-vous que la pression des pneus de chaque roue du fauteuil roulant est dans des conditions optimales. Une pression des pneus trop faible peut entraîner un comportement instable du fauteuil roulant pendant le transport.

i NOTE

La ceinture de position d'un fauteuil roulant n'est pas destinée à être utilisée comme une ceinture de sécurité de voiture. Elle empêche seulement l'utilisateur de glisser de son siège lorsqu'il conduit le fauteuil roulant. Si un utilisateur est transporté dans son fauteuil roulant, il doit porter une ceinture de sécurité automobile supplémentaire, qui est fixée

i NOTE

En cas de transport par bateau, veillez à éviter tout contact avec l'eau salée ou l'air. L'eau salée est extrêmement corrosive et peut entraîner des dommages indésirables du produit.

19.1.1 Lignes directrices en matière de transport

Le fauteuil roulant est équipé d'un dispositif de retenue à 4 points en sangle robuste. Il utilise deux supports sur l'extrémité avant et deux supports sur chaque côté arrière du châssis. Les supports sont indiqués par un autocollant. Ces points de fixation et leur emplacement ont été conçus conformément à la norme ISO7176-19:2008.



L'angle des sangles doit être d'environ 45° par rapport au plan horizontal. Ceci afin d'obtenir un effet maximal dans les directions verticale et horizontale.

Les sangles doivent être reliées au véhicule par des points d'ancrage appropriés. Assurez-vous que la pression des pneus est au niveau recommandé, afin que les sangles puissent avoir un effet maximal. Assurez-vous que les sangles sont bien serrées pour conserver une sécurité optimale.

WARNING

Une mauvaise fixation du fauteuil roulant dans un véhicule peut endommager le véhicule lui-même, le fauteuil roulant ou les passagers à l'intérieur du véhicule pendant la conduite. Le fait de ne pas utiliser la ceinture de sécurité du véhicule lorsque l'on est assis dans un fauteuil

WARNING

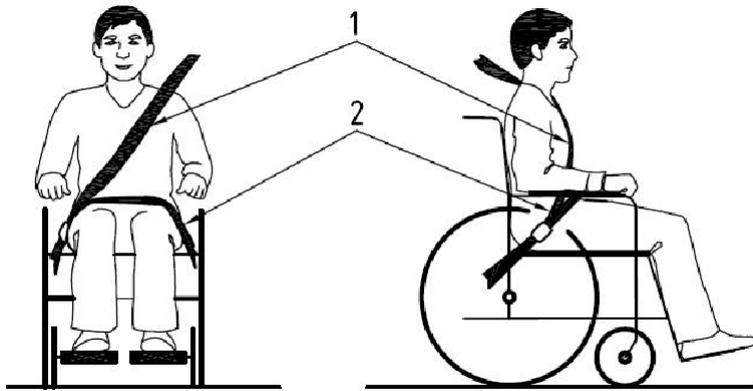
Il est interdit de modifier ou de remplacer les points de fixation du fauteuil roulant ou les pièces ou composants de la structure et du cadre sans consulter le fabricant du fauteuil roulant.

CAUTION

W Veuillez noter que les boucles de transport sont facultatives. Si le fauteuil roulant n'est pas équipé de boucles de transport, il est interdit de le transporter sur le véhicule.

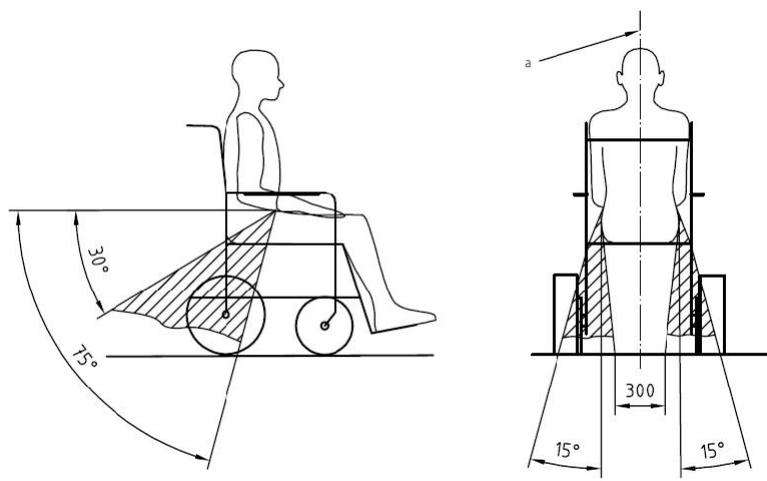
19.1.2 Ceinture de sécurité

Si l'utilisateur est transporté dans son fauteuil roulant, il est nécessaire d'utiliser une ceinture de sécurité de voiture pour sécuriser l'utilisateur du fauteuil roulant.



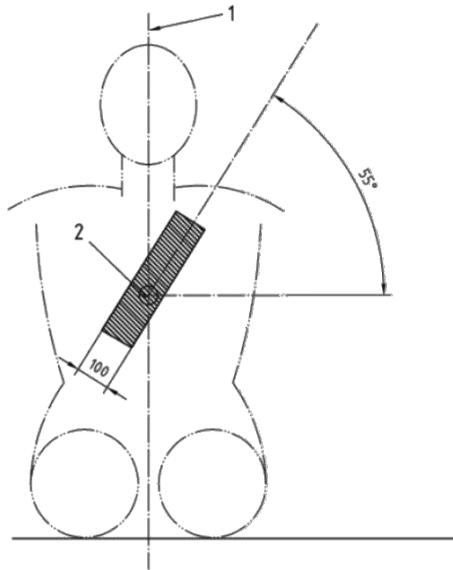
Positionnement des ceintures de sécurité des voitures pour les personnes en fauteuil roulant.

Il est très important d'utiliser la ceinture de sécurité dans les bons angles en fonction de l'utilisateur du fauteuil roulant. L'angle de la partie bassin (2) de la ceinture de sécurité doit être de 30 à 75° par rapport au plan horizontal. (Voir l'image ci-dessous). De même, l'angle latéral doit rester entre les plans verticaux avec un angle maximum de 15° par rapport au plan vertical. (Voir l'image ci-dessous).



Angles optimaux pour une ceinture de sécurité utilisée par une personne en fauteuil roulant

La partie épaule (1) de la ceinture de sécurité doit être positionnée selon la figure ci-dessous.



Positionnement des ceintures de sécurité aux épaules

i NOTE

Veillez respecter les points suivants pour une sécurité personnelle optimale de l'utilisateur du fauteuil roulant :

- la ceinture pelvienne doit être portée bas sur l'avant du bassin, de sorte que l'angle de la ceinture pelvienne se situe dans la zone préférée de 30° à 75° par rapport à l'horizontale, comme le montre la figure ci-dessus.
- un angle plus prononcé (plus grand) dans la zone préférée est souhaitable.
- Les ceintures de sécurité ne doivent pas être maintenues éloignées du corps par des composants ou des pièces du fauteuil roulant, tels que les accoudoirs ou les roues du fauteuil, ainsi qu'une illustration similaire à celle de la figure ci-dessus.
- Les ceintures de la partie supérieure du torse doivent s'ajuster sur l'épaule et sur la poitrine, comme illustré dans la figure du positionnement de la ceinture de sécurité.

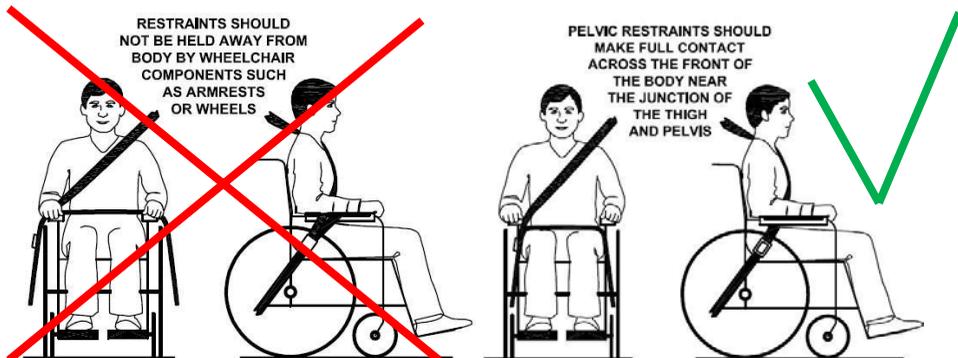


Photo d'une ceinture mal

ajustée Photo d'une ceinture bien ajustée

i NOTE

- Veuillez vous assurer que les conditions suivantes sont remplies pour obtenir un transport sûr :
- Dans la mesure du possible, le fauteuil roulant occupé doit être placé dans une configuration orientée vers l'avant et fixé par les attaches conformément aux instructions du fabricant du système d'arrimage et de retenue de l'occupant du fauteuil roulant (WTORS).
- Ce fauteuil roulant peut être utilisé dans des véhicules et a satisfait aux exigences de performance pour le déplacement face à la route dans des conditions d'impact frontal. Son utilisation dans d'autres configurations à l'intérieur d'un véhicule n'a pas été testée.
- Le fauteuil roulant a été soumis à des essais dynamiques dans une orientation face à la route, l'ATD (dispositif d'essai anthropomorphe) étant retenu par des ceintures pelviennes et de torse.
- Il convient d'utiliser à la fois des ceintures de sécurité pour le bassin et pour le torse afin de réduire les risques d'impact de la tête et du torse sur les composants du véhicule.
- Dans la mesure du possible, les autres équipements auxiliaires du fauteuil roulant doivent être soit fixés au fauteuil roulant, soit retirés du fauteuil et fixés dans le véhicule pendant le transport, afin qu'ils ne se détachent pas et ne blessent pas les occupants du véhicule en cas de collision.
- Les supports de positionnement ne doivent pas être utilisés pour retenir les occupants d'un véhicule en mouvement, sauf s'ils sont étiquetés comme étant conformes aux exigences spécifiées dans la norme ISO 7176/19-2008.

- Le fauteuil roulant doit être inspecté par un représentant du fabricant avant d'être réutilisé après avoir été impliqué dans tout type d'impact de véhicule.



NOTE

- Il est interdit de modifier ou de remplacer les points de fixation du fauteuil roulant ou les pièces ou composants de la structure et du cadre sans consulter le fabricant.
- N'utilisez que des batteries à "électrolyte gélifié" sur les fauteuils roulants électriques lorsqu'ils sont utilisés dans une voiture.

19.2 Transport en avion

Lorsque vous transportez votre fauteuil roulant par avion, vous devez principalement faire attention aux trois points suivants :

19.2.1 Piles

Batteries au gel : Dans la plupart des cas, il n'est pas nécessaire de les retirer du fauteuil roulant. Il suffit de débrancher les batteries du fauteuil roulant. Pour ce faire, reportez-vous au chapitre Remplacement des batteries.

Batteries acides : La plupart des compagnies aériennes exigent que les batteries soient retirées du fauteuil roulant et transportées dans des boîtes spéciales que la compagnie aérienne peut fournir.

Lors du transport aérien, le fauteuil roulant sera placé avec d'autres marchandises dans un espace confiné. Il est donc important de prendre des mesures préventives afin de minimiser les dommages causés au fauteuil par le transport. Recouvrez le panneau de commande d'un matériau souple et absorbant les chocs (mousse plastique ou similaire) et repliez-le vers le dossier. Protégez les autres objets en saillie de la même manière. Fixez les câbles détachés au siège ou aux housses avec du ruban adhésif.

19.2.2 Les dimensions et le poids du fauteuil roulant

Le poids et la taille du fauteuil roulant sont importants, en fonction du type d'avion dans lequel le fauteuil doit être transporté. Plus l'avion est petit, plus le fauteuil roulant peut être/poids réduit et vice versa. Vérifiez toujours les règles applicables auprès de la compagnie aérienne.

20. Entretien et réparations

L'utilisateur et le préposé doivent s'occuper de certaines activités de maintenance, d'entretien et parfois de recherche de pannes. Les autres activités décrites dans ce paragraphe doivent être effectuées sous la supervision de votre revendeur agréé.

20.1 Chargement de la batterie

Ce fauteuil roulant est fourni avec deux batteries sans entretien. En utilisation normale, les batteries doivent être rechargées tous les jours. Le plus pratique est de prendre l'habitude de charger le fauteuil roulant pendant la nuit.



NOTE

- Ne chargez que dans une pièce bien ventilée, sans source de feu ouvert.
- Éteindre l'unité de commande avant de charger
- Assurez-vous que le câble de chargement ne provoque pas d'accidents de personnes.
- Lorsque le chargeur est débranché du fauteuil roulant, débranchez également le chargeur du secteur.
- Placez le chargeur dans un endroit où il peut rayonner librement sa

Après avoir pris ces précautions, chargez les batteries en branchant d'abord le chargeur à l'arrière de l'unité de commande. Branchez le chargeur sur le secteur dans un deuxième temps. Lisez attentivement le manuel de votre chargeur pour toute autre précaution et prescription d'utilisation. Lorsque le fauteuil roulant n'est pas utilisé pendant une longue période, rechargez les batteries toutes les quatre semaines pour les maintenir en bon état. Si les batteries ne sont pas rechargées régulièrement, leur capacité restante diminuera rapidement.

20.2 Stockage à court terme

Pour que le processus de charge produise une batterie de bonne capacité, la température de la salle de stockage ne doit pas être inférieure à +5 degrés.

Si elle est stockée à une température inférieure à +5 degrés, il y a un risque plus élevé que la batterie n'ait pas été complètement chargée au moment de son utilisation et également un risque plus élevé de corrosion.

20.3 Stockage à long terme

La batterie peut être stockée dans une pièce non chauffée, mais elle doit être chargée au moins une fois par mois à des fins de maintenance.

 **NOTE**

Lorsque le fauteuil roulant doit être stocké pendant une longue période, nous vous conseillons de déconnecter les batteries du fauteuil roulant. Ainsi, les batteries conserveront leur énergie plus longtemps.

Lors de la réutilisation du fauteuil roulant, les batteries seront installées et entièrement chargées.

Demandez à votre fournisseur agréé local de stocker et d'entretenir les batteries si elles ne sont pas utilisées pendant une longue période. (Plus

 **NOTE**

- Veuillez noter que les batteries se déchargent toutes seules et qu'une batterie déchargée peut éclater lorsqu'il fait froid. Si le fauteuil roulant doit être stocké sans être utilisé pendant une période prolongée, les batteries doivent toujours être chargées une fois par mois pour éviter qu'elles ne soient endommagées.

- Le fauteuil roulant ne doit pas être stocké dans des endroits sujets à la condensation (vapeur ou humidité sur les surfaces), par exemple dans des buanderies ou autres.

- Le fauteuil roulant peut être stocké dans une pièce non chauffée. Du point de vue de la corrosion, il est préférable que la pièce soit plus chaude de quelques degrés que l'environnement, car elle reste plus sèche.

- Si le fauteuil roulant est équipé de batteries acides, le niveau d'acide doit être contrôlé régulièrement. Si le fauteuil roulant est équipé de

 **WARNING**

Faites attention lorsque vous utilisez des objets métalliques à proximité des piles. Un court-circuit peut facilement créer de fortes étincelles et provoquer un incendie. Si vous devez travailler sur les batteries, utilisez des outils isolés et portez des équipements de protection sur les batteries.

20.4 Outils

Le fauteuil roulant est livré avec un kit d'outils permettant de régler la plupart des paramètres.

NOTE

Certaines réparations peuvent nécessiter des outils autres que ceux fournis avec le fauteuil roulant.

NOTE

Toute modification non autorisée du fauteuil roulant et de ses systèmes peut entraîner un risque accru d'accident. Toutes les modifications et interventions sur les systèmes vitaux du fauteuil roulant doivent être effectuée par un technicien de maintenance agréé. En cas de doute, contactez toujours un technicien agréé.

WARNING

Les dommages causés par l'auto-entretien ou l'entretien par du personnel non autorisé ne peuvent pas faire l'objet d'une demande de garantie ! Si vous avez des doutes sur vos capacités ou celles du technicien de maintenance, veuillez contacter votre fournisseur agréé local pour vous

20.5 Roues et pneus

Vérifiez à intervalles réguliers que les pneus du fauteuil roulant ont la bonne pression. Nous vous conseillons de vérifier la pression des pneus au moins toutes les 4 semaines.

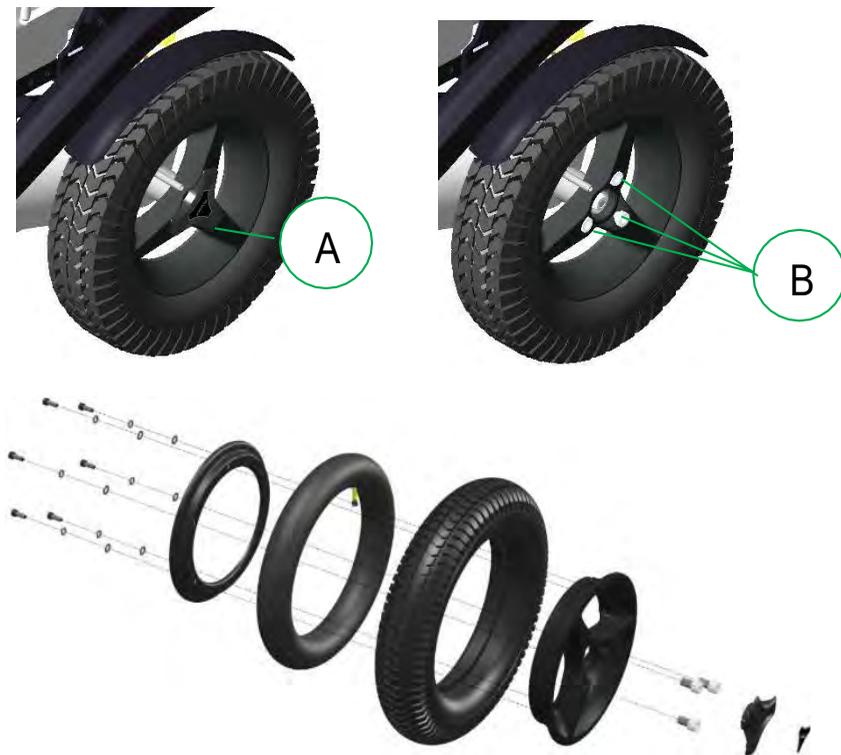
type de pneu	taille des pneus	pression recommandée	pression max.
Pneu avant	2.80-2.50-4	43.5 PSI, 3 Bar, 300 Kpa	50.7 PSI, 3.5 Bar, 350 Kpa
Pneu arrière	3.00-8	43.5 PSI, 3 Bar, 300 Kpa	50.7 PSI, 3.5 Bar, 350 Kpa

WARNING

Une pression des pneus incorrecte peut entraîner une baisse de la stabilité et de la maniabilité. Une pression des pneus trop basse entraîne également une usure anormale et une autonomie réduite.

20.5.1 Réparation de la perforation

Le fauteuil roulant étant assez lourd, il est recommandé de laisser votre fournisseur agréé réparer les éventuelles crevaisons de pneus. Commencez par soulever le fauteuil roulant à l'aide d'un cric afin que le pneu crevé soit dégagé du sol. Les pneus des roues pivotantes et des roues motrices peuvent être retirés en desserrant les boulons qui maintiennent les roues sur le fauteuil roulant. Les roues motrices doivent être retirées du moyeu du moteur en enlevant d'abord la plaque de recouvrement (A), puis en desserrant les 3 boulons (B).



WARNING

Ne pas desserrer le boulon du moyeu central pour retirer la roue motrice.

Après avoir retiré les roues du fauteuil roulant, la jante peut être fendue. Le pneu peut alors être réparé. Les chambres à air des pneus peuvent être réparées conformément à la description figurant sur le kit de réparation de crevaison que vous utilisez. Il est toutefois recommandé de renouveler la

chambre à air à tout moment lorsque la chambre est percée.



Bordure en plastique



Jante en aluminium

Les roues pivotantes doivent être retirées de l'essieu en desserrant le boulon central (A). Le pneu peut être retiré en desserrant les 3 boulons (B) et en fendant la jante.

20.6 Nettoyage

Un entretien et une maintenance réguliers permettent d'éviter l'usure et les dommages inutiles de votre fauteuil roulant. Les conseils suivants sont des conseils généraux recommandés par Karma.

En cas de salissures importantes du revêtement ou de dommages à la finition de la surface, contactez Karma ou votre fournisseur agréé local pour obtenir des informations.

20.6.1 Sellerie, tissu / filet d'air

Pour un nettoyage normal, lavez la tapissure avec de l'eau tiède à la main et un savon doux non abrasif. Utilisez un chiffon doux ou une brosse. Avant que la surface ne sèche, essuyez les résidus d'eau/de savon avec un chiffon propre et sec. Cette procédure peut être répétée pour éliminer la saleté ou les taches tenaces.

Si nécessaire, la housse peut être retirée avant le nettoyage. Voir également les instructions de lavage figurant sur l'étiquette des matériaux de

rembourrage.

20.6.2 Surfaces métalliques

Pour un nettoyage normal, il est préférable d'utiliser un chiffon doux/une éponge, de l'eau chaude et un détergent doux. Essuyez soigneusement avec un chiffon et de l'eau, puis séchez.

Enlevez les éraflures des surfaces semi-mates avec de la cire douce (suivez les instructions du fabricant).

Éliminez les éraflures et les rayures des surfaces brillantes à l'aide d'un produit de polissage pour voiture, liquide ou en pâte. Après le polissage, appliquez une cire douce pour rétablir la brillance originale de la surface.

20.6.3 Couvertures en plastique

Pour un nettoyage normal, laver les surfaces en plastique avec un chiffon doux, un détergent doux et de l'eau tiède à la main. Rincez abondamment et séchez avec un chiffon doux. N'utilisez pas de solvants ou de nettoyeurs de cuisine abrasifs.

WARNING

N'utilisez jamais de nettoyant chimique ou de liquide de nettoyage agressif. Ils endommageraient la surface et la structure du matériau.

WARNING

N'utilisez jamais une éponge sur une surface dure. Cela endommagerait la surface et la structure du matériau.

WARNING

N'utilisez jamais un tuyau d'eau à haute pression ou un nettoyeur à vapeur. Cela endommagerait la surface et la structure du matériau et pourrait

20.7 Déblocage du frein, mode roue libre

Vérifiez régulièrement, environ une fois par mois, que le levier de desserrage des freins et le levier de desserrage des freins fonctionnent correctement. Lorsque les freins sont serrés, il ne doit pas être possible de conduire le fauteuil roulant au moyen du joystick.



Essai du dispositif de desserrage des freins

20.8 Remplacement de la batterie

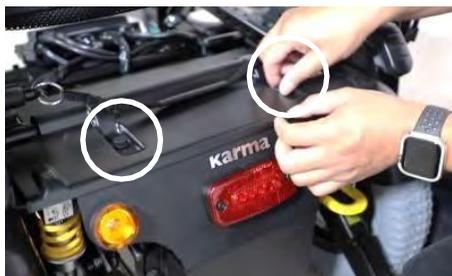
étape 1 : Placez le fauteuil roulant sur une surface plane.

étape 2. Coupez l'alimentation électrique à l'aide de la touche ON/OFF du contrôleur. étape 3. Tirez sur le levier orange pour faire basculer l'accoudoir et retirez l'accoudoir.

coussin de siège



étape 4. Utilisez une clé Allen de 4 mm pour dévisser le boulon reliant la plaque de siège et retirer la plaque de siège. Lorsque vous retirez la plaque de siège, inclinez-la d'abord vers le haut, puis tirez.



étape 5. Desserrez ces 2 boutons pour retirer le couvercle supérieur arrière.



étape 6. Une fois le couvercle arrière enlevé, vous verrez deux connecteurs d'alimentation. L'un est rouge et l'autre est noir. Débranchez les câbles d'alimentation.



étape 7. Desserrez ces 4 boutons des deux côtés pour retirer le couvercle arrière.



étape 8. Débranchez les deux câbles d'éclairage



étape 9. Utilisez les sangles arrière et avant pour retirer la plaque de la batterie.



étape10. Utilisez une clé ouverte de 8 mm pour desserrer ce boulon.



étape 11. Maintenant, vous pouvez déconnecter la batterie et la changer.

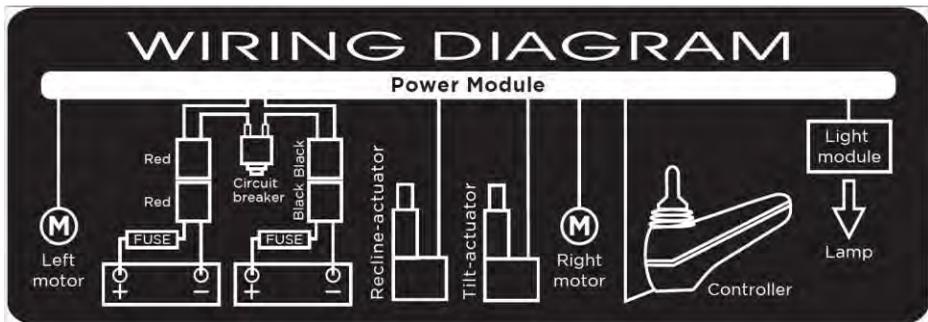
étape12. L'assemblage de la batterie de montage s'effectue dans l'ordre inverse.

⚠ WARNING

Si vous n'êtes pas capable de remplacer les piles vous-même ou si vous ne vous sentez pas à l'aise pour le faire, veuillez contacter votre

⚠ WARNING

Les dommages causés au fauteuil roulant par une réparation ou un remplacement inadéquat ne sont pas couverts par la garantie de nos



Autocollant de connexion de la batterie

⚠ WARNING

Les dommages causés au fauteuil roulant par une réparation ou un remplacement inadéquat ne sont pas couverts par la garantie de nos

⚠ WARNING

Les piles sont classées comme des déchets chimiques et doivent être éliminées conformément aux réglementations locales en la matière.

21. Remise à neuf et réutilisation du produit.

Ce fauteuil roulant peut être remis à neuf et réutilisé. Cela signifie que, si le fauteuil roulant n'est plus utilisé par le premier utilisateur, il peut être remis à neuf pour convenir à un autre utilisateur. Si vous n'êtes plus en mesure d'utiliser le fauteuil roulant, nous vous recommandons vivement de contacter votre fournisseur agréé local afin qu'il vienne le chercher pour le remettre à neuf et le réutiliser.

WARNING

La remise à neuf du fauteuil roulant ne peut être effectuée que par un fournisseur agréé.

WARNING

Si le fauteuil roulant est remis à neuf par un fournisseur ou un institut non agréé, Karma Medical ne peut être tenu responsable de ce produit et toutes les demandes de garantie seront annulées.

NOTE

Le fauteuil roulant sera remis en état conformément à une directive de remise en état de Karma. Cela comprend le remplacement des pièces de rembourrage tombées, une désinfection totale du produit et un contrôle technique complet du fauteuil roulant et de ses accessoires.

22. Mise au rebut du produit

En cas d'élimination du fauteuil roulant usagé, vous devez respecter les réglementations légales locales en matière d'élimination.

Nous vous recommandons vivement de contacter votre fournisseur agréé local pour vous occuper de l'élimination de votre fauteuil roulant.

WARNING

Les piles sont classées comme des déchets chimiques et doivent être éliminées conformément aux réglementations locales en la matière.

23. Dépannage

Le guide de dépannage suivant décrit un certain nombre de défauts et d'événements qui peuvent se produire lorsque vous utilisez votre fauteuil roulant, ainsi que les remèdes suggérés. Notez que ce guide ne peut pas décrire tous les problèmes et événements qui peuvent survenir, et que vous devez toujours contacter votre fournisseur agréé local ou Karma en cas de doute.

événement	cause possible	remède
le fauteuil roulant ne démarre pas	Les batteries sont déchargées.	charger les batteries
	La connexion du câble de le panneau de commande a se détacher	rebrancher le câble
	Disjoncteur court-circuité	Réglez-le à nouveau en poussant le bouton bouton.
le fauteuil roulant ne conduit pas	chargeur toujours connecté	débrancher le chargeur
	La chaise est en talon libre mode	Voir break release, free-w heel mode chapter
	chaise à talon verrouillée	Voir déverrouiller le chapitre du fauteuil roulant
le fauteuil roulant se déplace s'allume après un certain temps	le mode d'économie d'énergie a été activé	redémarrer le fauteuil à l'aide du bouton marche/arrêt
le fauteuil roulant s'arrête w hist étant conduit	une connexion par câble de l le contrôleur s'est détaché	check all connections and redémarrer
certains sièges de puissance la fonction ne fonctionne pas	connexion câble du siège fonction en déconnecté	appel au service
	fonction du siège défaut moteur	appel au service
le fauteuil roulant ne peut pas être chargé	connexion entre le chargeur et le module joystick ne sont pas bons	vérifier la connexion appel au service

Notez que ce guide ne peut pas décrire tous les problèmes qui peuvent survenir et vous devez toujours contacter votre fournisseur agréé local ou Karma en cas de doute.

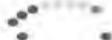
23.1 Diagnostics VR2

Lorsqu'une erreur ou un défaut se produit dans le système électronique du fauteuil roulant, l'indicateur de batterie clignote pour permettre aux techniciens de diagnostiquer l'endroit où l'erreur/le défaut s'est produit et sa cause. Les diagnostics ne doivent être effectués que par des personnes autorisées ayant

une bonne connaissance du système de commande électronique du fauteuil roulant.

 **WARNING**

Des travaux de réparation incorrects ou mal effectués peuvent rendre l'utilisation du fauteuil roulant dangereuse. Karma décline toute responsabilité en cas de blessures corporelles ou de dommages causés au fauteuil roulant et à son environnement par des travaux de

Indication	Status	Meaning	What to Do
	1 signal	The battery needs charging or there is a bad connection to the battery.	Check the connections to the battery. If the connections are good, try charging the battery.
	2 signals	The left hand motor has a bad connection.	Check the connections to the left hand motor.
	3 signals	The left hand motor has a short circuit to a battery connection.	Connect your service agent.
	4 signals	The right hand motor has a bad connection.	Check the connections to the left hand motor.
	5 signals	The left hand motor has a short circuit to a battery connection.	Connect your service agent.
	6 signals	The wheelchair is being prevented from driving by an external signal.	Please remove the charger.
	7 signals	A joystick fault is indicated.	Make sure that the joystick is in the center position.
	8 signals	A joystick fault is indicated.	Make sure that all connections are secure.
	9 signals	The parking brakes have a bad connection.	Check the parking brake and motor connections and make sure all connections are secure.
	10 signals	An excessive voltage has been applied to the control system.	Check the battery connections.
	7 signals + S	A communication fault is indicated.	Make sure that joystick cable is securely connected and not damaged
	8 signals + A	An actuator trip is indicated.	If more than one actuator is fitted check which actuator is not working correctly. Check the actuator wiring.

24. Spécifications techniques

Modèle de produit	KP-31.2	KP-31.2T
Largeur nominale du siège (mm)	415 / 465 / 490	415 / 465 / 490
Taille des roues avant et arrière (pouces)	9 x 14	
Poids maximal de l'utilisateur (kg)	136	
Longueur totale avec le repose-jambes (mm)	1100 ~ 1140	1110 ~ 1490
Largeur totale (mm)	590 ~ 620	590 ~ 620
Hauteur totale (mm)	880 ~ 930	935 ~ 1245
Longueur pliée (mm)	845	855
Largeur pliée (mm)	590 ~ 620	590 ~ 620
Hauteur pliée (mm)	815	815
Masse totale (kg)	98.5	103
Masse totale sans les batteries (kg)	67.2	71.7
Masse de la partie la plus lourde (kg)	63.0	66.5
Vitesse maximale vers l'avant (km)	10	10
Autonomie (km)	26	26
Rayon de braquage minimum (mm)	1035	1035
Rayon de braquage minimum sans utilisateur (mm)	885	885
Largeur d'inversion (mm)	1210	1210
Garde au sol (mm)	75	75
Montée d'obstacles (mm)	50	50
Stabilité statique en descente (X°)	16	
Stabilité statique en montée (X°)	14,3 (avec anti-basculé)	
Stabilité statique latérale (X°)	15.5	
Stabilité dynamique en montée (X°)	6	
Capacité à monter la pente nominale (X°)	12	
Méthode de freinage	Frein électromagnétique	
Distance de freinage minimale à partir de la vitesse maximale (mm)	2070	

Puissance du moteur (W)	350	
Capacité de la batterie (Ah)	50*2	
Courant de sortie du chargeur (A)	6	
Compartiment de la batterie (L x l x H) (mm)	505 x 175 x 200	
Angle du plan du siège (X°)	6	6 ~ 27
Profondeur effective de l'assise (mm)	460 ~ 535	445 ~ 530
Profondeur nominale du siège (mm)	440 ~ 515	440 ~ 515
Largeur effective du siège (mm)	425 / 470 / 490	425 / 470 / 490
Hauteur de la surface d'assise au bord avant (mm)	520	520
Angle du dossier (X°)	10 / 15 / 20	10 / 15 / 20
Angle entre l'assise et le dossier (X°)	94 / 99 / 104	94 / 99 / 104
Hauteur du dossier (mm)	445 / 545	445 / 545
Hauteur de l'appui-tête au-dessus du siège (mm)	N/A	615 ~ 695
Angle jambe-siège (X°)	107	107
Distance entre le repose-pied et le siège (mm)	410 ~ 475	410 ~ 475
Distance entre l'accoudoir et le siège (mm)	195 ~ 285	195 ~ 285
Emplacement avant de la structure de l'accoudoir (mm)	230 ~ 645	230 ~ 645

* Toutes les spécifications indiquées dans cette section sont estimées sur la base des conditions suivantes : 20°C~35°C, un occupant de 136 kg, des batteries neuves entièrement chargées et la conduite sur route plate.

* Les spécifications réelles du produit diffèrent des données du tableau de $\pm 10\%$.

* Les spécifications réelles du produit peuvent varier en fonction des différents modèles de produits.

* Karma se réserve le droit de modifier les informations contenues dans le présent document sans autre avis.

* Si vous voulez en savoir plus sur les méthodes de mesure de la spécifications des fauteuils roulants, veuillez scanner le code QR pour regarder les instructions sur le site Web de Karma.



Modèle de produit	KP-31.2CPT	
Largeur nominale du siège (mm)	430	480
Taille des roues avant et arrière (pouces)	9 x 14	
Poids maximal de l'utilisateur (kg)	136	
Longueur totale avec le repose-jambes (mm)	1065 ~ 1380	1065 ~ 1380
Largeur totale (mm)	625 ~ 670	650 ~ 670
Hauteur totale (mm)	1045 ~ 1305	1045 ~ 1305
Longueur pliée (mm)	925	925
Largeur pliée (mm)	625	650
Hauteur pliée (mm)	840	840
Masse totale (kg)	100.8	101.6
Masse totale sans les batteries (kg)	69.5	70.3
Masse de la partie la plus lourde (kg)	65.9	66.7
Vitesse maximale vers l'avant (km)	10	10
Distance parcourue (km)	26	26
Rayon de braquage minimum (mm)	1085	1085
Rayon de braquage minimum sans utilisateur (mm)	935	935
Largeur d'inversion (mm)	1210	1210
Garde au sol (mm)	75	75
Montée d'obstacles (mm)	50	50
Stabilité statique en descente (X°)	16	
Stabilité statique en montée (X°)	14,3 (avec anti-bascule)	
Stabilité statique latérale (X°)	15.5	
Stabilité dynamique en montée (X°)	6	
Capacité à monter la pente nominale (X°)	12	
Méthode de freinage	Frein électromagnétique	
Distance de freinage minimale à partir de la vitesse maximale (mm)	2070	
Puissance du moteur (W)	350	

Capacité de la batterie (Ah)	50*2	
Courant de sortie du chargeur (A)	6	
Compartiment de la batterie (L x l x H) (mm)	505 x 175 x 200	
Angle du plan du siège (X°)	7	7
Profondeur effective de l'assise (mm)	430	490
Profondeur nominale du siège (mm)	430	490
Largeur effective du siège (mm)	465 ~ 515	495 ~ 515
Hauteur de la surface d'assise au bord avant (mm)	550	550
Angle du dossier (X°)	0 ~ 67	0 ~ 65
Angle entre l'assise et le dossier (X°)	83 ~ 150	83 ~ 148
Hauteur du dossier (mm)	530	550
Hauteur de l'appui-tête au-dessus du siège (mm)	655 ~ 700	675 ~ 720
Angle jambe-siège (X°)	106	106
Distance entre le repose-pied et le siège (mm)	440 ~ 505	440 ~ 505
Distance entre l'accoudoir et le siège (mm)	180 ~ 270	180 ~ 270
Emplacement avant de la structure de l'accoudoir (mm)	315 ~ 580	315 ~ 580

- * Toutes les spécifications indiquées dans cette section sont estimées sur la base de conditions suivantes : 20°C~35°C, un occupant de 136 kg, des batteries neuves et chargées et la conduite sur route plate.
- * Les spécifications réelles du produit diffèrent des données du tableau de ±10%.
- * Les spécifications réelles du produit peuvent varier en fonction des différentes configurations.
- * Karma se réserve le droit de modifier les informations contenues dans le présent document sans autre avis.
- * Si vous voulez en savoir plus sur les méthodes de mesure de la spécifications des fauteuils roulants, veuillez scanner le code QR pour regarder les instructions sur le site Web de Karma.



Le fauteuil roulant est conforme aux normes suivantes :

- a) exigences et méthodes d'essai pour les résistances statique, au choc et à la fatigue (ISO 7176-8)
- b) systèmes d'alimentation et de commande pour fauteuils roulants électriques - exigences/méthodes d'essai (ISO 7176-14)
- c) essai climatique conforme à la norme ISO 7176-9
- d) les exigences en matière de résistance à l'inflammation conformément à la norme ISO 7176-16

25. Accessoires

Les accessoires pour les fauteuils roulants électriques Karma font l'objet d'un développement continu. Chaque jour, nous concevons de nouveaux accessoires pour améliorer la flexibilité de nos produits. Contactez votre fournisseur local agréé Karma pour plus d'informations sur les accessoires disponibles pour votre fauteuil roulant.

Si vous avez une bonne suggestion pour un nouvel accessoire, n'hésitez pas à nous contacter. Votre idée pourrait être le prochain nouvel accessoire !

Worldwide

Karma Medical
NO.2363, Sec.
2
University Road
Min-Hsiung Shiang
Chia-Yi 621, Taiwan
www.karma.com.tw
info@karma.com.tw

Europe

Karma Mobility S.L.
C/ Periodista Francisco Carantoña Dubert,
23 Bajo 33209 Gijón - Asturias (Espagne)
téléphone : +34 984 390 907
karma@karmamobility.es

téléphone : +31 (0)45 820 01 50
Télécopie : +31 (0)45 820 01 59
mail:info@karma-europe.com
web : www.karma-europe.com

NOTES :

Nous avons un grand rêve

Qu'il s'agisse d'un fauteuil roulant personnalisé, d'un fauteuil verticalisateur, d'un fauteuil d'usage général ou d'un autre dispositif d'aide à la mobilité, chacun de nos produits est soigneusement conçu en tenant compte des éléments suivants

les voix, les besoins et les désirs de nos clients à l'esprit.

En matière d'expérience utilisateur, l'Ouest s'efforce d'être plus "attentionné", "empathique" et

"accessible".

Grâce à notre dévouement et à notre vigilance, nous sommes impatients de apporter plus de confiance, de joie et d'amour de la vie aux personnes ayant des capacités physiques dans le monde entier.

we look forward to bringing more confidence, joy, and love for life to those with physical abilities around the world.

Karma Medical améliore constamment ses produits et accessoires. Des changements peuvent avoir lieu sans préavis.

karma

A Better Wheelchair, A Better Fit



KARMA MOBILITY S.L European Support Center.
www.karmamobility.es
+34 984 390 907
karma@karmamobility.es

KARMA MEDICAL PRODUCTS CO. LTD.
www.KarmaMedical.com
+886 5 206 6688
globalsales@karma.com.tw

(11040000918) Date de sortie : Août 2021 V.02