

karma

Manuale d'uso della sedia a rotelle elettrica
Evo Lectus



CE

A Better Wheelchair, A Better Fit

1. Indice

1. Indice__0

2. Come contattare Karma_____	1
3. Dichiarazione di conformità_____	2
4. Introduzione_____	3
4.1 Numero di telaio_____	3
5. Simboli usati per avvertimento, attenzione e nota_____	5
6. Garanzia_____	6
7. Uso previsto / utente previsto_____	7
8. Ambiente previsto_____	7
9. Pressione dei pneumatici_____	7
10. La sedia a rotelle_____	8
10.1. Telaio____	8
10.1.1 Sospensione del telaio_____	8
10.1.2 Anelli di fissaggio per il trasporto_____	9
10.1.3 Luci e riflettori_____	9
10.1.4 Scompartimenti della batteria_____	10
10.1.5 Fusibile principale_____	12
10.1.6 Sollevamento del sedile (opzione)_____	13
10.2 Sede____	14
10.2.1 Cuscino di seduta imbottito_____	14
10.2.2 Binario del sedile_____	14
10.2.3 Inclinazione del sedile (opzione)_____	15
10.2.4 Schienale imbottito_____	16
10.2.5 Schienale reclinabile elettricamente (opzione)_____	16
10.2.6 Bracciolo imbottito_____	17
10.2.7 Poggiagambe_____	17

10.2.8	Regolazione motorizzata dei poggiamambe (opzione)	17
10.2.9	Poggiatesta imbottito (accessorio)	18
10.2.10	Supporto imbottito per polpacci (accessorio)	19
10.2.11	Supporto laterale imbottito (accessorio)	19
10.2.12	Supporto per l'anca imbottito (accessorio)	20
10.2.13	Cintura di posizionamento	20
	10.3 I controlli	21
10.3.1	Controllo laterale dello sterzo	21
10.3.2	Controllo del vassoio / Controllo da tavolo (opzione)	21
10.3.3	Comando del guardiano (accessorio)	22
10.4	Altri accessori opzionali	23
11.	Il primo set up	24
11.1	Sospensione del telaio	24
11.1.1	Impostazione della primavera	24
11.1.2	Regolazione della serranda	26
11.2	Regolazioni del sedile	27
11.2.1	Profondità del sedile	27
11.2.2	Larghezza del sedile	30
11.2.3	Larghezza bracciolo	31
11.2.4	Altezza bracciolo	35
11.2.5	Angolo del bracciolo	36
11.2.6	Profondità bracciolo	37
11.2.7	Angolo interno del bracciolo	38
11.2.8	Lunghezza del poggiamambe	39
11.2.9	Angolo del poggiamambe	40
11.2.10	Angolo della pedana	41
11.2.11	Impostazioni di supporto del polpaccio	42
11.2.12	Impostazioni del poggiatesta	44
11.2.13	Impostazioni del supporto dell'anca	46

11.2.14 Impostazioni del supporto laterale_____	49
11.3 Cinghie di posizionamento_____	50
11.4 Impostazioni di controllo_____	51
11.4.1 Controllo laterale di regolazione dell'altezza:_____	51
11.4.2_____	C
omandolaterale diregolazione della profondità_____	51
	12Pannello di
_____	co
	ntrollo52
12.1 Presa di carica_____	52
	12.2 Joystick__ 52
	12.3 Visualizza_53
12.3.1 Indicatore della batteria (barra superiore)_____	53
12.3.2 Luce di messa a fuoco (barra superiore)_____	53
12.3.3 Nome del profilo (schermata principale)_____	54
12.3.4 Orologio (schermata principale)_____	54
12.3.5 Visualizzazione della velocità (schermata principale)_____	54
12.3.6 Barra della velocità (schermata principale)_____	55
12.3.7 Inibizione (schermata principale)_____	55
12.3.8 Impostare le funzioni (schermata principale)_____	55
12.3.9 Opzioni aggiuntive (schermata principale)_____	56
12.3.10 Schermata dei messaggi (schermata principale)_____	56
12.3.11 Profilo attuale (barra di base)_____	58
12.3.12 Temperatura del motore (base bar)_____	58
12.3.13 Temperatura del sistema di controllo (base bar)_____	58
12.3.14 Serratura per sedia a rotelle_____	58
	12.4 Pulsanti__ 60
12.4.1 Pulsante on/off_____	60
12.4.2 Pulsante del clacson_____	60
12.4.3 Pulsante di diminuzione della velocità_____	60

12.4.4 Pulsante di aumento della velocità _____ 61

12.4.5 Pulsante di modalità _____ 61

12.4.6 Pulsante del profilo	61
12.4.7 Pulsante di avviso di pericolo e LED	61
12.4.8 Luci Pulsante e LED	61
12.4.9 Pulsante indicatore sinistro e LED	61
12.4.10 Pulsante indicatore destro e LED	62
	12.5 Prese jack
12.5.1 Jack dell'interruttore di profilo esterno	62
12.5.2 Jack per interruttore on/off esterno	62
12.6 Connettori R-net	63
12.7 Joystick	64
13 Sistema	
_____ elettrico	65
13.1 Batterie	65
13.2 Fusibili	66
13.3 Altri fusibili	66
14 Uso della sedia a rotelle	
14.1 Avvertenze e consigli generali	67
14.2 Uso in combinazione con altri prodotti	68
14.3 superfici calde e fredde	68
14.4 Pericolo di pizzicotti	69
14.5 Dintorni	70
14.6 Precauzioni per prevenire situazioni pericolose	70
14.7 Uso in pendenza: guida in discesa	71
14.8 Uso su pendii: guida su pendii in salita	72
14.9 Guida su pendii laterali	74
14.10 Arrampicata su ostacoli	75
14.11 uso in presenza di campi	
_____ elettromagnetici	76
15 Guida della sedia a rotelle	
15.1 Guida in generale	77
15.2 Tecnica di guida	78

15.3 Fermare la sedia a rotelle	79
16 Uso delle funzioni del sedile motorizzato	79
16.1 Sollevamento del sedile	80
16.2 Inclinazione del sedile	81
16.3 Schienale	82
16.4 Poggiagambe	83
16.5 Posizione di relax	84
16.6 Utilizzo delle funzioni aggiuntive del menu della carrozzina	85
17 Gestione dei freni meccanici	86
17.1 Rilasciare i freni meccanici	86
18 Caricare le batterie	87
18.1 Livello della batteria	87
18.2 Presa di carica	88
18.3 Smaltimento batterie	89
19 Trasporto della sedia a rotelle	90
19.1 Sistema di ritenuta a 4 punti	91
19.1.1 Linee guida per il trasporto	93
19.1.2 Cintura di sicurezza	94
19.2 Trasporto con Dahl Docking station	97
19.2.1 Montaggio dell'adattatore di bloccaggio Dahl sulla sedia a rotelle	98
19.2.2 Procedura di bloccaggio:	102
19.2.3 Procedura di sblocco:	103
19.2.4 Sblocco manuale in caso di guasto elettrico o incidente:	103
19.2.5 Cintura di sicurezza	104
19.3 Trasporto su un aereo	107
19.3.1. Batterie	107
19.3.2. Dimensione e peso della carrozzina	107

20 Manutenzione e riparazioni _____ 108

20.1 Carica della batteria _____ 108

20.2 Stoccaggio a breve termine_____	108
20.3 Stoccaggio a lungo termine_____	109
	20.4 Strumenti_110
20.5 Ruote e pneumatici_____	111
20.5.1 Riparazione delle forature_____	111
	20.6 Pulizia____113
20.6.1 Tappezzeria, panno / rete 3d_____	113
20.6.2 Superfici metalliche_____	113
20.6.3 Coperture in plastica_____	113
20.7 Rilascio del freno, modalità ruota libera_____	114
20.8 Sostituzione della batteria_____	114
20.9 Sostituzione del fusibile principale_____	116
21 Rimessa a nuovo e riutilizzo del prodotto._____	117
22 Smaltimento del prodotto_____	117
23 Risoluzione	dei
_____ problemi	118
23.1 Diagnostica R-Net LCD_____	119
24 Specifiche	
_____	tec
niche 120 25 Accessori_____	122

2. Come contattare Karma

Sede centrale Karma

The logo for Karma Medical, featuring the word "karma" in a bold, teal, lowercase sans-serif font.

Karma Medical
NO.2363, Sezione
2
University Road
Min-Hsiung Shiang
Chia-Yi 621 Taiwan
www.karma.com.tw

Rappresentante europeo:

The logo for Karma Mobility Spain S.L., featuring the word "karma" in a bold, teal, lowercase sans-serif font.

Karma Mobility Spain S.L.
C/ Periodista Francisco Carantoña Dubert nº23 bajo
33209 Gijón (Asturias)
Spagna

telefono: +35 984 39 09 07
mail: karma@karmamobility.es
web: www.karmamobility.es

Vertreter in der Schweiz:

Gloor Rehabilitation & Co AG
Mattenweg 5
CH-4458 Eptingen BL
www.gloorrehab.com
mail@gloorrehab.ch

Prodotto e pubblicato da Karma Medical, Taiwan
Modifiche tecniche ed errori di stampa vietati.

3. Dichiarazione di conformità

karma

Declaration of Conformity

As a wheelchair manufacturer, the company:

KARMA MEDICAL PRODUCTS CO., LTD
No.2363 Sec.2 UNIVERSITY RD., MIN-HSIUNG
SHIANG, CHIA-YI 621, TAIWAN

And the European representative:

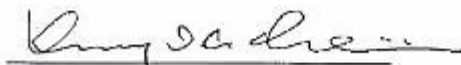
KARMA MOBILITY, S.L.
C/ PERIODISTA FRANCISCO CARANTOÑA
DUBERT, 23 Bajo 33209 GLIÒN - ASTURIAS (SPAIN)

declare under his sole responsibility that the wheelchair products:

Power Wheelchairs products: EVO LECTUS Series

have been classified as Class I and are manufactured in conformity with the provisions of the Medical Device Directives 93/42/EEC 2007 and 2007/47/EC, and are in conformity with relevant European harmonization standards of EN 12184:2014.

Signature :



Kenny I.C. Chen

General Manager

Date :

2020

Feb.12

4. Introduzione

Congratulazioni per il tuo nuovo prodotto Karma! Questo prodotto è stato realizzato con grande cura e dedizione. Il prodotto Karma aumenterà la sua libertà di mobilità e indipendenza. Karma e i suoi rivenditori in tutto il mondo sono a sua disposizione per assisterla in ogni modo. Quindi, se ha domande o suggerimenti sui nostri prodotti, non esiti a mettersi in contatto con noi su globalsales@karma.com.

Prima di usare il prodotto Karma, ti raccomandiamo vivamente di leggere attentamente questo manuale e di tenerlo sempre con te. In questo modo sarai sempre in grado di trovare informazioni aggiuntive quando necessario.

Karma segue una politica di continuo miglioramento del prodotto. Pertanto, le immagini dei prodotti o delle opzioni mostrate in questo manuale potrebbero essere diverse da quelle che vedete in questo manuale. Karma si riserva il diritto di apportare modifiche al prodotto senza preavviso.

4.1 Numero di telaio

Il numero di telaio è un numero molto importante. La sua sedia a rotelle sarà memorizzata nel nostro sistema di dati sotto questo numero principale. Può trovare il numero sulla parte posteriore del telaio.

Karma Mobility Products Co Ltd.	
No. 2362, Sec. 2, University Rd., Min-hsiung Shiang, Chia-Hsi, Taiwan	
TYPE:	<input type="checkbox"/> Karma DVO Lectus / LR <input type="checkbox"/> Karma DVO Altus
V max.	<input type="checkbox"/> 5 km/h <input type="checkbox"/> 8 km/h <input type="checkbox"/> 10 km/h <input type="checkbox"/> 12.5 km/h
CE	
MO:	<input type="checkbox"/> 120 kg <input type="checkbox"/> 156 kg <input type="checkbox"/> 210 kg <input type="text" value="SN"/>



Targa di serie del telaio

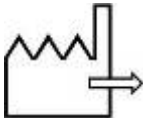
I simboli utilizzati sulla piastra del telaio sono spiegati di seguito:



descrive il modello e il tipo di prodotto.



sta per uso interno ed esterno (Classe B).



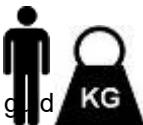
per la data di produzione.



questa icona indica la massima velocità di guida.



questa icona indica la massima pendenza su cui



questa icona indica il peso massimo dell'utente.

SN: sta per il numero di serie del telaio.

5. Simboli usati per avvertimento, attenzione e nota

Le avvertenze generali sono indicate da un simbolo. Ci sono tre livelli di avvertenze:

1. Attenzione



Se vedete questo segno, usate estrema cautela dove appare questo simbolo. Trascurare queste avvertenze può portare a danni personali o materiali.

2. Attenzione



Se vedete questo simbolo, usate cautela per evitare situazioni pericolose.

3. Nota



Se vedete questo simbolo, forniamo informazioni aggiuntive che potrebbero essere utili da sapere. Si prega di prendere nota di queste



- Prima di utilizzare la sedia a rotelle, è necessario leggere questo manuale per familiarizzare con questo prodotto.
- Assicuratevi che il rivenditore locale abbia impostato il prodotto in modo adeguato per adattarsi esattamente alle vostre esigenze e necessità.
- Si faccia sempre accompagnare da un accompagnatore quando guida la sedia a rotelle per la prima volta.
- Il primo giro dovrebbe avvenire in una zona sicura e ampia in modo da poter prendere confidenza con la sedia a rotelle senza alcun pericolo.
- Iniziare sempre a guidare la sedia a rotelle alla velocità più bassa possibile.

6. Garanzia

Karma Medical fornisce una garanzia del telaio per un periodo di 5 anni e del sistema elettrico (controller, motore, caricatore, attuatore e PCB) per un periodo di 1 anno dalla consegna al cliente. Il vostro fornitore locale effettuerà questa garanzia. Per la garanzia delle batterie, è soggetta ai periodi stabiliti dai produttori. Si prega di contattare il vostro fornitore locale in dettaglio.

Per una richiesta di garanzia si metta in contatto con il nostro rivenditore locale autorizzato Karma o direttamente con Karma Mobility S.L. Si assicuri di fornire anche il numero di serie del telaio del suo prodotto.

La garanzia non si applica a danni o difetti del prodotto causati da un uso errato o improprio, o da una manutenzione trascurata. La valutazione di esso è privilegio di Karma Medical o di un rappresentante nominato da Karma Medical.

Questa garanzia non si applica ai componenti suscettibili di usura come cuscinetti, cavi, spazzole di carbone, interruttori, coperture, pedane, lampadine, cuscinetti, protezioni laterali, tappezzerie, ruote e parti simili.

Karma Medical si riserva il diritto di modificare le specifiche in qualsiasi momento. Nessuna responsabilità può essere accettata per qualsiasi modifica delle specifiche. La modifica delle specifiche può essere causata, ad esempio, dalla disponibilità di parti, dal miglioramento del prodotto in base all'esperienza di mercato, da modifiche della legislazione, ecc.

Inoltre, Karma Medical non è responsabile dei costi di trasporto per la riparazione e la sostituzione.

WARNING

L'uso di parti non originali su questo prodotto può portare a danni personali o materiali. Karma Medical non può essere ritenuto responsabile di questi risultati.

Le riparazioni eseguite da persone non autorizzate possono portare a danni personali o materiali. Karma Medical non può essere ritenuto responsabile di questi risultati.

Se ha qualche dubbio sul servizio fornito alla sua sedia a rotelle, contatti Karma Medical Taiwan per informazioni.

7. Uso previsto / utente previsto

La carrozzina elettrica EVO Lectus è destinata a fornire mobilità alle persone che non sono in grado di camminare, stare in piedi o usare una carrozzina manuale, ma che sono molto abili nel controllare e usare l'interfaccia di una carrozzina elettrica. Oltre alla mobilità orizzontale, la carrozzina elettrica EVO Lectus fornisce all'utente la mobilità in direzione verticale. Questo include per esempio raggiungere gli interruttori della luce, il campanello della porta e le maniglie. La carrozzina è progettata per un peso massimo dell'utente di 136 kg.

Si consiglia vivamente di far valutare l'uso della sedia a rotelle da un medico esperto, un terapista o altro personale qualificato e addestrato. Questa sedia a rotelle non è adatta a persone che non hanno le capacità cognitive per guidare da sole una sedia a rotelle motorizzata. Inoltre, non è adatta a persone ipovedenti. Solo utenti ben addestrati sono adatti ad utilizzare la carrozzina elettrica EVO Lectus.

8. Ambiente previsto

La sedia a rotelle motorizzata EVO Lectus non è limitata solo all'uso interno o solo all'esterno. Poiché le grandi ruote motrici sono posizionate nella parte anteriore, la carrozzina è estremamente maneggevole ed è in grado di affrontare molte differenze di terreno. Questo, combinato con le dimensioni compatte della EVO Lectus e l'eccellente gamma di velocità e capacità della batteria, rende la sedia a rotelle adatta sia all'uso interno che esterno. È consentito utilizzare la sedia a rotelle in diverse condizioni atmosferiche. Può essere utilizzata a temperature di -25 gradi fino a un massimo di 55 gradi Celsius. Bisogna comunque notare che le superfici di metallo o di plastica della carrozzina possono diventare molto calde se esposte al sole diretto per un tempo più lungo. A causa della combinazione dannosa di acqua salata e sabbia si consiglia di non utilizzare la sedia a rotelle sulle spiagge. Si consiglia di pulire la carrozzina dopo essere stata a contatto con sabbia e/o acqua salata come descritto nel paragrafo "pulizia".

9. Pressione dei pneumatici

La EVO Lectus utilizza pneumatici anteriori gonfiati ad aria e pneumatici pieni o gonfiati ad aria nella parte posteriore. La scelta di avere pneumatici posteriori pieni o ad aria viene fatta dall'utente durante l'ordinazione della carrozzina. Per evitare danni ai pneumatici e per preservare per le prestazioni della sedia a rotelle, la pressione dei pneumatici deve essere controllata almeno una volta al mese. La pressione dei pneumatici deve essere:

**Grandi pneumatici anteriori ad aria max. 300 Kpa / 43.5 PSI
/ 3 bar Pneumatici piccoli posteriori ad aria : max. 200 Kpa /
29,0 PSI / 2 bar**

10. La sedia a rotelle

10.1. Telaio

Il telaio è la base della sedia a rotelle. Contiene le ruote, i motori di azionamento, le batterie, l'elettronica e il sollevatore del sedile. Le parti in acciaio del telaio sono anodizzate elettroliticamente e verniciate a polvere per garantire una lunga vita senza corrosione.



Ciascuna delle ruote anteriori è spinta da un potente motore di trazione. Questi motori si occupano anche dello sterzo della carrozzina. Con questo sistema è possibile girare sul posto. Questo rende la sedia a rotelle ottimale per l'uso interno.

10.1.1 Sospensione del telaio

Il telaio ha sospensioni indipendenti su ciascuna delle quattro ruote. La rigidità può essere regolata secondo le vostre esigenze personali.



Sospensione anteriore *Sospensione posteriore*

10.1.2 Anelli di fissaggio per il trasporto

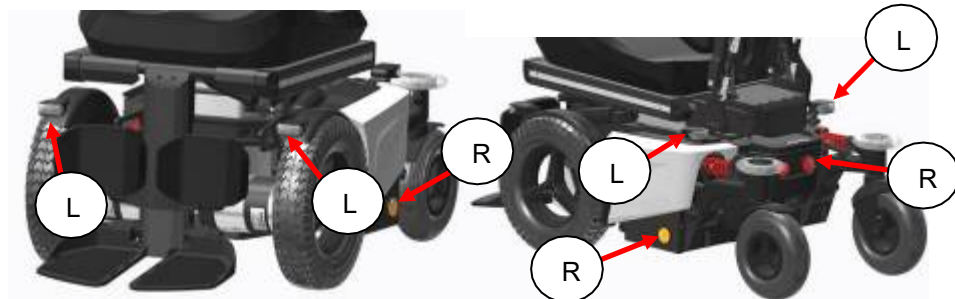


Anelli di fissaggio nella parte anteriore Anelli di fissaggio nella parte posteriore

Gli anelli di fissazione sono contrassegnati da questo segno:
Ulteriori informazioni sul trasporto della sedia a rotelle si trovano nel capitolo "trasporto".



10.1.3 Luci e riflettori



Il telaio ha luci LED molto forti e luminose per assicurarsi che tu possa avere una guida sicura al buio. I riflettori arancioni su entrambi i lati e i riflettori rossi sul retro ti rendono visibile anche per le altre persone. Le luci soddisfano i requisiti europei. (marcato E)

Gli indicatori LED aggiuntivi danno al nostro ambiente informazioni chiare in quale direzione si vuole andare.

10.1.4 Scompartimenti della batteria

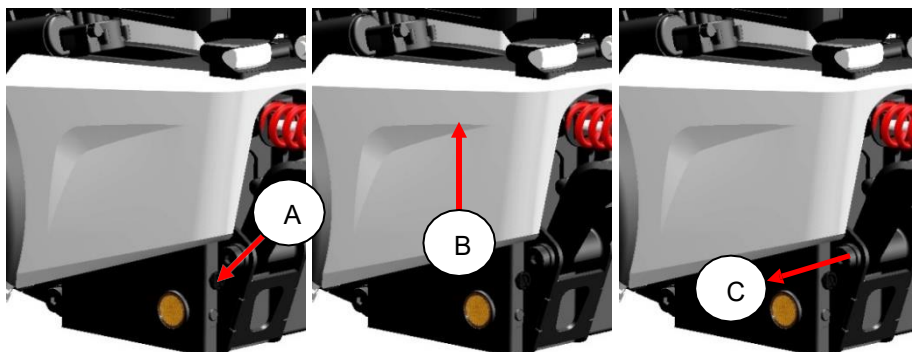
Le batterie sono montate il più in basso possibile e il più centrale possibile nel telaio per fornire un punto di gravità ottimale. Questo si traduce in una massima stabilità della carrozzina. Il vano può contenere batterie senza manutenzione fino a 85Ah. Per le specifiche delle batterie vedere il capitolo specifiche tecniche.

Le batterie senza manutenzione sono accessibili lateralmente. Possono essere sostituite mentre l'utente è ancora sulla sedia a rotelle.



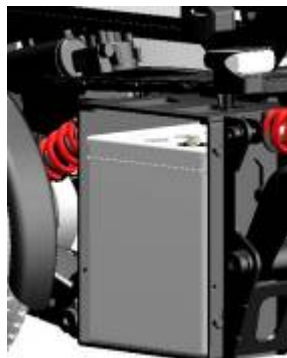
La scatola della batteria

Per raggiungere le batterie, rimuovere prima il bullone di bloccaggio [A]. Sollevare verticalmente il coperchio di plastica [B], poi staccarlo dal telaio in direzione orizzontale. [C].



Dopo aver tolto il coperchio, la batteria senza manutenzione può essere estratta dalla scatola. Attenzione ai cavi!

Durante l'installazione della batteria senza manutenzione, bisogna prestare molta attenzione per assicurarsi che i cavi non siano bloccati tra la batteria e la scatola della batteria.



⚠ CAUTION

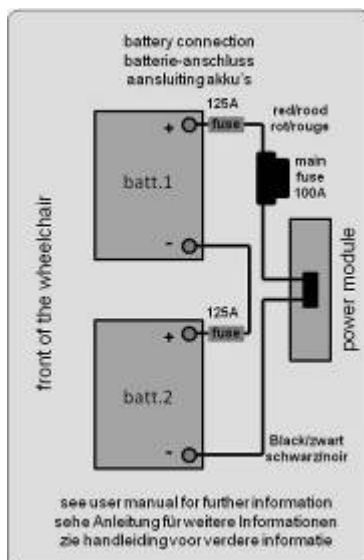
Quando estraete la batteria dalla scatola, fate attenzione a non tirare troppo i cavi. Questo potrebbe portare ad un guasto tecnico.

⚠ CAUTION

Prima di rimuovere le batterie, rimuovere il fusibile principale. Questo per ridurre il rischio di corto circuito o di scosse elettriche. Vedere il capitolo del fusibile principale

⚠ CAUTION

Prima di ricollegare la batteria, leggere le istruzioni di cablaggio all'interno del coperchio della batteria.



10.1.5 Fusibile principale

Il telaio contiene un fusibile principale che si trova sul retro del telaio.



Posizione fusibile principale Fusibile principale

Il fusibile principale protegge l'intero sistema elettrico della sedia a rotelle. Questo fusibile salta solo se c'è un problema serio sulla sedia a rotelle.

CAUTION

Se il fusibile principale è bruciato, non sostituirlo immediatamente. Contattate prima il vostro fornitore locale per far controllare la sedia a rotelle.

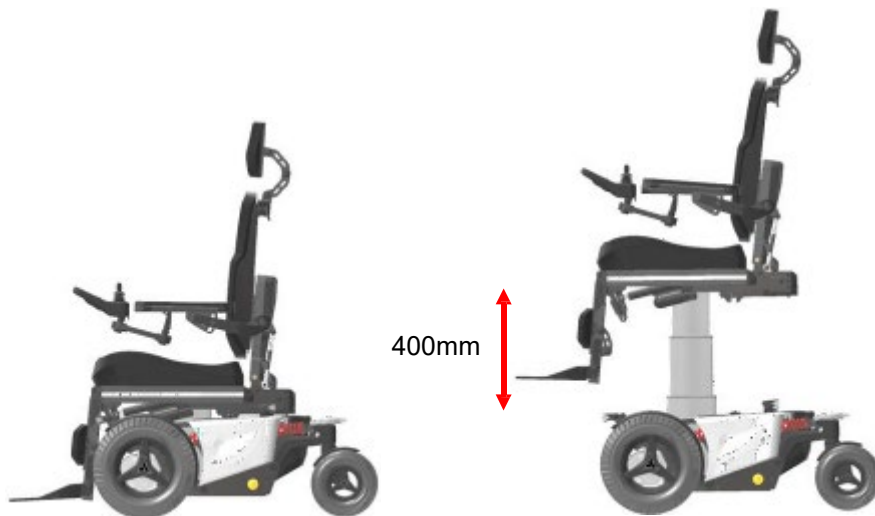
Il fusibile funziona anche come interruttore principale. Rimuovendo il fusibile principale, le batterie vengono scollegate. Questo è importante quando la sedia a rotelle viene trasportata in aereo. Per rimuovere il fusibile, basta tirare via il coperchio di plastica e tirare il fusibile.

CAUTION

Utilizzare solo i fusibili principali originali in sostituzione. L'uso di altri fusibili potrebbe portare a danni materiali alla sedia a rotelle.

10.1.6 Sollevamento del sedile (opzione)

Il sollevatore del sedile è montato centralmente nel telaio. Con questo sollevatore il sedile può essere sollevato fino a 400 mm. Questo permette all'utente di avere più libertà di movimento, non solo nell'area orizzontale, ma anche in quella verticale. Il sollevatore del sedile può essere fermato a qualsiasi altezza e si blocca automaticamente in posizione.



Durante il sollevamento del sedile, la velocità di guida sarà automaticamente ridotta per ottenere sempre la massima stabilità. In posizione di seduta alta anche l'inclinazione del sedile sarà bloccata per ottenere la massima stabilità. L'altezza del sedile può essere impostata dall'utente in qualsiasi posizione di altezza. L'altezza massima del sedile è impostata a 850 mm (pannello del sedile a terra)

CAUTION

Fare attenzione alla guida in posizione di seduta alta in pendenza. Sugeriamo vivamente di usare il sollevatore di sedili solo su aree piane. Il sollevamento alto su un pendio ripido potrebbe portare

NOTE

Il sollevatore di sedile può anche essere molto utile per trasferire o sollevare l'utente dentro o fuori dalla sedia a rotelle.

10.2 Sede

Il sistema di sedute è progettato per ottimizzare il comfort di seduta per l'utente. Può essere regolato in profondità e larghezza del sedile. Una guida su ogni lato fornisce un punto di montaggio per accessori come supporti per l'anca o cinture di sicurezza. Il piano del sedile è piatto, quindi anche altri cuscini possono essere montati sul sedile.



10.2.1 Cuscino di seduta imbottito

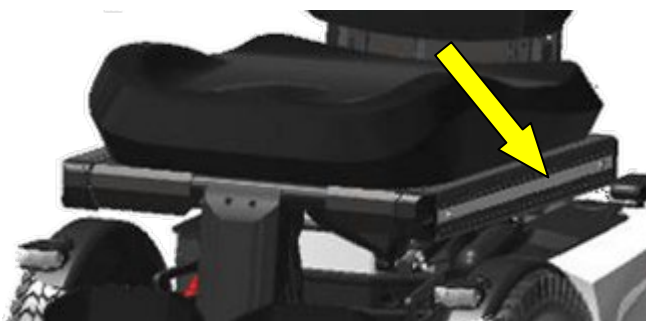
Il cuscino di seduta imbottito è disponibile in diverse dimensioni per fornire all'utente un comfort di seduta e un sostegno ottimali. Il tessuto è disponibile come rete 3D o tessuto traspirante ma impermeabile. Il cuscino di seduta è ben fissato con velcro sul pannello del sedile per evitare che scivoli.

i NOTE

L'uso di altri cuscini di spessore diverso potrebbe influenzare la funzione biomeccanica del poggiatesta e dello schienale.

10.2.2 Binario del sedile

Su ogni lato del telaio del sedile c'è una guida per montare diversi accessori alla sedia a rotelle. L'area centrale può essere personalizzata con un adesivo colorato.



Binario del sedile

10.2.3 Inclinazione del sedile (opzione)

L'inclinazione del sedile può essere usata per rilasciare la pressione. L'angolo di inclinazione va da 0 a 50°. L'inclinazione può anche essere usata quando si guida in discesa per compensare l'angolo negativo del sedile. Questo fornisce una posizione del sedile più stabile e una guida sicura.



Se l'inclinazione è attivata oltre un certo angolo, la velocità di guida sarà ridotta. Questo per ridurre il rischio di pericolo durante la guida ad alta velocità.

CAUTION

Guidare sempre con attenzione sui pendii. L'angolo della pendenza ha una grande influenza sulla stabilità totale della

CAUTION

Durante il ribaltamento controllare sempre che non ci siano ostacoli vicino alla sedia a rotelle. Soprattutto nella parte

CAUTION

Quando si inclina, la sedia a rotelle diventa più lunga. Questo influisce sulle caratteristiche di guida della carrozzina. Assicurarsi che ci sia abbastanza spazio per guidare.

10.2.4 Schienale imbottito

Lo schienale imbottito è disponibile in diverse lunghezze e larghezze per dare agli utenti il massimo supporto e comfort. Il panno è disponibile come rete 3D o panno traspirante ma impermeabile.

10.2.5 Schienale reclinabile elettricamente (opzione)

Lo schienale reclinabile elettricamente può essere impostato da 85° a una posizione orizzontale piatta. Dà all'utente la possibilità di spostarsi in una posizione sdraiata o in una posizione seduta molto attiva.



Con una posizione dello schienale reclinato superiore a 135° la velocità di guida sarà automaticamente ridotta per motivi di sicurezza.

CAUTION

Quando si reclina controllare sempre che non ci siano ostacoli vicino alla sedia a rotelle. Soprattutto nella parte posteriore della sedia a

CAUTION

Quando si reclina, la sedia a rotelle diventa più lunga. Questo influisce sulle caratteristiche di guida della carrozzina. Assicuratevi che ci sia abbastanza spazio per guidare.

CAUTION

Guidare sempre con attenzione sui pendii. L'angolo della pendenza ha una grande influenza sulla stabilità totale della

10.2.6 Bracciolo imbottito

I braccioli imbottiti del sedile forniscono un buon e comodo supporto del braccio che si traduce in una posizione di seduta stabile. Il bracciolo ha una morbida imbottitura sul lato superiore. I braccioli sono disponibili in 320 mm o 400 mm di lunghezza.

Un meccanismo biomeccanico fa sì che i braccioli siano sempre in una buona posizione per fornire un supporto ottimale. I braccioli sono regolabili in altezza, profondità, angolo e angolo interno. Per il trasferimento dentro e fuori la sedia, i braccioli possono essere ribaltati verso l'alto.



10.2.7 Poggiagambe

Il poggiambraccioli utilizza un tubo centrale su cui sono montati i poggiambraccioli. Le pedane sono disponibili in due misure diverse. La pedana può essere regolata in lunghezza (pedana sinistra e destra indipendenti), angolo del ginocchio e angolo della pedana (sinistra e destra indipendenti). Le pedane possono essere ribaltate verso l'alto per ridurre le dimensioni della sedia a rotelle per il trasporto o lo stoccaggio. Una guida integrata può essere utilizzata per montare supporti per polpacci.

10.2.8 Regolazione elettrica del poggiambraccioli (opzione)

Con un poggiambraccioli motorizzato l'angolo del ginocchio può essere impostato da poco meno di 90° fino a un angolo di gamba completamente disteso. Il meccanismo biomeccanico assicura che la lunghezza della gamba sia sempre la stessa.



Se il poggiamambe è allungato oltre i 45°, la velocità di guida sarà automaticamente ridotta per motivi di sicurezza.

⚠ CAUTION

Quando si allunga il poggiamambe controllare sempre che non ci siano ostruzioni vicino alla sedia a rotelle. Soprattutto nella parte

⚠ CAUTION

Quando si allunga il poggiamambe, la sedia a rotelle diventa più lunga. Questo influisce sulle caratteristiche di guida della carrozzina. Assicurarsi che ci sia abbastanza spazio per guidare.

10.2.9 Poggiatesta imbottito (accessorio)

Il poggiatesta imbottito è regolabile in altezza, profondità e angolazione secondo le esigenze dell'utente. Può essere tolto senza perdere le impostazioni. Come opzione aggiuntiva, si può montare una guida per spostare il poggiatesta fuori dal centro. Un'altra opzione è un blocco di rotazione per ruotare il poggiatesta a sinistra o a destra.



i NOTE

Se la persona su sedia a rotelle viene trasportata in un furgone taxi, consigliamo vivamente di utilizzare il poggiatesta. Questo al fine di fornire una stabilità ottimale durante la guida nel taxi.

10.2.10 Supporto imbottito per polpacci (accessorio)

I poggiapolpacci imbottiti sono regolabili in altezza, profondità, larghezza e angolazione. Danno un supporto aggiuntivo quando si usa un poggiagambe motorizzato.



10.2.11 Supporto laterale imbottito (accessorio)

Il supporto laterale imbottito opzionale offre sostegno alla parte superiore del corpo. I supporti sono regolabili in altezza, larghezza, profondità e angolazione. I supporti possono anche essere ribaltati lateralmente per il trasferimento dentro o fuori la sedia a rotelle. Durante questo ribaltamento laterale le regolazioni rimangono intatte. I morbidi cuscinetti arrotondati assicurano un sostegno ottimale e un grande comfort.



Supporti laterali imbottiti

10.2.12 Supporto per l'anca imbottito (accessorio)

Il supporto per i fianchi imbottito offre un sostegno laterale ai fianchi o alla parte superiore della gamba. Il supporto è regolabile in altezza, profondità, larghezza e angolo. I morbidi cuscinetti offrono un supporto buono e confortevole.



Supporti per l'anca imbottiti

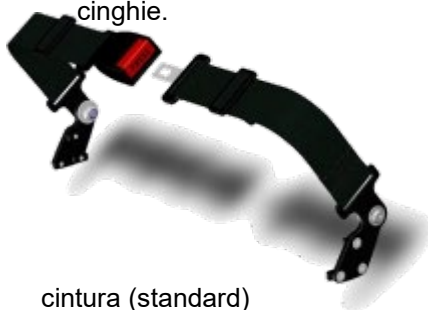
I supporti per le anche possono essere tolti per il trasferimento dentro o fuori la sedia a rotelle, senza perdere le impostazioni.

10.2.13 Cintura di posizionamento

Per il posizionamento, sono disponibili diversi tipi di cinghie.



cintura (opzione)



cintura (standard)

i NOTE

Le cinture di posizionamento non devono essere utilizzate come cinture di sicurezza per auto. Se trasportato in un'auto, l'utente deve indossare

10.3 I controlli

10.3.1 Controllo laterale dello sterzo



sterzo laterale, staffe fisse sterzo laterale, swing away (opzione)

La carrozzina EVO Lectus ha un'unità di controllo dello sterzo laterale, che è montata sul bracciolo destro o sinistro. Il modulo joystick può essere montato su una staffa fissa o su un meccanismo di allontanamento (opzionale). Questo sistema permette di sedersi vicino a un tavolo.

10.3.2 Controllo del vassoio / Controllo da tavolo (opzione)



Comando da tavolo, posizione di guidaComando da tavolo, capovolto

Il controllo da tavolo permette all'utente di avere un tavolo con un modulo joystick incorporato montato al centro. Il tavolo può essere ribaltato lateralmente per il trasferimento dentro e fuori la sedia a rotelle. Il modulo joystick può essere ribaltato verso l'alto per usare il tavolo come scrivania. Quando è ribaltato verso l'alto, la modalità di guida della sedia a rotelle viene automaticamente bloccata. Questo assicura un uso sicuro della carrozzina in qualsiasi posizione.

10.3.3 Comando del guardiano (accessorio)



Controllo dell'assistente

Il comando dell'addetto consente all'utente di avere una maniglia con un modulo joystick incorporato. L'addetto può essere disposto sul lato sinistro o destro della piastra posteriore.

10.4 Altri accessori opzionali

Articolo	Figura	Introduzione
Pedana monopezzo con montaggio centrale		Per fornire una pedana inferiore rispetto al suolo e per fornire un piano di appoggio completo con il peso di appoggio fino a 136kg.
Supporto per bracciolo		Potrebbe essere disposto sul bracciolo per sostenere il peso fino a 136kg su un solo lato.
Tavolo a vassoio Generale		Per fornire un desktop per l'utente quando si usa un controller di testa o di gambe.
Ruote del paraurti		Per evitare la collisione tra la cassa e le ruote posteriori durante il movimento all'indietro.
Luce di avvertimento		Per fornire la luce waring e di direzione davanti e dietro.

CAUTION

La disposizione delle opzioni/accessori dovrebbe prendere in considerazione il movimento della ruota e dei cavi, si suggerisce di installare queste opzioni/accessori da un fornitore autorizzato Karma.

11. Il primo set up

Prima dell'uso, la sedia a rotelle deve essere regolata e impostata per l'utente. In questo capitolo spiegheremo tutte le impostazioni che devono essere fatte prima della prima guida.

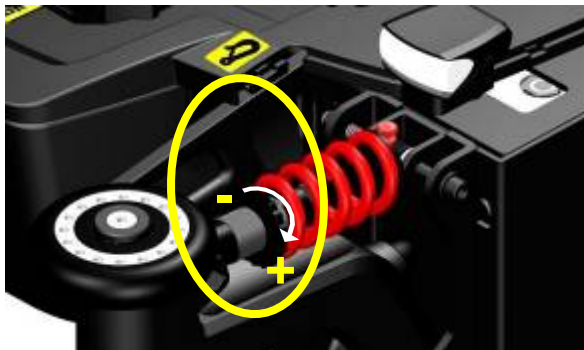
CAUTION

Prima di usare la sedia a rotelle, è fondamentale fare il giusto set up per l'utente. Un'impostazione non corretta della sedia a rotelle potrebbe portare a una guida incontrollata che può provocare danni

11.1 Sospensione del telaio

La sospensione di un telaio è stata progettata per aumentare il comfort durante la guida. Anche salire i gradini sarà più facile con le sospensioni sul telaio. Ma la sospensione può anche essere uno svantaggio. Una sospensione impostata sul morbido ha un'influenza negativa sul controllo della carrozzina. Quindi è molto importante avere un buon mix.

11.1.1 Impostazione della primavera



La forza della molla sarà impostata ruotando l'anello mostrato sopra. Girandolo verso destra (in senso orario) la molla avrà più tensione e il telaio diventerà più rigido. Questo aumenta la trazione meccanica e migliora il controllo. La rigidità della sospensione dipende dal peso dell'utente. Le regolazioni devono essere fatte per impostazione e test. Ti consigliamo di iniziare con un'impostazione più rigida, dato che in questo modo si ottiene il miglior controllo. Se la sospensione è troppo dura, è possibile regolarla in modo più morbido girando l'anello in senso antiorario. Per assicurarsi che il bilanciamento della molla destra e sinistra sia lo stesso, dobbiamo misurare la regolazione.



Il modo migliore è misurare la distanza tra l'anello e la fine del battistrada in mm. Assicuratevi che le regolazioni delle molle anteriori siano identiche. Lo stesso per le due molle posteriori.

⚠ CAUTION

Impostazioni troppo morbide della molla porteranno a un comportamento molto spugnoso del telaio. Il controllo della sedia a rotelle sarà pessimo.

⚠ CAUTION

Se le molle non sono regolate in modo uniforme, ciò potrebbe portare a uno strano comportamento di guida della sedia a rotelle. Ciò potrebbe comportare danni personali o materiali.

i NOTE

Dopo aver regolato le sospensioni, guidare sempre prima lentamente e in uno spazio aperto per testare il risultato della regolazione.

11.1.2 Regolazione della serranda

L'unità dell'ammortizzatore a molla ha una ruota rossa di regolazione all'estremità dell'ammortizzatore. Questa ruota regola la velocità di rimbalzo della molla.



Girando la manopola rossa in senso orario (verso il +) si riduce il movimento del pistone che esce di nuovo. Questo aumenta lo smorzamento dell'ammortizzatore a molla. Girando la manopola in senso antiorario si riduce lo smorzamento. Il giusto settaggio sarà fatto con la messa a punto e la prova durante la guida.

CAUTION

Impostazioni troppo morbide dell'ammortizzatore porteranno a un comportamento molto spugnoso del telaio. Il controllo della sedia a

CAUTION

Se gli ammortizzatori non sono regolati in modo uniforme, potrebbe verificarsi uno strano comportamento di guida della sedia a rotelle. Ciò potrebbe comportare danni personali o materiali.

NOTE

Dopo aver regolato le sospensioni, guidare sempre prima lentamente e in uno spazio aperto per testare il risultato della regolazione.

11.2 Regolazioni del sedile

Prima di usare la sedia a rotelle, il sedile deve essere impostato alla misura giusta per l'utente. La maggior parte delle volte questo sarà fatto dal vostro fornitore locale, insieme al vostro terapeuta. Un sedile ben regolato vi darà un sostegno e un comfort ottimali.

11.2.1 Profondità del sedile

Per regolare la profondità del sedile, dobbiamo fare i seguenti passi: passo 1: togliere il cuscino del sedile.

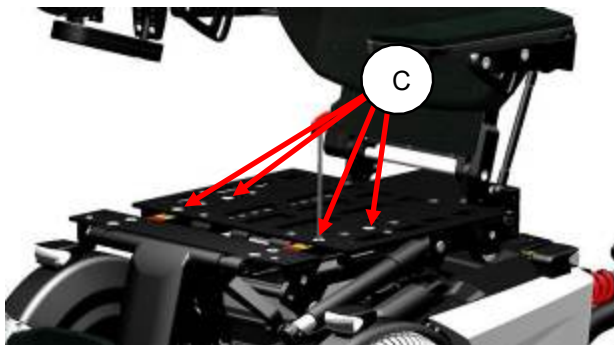


passo 2: allentare le viti del pannello superiore del sedile (A) usando una chiave Allan da 3 mm. passo 3: togliere il pannello superiore del

sedile.



passo 4: allentare le viti (B) delle guide laterali, usando una chiave Allan da 4mm.



passo 5: allentare le viti (C) dell'unità poggiatesta, utilizzando una chiave Allan da 5 mm.

passo 6: spostare il telaio del poggiatesta in avanti per aumentare la profondità del sedile o all'indietro per ridurre la profondità del sedile.



La profondità del sedile è regolabile a passi di 25 mm, a partire da una profondità del sedile di 400 mm

⚠ CAUTION

La profondità minima del sedile di 400 mm deve essere impostata con particolare attenzione. Questo per evitare che le parti del sedile

ℹ NOTE

La regolazione della profondità del sedile richiede una certa esperienza. Perciò vi consigliamo vivamente di farla fare dal vostro rivenditore locale autorizzato Karma.

passo 7: stringere le viti del telaio del poggiatesta per fissare la profondità del sedile.



passo 8: montare le guide laterali in posizione e stringere i bulloni.

i NOTE

Con ogni profondità del sedile c'è una diversa lunghezza della guida del sedile. Pre-ordinate la giusta lunghezza della guida prima di cambiare la profondità del sedile.



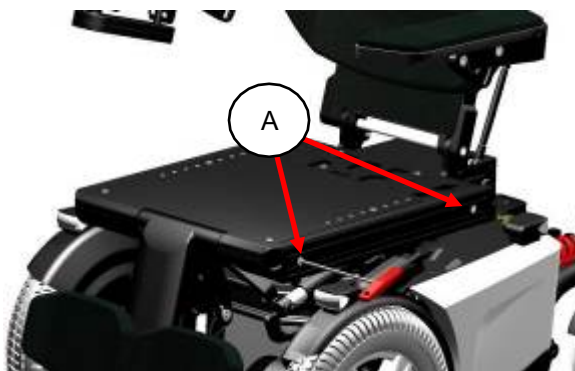
passo 9: rimettere in posizione il pannello superiore del sedile e stringere le viti. Ora, il cuscino del sedile può essere rimesso in posizione.

11.2.2 Larghezza del sedile

Per aumentare la larghezza del sedile, è possibile montare una prolunga aggiuntiva. Si prega di notare i seguenti passi per aumentare la larghezza del sedile:



passo 1: togliere il cuscino



passo 2: allentare le viti della guida laterale (A) e rimuoverle.



passo 3: disimballare la guida di estensione aggiuntiva



passo 4: mettere la guida di estensione in posizione e posizionare il bullone di montaggio più lungo che viene fornito con la guida di estensione.

fase 5: stringere i bulloni e posizionare il cuscino del sedile più largo sul vassoio.

11.2.3 Larghezza bracciolo

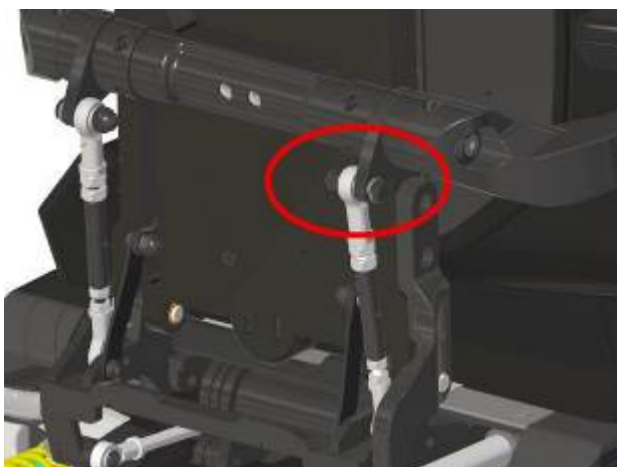
La distanza tra i due braccioli può essere cambiata a passi di 50mm. Per cambiare la distanza è necessario fare i seguenti passi:



passo 1: rimuovere il coperchio posteriore dello schienale. Per fare questo è necessario utilizzare una chiave Allan da 3 mm per allentare le 6 piccole viti.



passo 2: allentare e rimuovere i due bulloni usando una chiave Allan da 5 mm.



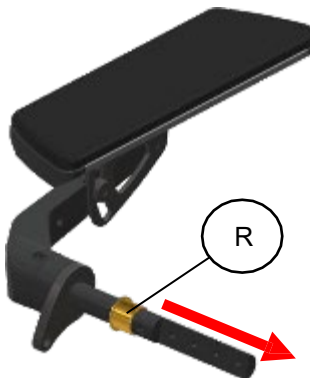
passo 3: rimuovere i bulloni e staccare la barra parallela dal bracciolo.

 CAUTION

Se la barra parallela viene rimossa, il bracciolo cadrà. Quindi, prima di rimuovere la barra parallela, assicuratevi di tenere il bracciolo con una mano e di rimuovere la barra parallela con l'altra.



passo 4: estrarre l'asse del bracciolo

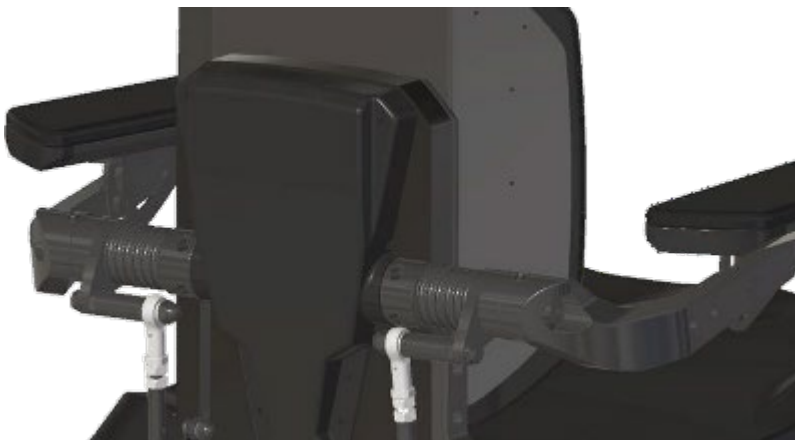


passo 5: togliere l'anello del cuscinetto (R)

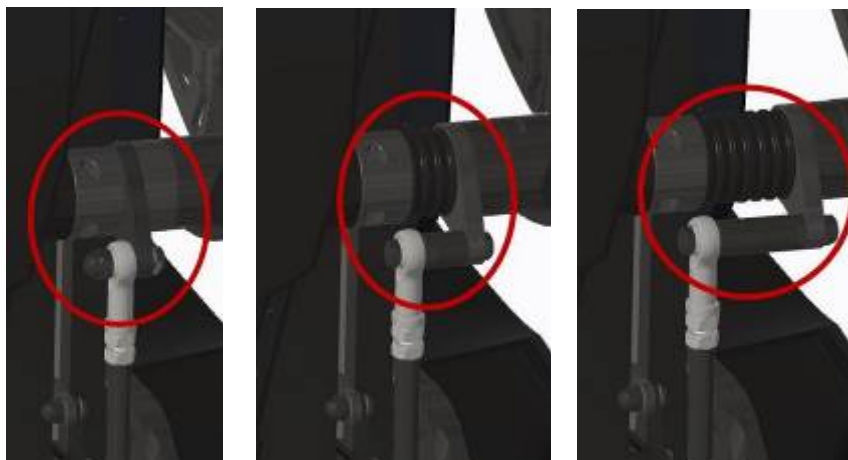


passo 6: aggiungere o togliere il distanziatore dell'asse e rimettere il cuscinetto.

passo 7: rimettere gli assi nel telaio dello schienale e stringere i due bulloni centrali.



passo 8: collegare entrambe le barre parallele e fissarle con il perno di bloccaggio.



passo 9: rimettere il coperchio dello schienale sul telaio.

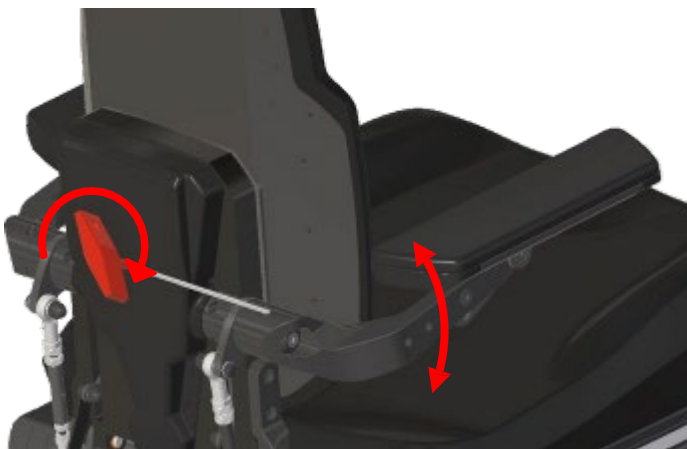
Ora i braccioli sono impostati in una posizione di larghezza diversa.

11.2.4 Altezza bracciolo

L'altezza del bracciolo può essere regolata su e giù in modo indipendente. Per impostare l'altezza giusta del bracciolo, seguire i passi successivi:



passo 1: rilasciare i bulloni di bloccaggio (A) su ogni lato del bracciolo usando una chiave Allan da 5 mm.

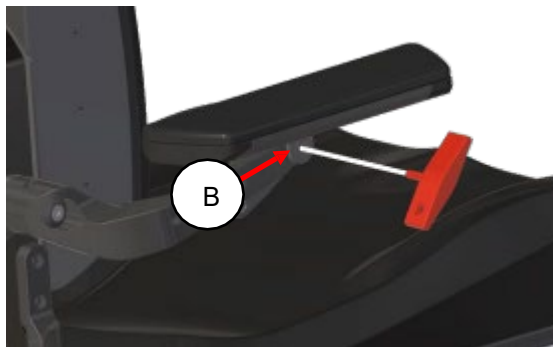


passo 2: impostare l'angolo del bracciolo usando una chiave Allan da 5 mm. Ruotandola in senso orario, l'altezza del bracciolo aumenterà. Ruotandola in senso antiorario, l'altezza del bracciolo si riduce.

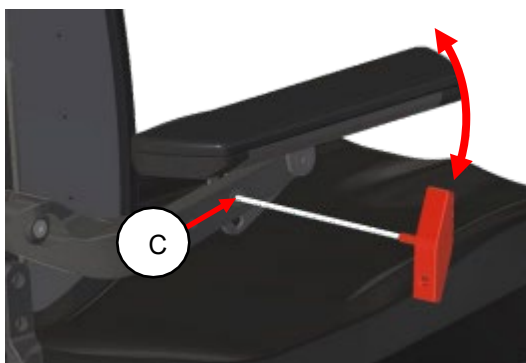
passo 3: una volta impostata l'altezza giusta, fissare questa posizione stringendo nuovamente i bulloni di bloccaggio.

11.2.5 Angolo del bracciolo

Per impostare l'angolo del bracciolo destro, seguire i seguenti passi:



passo 1: allentare il bullone del bracciolo anteriore (B) usando una chiave Allan da 5 mm. Non toglierlo, allenta soltanto.



passo 2: allentare leggermente il bullone (C) finché il bracciolo non inizia a muoversi.

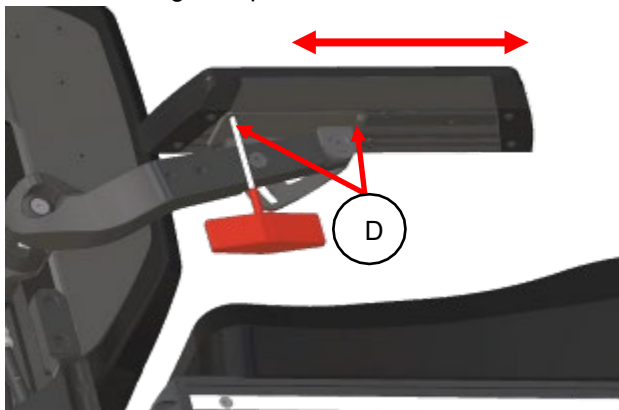
CAUTION

Se il secondo bullone viene allentato, il bracciolo cadrà. Per allentare il secondo bullone, assicuratevi di tenere il bracciolo con una mano mentre allentate il bullone con l'altra.

passo 3: una volta impostato l'angolo del bracciolo destro, stringere prima il bullone (C) e poi il bullone (B).

11.2.6 Profondità bracciolo

Il bracciolo può essere regolato in profondità. Per impostare la giusta profondità del bracciolo, seguire i passi successivi:

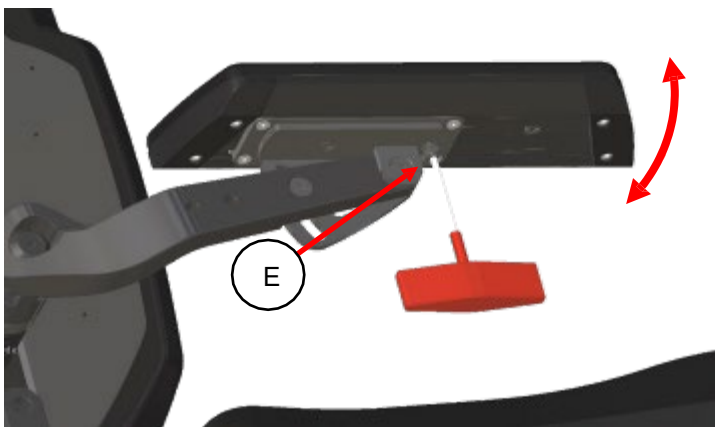


passo 1: allentare i quattro bulloni (D) con una chiave Allan da 3 mm.

passo 2: far scorrere il bracciolo all'indietro o in avanti nella posizione desiderata. passo 3: serrare i quattro bulloni. Il bracciolo è pronto.

11.2.7 Angolo interno del bracciolo

L'imbottitura del bracciolo può essere regolata lateralmente su un angolo di 15 gradi. Per impostare l'angolo interno del bracciolo, procedere come segue:



passo 1: allentare il dado (E) sotto l'imbottitura del bracciolo con una chiave inglese da 10 mm.

passo 2: girare il bracciolo nell'angolo richiesto.

passo 3: stringere di nuovo il dado. Ora l'angolo è

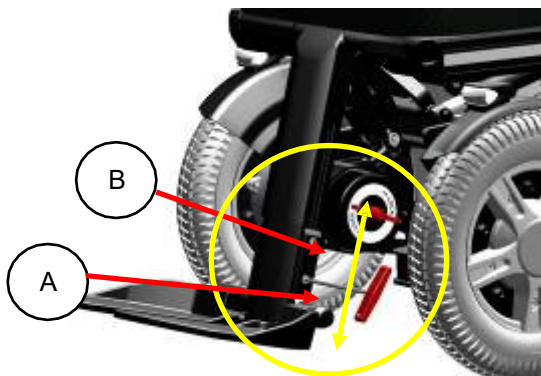
impostato.

CAUTION

Assicuratevi sempre che il dado sia serrato correttamente. Soprattutto sul bracciolo dove è montato il modulo joystick. Se il bracciolo non è fissato, potrebbe muoversi durante la guida della carrozzina. Questo potrebbe portare a situazioni pericolose.

11.2.8 Lunghezza del poggiamambe

La lunghezza del poggiamambe è regolabile in modo graduale. Sia la lunghezza sinistra che quella destra sono regolabili separatamente. Per impostare la lunghezza giusta, seguire i passi successivi:



passo 1: allentare prima il bullone della pedana inferiore (A), usando una chiave Allan da 5 mm. passo 2: allentare lentamente il bullone dell'estremità superiore (B). Quanto basta per sentire che la pedana comincia a muoversi.

⚠ CAUTION

Allentando il secondo bullone della pedana, la pedana potrebbe improvvisamente iniziare a scivolare verso il basso. Se l'utente ha il piede sulla pedana, questo movimento improvviso potrebbe causare una reazione d'urto.

È meglio tenere la pedana con una mano e allentare il bullone con

⚠ CAUTION

L'utente dovrebbe essere consapevole della collisione quando le pedane sono impostate in posizione bassa o alta. Una pedana molto bassa/alta dovrebbe cooperare con le impostazioni specifiche, specialmente quando si usa la funzione in piedi. Prima di regolare la pedana, si prega di contattare il fornitore autorizzato.

passo 3: ora fate scorrere la pedana nella posizione desiderata.

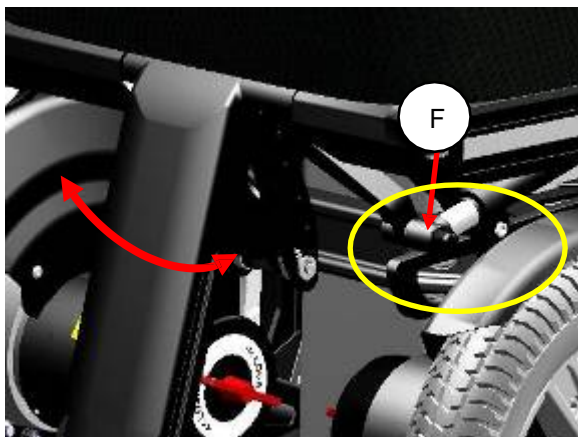
i NOTE

Assicurarsi che il poggiamambe sia nella posizione giusta. La pressione superficiale sulla parte superiore delle gambe dovrebbe essere equamente divisa sulla lunghezza totale. Una lunghezza regolata troppo corta o troppo lunga potrebbe portare a punti di pressione sulla parte

passo 4: se la lunghezza è giusta, stringere saldamente i bulloni.

11.2.9 Angolo del poggiamambe

L'angolo del poggiamambe può essere impostato meccanicamente seguendo i passi successivi:



passo 1: allentare il bullone (F) sul tubo telescopico della pedana con una chiave Allan da 5 mm. Basta aprirlo abbastanza da sentire che comincia a muoversi.

CAUTION

Allentando il bullone del tubo telescopico, la pedana potrebbe improvvisamente iniziare a muoversi verso il basso. Se l'utente ha i piedi sulla pedana, questo movimento improvviso potrebbe causare una reazione di shock.

È meglio tenere la pedana con una mano e allentare il bullone con

passo 2: spostare il poggiamambe nell'angolo

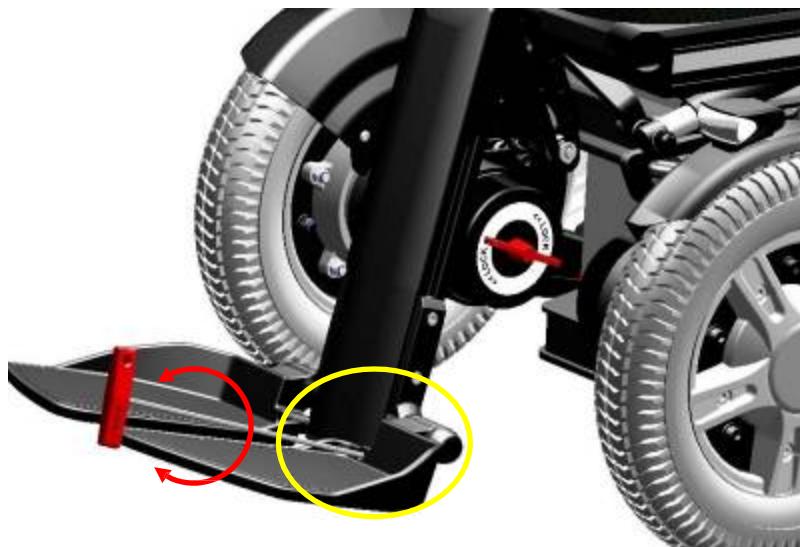
desiderato. passo 3: serrare il bullone in modo

che la regolazione sia fissa.

L'angolo del poggiamambe può essere regolato elettricamente. Come controllare la pedana motorizzata è spiegato nel capitolo 16.

11.2.10 Angolo della pedana

L'angolo della pedana può essere regolato separatamente per la pedana destra e sinistra. L'impostazione è a gradini. Per regolare l'angolo seguire i passi successivi:



passo 1: inserire la chiave Allan da 4 mm nella vite di regolazione all'interno della pedana.

passo 2: girare l'Allan in senso orario per diminuire l'angolo tra la pedana e la pedana. Girare la chiave Allan in senso antiorario per aumentare l'angolo.

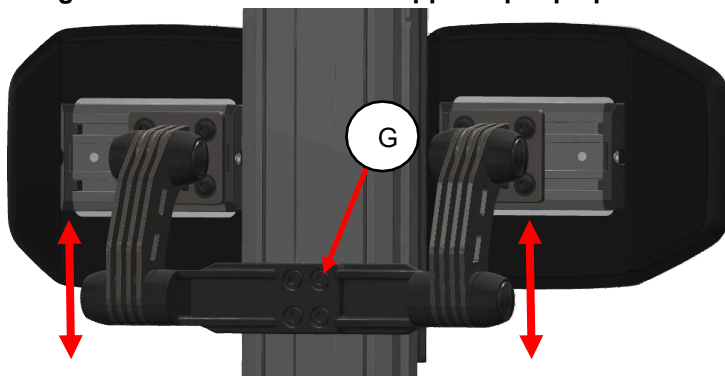
i NOTE

La vite di regolazione viene aggiunta con del lock tite per evitare che si muova da sola. Per questo motivo la rotazione potrebbe essere un po' più pesante del previsto.

11.2.11 Impostazioni del supporto per i polpacci

Opzionalmente, i supporti per i polpacci possono essere montati sul poggiatesta. I supporti per i polpacci sono completamente regolabili senza gradini.

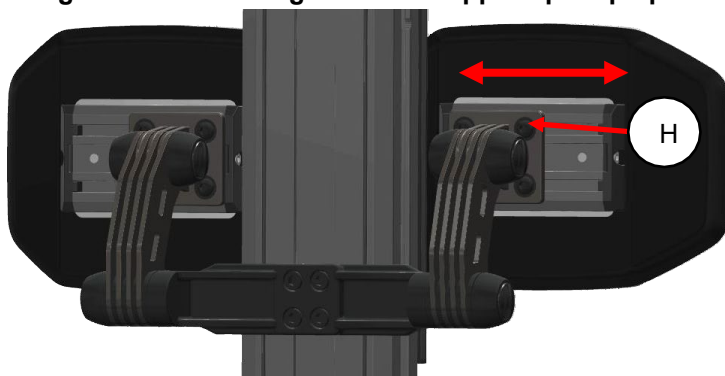
11.2.11.1 Regolazione dell'altezza del supporto per polpacci



passo 1: allentare i quattro bulloni (G) con una chiave Allan da 5 mm, finché il supporto per polpacci non inizia a scorrere nella guida.

fase 2: far scorrere il supporto per polpacci nella posizione di altezza richiesta e fissare i quattro bulloni.

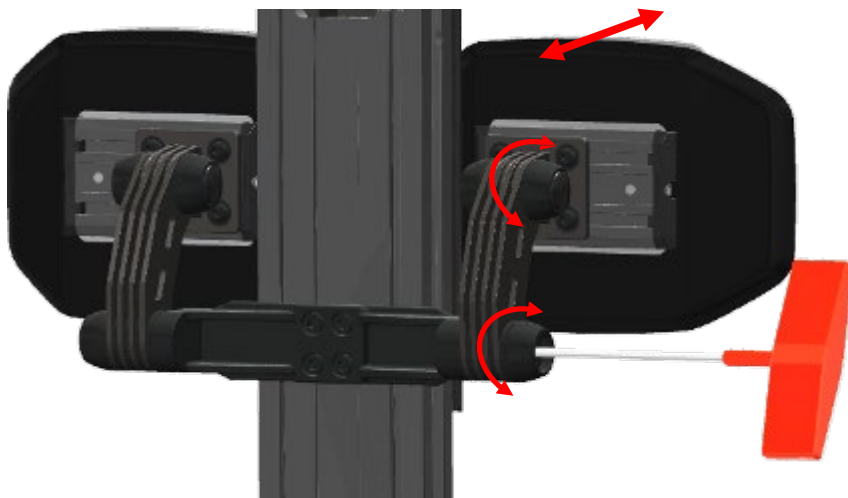
11.2.11.2 Regolazione della larghezza dei supporti per i polpacci.



passo 1: allentare i quattro bulloni del cuscinetto di supporto del polpaccio, utilizzando una chiave Allan da 5 mm. passo 2: far scorrere il cuscinetto nella giusta posizione sulla guida.

passo 3: stringere i quattro bulloni. Ripetere la stessa cosa per l'altro cuscinetto di supporto del polpaccio.

11.2.11.3 Regolazione della profondità e dell'angolo dei cuscinetti di supporto per i polpacci.



passo 1: rimuovere i due coperchi su ciascun lato del supporto per polpacci.

passo 2: allentare i bulloni della regolazione della frizione, utilizzando una

chiave Allan da 6 mm. passo 3: ora spingere il cuscinetto di supporto del

polpaccio nella giusta profondità e regolazione dell'angolo. passo 4:

serrare nuovamente i bulloni per fissare la posizione.

passo 5: rimettere i coperchi sui terminali di frizione.

11.2.12 Impostazioni del poggiatesta

Il poggiatesta opzionale è completamente regolabile in base alle esigenze dell'utente. Può essere tolto senza perdere la regolazione.

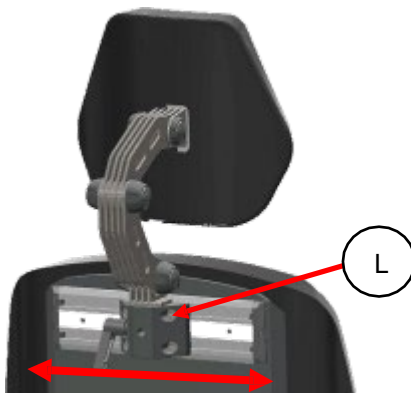


Staccato dallo

schienale Posizione alta Posizione bassa

11.2.12.1 Poggiatesta a regolazione laterale

Il poggiatesta ha una guida opzionale per una regolazione laterale fuori centro. per impostare questa regolazione, procedere come segue:



passo 1: allentare i 4 bulloni (L) usando una chiave Allan da 5 mm.

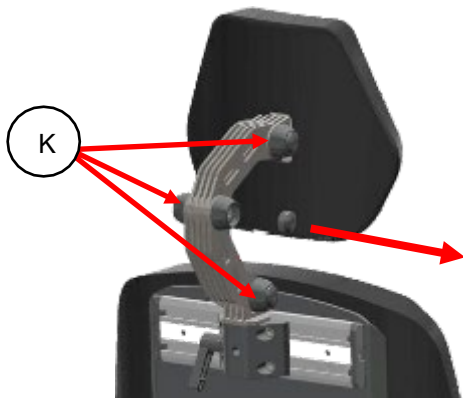
passo 2: spostare il poggiatesta lungo la guida nella posizione

desiderata. passo 3: stringere nuovamente i bulloni per fissare la

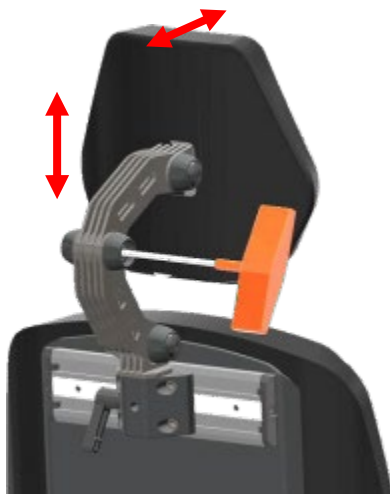
posizione.

11.2.12.2 Regolazione della profondità, dell'altezza e dell'angolo del poggiatesta.

Il poggiatesta ha un sistema di frizione che contiene tre giunti di rotazione. Muovendo ogni giunto di rotazione è possibile impostare l'altezza, la profondità e l'angolo del poggiatesta allo stesso tempo. Per impostare il poggiatesta nella sua giusta posizione, seguite i prossimi passi:



passo 1: togliere le coperture di gomma (K) dei tre giunti



passo 2: allentare i bulloni con una chiave Allan da 6 mm. Allentare poi fino a quando il poggiatesta può essere spostato.

passo 3. spingere il poggiatesta nella posizione

desiderata. passo 4: stringere saldamente i bulloni in modo che la posizione sia fissa. passo 5: rimettere le

coperture di gomma sui giunti.

CAUTION

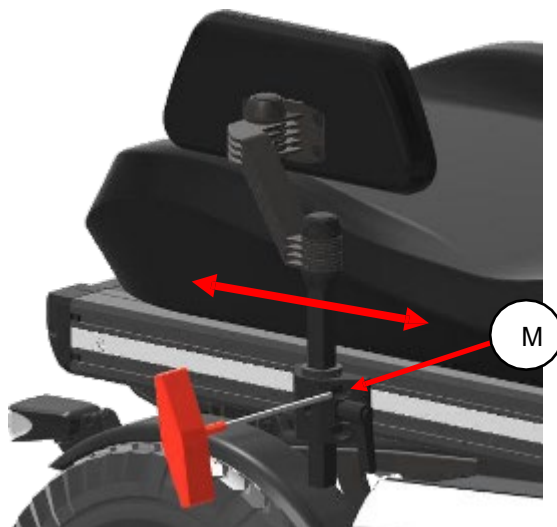
Se si allentano troppo i bulloni, il poggiatesta cadrà. Questo potrebbe causare una piccola reazione d'urto all'utente sulla sedia a rotelle. È meglio allentare i bulloni un po' alla volta e ogni volta provare a spostare il poggiatesta. L'attrito lo manterrà stabile. Assicuratevi di tenere il poggiatesta con una mano e di allentare il bullone con l'altra.

11.2.13 Impostazioni del supporto dell'anca

I supporti per i fianchi opzionali sono completamente regolabili in posizione laterale, altezza, profondità e angolo. Possono essere facilmente tolti dalla sedia usando un sistema di rilascio rapido, senza le sue regolazioni.

11.2.13.1 Impostare la posizione laterale sulla guida del sedile

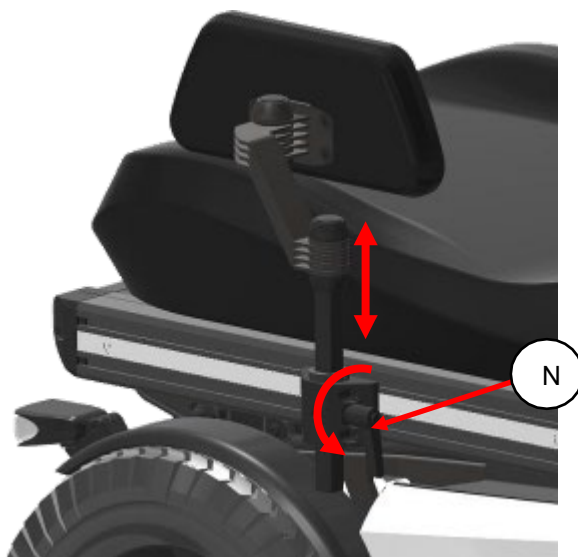
Per impostare la posizione sulla guida del sedile, procedere come segue:



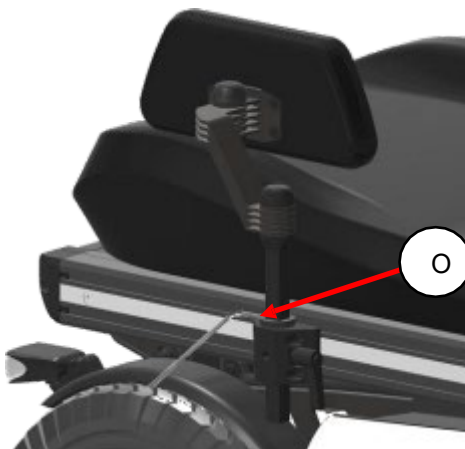
passo 1: allentare i quattro bulloni (M) usando una chiave Allan da 5 mm. passo 2: spostare il supporto per l'anca nella posizione desiderata. passo 3: serrare i quattro bulloni, la regolazione è ora fissa.

11.2.13.2 Impostazione dell'altezza, della larghezza e dell'angolo del supporto per l'anca

Per impostare l'altezza del supporto dell'anca, procedere come segue:

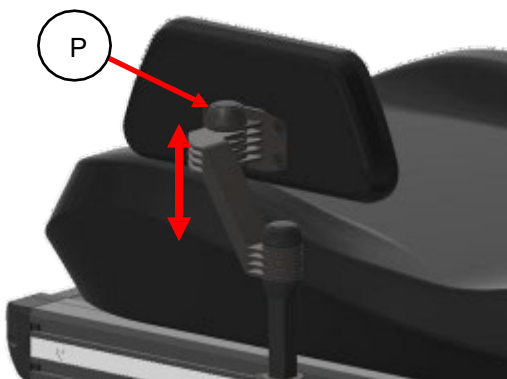


passo 1: allentare la manopola della leva (N) e sollevare il supporto per le anche nella giusta posizione di altezza.

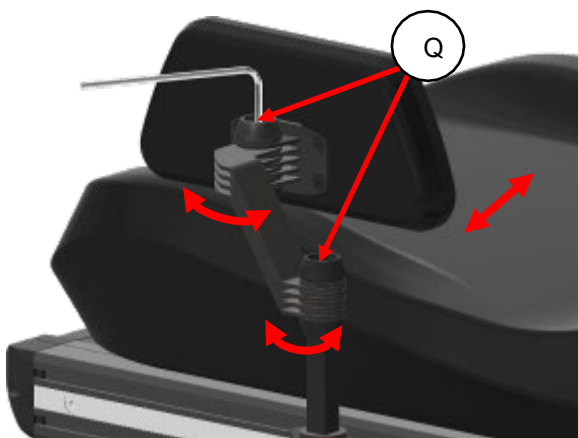


passo 2: allentare il bullone (O) dell'anello di fissaggio con una chiave Allan da 4 mm e riposizionare questo anello contro il blocco di montaggio come fermo.

passo 3: serrare il dado dell'anello di fissaggio. Ora l'altezza è impostata e fissata.



passo 4: togliere i coperchi di gomma (P) dei giunti di frizione.



passo 5: allentare i bulloni di frizione (Q) in modo che l'imbottitura possa essere spostata. passo 6: stringere i bulloni di frizione. Ora la posizione è fissa.

passo 7: rimettere le coperture sui giunti di attrito.

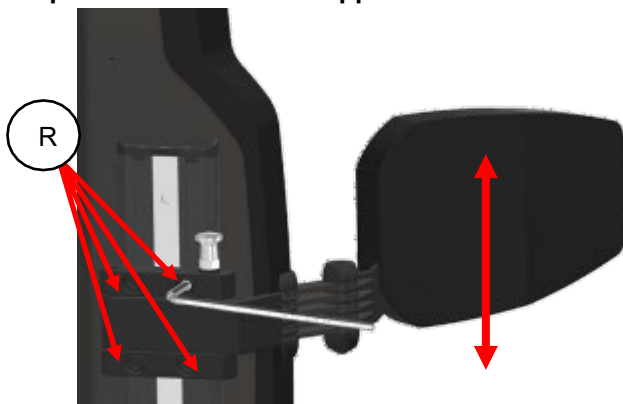
 **CAUTION**

Se si allentano troppo i bulloni, il supporto per l'anca potrebbe iniziare a muoversi improvvisamente. Questo potrebbe causare una piccola reazione d'urto all'utente sulla sedia a rotelle. È meglio allentare i bulloni un po' alla volta e ogni volta provare a muovere il supporto per l'anca. L'attrito lo manterrà stabile. Assicuratevi di tenere il supporto per l'anca

11.2.14 Impostazioni di supporto laterale

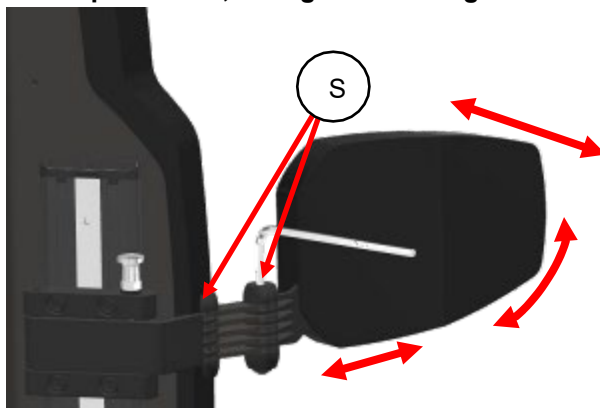
Il supporto laterale opzionale può essere regolato step less in altezza, profondità, larghezza e angolo.

11.2.14.1 Impostare l'altezza del supporto laterale.



passo 1: allentare i bulloni (R) con una chiave Allan da 5 mm. passo 2: spostare il supporto laterale all'altezza desiderata. passo 3: serrare i bulloni.

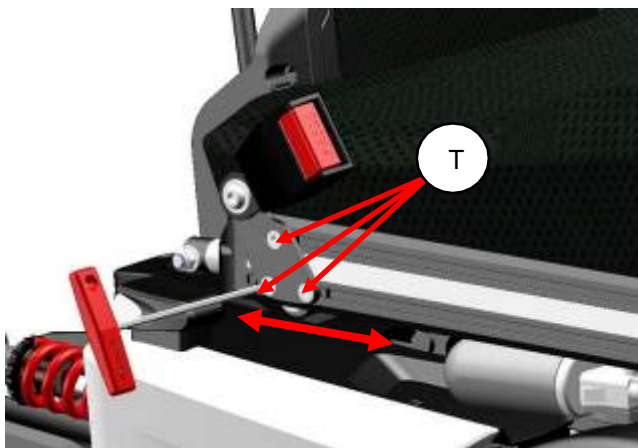
11.2.14.2 Regolare la profondità, la larghezza e l'angolo del supporto laterale



passo 1: allentare i bulloni (S) dei giunti di frizione. passo 2: spostare il pad nell'angolo, nella profondità e nella larghezza desiderati. passo 3: serrare i bulloni per fissare l'impostazione.

11.3 Posizionamento delle cinture

La cintura di posizionamento opzionale può essere regolata in lunghezza e punto di ancoraggio. Per cambiare l'impostazione basta seguire i passi successivi:



passo 1: allentare i bulloni (T) usando una chiave Allan da 4 mm. passo 2: spostare la staffa nella posizione desiderata. passo 3: fissare i bulloni.

CAUTION

Assicuratevi che le staffe siano strette correttamente per evitare che la cintura di sicurezza scivoli lungo la guida del sedile. Una cintura di sicurezza che scivola potrebbe causare una cattiva posizione di seduta dell'utente.

NOTE

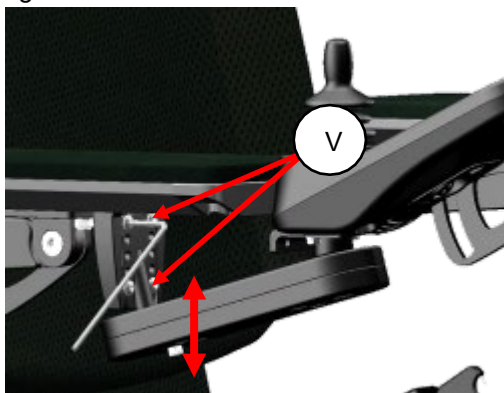
La cintura di posizionamento non deve essere usata come cintura di sicurezza. Se la sedia a rotelle viene trasportata in una posizione occupata, l'utente deve indossare una cintura di sicurezza che è montata nel veicolo in cui viene trasportato.

11.4 Impostazioni di controllo

Il modulo joystick di controllo laterale è regolabile in profondità, altezza e angolo:

11.4.1 Controllo laterale di regolazione dell'altezza:

Per impostare la regolazione dell'altezza del comando laterale, seguire i passi



successivi:

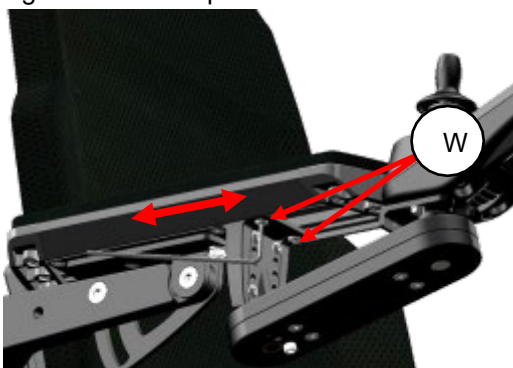
passo 1: allentare i bulloni (V) con una chiave Allan da 3 mm.

passo 2: spostare la staffa nella posizione di altezza

richiesta. passo 3: fissare nuovamente i bulloni.

11.4.2 Controllo laterale di regolazione della profondità

Per impostare la regolazione della profondità del comando laterale, seguire i passi



successivi:

passo 1: allentare i bulloni (W) con una chiave Allan 3m.

passo 2: spostare il comando nella posizione di

profondità richiesta. passo 3: serrare nuovamente i bulloni.

12 Pannello di controllo

La sedia a rotelle utilizza un modulo joystick con schermo a colori. Con questo modulo joystick tutte le funzioni della carrozzina possono essere controllate. Questo modulo joystick può essere montato sul bracciolo sinistro o destro o anche come unità da tavolo integrata.



Il modulo joystick contiene alcuni componenti principali che saranno spiegati separatamente.

12.1 Presa di carica

La presa di ricarica viene utilizzata per caricare le batterie. Durante la ricarica delle batterie, la guida della carrozzina è automaticamente bloccata.

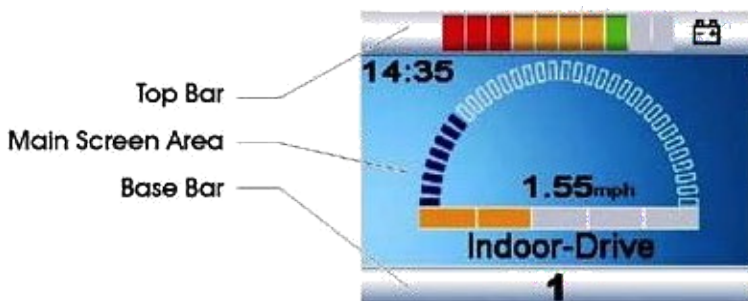
12.2 Joystick

La funzione primaria del joystick è quella di controllare la velocità e la direzione della carrozzina. Più si spinge il joystick dalla posizione centrale, più velocemente si muove la carrozzina. Quando si rilascia il joystick, i freni vengono automaticamente applicati. Se la carrozzina è dotata di funzioni di sedile motorizzato, il joystick può anche essere usato per spostare e selezionare la specifica funzione di sedile motorizzato.

Sono disponibili diverse forme di manopole del joystick per ottimizzare il controllo del joystick.



12.3 Visualizza



Lo schermo LCD a colori è diviso in 3 aree di informazioni. La barra superiore, la barra inferiore e l'area dello schermo principale.

12.3.1 Indicatore della batteria (barra superiore)



Questo mostra la carica disponibile nella batteria e può essere usato per avvisare l'utente dello stato della batteria. Se tutti i LED sono accesi, le batterie sono completamente cariche. Se la capacità viene abbassata una alla volta un LED si cancella. La barra è divisa in tre zone di colore: Verde, arancione e rosso. Se rimangono solo i LED significa che le batterie sono quasi vuote e devono essere caricate.

Oltre al colore hai anche diverse modalità di illuminazione a

LED: LED fisso: Questo indica che tutto va bene.

I LED lampeggiano lentamente: Il sistema di controllo funziona correttamente, ma è necessario caricare la batteria il prima possibile.

I LED stanno aumentando: Le batterie della sedia a rotelle vengono caricate. Non sarà possibile guidare la sedia a rotelle fino a quando il caricabatterie non sarà scollegato e si sarà spento e riacceso il sistema di controllo.

Luce di messa a fuoco (barra superiore)

12.3.2



Quando il sistema della sedia a rotelle contiene più di un metodo di controllo diretto, come un Modulo Joystick secondario o un Modulo Attendant doppio, allora il Modulo che ha il controllo della sedia a rotelle mostrerà il simbolo In Focus.

12.3.3 Nome del profilo (schermata prin

Il nome del profilo mostra in quale profilo di azionamento vi trovate al momento. Il nome del profilo può essere programmato secondo i vostri desideri dal vostro fornitore locale. La carrozzina può avere fino a 8 diversi profili di guida. Ogni profilo è impostato su un determinato ambiente in cui si desidera guidare.

Di serie la sedia a rotelle viene fornita con un profilo interno ed esterno.



12.3.4 Orologio (schermata principale)

L'orologio visualizza l'ora corrente in un formato numerico. L'orologio è regolabile dall'utente. Le opzioni regolabili sono:

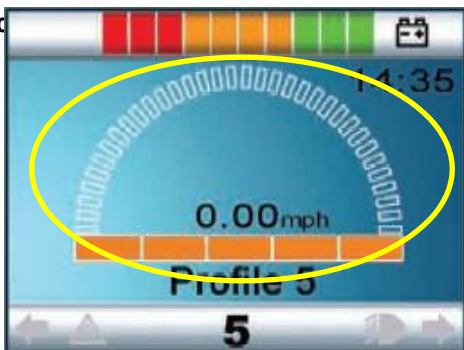
- Visibilità, se l'orologio viene visualizzato sullo schermo.
- Il formato del display, 12 o 24 ore.
- Il tempo, l'utente può regolare il tempo.



12.3.5 Visualizzazione della velocità (sc

Questo dà una visualizzazione proporzionale della velocità della sedia a rotelle. L'arco inizia a 0% e ha un massimo programmabile. Il parametro programmabile è Max Displayed Speed.

Le velocità possono essere impostate in mph o km/h. L'impostazione standard è km/h.



12.3.6 Barra della velocità (schermata

Questa barra di velocità visualizza l'attuale impostazione di velocità massima. Contiene 5 passi di velocità. Questi passi possono essere selezionati usando i pulsanti di velocità, spiegati nel capitolo "Pulsanti".



12.3.7 Inibire (schermata principale)

Se la velocità della sedia a rotelle viene limitata, per esempio da un sedile rialzato, allora viene visualizzato questo simbolo arancione.

Se la guida viene fermata da un'inibizione, il coniglietto lampeggerà in rosso.



12.3.8 Impostare le funzioni (schermata

Visualizza le sezioni della sedia attualmente selezionate per il movimento, il nome dato alla selezione e una freccia di direzione che mostra che tipo di movimento è disponibile.



Oltre allo schermo che usate per guidare o per controllare le funzioni del sedile, ci sono anche altri schermi che mostrano informazioni. I messaggi dello schermo più comuni sono spiegati nei prossimi capitoli.

12.3.9 Opzioni aggiuntive (schermata principale)

Le schermate aggiuntive possono mostrare le opzioni aggiuntive del sistema elettronico. Per esempio: Bluetooth, controllo ambientale, funzione del mouse. Per informazioni più dettagliate su queste opzioni, contattate il vostro fornitore locale.



12.3.10 Schermo dei messaggi (schermo principale)

Il modulo joystick visualizza icone di avviso e messaggi informativi, in una finestra di messaggio dedicata.



12.3.10.1 Messaggio di riavvio

Questa icona viene mostrata quando il sistema deve essere riavviato. (Il più delle volte quando un modulo è stato scambiato o aggiunto).



12.3.10.2 Messaggio del timer

Questo simbolo viene visualizzato quando il sistema di controllo sta cambiando tra diversi stati. Un esempio potrebbe essere l'entrata in modalità di programmazione. Il simbolo è animato per mostrare le sabbie che cadono.



12.3.10.3 Messaggio di sonno

Questo simbolo verrà visualizzato per un breve periodo di tempo prima che l'R-net entri in uno stato di sospensione.



12.3.10.4 Messaggio di deviazione del joystick

Questo messaggio viene mostrato se la sedia a rotelle viene avviata e il joystick non è in posizione zero. Se si lascia il joystick, il sistema si avvia normalmente e il messaggio scompare.



12.3.10.5 Messaggio E-stop

Se l'interruttore di profilo esterno viene attivato durante il funzionamento dell'azionamento o dell'attuatore, viene visualizzato questo simbolo.



12.3.10.6 Codici di errore

Se qualcosa non va con l'elettronica della sedia a rotelle, la sedia a rotelle smette di funzionare e un codice di viaggio (codice di errore) viene visualizzato sullo schermo del modulo Joystick.



Per ulteriori spiegazioni sul codice d'intervento, si rimanda al capitolo sulla risoluzione dei problemi.

12.3.11 Profilo attuale (barra di base)

Il Profilo attualmente selezionato viene mostrato in forma numerica.



12.3.12 Temperatura del motore (base bar)

Questo simbolo viene visualizzato quando il sistema di controllo ha ridotto intenzionalmente la potenza ai motori, per proteggerli dai danni da calore.



12.3.13 Temperatura del sistema di controllo (base bar)

Questo simbolo viene visualizzato quando il sistema di controllo ha ridotto intenzionalmente la propria potenza, per proteggersi dai danni causati dal calore.



12.3.14 Blocco della sedia a rotelle

La sedia a rotelle ha l'opzione di sicurezza contro l'uso involontario. Pertanto il modulo joystick può essere bloccato. In questo modo è protetta dall'uso involontario durante il deposito o il parcheggio.

Opzioni di blocco

Il sistema di controllo della carrozzina può essere bloccato in due modi: Utilizzando una sequenza di pulsanti sulla tastiera, o con una chiave fisica. Questa chiave può essere ordinata come accessorio.

Blocco della tastiera

Per bloccare la sedia a rotelle utilizzando il blocco della tastiera:

- Mentre la sedia a rotelle è accesa, tenere premuto il pulsante ON/OFF.
- Dopo 1 secondo il sistema di controllo emette un segnale acustico.
- Ora rilascia il pulsante ON/OFF.
- Spostare il joystick in avanti finché il sistema di controllo non emette un segnale acustico.
- Far scorrere il joystick all'indietro finché il sistema di controllo non emette un segnale acustico.
- Rilasciare il joystick, ci sarà un lungo segnale acustico.
- La sedia a rotelle è ora bloccata.
- La seguente schermata verrà visualizzata nella casella di controllo:



Sedia a rotelle in modalità di bloccaggio

Per sbloccare la sedia a rotelle:

- Se il sistema di controllo è stato spento, premere il pulsante ON/OFF.
- Spostare il joystick in avanti finché il sistema di controllo non emette un segnale acustico.
- Far scorrere il joystick all'indietro finché il sistema di controllo non emette un segnale acustico.
- Rilasciare il joystick, ci sarà un lungo segnale acustico.
- La sedia a rotelle è ora sbloccata.

Bloccare la sedia a rotelle utilizzando una chiave fisica



Per bloccare la sedia a rotelle con la serratura a chiave:

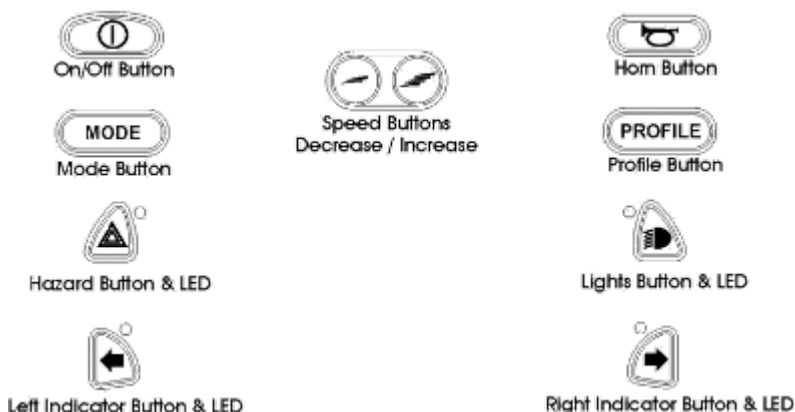
- Inserire e rimuovere la chiave PGDT in dotazione nella presa del caricatore.
- La sedia a rotelle è ora bloccata.

Per sbloccare la sedia a rotelle:

- Inserire e rimuovere la chiave PGDT in dotazione nella presa del caricatore.
- La sedia a rotelle è ora sbloccata.

12.4 Pulsanti

Il modulo joystick ha diversi pulsanti che verranno spiegati di seguito.



12.4.1 Pulsante on/off

Il pulsante On/Off applica l'alimentazione all'elettronica del sistema di controllo, che a sua volta alimenta i motori della carrozzina. Non usare il pulsante On/Off per fermare la carrozzina a meno che non ci sia un'emergenza. (Se lo si fa, si può ridurre la vita dei componenti di azionamento della carrozzina).

CAUTION

Assicurarsi sempre che la sedia a rotelle sia spenta prima di entrare o uscire dalla carrozzina. Se la carrozzina è accesa durante il trasferimento, c'è il pericolo che il joystick venga toccato e la carrozzina si muova.

12.4.2 Pulsante del clacson

Il clacson suonerà mentre questo pulsante è premuto.

12.4.3 Pulsante di diminuzione della velocità

Questo pulsante diminuisce l'impostazione della velocità.

12.4.4 Pulsante di aumento della velocità

Questo pulsante aumenta l'impostazione della velocità. (Non aumenta la velocità massima!).

12.4.5 Pulsante di modalità

Il pulsante Mode permette all'utente di navigare tra le modalità operative disponibili per il sistema di controllo. Le modalità disponibili dipendono dalla programmazione e dalla gamma di dispositivi di uscita ausiliari collegati al sistema di controllo.

12.4.6 Pulsante del profilo

Il pulsante Profilo permette all'utente di navigare tra i profili disponibili per il sistema di controllo. Il numero di profili disponibili dipende da come è programmato il sistema di controllo.

A seconda del modo in cui il sistema di controllo è stato programmato, una schermata momentanea può essere visualizzata quando si preme il pulsante.

12.4.7 Pulsante di avviso di pericolo e LED

Questo pulsante attiva e disattiva le luci di emergenza della sedia a rotelle. Premere il pulsante per accendere le luci di emergenza e premere nuovamente il pulsante per spegnerle. Quando attivato, il LED di emergenza e i LED indicatori lampeggiano in sincronia con gli indicatori della sedia a rotelle.

12.4.8 Pulsante luci e LED

Questo pulsante attiva e disattiva le luci della sedia a rotelle. Premere il pulsante per accendere le luci e premere nuovamente il pulsante per spegnerle. Quando attivato, il LED delle luci si illumina.

12.4.9 Pulsante indicatore sinistro e LED

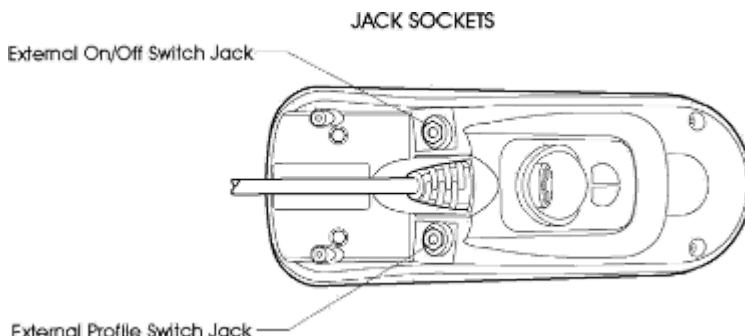
Questo pulsante attiva e disattiva l'indicatore sinistro della carrozzina. Premere il pulsante per accendere l'indicatore e premere nuovamente il pulsante per spegnerlo. Quando è attivato, il LED dell'indicatore sinistro lampeggia in sincronia con gli indicatori della carrozzina.

12.4.10 Pulsante indicatore destro e LED

Questo pulsante attiva e disattiva l'indicatore destro della carrozzina. Premere il pulsante per accendere l'indicatore e premere nuovamente il pulsante per spegnerlo.

Quando è attivato, il LED dell'indicatore destro lampeggia in sincronia con l'indicatore o gli indicatori della sedia a rotelle.

12.5 Prese jack



12.5.1 Jack dell'interruttore di profilo esterno

Questo permette all'utente di selezionare i profili usando un dispositivo esterno, come un pulsante amico. Per cambiare il Profilo durante la guida basta premere il pulsante.

Se il sistema di controllo è impostato su un funzionamento di controllo dell'azionamento o dell'attuatore bloccato, allora la polarità dell'ingresso jack è invertita per realizzare un sistema a prova di errore; ciò significa che questo ingresso fornirà una funzione di interruttore di profilo esterno e una funzione di arresto di emergenza.

12.5.2 Jack dell'interruttore on/off esterno

Questo permette all'utente di accendere e spegnere il sistema di controllo usando un dispositivo esterno, come un pulsante amico.

i NOTE

Il modulo Joystick viene fornito con dei tappi di gomma che devono essere inseriti nella presa Jack quando nessun dispositivo esterno è

12.6 Connettori R-net

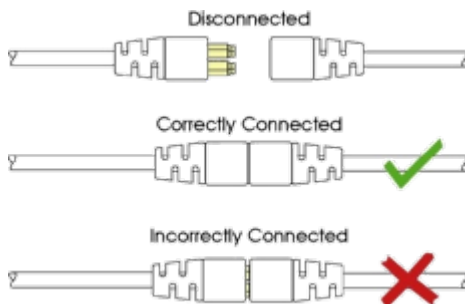
Per collegare i cavi di comunicazione:

- Tenendo l'alloggiamento del connettore, spingere fermamente il connettore nel suo compagno fino a quando non si vede più la plastica gialla.

I connettori sono fissati con un sistema a frizione.

Per scollegare i cavi di comunicazione:

- Tenendo saldamente l'alloggiamento del connettore, staccare i connettori.



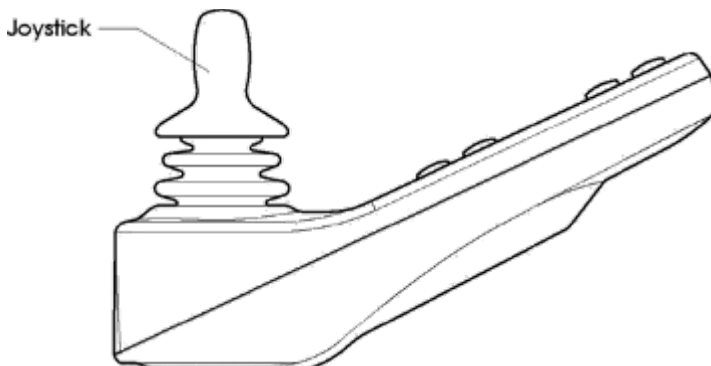
Non tenere o tirare il cavo. Afferrare sempre il connettore quando si collega e si scollega.

Quando il sistema di controllo viene acceso per la prima volta dopo una connessione o un cambio di componente del sistema, viene visualizzato il timer mentre il sistema si autocontrolla e poi viene visualizzata l'icona di riavvio. Spegnere e riaccendere il sistema di controllo per farlo funzionare.

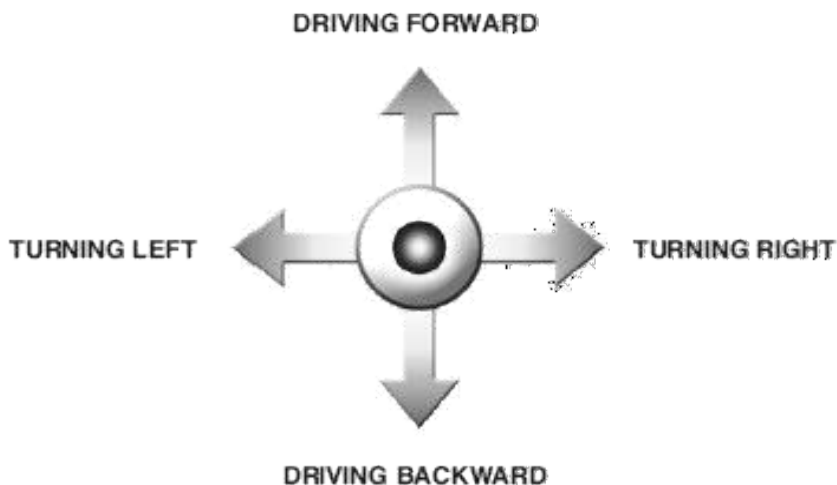
CAUTION

Se la comunicazione è scadente a causa di cavi danneggiati, sul display potrebbe apparire il codice di errore "bad cable". Se questo messaggio appare sul display, contattate il vostro fornitore locale per far controllare la

12.7 Joystick



Il joystick è usato principalmente per guidare la sedia a rotelle. Basta spingere il joystick nella direzione in cui si vuole guidare e la sedia a rotelle inizierà a muoversi in quella direzione.



Lo scopo secondario del joystick è quello di navigare attraverso il menu della sedia a rotelle. Spostando il joystick in avanti o indietro si può scorrere verso l'alto o verso il basso attraverso il menu, spostandosi verso destra si può entrare in una sotto selezione.

CAUTION

Raccomandiamo vivamente di fare pratica con il funzionamento del joystick prima di iniziare a guidare con la sedia a rotelle.

13 Sistema elettrico

13.1 Batterie

La sedia a rotelle ha due batterie da 12 volt senza manutenzione collegate in serie per l'alimentazione. La capacità delle batterie può essere di 60, 72 o 85 ampere. Le batterie sono montate al centro del telaio per disporre di un basso punto di gravità. Entrambe le batterie sono facilmente accessibili per la manutenzione o la sostituzione.



Posizione e accesso delle batterie senza manutenzione

CAUTION

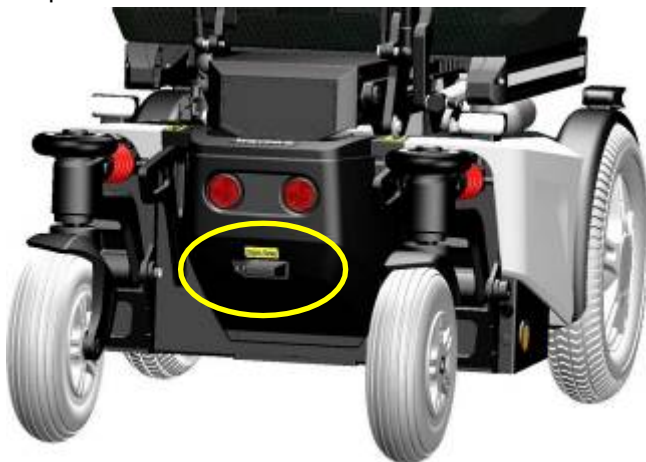
Fate attenzione quando usate oggetti metallici vicino alle batterie. Un corto circuito potrebbe facilmente creare forti scintille e causare un incendio. Se devi lavorare sulle batterie, usa strumenti isolati e indossa protezioni per le mani e gli occhi.

CAUTION

Le batterie sono componenti chimici e devono essere trattate come tali. In caso di rimozione, si devono trattare le batterie come rifiuti chimici. Le batterie devono essere smaltite secondo i regolamenti locali per i rifiuti chimici.

13.2 Fusibili

La sedia a rotelle ha un fusibile principale per proteggere le batterie dal sovraccarico e dal corto circuito. Questo fusibile principale è posto tra le ruote posteriori e facilmente accessibile. L'elettronica stessa è completamente protetta contro il corto circuito e il sovraccarico.



Il fusibile principale è anche usato per scollegare le batterie dall'elettronica. Questo è necessario quando si trasporta la sedia a rotelle su un aereo.

13.3 Fusibili aggiuntivi

Oltre a questo fusibile principale c'è un fusibile su ogni batteria vicino a uno dei poli di collegamento. Sono integrati nel cavo della batteria. Questo serve a proteggere ogni batteria separatamente da un cortocircuito. Questi fusibili sono più forti del fusibile principale, quindi in caso di corto circuito, il fusibile principale salterà per primo.

CAUTION

Se il fusibile è bruciato, contattate il vostro fornitore locale autorizzato. Egli dovrebbe controllare la sedia a rotelle prima di sostituire il fusibile principale. Il fusibile salta solo se si verifica un problema serio.

CAUTION

Usare solo fusibili originali di ricambio di Karma. L'uso di altri fusibili potrebbe danneggiare il sistema elettronico o addirittura causare un

14 Uso della sedia a rotelle

14.1 Avvertenze e consigli generali

Si prega di leggere molto attentamente questa sezione del manuale poiché contiene questioni relative alla sicurezza e ai possibili pericoli.

WARNING

- Quando l'utente guida la carrozzina per la prima volta, il fornitore deve assicurarsi che la velocità massima di guida e la velocità di curvatura siano impostate su una modalità lenta. Dopo aver imparato a guidare la carrozzina in sicurezza, le velocità impostate possono essere aumentate.
- Si deve prestare particolare attenzione nella guida su superfici ineguali come pendii, marciapiedi ineguali e durante la discesa da sentieri.
- Non è consentito trasportare passeggeri diversi dall'utente sulla sedia a rotelle.
- Su superfici scivolose, come ghiaccio e neve, la velocità di guida deve essere ridotta di conseguenza.
- Non guidare attraverso pozze d'acqua, non puoi vedere quanto sono profonde. Questo potrebbe portare a situazioni pericolose. l'acqua può danneggiare la sedia a rotelle.
- Caricare la sedia a rotelle solo in aree ben ventilate.
- Si noti che nessun'altra persona o animale si trova nella zona di contatto diretto della sedia a rotelle quando la si usa. Questo vale sia per la guida che per l'uso dell'alto basso. Poiché la sedia a rotelle è una macchina molto potente con un peso relativamente elevato, questo potrebbe portare a gravi lesioni.
- Quando si guida la sedia a rotelle al buio, assicurarsi di avere le luci accese.
- Guidare sempre lentamente nelle vicinanze di altre persone o animali.
- Anche se la sedia a rotelle è intensamente testata, non si può escludere completamente che la sedia a rotelle influenzi le prestazioni dei campi elettromagnetici (ad esempio, sistemi di allarme dei negozi, porte automatiche, ecc.)
- Le caratteristiche di guida della sedia a rotelle possono essere influenzate da forti campi elettromagnetici (per esempio quelli emessi da telefoni portatili, generatori di elettricità o fonti ad alta potenza. Cercare di evitare la presenza vicina di qualsiasi fonte di radiazioni come radio, telefoni cellulari, ecc. Se la tua sedia a rotelle reagisce ad una fonte di radiazioni con un comportamento inaspettato, cerca di guidare lentamente verso un luogo sicuro, spegni la tua sedia a rotelle e cerca di spegnere la fonte di

radiazioni.

14.2 Uso in combinazione con altri prodotti

Sedile diverso o personalizzato:

WARNING

- La combinazione di sedile e utente non supera il peso massimo consentito sul supporto della carrozzina e sul meccanismo di inclinazione (136 kg).
- La sella è fissata correttamente al reggisella.
- Il centro di gravità della combinazione di utente e sedile si trova nello stesso punto di quando si usa il sedile standard.
- La posizione del tavolino e/o dell'unità di controllo è comoda e facile da usare per l'utente.
- I materiali utilizzati sono conformi agli standard accettati menzionati in EN 12184 per quanto riguarda la resistenza alla fiamma e la biocompatibilità.
- Il sedile o qualsiasi altra parte montata non deve toccare il supporto della sedia a rotelle quando si usa la funzione alto-basso. Questo perché le dimensioni variano rispetto al sedile standard. Questo deve essere controllato osservando queste parti quando si attiva la funzione alto-basso.
- Il sedile o qualsiasi altra parte montata non deve toccare il supporto della sedia a rotelle quando si usa la funzione di inclinazione. Questo perché le dimensioni variano rispetto al sedile standard. Questo deve essere controllato osservando queste parti quando si inclina la sedia.

WARNING

Le modifiche apportate da terzi non sono coperte dalla garanzia e dalla responsabilità di Karma Medical.

14.3 superfici calde e fredde

WARNING

Alcune parti della sedia a rotelle possono raggiungere temperature elevate se esposte al sole diretto. Si prega di fare attenzione a toccare soprattutto le parti in plastica in queste circostanze per evitare che la pelle si bruci.

WARNING

La sedia a rotelle può raggiungere basse temperature se esposta al freddo (sotto gli zero gradi Celsius). Si prega di prestare attenzione nel toccare specialmente le parti metalliche con parti del corpo bagnate in queste circostanze, poiché possono facilmente congelare e rimanere attaccate a

14.4 Pericolo di pizzicotti

Utente

Una cura speciale è stata presa per assicurarsi che la possibilità che l'utente si pizzichi mentre è seduto sulla sedia a rotelle sia minima. Tuttavia, ci sono alcune situazioni che potrebbero portare a lesioni. Occorre prestare particolare attenzione nelle seguenti circostanze;

- Quando il tavolino è chiuso, è possibile che le dita o altre parti del corpo si schiaccino tra le parti di bloccaggio.
- Quando l'unità di controllo girevole è usata nel tavolo da vassoio, è possibile pizzicare le dita o altre parti del corpo quando l'unità di controllo viene capovolta.
- Quando si regola il sedile mentre l'utente è seduto sulla sedia, si prega di notare che nessuna parte del corpo è nella zona diretta delle parti mobili.

WARNING

Quando si abbassa il sedile, il telaio di inclinazione si avvicina molto alla copertura superiore del telaio. Questo crea un pericolo di pizzicamento, quando in questo momento le mani sono sul coperchio superiore all'estremità posteriore del telaio. Per questo motivo una decalcomania di riscaldamento è posta sul coperchio superiore sul retro del telaio.

Vi consigliamo di tenere sempre le vostre mani o le mani di altre persone lontane dall'estremità posteriore del coperchio superiore del telaio.

WARNING

Tutte le aree in cui potrebbe esserci un rischio di pizzicamento sono indicate da queste decalcomanie di avvertimento:



14.5 Dintorni

Una cura speciale è stata presa per fare in modo che il cambiamento che l'ambiente circostante si pizzichi sia minimo. Tuttavia ci sono alcune situazioni che potrebbero portare a lesioni. Una cautela speciale deve essere presa nelle seguenti circostanze;

- Quando si guida la sedia a rotelle, assicurarsi che non ci siano persone o animali nelle vicinanze, perché il peso elevato della sedia a rotelle elettrica può causare gravi lesioni.
- Quando si usa il sollevamento del sedile e/o la regolazione elettrica dell'inclinazione, assicurarsi che non ci siano persone o animali nelle vicinanze, perché è possibile essere schiacciati dal meccanismo in movimento, anche se le parti in movimento sono progettate per essere il più sicure possibile.

14.6 Precauzioni per prevenire situazioni pericolose

Al fine di prevenire situazioni pericolose, si prega di prendere nota delle seguenti precauzioni:

- Caricare la batteria solo in aree ben ventilate.
- Guidare a bassa velocità solo nelle immediate vicinanze di altre persone o animali.
- Accendere sempre le luci di testa e di coda quando si usa la sedia in circostanze con vista limitata come il buio o la nebbia.
- Si prega di non permettere a nessuna persona di stare in piedi o sedersi sulla sedia a rotelle tranne l'utente.
- Assicuratevi che la potenza residua della batteria sia sufficiente per la distanza che deve essere collegata.
- Non sostituite un fusibile danneggiato prima di sapere perché il fusibile è saltato e di averne eliminato la causa.
- Fate controllare la sedia a rotelle dal vostro fornitore dopo qualsiasi collisione o quando la sedia a rotelle è altrimenti danneggiata (visivamente).
- Controllare la pressione dei pneumatici e riempire i pneumatici se necessario ogni quattro settimane. Controllare allo stesso tempo l'usura e i danni dei pneumatici. Sostituire se necessario.

- Per assicurarsi che la sedia a rotelle sia in buone condizioni, si prega di contattare regolarmente i rivenditori autorizzati Karma e fare ulteriori registrazioni di ispezione e manutenzione della sedia a rotelle. Si consiglia di ispezionare e mantenere la sedia a rotelle **ogni sei mesi**.
- Non cambiate le caratteristiche di guida programmate della vostra centralina, poiché sono specifiche per la situazione dell'utente. Se è necessaria una regolazione a causa di un cambiamento di circostanze, contattate il vostro fornitore.

 **WARNING**

Assicurarsi sempre che, quando si posiziona su piste, i freni siano attaccati (no ruota libera).

Se la sedia a rotelle è in modalità ruota libera, c'è il rischio che la sedia a rotelle inizi a muoversi in modo incontrollato. Questo potrebbe portare a danni personali o materiali.

14.7 Uso su pendii: guida su pendii in discesa

La guida in discesa deve essere sempre effettuata a bassa velocità e con grande attenzione. Evitare frenate improvvise, brusche manovre di evitamento e non mantenere mai una velocità superiore a quella a cui si può manovrare la carrozzina in modo sicuro. Essere sempre consapevoli del fatto che il controllo della sedia a rotelle in discesa è diverso da quello su superfici piane.



Pendenza massima accettabile in discesa

NOTE

Quando si guida su pendii in discesa con una superficie irregolare o scivolosa (per esempio erba, ghiaia, sabbia, ghiaccio o neve) si deve guidare con molta cura e attenzione.

NOTE

Quando si guida in discesa si può usare l'inclinazione (se integrata) per creare una posizione di seduta più stabile per se stessi.

WARNING

Non guidare mai in discesa su pendii superiori a 10°. Ciò potrebbe comportare un comportamento incontrollabile della sedia a rotelle. Questo può portare a danni materiali o personali. (Stabilità dinamica secondo ISO 7176-2= 6°)

WARNING

La posizione del sedile in altezza e angolazione o la posizione dello schienale hanno una grande influenza sulla stabilità della sedia a rotelle quando si guida in pendenza. Assicurarsi che il sedile sia nella posizione di guida ottimale per evitare il ribaltamento.

WARNING

La posizione del sedile in altezza e angolazione o la posizione dello schienale hanno una grande influenza sulla stabilità della sedia a rotelle se si guida in pendenza. Assicurarsi che il sedile sia nella posizione di guida ottimale per evitare il ribaltamento.

14.8 Uso su pendii: guida su pendii in salita

La guida in salita deve essere sempre eseguita con grande cura e attenzione. Evitare improvvise manovre di evitamento e non guidare mai ad una velocità superiore a quella necessaria per manovrare la carrozzina in modo sicuro. Evitare il più possibile buche e dossi. Guidare lentamente e in modo controllato.



Pendenza massima accettabile in salita

i NOTE

Quando si guida su pendii in salita con una superficie irregolare o scivolosa (per esempio erba, ghiaia, sabbia, ghiaccio o neve) si deve guidare con molta cura e attenzione.

i NOTE

Quando si guida in salita si può usare l'inclinazione (se integrata) per creare una posizione di seduta più stabile per se stessi.

⚠ WARNING

Non guidare mai in salita su pendenze superiori a 10°. Ciò potrebbe comportare un comportamento incontrollabile della sedia a rotelle. Questo può portare a danni materiali o personali. (Stabilità dinamica secondo ISO 7176-2= 6°).

⚠ WARNING

La posizione del sedile in altezza e angolazione o la posizione dello schienale hanno una grande influenza sulla stabilità della sedia a rotelle se si guida in pendenza. Assicurarsi che il sedile sia nella posizione di guida

14.9 Guida su pendii laterali

La guida su un pendio laterale deve essere sempre eseguita con grande attenzione. Evitare improvvise manovre di evitamento e non guidare mai ad una velocità superiore a quella necessaria per manovrare la carrozzina in modo sicuro. Evitare il più possibile buche e dossi. Guidare lentamente e in modo controllato.



Guida su pendii laterali

i NOTE

Quando si guida su pendii laterali con una superficie irregolare o scivolosa (per esempio erba, ghiaia, sabbia, ghiaccio o neve) si deve guidare con molta cura e attenzione.

⚠ WARNING

Non guidare mai su pendenze laterali superiori a 10°. Ciò potrebbe comportare un comportamento incontrollabile della sedia a rotelle. Questo può portare a danni materiali o personali. (Stabilità dinamica secondo ISO 7176-2=6°)

⚠ WARNING

La posizione del sedile in altezza o la posizione dello schienale hanno una grande influenza sulla stabilità della sedia a rotelle se si guida in pendenza. Assicuratevi che il sedile sia nella posizione di guida ottimale.

14.10 Arrampicata su ostacoli

Non guidare la sedia a rotelle sopra ostacoli di altezza superiore a 70 mm. Guidare su bordi alti aumenta il rischio di ribaltamento e il rischio di danni alla sedia a rotelle. Quando si superano gli ostacoli, prestare sempre attenzione alla stabilità della sedia a rotelle.



Scendere da una superficie più alta (come un marciapiede), fare sempre attenzione all'improvviso movimento in avanti della sedia a rotelle quando si scende da essa. Se la sua sedia a rotelle ha un'inclinazione del sedile motorizzata, è possibile utilizzare l'inclinazione del sedile per una maggiore stabilità durante la guida sul marciapiede.



NOTE

Quando si guida su ostacoli con superficie irregolare o scivolosa (per esempio erba, ghiaia, sabbia, ghiaccio o neve) si deve guidare con molta cura e

WARNING

Non guidare mai su ostacoli più alti di 70 mm. Guidare sempre con la massima attenzione e grande cura.

14.11 uso in presenza di campi elettromagnetici, per esempio dai telefoni cellulari.

Utilizzare il telefono cellulare solo quando la sedia a rotelle è spenta. Sebbene la sedia a rotelle sia testata e approvata per le interferenze elettromagnetiche, c'è una piccolissima possibilità che forti campi elettromagnetici da telefoni cellulari o alcuni altri prodotti elettrici portino a reazioni elettriche impreviste e imprevedibili da parte della sedia a rotelle.

Cercare di evitare la presenza vicina di qualsiasi fonte di radiazioni come radio, telefoni cellulari, ecc. Se la tua sedia a rotelle reagisce a una fonte di radiazioni con un comportamento inaspettato, cerca di guidare lentamente verso un luogo sicuro, spegni la tua sedia a rotelle e cerca di spegnere la fonte di radiazioni.

Quando è inevitabile usare la sedia a rotelle in queste circostanze, siate preparati a qualsiasi reazione elettrica inaspettata e imprevedibile della sedia a rotelle.

WARNING

Se entrate in un'area dove potrebbe esserci il rischio di una forte interferenza elettromagnetica, riducete sempre la velocità di guida e

WARNING

Evitare le aree in cui vengono utilizzati forti trasmettitori militari. Potrebbero interferire con l'elettronica della vostra sedia a rotelle.

WARNING

Evitare la vicinanza della zona alle linee elettriche ad alta tensione. Potrebbero interferire con l'elettronica della vostra sedia a rotelle.

WARNING

Evitare la vicinanza dell'area ad attrezzature ad alta frequenza energetica, come le saldatrici ad alta frequenza. Potrebbero interferire con l'elettronica della sedia a rotelle.

15 Guidare la sedia a rotelle

La sedia a rotelle è progettata per uso interno ed esterno. Per l'uso all'interno, è necessario prestare attenzione quando si guida, ad esempio, in passaggi stretti, quando si passa attraverso porte e ingressi, nonché quando si utilizzano ascensori, rampe, ecc. Fate anche attenzione al rischio che le cose restino impigliate nel macchinario quando usate il sollevatore e l'inclinazione elettrica del sedile, in particolare quando la sedia a rotelle è stata fatta

WARNING

Assicurarsi sempre che la sedia a rotelle sia spenta prima di entrare o uscire dalla carrozzina. Se la carrozzina è accesa durante il trasferimento, c'è il pericolo che il joystick venga toccato e la carrozzina si muova.

passare sotto un tavolo, un banco da lavoro o qualcosa del genere.

All'aperto, bisogna ricordarsi di guidare molto lentamente su pendii ripidi in discesa e di fare molta attenzione quando si guida su superfici irregolari, su pendii in salita, con pendenze laterali e quando si affrontano ostacoli. Mantenere sempre una distanza di sicurezza dal bordo quando si guida in prossimità di dislivelli e marciapiedi.

NOTE

Raccomandiamo di fare ripetuti giri di prova in aree in cui ci si sente sicuri, in modo da avere familiarità con il comportamento della carrozzina e dei suoi accessori in diverse situazioni prima di iniziare a usare la carrozzina su strade normali e altre aree pubbliche.

15.1 Guida in generale

Assicurarsi che il sistema di controllo sia montato correttamente e che la posizione del joystick sia corretta. La mano o l'arto che si usa per azionare il joystick deve essere sostenuta, per esempio dal bracciolo della sedia a rotelle. Non usare il joystick come unico supporto per la mano o l'arto, i movimenti della sedia a rotelle e i sobbalzi potrebbero sconvolgere il tuo controllo, il che potrebbe comportare una guida incontrollata.

1. Accendere l'alimentazione premendo il pulsante on/off sul pannello di controllo.
2. Selezionare il profilo giusto (iniziare con il profilo interno)

WARNING

Assicurarsi sempre che la sedia a rotelle sia spenta prima di entrare o uscire dalla carrozzina. Se la carrozzina è accesa durante il trasferimento, c'è il pericolo che il joystick venga toccato e la carrozzina si muova.

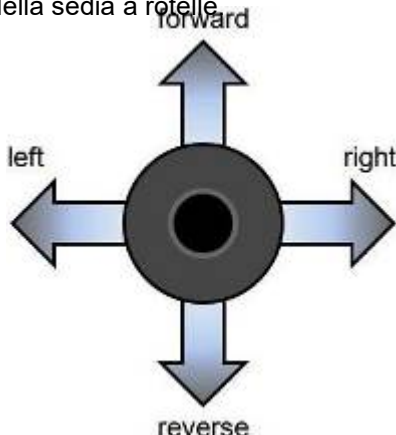
3. Impostare una velocità massima appropriata premendo il pulsante di diminuzione o di aumento fino a quando si accende la spia desiderata per il vostro tipo di guida. È preferibile iniziare con una velocità bassa.
4. Muovi con attenzione il joystick in avanti per andare avanti e indietro per andare indietro.
5. La velocità della carrozzina è regolata continuamente dal joystick che viene spostato a diverse distanze rispettivamente in avanti e indietro. L'elettronica della sedia a rotelle rende possibile la guida lenta sui bordi (max. 70 mm.). È possibile guidare fino al bordo e poi superarlo con cautela.

WARNING

Non faccia il primo giro di prova da solo. Il test drive è ovviamente solo un controllo di come lei e la sedia a rotelle funzionate insieme, e potrebbe aver bisogno di assistenza.
Prima di guidare, controllate che la ruota libera sia in posizione di guida.

15.2 Tecnica di guida

Il sistema di controllo elettronico della carrozzina "legge" i movimenti del vostro joystick e trasforma questi "comandi" in movimenti della carrozzina. Avrete bisogno di pochissima concentrazione per controllare la sedia a rotelle, il che è particolarmente utile se siete inesperti. Una tecnica popolare è quella di puntare semplicemente il joystick nella direzione in cui volete andare. La sedia a rotelle si muoverà nella direzione in cui spingete il joystick. Pensate sempre a guidare nel modo più flessibile e fluido possibile ed evitate frenate pesanti e manovre di evitamento. Più fluidamente si muove il joystick, più fluida sarà la guida della sedia a rotelle.



15.3 Fermare la sedia a rotelle

Se volete fermarvi, spostate semplicemente il joystick lentamente verso il centro e rilasciate il joystick. La sedia a rotelle si fermerà dolcemente. Se volete fermarvi più rapidamente, lasciate semplicemente andare il joystick. Si rimetterà in posizione neutra, il che farà fermare la sedia a rotelle. Se c'è una situazione di emergenza e dovete fare una fermata di emergenza, tirate il joystick all'indietro. Questo rallenterà e fermerà la sedia a rotelle molto velocemente.



WARNING

Fate attenzione a guidare all'indietro. Non si può veramente sorvegliare dove si sta guidando. È meglio, quando lo spazio è disponibile, girarsi e guidare in avanti. Guidando all'indietro e non vedendo dove si è diretti, si rischia di urtare qualcosa o qualcuno. Questo può portare a danni personali o materiali.



WARNING

Fate attenzione ad usare il freno d'emergenza. Specialmente quando si guida in pendenza. Una frenata estrema potrebbe creare il rischio di ribaltamento quando si è su un pendio. State anche attenti che durante la frenata tendete a perdere l'equilibrio. Se non sei legato ad una cintura di sicurezza potresti correre il rischio di cadere dalla tua sedia a rotelle mentre freni molto forte.

16 Uso delle funzioni del sedile motorizzato

Se la vostra sedia a rotelle ha funzioni di sedile motorizzato come il sollevamento del sedile, l'inclinazione del sedile, la reclinazione dello schienale e/o il poggia-gambe motorizzato, potete controllarle usando il menu sul modulo joystick.

Per entrare nel menu delle funzioni del sedile, premete il pulsante "Mode" sul modulo joystick. Uscirete dalla modalità di guida.

16.1 Sollevamento del sedile

Per entrare nel menu della funzione di sollevamento del sedile, premere il pulsante "Mode" sul modulo joystick. Lascerete la modalità di guida ed entrerete nella modalità di funzione del sedile.



Schermata di sollevamento del sedile nel menu

Spostando il joystick a sinistra o a destra è possibile passare tra le diverse funzioni del sedile motorizzato. Se volete muovere il sollevamento del sedile, spostate il joystick lateralmente fino a quando non vedete la funzione del sedile "Lift". Ora spostate il joystick all'indietro e il sollevamento del sedile inizierà a muoversi verso l'alto. Finché si tira il joystick all'indietro, il sollevamento del sedile si muoverà verso l'alto. Rilasciare il joystick e il movimento di sollevamento del sedile si fermerà. Spingete il joystick in avanti e il sedile si inclinerà in posizione avanzata.

i NOTE

L'accelerazione e la velocità di ogni funzione del sedile possono essere programmate dal vostro fornitore locale autorizzato. Se desiderate un'impostazione diversa, contattate il vostro fornitore locale autorizzato.

i NOTE

Il movimento predefinito di deflessione è impostato all'indietro per il sollevamento del sedile. Se volete cambiare la direzione dell'asse del joystick, contattate il vostro rivenditore autorizzato per far impostare la deflessione nella direzione opposta.

16.2 Inclinazione del sedile

Per entrare nella funzione di inclinazione del sedile nel menu, premere il pulsante "Mode" sul modulo joystick. Lascerete la modalità di guida ed entrerete nella modalità di funzione del sedile.



Schermo di inclinazione del sedile nel menu

Spostando il joystick a sinistra o a destra si può passare tra le diverse funzioni del sedile motorizzato. Se volete spostare l'inclinazione del sedile, spostate il joystick lateralmente fino a quando non vedete la funzione del sedile "tilt". Ora spostate il joystick all'indietro e l'inclinazione del sedile comincerà ad inclinarsi all'indietro. Finché si tira il joystick all'indietro, il sedile si inclina all'indietro. Rilasciare il joystick e il movimento di inclinazione del sedile si fermerà. Spingete il joystick in avanti e il sedile si inclinerà in avanti.

i NOTE

L'accelerazione e la velocità di ogni funzione del sedile possono essere programmate dal vostro fornitore locale autorizzato. Se desiderate un'impostazione diversa, contattate il vostro fornitore locale autorizzato.

i NOTE

Il movimento predefinito di deflessione è impostato all'indietro per inclinare il sedile all'indietro. Se volete cambiare la direzione dell'asse del joystick, contattate il vostro rivenditore autorizzato per far impostare la deflessione nella direzione opposta.

16.3 Schienale

Per entrare nella funzione di reclinazione dello schienale nel menu, premete il pulsante "Mode" sul modulo joystick. Uscirete dalla modalità di guida ed entrerete nella modalità di funzione del sedile.



Schermo di reclinazione dello schienale nel menu

Spostando il joystick a sinistra o a destra è possibile passare tra le diverse funzioni del sedile motorizzato. Se volete spostare la funzione dello schienale, spostate il joystick lateralmente fino a quando non vedete la funzione del sedile "schienale". Ora spostate il joystick all'indietro e lo schienale inizierà a reclinarsi all'indietro. Finché tirate il joystick all'indietro, lo schienale si reclinerà all'indietro. Rilasciate il joystick e il movimento dello schienale si fermerà. Spingere il joystick in avanti e lo schienale si reclinerà in avanti.

i NOTE

L'accelerazione e la velocità di ogni funzione del sedile possono essere programmate dal vostro fornitore locale autorizzato. Se desiderate un'impostazione diversa, contattate il vostro fornitore locale autorizzato.

i NOTE

Il movimento predefinito di deflessione è impostato all'indietro per reclinare lo schienale all'indietro. Se volete cambiare la direzione dell'asse del joystick, contattate il vostro rivenditore autorizzato per far impostare la deflessione nella direzione opposta.

16.4 Poggiagambe

Per entrare nella funzione di regolazione dei poggiagambe nel menu, premete il pulsante "Mode" sul modulo joystick. Uscirete dalla modalità di guida ed entrerete nella modalità di funzione del sedile.



Schermo di reclinazione dello schienale nel menu

Spostando il joystick a sinistra o a destra è possibile passare tra le diverse funzioni del sedile motorizzato. Se volete spostare la funzione poggiagambe, muovete il joystick lateralmente fino a quando vedete la funzione del sedile "poggiagambe". Ora muovete il joystick all'indietro e il poggiagambe inizierà ad allungarsi e a salire. Finché tirate il joystick all'indietro, il poggiagambe salirà in estensione. Rilasciate il joystick e il movimento del poggiagambe si fermerà. Spingere il joystick in avanti e il poggiagambe si abbasserà in una posizione più bassa.

i NOTE

L'accelerazione e la velocità di ogni funzione del sedile possono essere programmate dal vostro fornitore locale autorizzato. Se desiderate un'impostazione diversa, contattate il vostro fornitore locale autorizzato.

i NOTE

Il movimento predefinito di deflessione è impostato all'indietro per allungare il poggiagambe. Se volete cambiare la direzione dell'asse del joystick, contattate il vostro rivenditore autorizzato per far impostare la deflessione nella direzione opposta.

16.5 Posizione di relax

Per entrare nella funzione di regolazione delle ruote di supporto nel menu, premete il pulsante "Mode" sul modulo joystick. Uscirete dalla modalità di guida ed entrerete nella modalità di funzione del sedile.



rilassare la schermata della posizione nel menu

Muovete il joystick a sinistra o a destra finché non vedete la funzione del sedile "relax". Ora muovete il joystick all'indietro e il sedile andrà in posizione di relax (sdraiato). Finché si tira il joystick all'indietro, il sedile si distenderà da solo. Rilasciate il joystick e il movimento si fermerà. Spingete il joystick in avanti e il sedile tornerà di nuovo in posizione di seduta.

i NOTE

L'accelerazione e la velocità di ogni funzione del sedile possono essere programmate dal vostro fornitore locale autorizzato. Se desiderate un'impostazione diversa, contattate il vostro fornitore locale autorizzato.

i NOTE

Il movimento predefinito di deflessione è impostato all'indietro per rilassare il sedile all'indietro. Se volete cambiare la direzione dell'asse del joystick, contattate il vostro rivenditore autorizzato per far impostare la deflessione nella direzione opposta.

16.6 Utilizzo della funzione aggiuntiva del menu della sedia a rotelle

Se la vostra sedia a rotelle ha una funzione aggiuntiva incorporata come quella del mouse blu, siete in grado di controllarla usando il menu e il joystick.

Per entrare nel menu del mouse blu, premete il pulsante "Mode" sul modulo joystick. Uscirete dalla modalità di guida. La prima schermata che vedrete è la schermata delle funzioni del sedile motorizzato. Se premete ancora una volta il pulsante "Mode", entrerete nella schermata del dente blu. Ora il joystick diventa il mouse per usare il PC o il portatile.

Per ulteriori informazioni sulle opzioni aggiuntive, facciamo riferimento al vostro fornitore locale autorizzato.



17 Manipolazione dei freni meccanici

I motori di azionamento della sedia a rotelle hanno freni elettromeccanici. Il freno può essere rilasciato per mettere la carrozzina in modalità ruota libera. In modalità ruota libera la carrozzina può essere spinta. Questo potrebbe essere necessario per spostare la carrozzina in alcuni casi.

17.1 Rilasciare i freni meccanici

Per rilasciare i freni meccanici, procedere come segue.

Cercate la leva rossa su ogni motore di guida. Intorno alla leva c'è un adesivo di istruzioni che mostra la direzione per aprire o bloccare il freno meccanico. Spostare la leva nella posizione "aperto" su ogni motore. Ora la sedia a rotelle è in modalità ruota libera e può essere spinta.

Per bloccare i freni, spostare la leva in posizione "lock". su entrambi i motori.



i NOTE

Se volete mettere la sedia a rotelle in modalità ruota libera, assicuratevi di spegnere prima l'elettronica. Se si lascia l'elettronica accesa, si avrà una grande resistenza mentre si spinge in modalità ruota libera.

⚠ WARNING

Se il freno di stazionamento viene rilasciato (modalità a ruota libera), la carrozzina non può essere guidata dall'elettronica. Pertanto, il rilascio dei freni dovrebbe essere fatto solo in casi di emergenza e o per la manutenzione. Se l'utente è a bordo, i freni di stazionamento devono

⚠ WARNING

Assicurarsi sempre che, quando ci si trova in pendenza, i freni siano inseriti (non a ruota libera). Se la sedia a rotelle è in modalità ruota libera, c'è il rischio che la sedia a rotelle inizi a muoversi in modo incontrollato. Questo potrebbe portare a danni personali o materiali.

18 Caricare le batterie senza manutenzione

La quantità di carica nelle vostre batterie senza manutenzione dipende da una serie di fattori, tra cui il modo in cui utilizzate la vostra sedia a rotelle, la temperatura delle batterie senza manutenzione, la loro età e il tipo di batterie senza manutenzione utilizzate. Questi fattori influiscono sulla distanza che puoi percorrere con la tua sedia a rotelle. Tutte le batterie senza manutenzione per sedie a rotelle perdono gradualmente la loro capacità quando invecchiano. Il fattore più importante che riduce la durata delle vostre batterie è la quantità di carica che prendete dalle batterie prima di ricaricarle. La durata delle batterie senza manutenzione si riduce anche in base al numero di volte che si caricano e si scaricano le batterie. Normalmente la quantità di cicli è compresa tra 300 e 700 volte. Per far durare di più le vostre batterie senza manutenzione, non lasciatele scaricare completamente. Ricaricate sempre le vostre batterie senza manutenzione subito dopo averle scaricate. Se la lettura dell'indicatore della batteria sembra scendere più rapidamente del solito, le batterie potrebbero essere usurate. Se la vostra sedia a rotelle mostra queste indicazioni, contattate il vostro fornitore locale autorizzato per far controllare le batterie senza manutenzione.

18.1 Livello della batteria

Il livello di potenza delle batterie viene visualizzato sullo schermo LCD del modulo joystick.



Indicatore della batteria

Se le batterie senza manutenzione sono completamente cariche, tutti i dieci LED sulla barra superiore si accendono. Più si consuma energia e più LED si spengono, a partire dal lato destro.

Se solo il LED rosso è ancora acceso, indica che è necessario ricaricare le batterie senza manutenzione.

Se lampeggiano solo due LED rossi, ciò indica che le batterie senza manutenzione sono vuote e devono essere caricate immediatamente.

i NOTE

Se l'indicatore della batteria mostra solo due segmenti lampeggianti, è necessario caricare le batterie il più presto possibile. Questo lampeggiamento è un segnale di avvertimento. Si è ancora in grado di guidare la sedia a rotelle, ma solo per una breve distanza. Se le batterie raggiungono un livello in cui non possono fornire abbastanza energia per controllare la sedia a rotelle è un modo sicuro. La sedia a rotelle si fermerà

i NOTE

Se le batterie si scaricano completamente, è importante ricaricarle il più presto possibile, poiché una perdita completa di carica riduce la durata di vita delle batterie.

i NOTE

Le informazioni sul caricabatterie fornito con la sedia a rotelle possono essere trovate nel manuale utente del caricabatterie stesso. Potete trovare il manuale d'uso del caricabatterie nella borsa degli attrezzi fornita con la sedia a rotelle.

i NOTE

Alcuni rivenditori locali forniscono la sedia a rotelle con la propria marca di batterie e caricabatterie. Per informazioni su queste batterie e caricabatterie, si dovrebbe chiedere al proprio fornitore locale autorizzato.

18.2 Presa di carica

La presa di ricarica si trova sul lato anteriore del modulo joystick. Se la sedia a rotelle ha un comando da tavolo integrato, la presa di ricarica si trova sul lato del modulo joystick.



Posizione della presa del caricatore



Caricabatterie

La sedia a rotelle può essere consegnata con un caricatore. Questo caricatore ha una capacità di caricare fino a 11 ampere. Questo caricatore caricherà completamente le batterie entro 8 ore.

i NOTE

Per informazioni più dettagliate sul caricatore e le sue funzioni, facciamo riferimento al manuale che viene fornito con il caricatore.

i NOTE

In alcune occasioni mettere la presa di ricarica da soli può essere molto difficile. A volte si vorrebbe avere la presa di ricarica in un punto specifico della sedia a rotelle. Per questo motivo la sedia a rotelle ha una presa aggiuntiva che può essere posizionata in un punto che si può raggiungere da soli. Per ulteriori informazioni, si prega di contattare il fornitore locale autorizzato.

⚠ WARNING

Assicurarsi che la spina del caricabatterie sia spinta completamente in posizione. Non sarà possibile guidare la sedia a rotelle quando il caricabatterie è collegato. Se la sedia a rotelle funziona con il caricabatterie collegato, contattare il fornitore locale autorizzato.

i NOTE

In alcune occasioni potrebbe accadere che il suo fornitore locale consegni la sedia a rotelle con un caricabatterie di marca diversa. In questo caso il fornitore locale vi informerà sulla funzionalità di quel caricabatterie e si assicurerà anche che il caricabatterie venga fornito con un manuale d'uso.

18.3 Smaltimento di batterie rotte o consumate



Le batterie non durano per sempre. Pertanto, le batterie devono essere cambiate dopo un certo periodo. Il modo più sicuro è farlo fare al personale autorizzato del tuo fornitore locale. Le batterie sono rifiuti chimici e devono essere trattate come tali, usando indumenti protettivi, guanti e occhiali.

⚠ WARNING

La sostituzione delle batterie danneggiate o vecchie deve essere fatta da personale autorizzato che indossa indumenti protettivi, guanti e occhiali di

⚠ WARNING

Le batterie vecchie o danneggiate sono classificate come rifiuti chimici e devono essere smaltite secondo i regolamenti locali per i rifiuti chimici. Contattate il vostro fornitore locale per ulteriori dettagli.

19 Trasporto della sedia a rotelle

19.1 Sistema di ritenuta a 4 punti

La sedia a rotelle deve essere trasportata solo in un veicolo approvato o adattato a tale scopo. È più sicuro se la sedia a rotelle è separata dal vano del conducente. Anche il trasporto in un rimorchio è una raccomandazione facoltativa. Nel caso in cui la sedia a rotelle venga trasportata in un MPV/auto o altro veicolo, è fondamentale che la sedia a rotelle sia fissata correttamente e che i punti di fissaggio dell'auto siano ben ancorati. In tutte le situazioni di trasporto, la sedia a rotelle deve essere adeguatamente fissata utilizzando un sistema di ritenuta a 4 punti per evitare che la sedia a rotelle scivoli o si inclini durante la guida. Controllare che la sedia a rotelle sia fissata correttamente e che i freni di parcheggio siano inseriti. La sedia a rotelle può essere bloccata in posizione utilizzando le cinghie di fissaggio attraverso le staffe nella parte anteriore e posteriore, ciascuna contrassegnata da un adesivo di indicazione.



Passanti di trasporto anteriori



Passanti di trasporto posteriori

i NOTE

Le specifiche della sedia a rotelle sono conformi ai requisiti specificati in ISO 7176-19:2008

Fissare la sedia a rotelle secondo le istruzioni del produttore dei sistemi di ritenuta del veicolo. Assicurarsi sempre che i punti di fissaggio sul veicolo di trasporto siano ben ancorati. L'uso è fortemente consigliato in quanto la sedia a rotelle pesante può causare gravi problemi in caso di incidente stradale. La sedia a rotelle soddisfa tutti i requisiti secondo lo standard ISO 7176-19:2008 ("Dispositivi di mobilità su ruote per l'uso in veicoli a motore).

i NOTE

Karma Medical Taiwan raccomanda sempre il trasferimento su un seggiolino all'interno di un veicolo; tuttavia, se questo non fosse possibile, il metodo più sicuro è il seguente:

a. La sedia a rotelle deve essere posizionata in una posizione rivolta in avanti.

b. Deve essere utilizzato un sistema di ritenuta Unwin come il modello Gemini 3 o una marca diversa con specifiche equivalenti.

c. Come cintura di sicurezza dell'auto deve essere usata una cintura Klippan Safety AB, modello 907428 o una marca diversa con specifiche equivalenti.

d. Il sistema di ritenuta deve essere fissato sui punti specifici della sedia a rotelle, che mostrano un'etichetta di un gancio di trasporto.

e. Durante il trasporto deve essere montato un sistema di poggiatesta. Questo dispositivo deve essere posizionato in modo adeguato e deve poter rimanere in funzione durante il trasporto.

f. Il centro di gravità della sedia a rotelle durante il trasporto deve essere il più basso possibile. Un elevatore di sedile motorizzato deve essere in posizione di guida, lo schienale deve essere in posizione verticale, il sedile deve essere in posizione orizzontale e il poggiambracci deve essere posizionato in una posizione di seduta normale.

g. Durante il trasporto la sedia a rotelle deve essere spenta per evitare che si muova per un uso accidentale del joystick.

h. Assicurarsi che la pressione dei pneumatici di ogni ruota della sedia a rotelle sia in condizioni ottimali. Una pressione dei pneumatici troppo bassa può provocare un comportamento instabile della sedia a rotelle durante il trasporto.

i NOTE

La cintura di posizione di una sedia a rotelle non è pensata per essere usata come una cintura di sicurezza dell'auto. Impedisce solo che l'utente scivoli dal sedile mentre guida la sedia a rotelle. Se un utente viene trasportato sulla sua sedia a rotelle, dovrebbe indossare una cintura di sicurezza supplementare per l'auto, che è attaccata al veicolo come tutte

 NOTE

Quando si spedisce in barca, si prega di prestare particolare attenzione per evitare il contatto con l'acqua salata o l'aria. L'acqua salata è estremamente corrosiva e potrebbe portare a danni indesiderati del

19.1.1 Linee guida per il trasporto

La sedia a rotelle ha un sistema di ritenuta a 4 punti in fettuccia pesante. Utilizzare due staffe sulla parte anteriore e due staffe su ciascun lato posteriore del telaio. Le staffe sono indicate con un adesivo.

Questi punti di fissaggio e la loro posizione sono stati progettati e testati con successo secondo ISO7176-19:2008



L'angolo delle cinghie dovrebbe essere di circa 45° rispetto al piano orizzontale. Questo per avere il massimo effetto in direzione verticale e orizzontale.



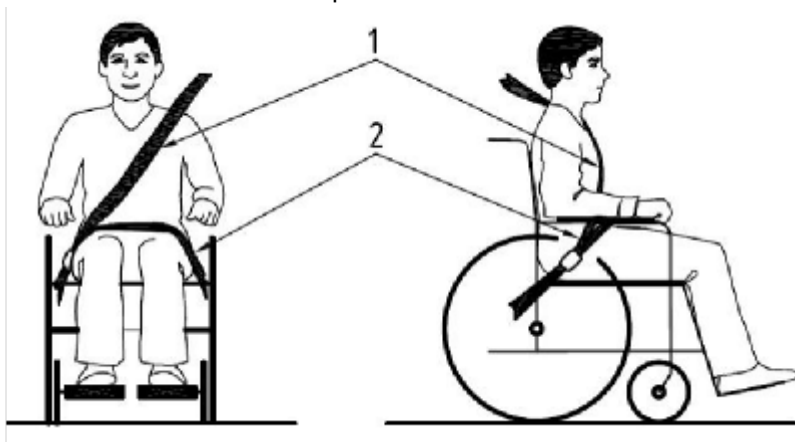
Le cinghie devono essere collegate al veicolo in punti di ancoraggio adeguati. Assicuratevi che la pressione dei pneumatici sia al livello raccomandato in modo che le cinghie possano avere il massimo effetto. Assicuratevi che le cinghie siano strette per mantenere una sicurezza ottimale.

WARNING

Un cattivo fissaggio della sedia a rotelle in un veicolo può causare danni al veicolo stesso, alla sedia a rotelle o ai passeggeri all'interno del veicolo durante la guida. Non usare la cintura di sicurezza dell'auto mentre si è seduti su una sedia a rotelle potrebbe portare a gravi lesioni in caso di

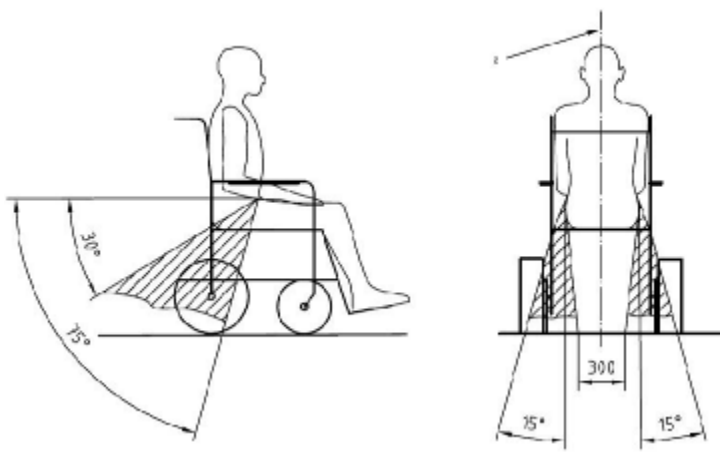
19.1.2 Cintura di sicurezza

Se l'utente viene trasportato sulla sua sedia a rotelle, è necessario utilizzare una cintura di sicurezza dell'auto per assicurare l'utente sulla sedia a rotelle.



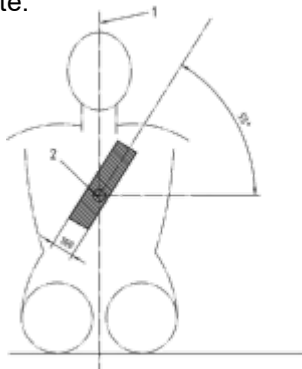
Posizionamento delle cinture di sicurezza dell'auto per gli utenti di sedie a rotelle.

La sedia a rotelle è stata sottoposta a crash test utilizzando una cintura di sicurezza Dahl modello 501780 o 501781 e un sistema di ritenuta a 3 punti (Dahl parte n.: 500984). Vi consigliamo di utilizzare un sistema simile o un sistema altrettanto specifico. È molto importante utilizzare la cintura di sicurezza con gli angoli giusti in base all'utente della sedia a rotelle. L'angolo per la parte del bacino (2) della cintura di sicurezza deve avere un angolo di 30- 75° con il piano orizzontale. (vedi foto sotto). Inoltre, l'angolo laterale deve rimanere tra i piani verticali ad un massimo di 15° con il piano verticale. (vedi foto sotto).



Angoli ottimali per una cintura di sicurezza usata dall'utente della sedia a rotelle

La parte della spalla (1) della cintura di sicurezza deve essere posizionata secondo la figura sottostante.



Posizionamento delle cinture di sicurezza sulle spalle

i NOTE

Si prega di ottenere i seguenti punti per una sicurezza personale ottimale dell'utente della sedia a rotelle:

- la cintura pelvica deve essere indossata bassa sulla parte anteriore del bacino, in modo che l'angolo della cintura pelvica sia all'interno della zona preferita da 30° a 75° rispetto all'orizzontale, come mostrato nella figura sopra.
- è auspicabile un angolo più ripido (maggiore) all'interno della zona preferita.
- I sistemi di ritenuta delle cinture non devono essere tenuti lontani dal corpo da componenti o parti della sedia a rotelle, come i braccioli della sedia a rotelle o le ruote, insieme a un'illustrazione simile a quella della figura mostrata sopra.
- Le cinture della parte superiore del tronco dovrebbero adattarsi sopra la spalla e attraverso il petto, come illustrato nella figura del posizionamento della cintura di sicurezza della spalla.

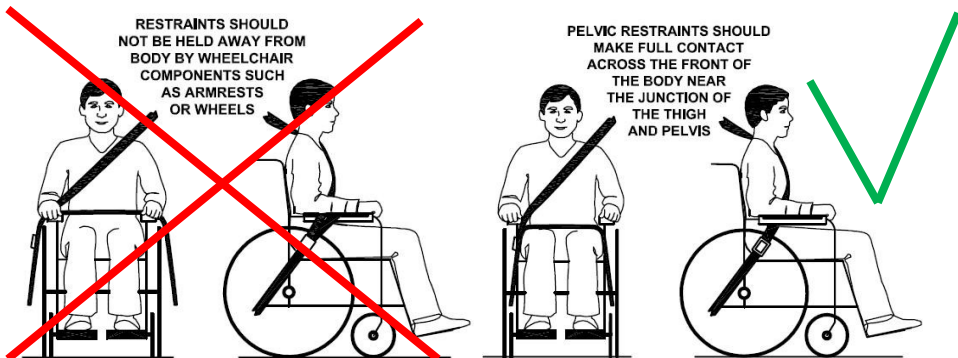


Immagine di una cintura che non va bene

Immagine di una cintura che va bene

i NOTE

Per favore, assicuratevi che le seguenti condizioni siano soddisfatte per ottenere un trasporto sicuro:

- Ogni volta che è possibile, la sedia a rotelle occupata deve essere collocata in una configurazione rivolta in avanti e fissata con le cinghie in conformità con le istruzioni del produttore del WTORS (sistema di vincolo della sedia a rotelle e di ritenuta dell'occupante).
- Questa sedia a rotelle è adatta all'uso nei veicoli e ha soddisfatto i requisiti di prestazione per la marcia in avanti in condizioni di impatto frontale. Il suo uso in altre configurazioni all'interno di un veicolo non è stato testato.
- La sedia a rotelle è stata testata dinamicamente in un orientamento rivolto in avanti con l'ATD (dispositivo di prova antropomorfo) trattenuto da entrambe le cinture pelviche e del tronco superiore.
- Sia le cinture pelviche che quelle della parte superiore del tronco dovrebbero essere usate per ridurre la possibilità di impatti della testa e del torace con i componenti del veicolo.
- Quando possibile, altre attrezzature ausiliarie per sedie a rotelle dovrebbero essere fissate alla sedia a rotelle o rimosse dalla sedia a rotelle e fissate nel veicolo durante il trasporto, in modo che non si stacchino e causino lesioni agli occupanti del veicolo in caso di collisione.
- I supporti di posizionamento non dovrebbero essere utilizzati per la ritenuta degli occupanti in un veicolo in movimento a meno che non siano etichettati come conformi ai requisiti specificati in ISO 7176/19-2008.

- La sedia a rotelle deve essere ispezionata da un

rappresentante del produttore prima di essere riutilizzata in seguito al coinvolgimento in qualsiasi tipo di impatto con un veicolo.

i NOTE

- Non si devono apportare modifiche o sostituzioni ai punti di fissaggio della sedia a rotelle o a parti o componenti strutturali e del telaio senza consultare il produttore.
- Usare solo batterie con "elettrolita gelificato" su sedie a rotelle alimentate quando sono usate in un'automobile.

19.2 Trasporto con Dahl Docking station

EVO Lectus è stato anche sottoposto a crash test utilizzando un sistema di fissaggio della docking station Dahl secondo le norme 7176-19:2008 e 10542-1:2012 SWM, dove la sedia a rotelle è rivolta in avanti nella direzione di guida (direzione di guida come il sedile del conducente)



EVO Lectus crash test con la Docking station di Dahl.

Il bloccaggio della sedia a rotelle nella Dahl Docking station rende molto più facile bloccare la sedia a rotelle per il trasporto occupato. Può essere usato anche per le persone su sedia a rotelle che vogliono guidare l'auto da sole. Il sistema è autobloccante e può essere rilasciato premendo un pulsante. Il dispositivo di bloccaggio si aprirà per un certo tempo per rendere possibile l'aggancio.

⚠ WARNING

La Docking station di Dahl può essere montata su un veicolo solo da personale addestrato e autorizzato da una società di adattamento auto registrata. Per ordinare la Dahl Docking e i suoi accessori, si prega di contattare Dahl Engineering in Danimarca per ulteriori dettagli. Potete trovare Dahl su www.dahlengineering.dk

19.2.1 Montaggio dell'adattatore di bloccaggio Dahl sulla sedia a rotelle

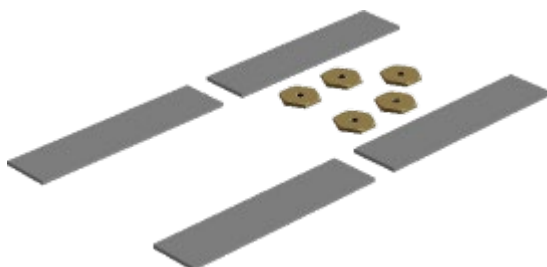
Il telaio EVO può essere equipaggiato con una piastra di aggancio Dahl sotto il telaio del box batteria del telaio.



Telaio EVO con piastra Dahl Docking montata.

Per informazioni dettagliate sul sistema Dahl Docking, visitate la homepage: www.dahlengineering.dk

Per montare la piastra di aggancio Dahl, Dahl ha creato un kit speciale per i telai EVO che comprendeva le speciali piastre a dado Dahl e i distanziali per il box batterie della EVO per livellare le batterie. Questo kit è disponibile con il codice Dahl: 503194



503194 Dado di montaggio EVO/Dahl e distanziali

WARNING

La Docking station di Dahl può essere montata su un veicolo solo da personale addestrato e autorizzato da una società di adattamento auto registrata. Per ordinare la Dahl Docking e i suoi accessori, si prega di contattare Dahl Engineering in Danimarca per ulteriori dettagli. Potete trovare Dahl su www.dahlengineering.dk

Il telaio EVO ha dei fori dedicati nel telaio su cui può essere montata la piastra Dahl Docking.



Fori dedicati per il montaggio della piastra Dahl Docking

1. Rimuovere le batterie dal telaio EVO e mettere le 5 piastre speciali Dahl nei fori di montaggio dedicati dall'interno della scatola della batteria.



2. Due distanziatori di plastica devono essere messi in ogni scatola della batteria sul pavimento. La cosa migliore è fissarli con del nastro biadesivo.

3. Ora prendete il distanziatore Dahl (Dahl parte no: 500673, la piastra di aggancio (Dahl parte no: 500561 e 5 bulloni Torx speciali Dahl in acciaio di alta qualità (14.9) (Dahl parte no: 502800) per montare la piastra di aggancio Dahl sul telaio EVO.

① NOTE

Gli speciali bulloni Torx Dahl di alta qualità (Dahl parte no: 502800) sono disponibili solo in una lunghezza che spesso è troppo lunga. Devono essere tagliati nella luce giusta dal tecnico autorizzato per montare correttamente la piastra di chiusura senza danneggiare le batterie.



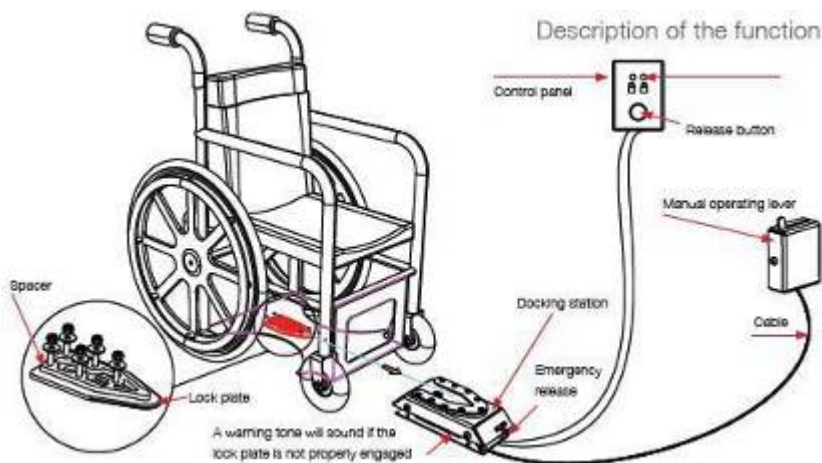
Dahl Docking station



Dahl docking station montata sul pavimento



Docking station e piastra di aggancio sul telaio



19.2.2 Procedura di bloccaggio:

Per prima cosa, sollevate le ruote di supporto di EVO Altus. Questo per evitare una collisione con la rampa. Ora guida la sedia a rotelle lentamente nel veicolo e assicurati di centrare la sedia a rotelle al centro del modulo di aggancio. Se ben posizionato, il sistema di bloccaggio guiderà anche la sedia a rotelle nell'area di aggancio. Continuare a guidare lentamente fino a quando si sente che la sedia a rotelle sta raggiungendo la posizione finale nella docking station. Allo stesso tempo, si sentirà un clic. La sedia a rotelle è ora bloccata nella docking station. La luce sul pannello di controllo si accenderà a indicare che la sedia a rotelle è bloccata correttamente. Ora spegnere la sedia a rotelle.

⚠ WARNING

Se la sedia a rotelle non è centrata correttamente, potrebbe non essere possibile bloccare in cima alla docking station. In tal caso, riprovare a guidare un po' all'indietro e ricentrare la carrozzina. Provare ancora una volta fino a quando non si sente il suono del clic e si vede il LED di blocco

Dopo aver bloccato la sedia a rotelle, mettete la cintura di sicurezza dell'auto secondo le istruzioni

⚠ WARNING

Non dimenticate di mettere le cinture di sicurezza dell'auto prima di guidare nel veicolo. Questo per evitare situazioni pericolose e danni personali o alla sedia a rotelle.

19.2.3 Procedura di sblocco:

Per sbloccare la sedia a rotelle, aprire prima la cintura di sicurezza dell'auto. Poi accendere la sedia a rotelle e passare alla modalità di guida. Ora premi il pulsante di rilascio della Docking station di Dahl. Si sentirà un clic deciso. Il perno di bloccaggio è ora retrato e la carrozzina può guidare in direzione opposta fuori dalla Docking station.

NOTE

Dopo aver premuto il pulsante di rilascio della Docking station di Dahl, il perno di bloccaggio viene retrato per un certo periodo di tempo. Dopo questo tempo, il bullone si solleva nuovamente e blocca la Docking station. Assicuratevi di guidare la sedia a rotelle fuori dalla Docking station in questa finestra di tempo della posizione sbloccata. In caso contrario, è necessario premere il pulsante di rilascio un'altra volta.

19.2.4 Sblocco manuale in caso di guasto elettrico o incidente:

La Dahl Docking station può essere sbloccata manualmente in caso di emergenza o se lo sblocco elettrico non funziona.



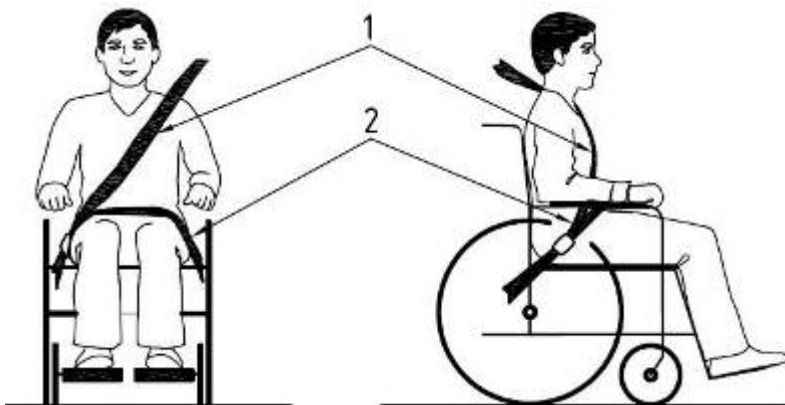
Per sbloccare manualmente la docking station, la leva rossa deve essere tirata verso destra. Questo ritrae manualmente il perno di bloccaggio in modo che la sedia a rotelle possa essere rilasciata fuori dalla docking station.

WARNING

In caso di guasto della docking station, contattate la vostra società di adattamento auto locale che ha integrato il dispositivo nel vostro veicolo. Solo il personale autorizzato e addestrato è autorizzato a lavorare sul

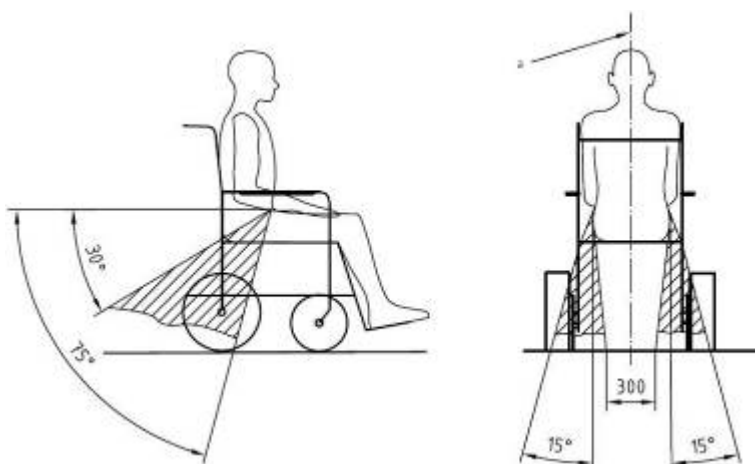
19.2.5 Cintura di sicurezza

Se l'utente viene trasportato sulla sua sedia a rotelle, è necessario utilizzare una cintura di sicurezza dell'auto per assicurare l'utente sulla sedia a rotelle.



Posizionamento delle cinture di sicurezza dell'auto per gli utenti di sedie a rotelle.

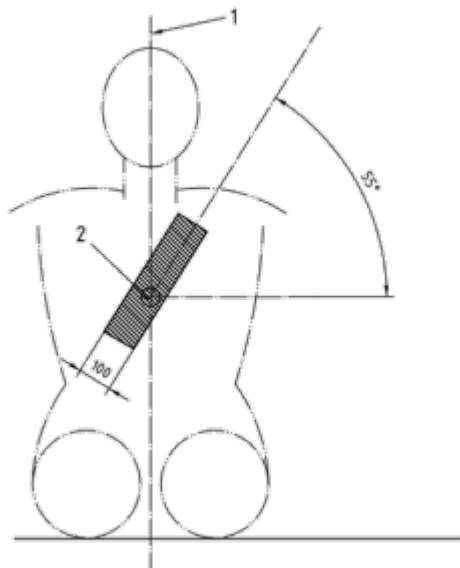
La sedia a rotelle è stata sottoposta a crash test utilizzando una cintura di sicurezza a 3 punti Dahl, modello 500984. Si consiglia di utilizzare un sistema simile o un sistema altrettanto specifico. È molto importante utilizzare la cintura di sicurezza con gli angoli giusti in base all'utente della sedia a rotelle. L'angolo per la parte del bacino (2) della cintura di sicurezza deve avere un angolo di 30- 75° con il piano orizzontale. (vedi foto sotto). Inoltre, l'angolo laterale deve rimanere tra i piani verticali ad un massimo di 15° con il piano



verticale. (vedi foto sotto).

Angoli ottimali per una cintura di sicurezza usata dall'utente della sedia a rotelle

La parte della spalla (1) della cintura di sicurezza deve essere posizionata secondo la figura sottostante.



Posizionamento delle cinture di sicurezza sulle spalle

i NOTE

Si prega di ottenere i seguenti punti per una sicurezza personale ottimale dell'utente della sedia a rotelle:

- la cintura pelvica deve essere indossata bassa sulla parte anteriore del bacino, in modo che l'angolo della cintura pelvica sia all'interno della zona preferita da 30° a 75° rispetto all'orizzontale, come mostrato nella figura sopra.
- è auspicabile un angolo più ripido (maggiore) all'interno della zona preferita.
- i sistemi di ritenuta delle cinture non devono essere tenuti lontani dal corpo da componenti o parti della sedia a rotelle, come i braccioli della sedia a rotelle o le ruote, insieme a un'illustrazione simile a quella della figura mostrata sopra.
- Le cinture della parte superiore del tronco dovrebbero adattarsi sopra la spalla e attraverso il petto, come illustrato nella figura del posizionamento della cintura di sicurezza della spalla.

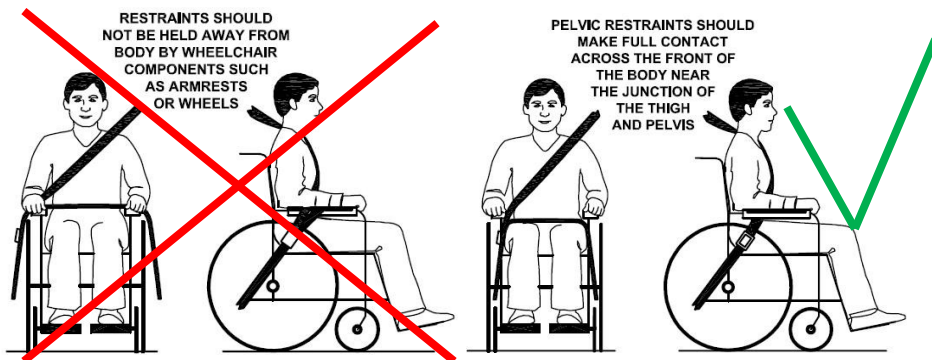


Immagine di una cintura che non va bene Immagine di una cintura che va bene

i NOTE

Per favore, assicuratevi che le seguenti condizioni siano soddisfatte per ottenere un trasporto sicuro:

- Ogni volta che è possibile, la sedia a rotelle occupata deve essere collocata in una configurazione rivolta in avanti e fissata con le cinghie in conformità con le istruzioni del produttore del WTORS (sistema di vincolo della sedia a rotelle e di ritenuta dell'occupante).
- Questa sedia a rotelle è adatta all'uso nei veicoli e ha soddisfatto i requisiti di prestazione per la marcia in avanti in condizioni di impatto frontale. Il suo uso in altre configurazioni all'interno di un veicolo non è stato testato.
- La sedia a rotelle è stata testata dinamicamente in un orientamento rivolto in avanti con l'ATD (dispositivo di prova antropomorfo) trattenuto da entrambe le cinture pelviche e del tronco superiore.
- Sia le cinture pelviche che quelle della parte superiore del tronco dovrebbero essere usate per ridurre la possibilità di impatti della testa e del torace con i componenti del veicolo.
- Quando possibile, altre attrezzature ausiliarie per sedie a rotelle dovrebbero essere fissate alla sedia a rotelle o rimosse dalla sedia a rotelle e fissate nel veicolo durante il trasporto, in modo che non si stacchino e causino lesioni agli occupanti del veicolo in caso di collisione.
- I supporti di posizionamento non dovrebbero essere utilizzati per la ritenuta degli occupanti in un veicolo in movimento a meno che non siano etichettati come conformi ai requisiti specificati in ISO 7176/19-2008.

- La sedia a rotelle deve essere ispezionata da un

rappresentante del produttore prima di essere riutilizzata in seguito al coinvolgimento in qualsiasi tipo di impatto con un veicolo.

19.3 Trasporto su un aereo

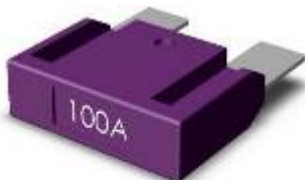
Quando trasporta la sua sedia a rotelle per via aerea, deve innanzitutto prestare attenzione alle tre cose seguenti:

19.3.1. Batterie

Batterie al gel: Nella maggior parte dei casi, non è necessario rimuoverle dalla sedia a rotelle. Le batterie devono solo essere scollegate dalla sedia a rotelle. Per fare questo basta staccare il fusibile principale nella parte posteriore del telaio.



Posizione del fusibile principale



Il fusibile principale

Batterie acide: La maggior parte delle compagnie aeree richiede che le batterie siano rimosse dalla sedia a rotelle e trasportate in scatole speciali che la compagnia aerea può fornire.

Quando viene trasportata per via aerea, la sedia a rotelle sarà messa con altre merci in uno spazio ristretto. Pertanto, è importante adottare misure preventive per ridurre al minimo i danni da trasporto alla sedia a rotelle. Coprire il pannello di controllo con materiale morbido e ammortizzante (plastica espansa o simile) e ripiegarlo verso lo schienale. Proteggere gli altri oggetti sporgenti in modo simile. Fissare con del nastro adesivo tutti i cavi sciolti al sedile o alle coperture.

19.3.2. Dimensioni e peso della sedia a rotelle

Quanto pesa la sedia a rotelle e quanto è grande sono importanti, a seconda del tipo di aereo in cui la sedia a rotelle deve essere trasportata. Più piccolo è l'aereo, più piccola può essere/pesare la sedia a rotelle e viceversa. Verifichi sempre con la compagnia aerea quali sono le regole applicabili.

20 Manutenzione e riparazioni

L'utente e l'addetto devono occuparsi di alcune attività di manutenzione, assistenza e occasionalmente di ricerca di guasti. Le altre attività descritte in questo paragrafo devono essere eseguite sotto la supervisione del vostro rivenditore autorizzato.

20.1 Carica della batteria

Questa sedia a rotelle è dotata di due batterie senza manutenzione. Durante il normale utilizzo, le batterie devono essere caricate ogni giorno. È più conveniente fare in modo che la pratica quotidiana sia quella di caricare la sedia a rotelle durante la notte.

NOTE

- Caricare solo in una stanza ben ventilata senza fonti di fuoco aperto.
- Spegnere l'unità di controllo prima di caricare
- Assicurarsi che il cavo di ricarica non stia causando crash di persone
- Quando il caricabatterie è scollegato dalla sedia a rotelle, scollegare anche il caricabatterie dalla rete elettrica.
- Posizionare il caricabatterie in un luogo dove possa irradiare liberamente il suo calore durante la carica

Dopo aver preso queste precauzioni, caricate le batterie collegando prima il caricatore nella parte posteriore della centralina. Collegare il caricabatterie alla rete elettrica in un secondo momento. Leggere attentamente il manuale del caricabatterie per eventuali altre precauzioni e prescrizioni d'uso. Quando la sedia a rotelle non viene utilizzata per un lungo periodo, ricaricare le batterie ogni quattro settimane per mantenere le batterie in buone condizioni. Se le batterie non vengono caricate regolarmente, la capacità residua si riduce rapidamente.

20.2 Stoccaggio a breve termine

Affinché il processo di carica produca una batteria con una buona capacità, la temperatura del magazzino non deve essere inferiore a +5 gradi.

Se viene conservata a una temperatura inferiore a +5 gradi, c'è un rischio

maggiore che la batteria non sia stata completamente caricata quando viene utilizzata e anche un rischio maggiore di corrosione.

20.3 Stoccaggio a lungo termine

La batteria può essere conservata in una stanza non riscaldata, ma dovrebbe essere caricata almeno una volta al mese per la manutenzione.

NOTE

Quando la sedia a rotelle deve essere conservata per un lungo periodo, si consiglia di scollegare le batterie dalla sedia a rotelle. In questo modo le batterie manterranno la loro energia per un periodo più lungo.

Quando si riutilizza la sedia a rotelle, le batterie saranno installate e completamente cariche.

Chiedete al vostro fornitore locale autorizzato di conservare e mantenere le batterie se non vengono utilizzate per un lungo periodo. (Più di due mesi)

NOTE

- Si prega di notare che una batteria si scarica da sola e che una batteria scarica può scoppiare quando è fredda. Se la sedia a rotelle deve essere conservata inutilizzata per un lungo periodo di tempo, le batterie devono sempre essere caricate una volta al mese per evitare che si danneggiino.

- La sedia a rotelle non deve essere conservata in aree soggette a condensa (vapore o umidità sulle superfici), ad esempio in locali di servizio o simili.

- La sedia a rotelle può essere conservata in una stanza non riscaldata. Dal punto di vista della corrosione, è meglio che la stanza sia di qualche grado più calda dell'ambiente circostante, perché questo mantiene la stanza più asciutta.

- Se la sedia a rotelle è dotata di batterie all'acido, il livello dell'acido deve essere controllato regolarmente. Se la sedia a rotelle è dotata di batterie al gel, non è necessario controllare il livello del liquido.

WARNING

Fate attenzione quando usate oggetti metallici vicino alle batterie. Un corto circuito potrebbe facilmente creare forti scintille e causare un incendio. Se devi lavorare sulle batterie, usa strumenti isolati e indossa protezioni per le mani e gli occhi.

20.4 Strumenti

La sedia a rotelle viene fornita con un kit di attrezzi per poter regolare la maggior parte delle impostazioni. Il kit di attrezzi include:

- un insieme di chiavi Allan
- un cacciavite piatto a croce
- una chiave a tubo da 11 e 13 mm.

NOTE

Alcune riparazioni possono richiedere strumenti diversi da quelli forniti con la sedia a rotelle.

WARNING

Il fusibile principale deve essere sempre rimosso quando si sostituiscono le batterie. Interrompere sempre l'alimentazione del pannello di controllo prima di interrompere l'alimentazione con il fusibile principale.

NOTE

Qualsiasi alterazione non autorizzata della sedia a rotelle e dei suoi sistemi può portare ad un aumento del rischio di incidenti. Tutte le modifiche e gli interventi sui sistemi vitali della carrozzina devono essere eseguiti da un tecnico autorizzato. In caso di dubbio, contattare sempre un tecnico dell'assistenza autorizzato.

WARNING

I danni causati dall'auto-assistenza o dalla manutenzione da parte di personale non autorizzato non possono essere rivendicati in garanzia!
Se avete qualche dubbio sulle capacità vostre o del tecnico di servizio, contattate il vostro fornitore locale autorizzato per aiutarvi.

20.5 Ruote e pneumatici

Controllare a intervalli regolari che i pneumatici della sedia a rotelle abbiano la giusta pressione.

Controllare regolarmente che la pressione dei pneumatici sia corretta. Sugeriamo di controllare la pressione dei pneumatici almeno ogni 4 settimane.

tipo di pneumatico	dimensione del pneumatico	pressione raccomandata	pressione massima
pneumatico anteriore	3.00-8	43,5 PSI, 3 Bar, 300 Kpa	50,7 PSI, 3,5 Bar, 350 Kpa
pneumatico posteriore	2.80-2.50-4	29,0 PSI, 2 Bar, 200 Kpa	36,2 PSI, 2,5 Bar, 250 Kpa

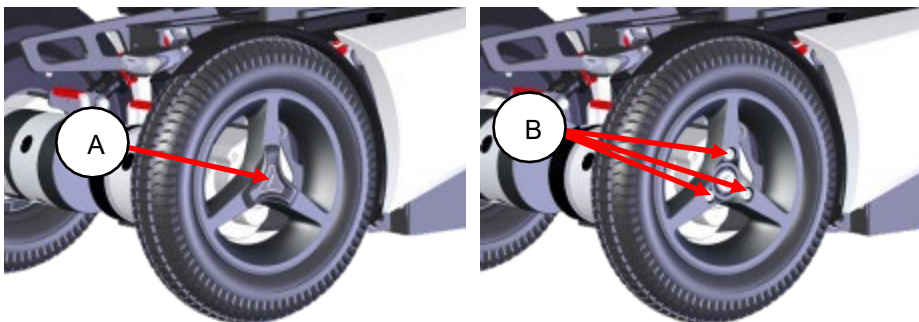
WARNING

Una pressione dei pneumatici non corretta può comportare una minore stabilità e manovrabilità. Una pressione degli pneumatici troppo bassa provoca anche un'usura anomala e una minore autonomia di guida.

20.5.1 Riparazione delle forature

Poiché la sedia a rotelle è piuttosto pesante, si raccomanda di lasciare che il fornitore autorizzato ripari eventuali forature dei pneumatici. Per prima cosa sollevare la sedia a rotelle in modo che il pneumatico forato sia libero da terra. Sia la ruota anteriore che quella posteriore possono essere tolte allentando i bulloni che tengono le ruote sulla sedia a rotelle.

Le ruote anteriori devono essere tolte dal mozzo del motore togliendo prima la piastra di copertura (A) e poi allentando i 3 bulloni (B).

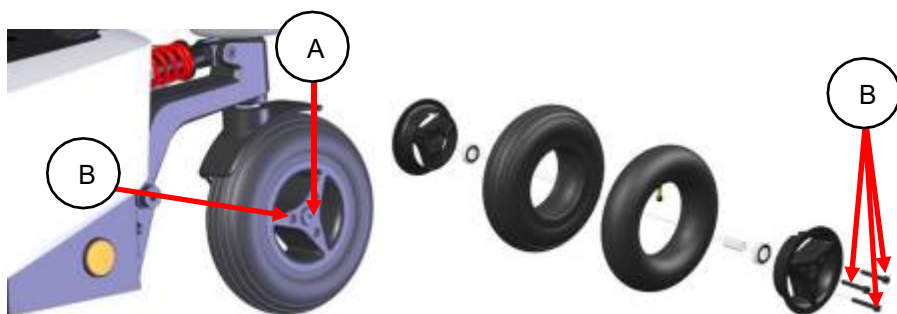


WARNING

Non allentare il bullone centrale del mozzo per rimuovere la ruota anteriore.



Dopo aver preso le ruote della sedia a rotelle, il cerchio può essere diviso. Il pneumatico è quindi disponibile per la riparazione. Le camere d'aria dei pneumatici possono essere riparate secondo la descrizione sul kit di riparazione delle forature dei pneumatici che si usa. Si raccomanda comunque di rinnovare sempre la camera d'aria quando questa ha una



foratura.

Le ruote posteriori devono essere tolte dall'asse allentando il bullone centrale (A). Il pneumatico può essere tolto allentando i 3 bulloni (B) e spaccando il cerchio.

20.6 Pulizia

La cura e la manutenzione regolari preverranno l'usura e i danni non necessari alla tua sedia a rotelle. I seguenti sono consigli generali raccomandati da Karma.

In caso di grave sporcizia della tappezzeria o di danni alla finitura superficiale, contattate Karma o il vostro fornitore locale autorizzato per informazioni.

20.6.1 Tappezzeria, panno / rete 3d

Per la pulizia normale, lavare la tappezzeria con acqua calda a mano e un sapone delicato non abrasivo. Usare un panno morbido o una spazzola. Prima che la superficie si asciughi, pulire i residui di acqua/sapone con un panno pulito e asciutto. Questa procedura può essere ripetuta per rimuovere lo sporco ostinato o le macchie.

Se necessario, il rivestimento può essere rimosso prima della pulizia. Vedere anche le istruzioni di lavaggio sull'etichetta dei materiali di rivestimento.

20.6.2 Superfici metalliche

Per la pulizia normale è meglio usare un panno morbido/spugna, acqua calda e un detergente delicato. Pulire accuratamente con un panno e acqua e asciugare.

Rimuovere i graffi dalle superfici semi-opache con cera morbida (seguire le istruzioni del produttore).

Rimuovere i segni e i graffi dalle superfici lucide usando il lucidante per auto, liquido o in pasta. Dopo la lucidatura, applicare una cera morbida per auto per ripristinare la lucentezza originale della superficie.


20.6.3 Coperture in plastica

Per la normale pulizia, lavare le superfici in plastica con un panno morbido, un detergente delicato e acqua calda a mano. Risciacquare accuratamente e asciugare con un panno morbido. Non usare solventi o detersivi da cucina abrasivi.



Non usare mai detersivi chimici aggressivi o liquidi di pulizia. Questi danneggiano la superficie e la struttura del materiale.



 **WARNING** una spugna con una superficie dura. Questo danneggerà la superficie e la struttura del materiale.

Non usare mai un tubo dell'acqua ad alta pressione o una pulitrice a vapore. Questo danneggia la superficie e la struttura del materiale e

20.7 Rilascio del freno, modalità ruota libera

Controllare regolarmente, circa una volta al mese, che lo sblocco del freno e la leva di sblocco del freno funzionino correttamente.

Quando i freni vengono rilasciati, non dovrebbe essere possibile guidare la sedia a rotelle.



Prova dello sblocco del freno

20.8 Sostituzione della batteria

passo 1: posizionare la sedia a rotelle su una superficie piana e, se possibile, sollevare il sollevatore del sedile per un migliore accesso.

passo 2. Spegnerne l'alimentazione usando il tasto ON/OFF sul pannello di controllo e rimuovere il fusibile principale sul retro del telaio.

passo 3. Allentare la manopola che tiene bloccato il coperchio della batteria. passo 4. Sollevare il coperchio

fino a raggiungere il fine corsa. passo 5. Tirare il coperchio orizzontalmente lontano dal telaio.

passo 6. Estrarre quasi completamente le batterie e scollegare le connessioni della batteria. passo 7. Sostituire le batterie

passo 8. Ricollegare le batterie secondo lo schema che si trova all'interno dei coperchi delle batterie.

passo 9. Posiziona le batterie all'interno della scatola della batteria.
Assicurati che i cavi non siano incastrati tra la batteria e il telaio!

passo 10. Rimettete i coperchi delle batterie al loro posto.

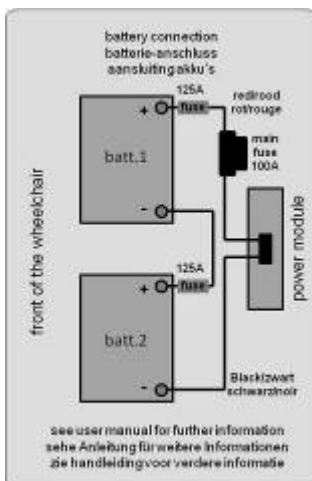
passo 11. Fissare i coperchi delle batterie con la vite a mano.

⚠ WARNING

Se non siete in grado di sostituire le batterie da soli o non vi sentite a vostro agio nel farlo, contattate il vostro fornitore locale autorizzato per aiuto.

⚠ WARNING

I danni alla sedia a rotelle causati da una riparazione o sostituzione non adeguata non sono coperti dalla nostra garanzia del prodotto.



⚠ WARNING

*Adesivo per il
collegamento della*

I danni alla sedia a rotelle causati dalle riparazioni o sostituzioni improprie ~~batterie~~ non sono coperti dalla nostra garanzia del prodotto.

⚠ WARNING

Le batterie sono classificate come rifiuti chimici e devono essere smaltite secondo i regolamenti locali per i rifiuti chimici.

20.9 Sostituzione del fusibile principale

Per sostituire il fusibile principale seguite i passi successivi:

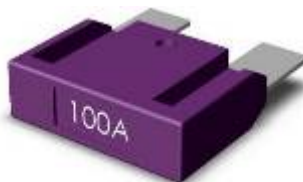
passo 1. Vai al coperchio posteriore del telaio

passo 2. Togliere il coperchio di gomma del

portafusibili. passo 3. Estrarre il fusibile principale.

passo 4. Posizionare il nuovo fusibile nel supporto e

premerlo bene. passo 5. Posizionare il coperchio di gomma sul portafusibile.



Posto del fusibile principale Fusibile principale

WARNING

Usare solo fusibili di ricambio originali e ufficiali di Karma. Altri fusibili potrebbero causare di nuovo errori o addirittura incendi.

WARNING

Indossare indumenti protettivi quando si sostituisce il fusibile, come occhiali di sicurezza e guanti.

WARNING

Se non siete in grado di sostituire le batterie da soli o non vi sentite a vostro agio nel farlo, contattate il vostro fornitore locale autorizzato per aiuto.

WARNING

I danni alla sedia a rotelle causati da una riparazione o sostituzione non adeguata non sono coperti dalla nostra garanzia del prodotto.

21 Ristrutturazione e riutilizzo del prodotto.

Questa sedia a rotelle è adatta alla ristrutturazione e al riutilizzo. Ciò significa che, se la carrozzina non viene più utilizzata dal primo utente, può essere rimessa a nuovo per adattarsi ad un altro utente. Nel caso in cui l'utente non sia più in grado di utilizzare la carrozzina, si consiglia vivamente di contattare il proprio fornitore locale autorizzato per farla ritirare per la rimessa a nuovo e il riutilizzo.

WARNING

La ristrutturazione della sedia a rotelle può essere eseguita solo da un fornitore autorizzato.

WARNING

Se la sedia a rotelle viene rimessa a nuovo da un fornitore o istituto non autorizzato, Karma Medical non può essere ritenuta responsabile per questo prodotto e tutte le richieste di garanzia saranno annullate.

NOTE

La sedia a rotelle sarà rimessa a nuovo secondo una linea guida di rimessa a nuovo di Karma. Questo include la sostituzione di tutte le parti del rivestimento, una disinfezione totale del prodotto e un controllo tecnico completo della carrozzina e dei suoi accessori.

22 Smaltimento del prodotto

In caso di smaltimento della sedia a rotelle usata è necessario seguire le norme legali locali per lo smaltimento.

Le raccomandiamo vivamente di contattare il suo fornitore locale autorizzato per occuparsi dello smaltimento della sua sedia a rotelle.

WARNING

Le batterie sono classificate come rifiuti chimici e devono essere smaltite secondo i regolamenti locali per i rifiuti chimici.

23 Risoluzione dei problemi

La seguente guida alla risoluzione dei problemi descrive una serie di guasti ed eventi che possono verificarsi quando si usa la sedia a rotelle, insieme ai rimedi suggeriti. Si noti che questa guida non può descrivere tutti i problemi e gli eventi che possono verificarsi e si dovrebbe sempre contattare il fornitore locale autorizzato o Karma in caso di dubbio.

evento	possibile causa	rimedio
la sedia a rotelle non si avvia	Batterie scariche.	caricare le batterie
	Il collegamento via cavo di il pannello di controllo si è allentato	ricollegare il cavo
	il fusibile principale è difettoso	sostituire il fusibile principale CONTROLLO PRIMA!!! vedere pagina 122
la sedia a rotelle non guida	carica ancora collegata	scollegare il caricabatterie
	rilascio del freno attivato	disattivare lo sblocco del freno
	sedia a rotelle bloccata	sbloccare la sedia a rotelle
gli interruttori della sedia a rotelle si accende dopo un certo tempo	la modalità di risparmio energetico è stata attivata	riavviare la sedia a rotelle usando il pulsante on/off
la sedia a rotelle si ferma durante la guida	una connessione via cavo del Il sistema R-net si è allentato	controllare tutte le connessioni R-net e riavviare
	il fusibile principale è scattato	sostituire il fusibile principale CONTROLLO PRIMA!!! vedere pagina 122
la sedia a rotelle guida solo a velocità ridotta	viene attivata un'inibizione della riduzione della velocità	spostare il sedile in una posizione in cui la velocità massima è permesso.
	Il giroscopio è stato scollegato	ricollegare il giroscopio ha bisogno di un servizio!
alcune funzioni del sedile motorizzato non vengono visualizzate nel menu	collegamento del cavo della funzione del sedile in scollegato	chiamata di servizio
	difetto del motore della funzione del sedile	chiamata di servizio
la sedia a rotelle non	fusibile principale scollegato	reinstallare il fusibile principale

può essere caricata	il fusibile principale è scattato	sostituire il fusibile principale CONTROLLO PRIMA!!! vedere pagina 122
	la connessione tra il caricatore e il modulo joystick non è buona	controllare la connessione chiamata di servizio

Notate che questa guida non può descrivere tutti i problemi e gli eventi che possono verificarsi, e dovrete sempre contattare il vostro fornitore locale autorizzato o Karma in caso di dubbio.

23.1 Diagnostica R-Net LCD

Quando si verifica un errore o un guasto nell'elettronica della carrozzina, le informazioni relative vengono visualizzate sul display del pannello di controllo. Queste informazioni possono poi essere utilizzate per diagnosticare dove si è verificato l'errore/guasto e la sua causa.

La risoluzione dei problemi e le riparazioni devono sempre essere eseguite da personale autorizzato con una buona conoscenza dell'elettronica della sedia a rotelle.

Schermi diagnostici

Quando i circuiti di protezione integrati del sistema di controllo sono stati attivati in modo che il sistema di controllo non possa più far funzionare la sedia a rotelle, viene visualizzata una schermata diagnostica sul display del pannello di controllo.



Questo indica un errore di sistema, cioè R-net ha rilevato un problema da qualche parte nel sistema elettrico della sedia a rotelle.

NOTE

Se il guasto è in un modulo che non è attualmente in uso, potrebbe essere ancora possibile guidare la sedia a rotelle, ma la schermata diagnostica viene visualizzata occasionalmente.

Spegnere la sedia a rotelle e lasciarla spenta per alcuni minuti. Quindi riavviare la sedia a rotelle. Se il guasto persiste, è necessario spegnere la carrozzina e contattare il servizio di assistenza. Annotare le informazioni visualizzate in chiaro sul display del pannello di controllo e trasmetterle al contatto di assistenza del fornitore locale autorizzato.

WARNING

La diagnostica deve essere eseguita solo da persone autorizzate con una buona conoscenza del sistema di controllo elettronico della carrozzina. Lavori di riparazione errati o mal eseguiti possono rendere pericoloso l'uso della carrozzina. Karma non si assume alcuna responsabilità per eventuali lesioni personali o danni alla carrozzina e all'ambiente circostante causati da riparazioni errate o mal eseguite.

24 Specifiche tecniche



Dimensione del trasporto

DATI

Generale

nome del prodotto	EvO Lectus
classe di sedia a rotelle	Classe B
vita utile prevista	5 anni

Taglie

lunghezza, mm	min.	max.
	1200	
larghezza, mm	610	660
altezza, mm	1115	
peso, kg	165	
posizione orizzontale dell'asse, mm	345	

La dimensione più piccola per il trasporto

lunghezza	880 mm
larghezza	610 mm
altezza	770 mm
massa della parte più pesante	120 kg

Ruote

dimensione anteriore	3.00 - 8
dimensione posteriore	2.80-2.50 - 4
pressione dei pneumatici anteriore	43,5 PSI, 3 Bar, 300 Kpa
posteriore	29,0 PSI, 2 Bar, 200 Kpa

Performance

velocità, km/h	min.	max.
	6 (Germania)	10/12.5
raggio d'azione, km (a seconda delle dimensioni delle batterie)	25	45
area minima di tornitura (minimo) mm	1000	
raggio minimo di sterzata, mm	750	
salita dell'ostacolo, mm		70
stabilità statica discesa	9	
in salita	9	
lateralmente	9	
stabilità dinamica in salita	10°	
discesa	10°	
lateralmente	10°	
distanza di rottura dalla velocità massima, in mm	2000	2400

Sede

profondità effettiva del sedile, mm	400	600
larghezza effettiva del sedile, mm	420	520
angolo di seduta, in gradi	0	50
altezza della superficie del sedile (pannello del sedile a terra)	450	850
peso massimo dell'utente, kg		136
angolo dello schienale, in gradi	85	180
altezza dello schienale, mm	510	670
distanza dal poggiatesta al sedile, mm	400	600
angolo tra poggiatesta e sedile, in gradi	85	180
altezza bracciolo	70	300
posizione anteriore della struttura del bracciolo	struttura aperta	

Elettronica

tensione	PG guida la tecnologia
potenza	24 volt
modulo joystick	PM120
	CJSM

Batterie

tipo	ricaricabile, senza manutenzione	Gel	MPA 70-12, 70A
	ricaricabile, senza manutenzione	Gel	MPA 85-12, 85A
tempo di ricarica (a seconda delle dimensioni delle batterie)			8-10 ore

La sedia a rotelle è conforme ai seguenti standard:

- a) requisiti e metodi di prova per la resistenza statica, all'impatto e alla fatica (ISO 7176-8)
- b) sistemi di alimentazione e controllo per sedie a rotelle elettriche - requisiti / metodi di prova (ISO 7176-14)
- c) prova climatica secondo ISO 7176-9
- d) requisiti di resistenza alla combustione secondo la norma ISO 7176-16

25 Accessori

Gli accessori per le sedie a rotelle Karma sono soggetti a uno sviluppo continuo. Ogni giorno progettiamo nuovi accessori per migliorare la flessibilità dei nostri prodotti.

Contatti il suo fornitore locale autorizzato Karma per ulteriori informazioni sugli accessori disponibili per la sua sedia a rotelle.

Se hai un buon suggerimento per un nuovo accessorio, non esitare a contattarci. La tua idea potrebbe essere il prossimo nuovo accessorio!

In tutto il mondo

Karma Medical
NO.2363, Sezione
2
Strada
dell'Università Min-
Hsiung Shiang
Chia-Yi 621, Taiwan
www.karma.com.tw
globalsales@karma.com.tw

Europa

Karma Mobility S.L.
C/ Periodista Francisco Carantofia Dubert, 23 Bajo 33209 Gijón - Asturias
(Spagna)

telefono: +34 984 390 907
karma@karmamobility.es

NOTE:

Abbiamo un grande sogno

Che si tratti di una sedia a rotelle personalizzata, di una sedia in piedi, di una sedia per uso generale o di un altro dispositivo di aiuto alla mobilità, ognuno dei nostri prodotti è accuratamente progettato con le voci, i bisogni e i desideri dei nostri clienti.

Quando si tratta di esperienze utente, ci sforziamo di essere più "premurosi", "empatici" e "accessibili".

Attraverso la nostra dedizione e la nostra consapevolezza, ci aspettiamo di portando più fiducia, gioia e amore per la vita a coloro che hanno abilità fisiche in tutto il mondo.

we look forward to bringing more confidence, joy, and love for life to those with physical abilities around the world.

Karma Medical migliora continuamente i suoi prodotti e accessori. I cambiamenti potrebbero avvenire senza ulteriore avviso.

karma

A Better Wheelchair, A Better Fit



KARMA MOBILITY S.L Rappresentante europeo.
www.karmamobility.es
+34 984 390 907
karma@karmamobility.es

KARMA MEDICAL PRODUCTS CO.. **LTD.**
[www. KarmaMedical. com](http://www.KarmaMedical.com)
+886 5 206 6688
globa1s ales@karma.co m.tw

110400000549 Data di rilascio: Gennaio 2021 V.06