

Manuale d'uso

Serie Blazer

(KP-31.2, KP-31.2T, KP-31.2CPT)





10.2.7	TESTA	16
10.2.8	CINTURA DI POSIZIONAMENTO (OPZIONALE)	16
10.3	CONTROL	17
10.4	ALTRI ACCESSORI OPZIONALI	18
11.	PRIMA IMPOSTAZIONE	19
11.1	REGOLAZIONI DEI SEDILI	19
11.1.1	PROFONDITÀ DELLA SEDUTA	19
11.1.2	ANGOLO DELLO SCHIENALE (DA SEDILE A SCHIENALE	)21
11.1.3	LARGHEZZA BRACCIOLO	21
11.1.4	ALTEZZA BRACCIOLO	22
11.1.5	PROFONDITÀ BRACCIOLO	23
11.1.6	POSIZIONE LONGITUDINALE DEL POGGIAPIEDI	24
11.1.7	LUNGHEZZA POGGIAPIEDI	25
11.1.8	IMPOSTAZIONE DEL POGGIATESTA PER IL IMBRAGATURA	26
11.1.9	IMPOSTAZIONE DEL POGGIATESTA PER IL SEDILE DEL CAPITANO	27
11.2	POSIZIONAMENTO	CINGHIE
11.3	IMPOSTAZIONI DI CONTROLLO	28
11.3.1	CONTROLLO LATERALE DI REGOLAZIONE DELL' ALTEZZA	28
11.3.2	REGOLAZIONE DELLA PROFONDITÀ	CONTROLLO LATERALE
12.	CONTROLLORE	29
12.1	PRESA DI RICARICA	29
12.2	JOYSTICK	29
12.3	PANNELLO DI CONTROLLO	30
12.3.1	INDICATORE DELLA BATTERIA	31
12.3.2	PULSANTE ON/OFF	31
12.3.3	HORN BUTTON	32
12.3.4	INDICATORE DI VELOCITÀ	32

12.3.5	..... PULSANTE PER DIMINUIRE/AUMENTARE LA VELOCITÀ	32
12.3.6	..... INDICATORE DI POSIZIONE DEL SEDILE	32
12.3.7	..... PULSANTE POSIZIONE DEL SEDILE	32
12.3.8	..... PULSANTE DI AVVERTIMENTO DI PERICOLO	32
12.3.9	LUCI BUTTON	32
12.3.10	..... PULSANTE INDICATORE SINISTRO/DESTRO	33
12.3.11	..... BLOCCO SEDIA A ROTELLE	33
12.3.12	..... ERRORE DI DEVIAZIONE DEL JOYSTICK	34
13.	..... SISTEMA ELETTRICO	34
14.	UTILIZZANDO LA SEDIA A ROTELLE	35
14.1	AVVERTENZE E CONSIGLI GENERALI	35
14.2	USO IN COMBINAZIONE CON ALTRI PRODOTTI	36
14.3	SUPERFICI CALDE E FREDE	36
14.4	PERICOLO DI PIZZICOTTI	37
14.5	DINTORNI	37
14.6	PRECAUZIONI PER PREVENIRE SITUAZIONI PERICOLOSE	38
14.7	USO SU PENDENZE: GUIDA SU DISCESA	39
14.8	USO SU PENDENZE: GUIDA SU SALITA	40
14.9	GUIDA SU PISTE ROVESCIATE	41
14.10	OSTACOLO ARRAMPICATA	42
14.11	USO IN PRESENZA DI CAMPI ELETTRICITÀ	43
15.	GUIDARE LA SEDIA A ROTELLE	44
15.1	GUIDA IN GENERALE	44

15.2	TECNICA DI GUIDA	45
15.3	FERMARE	LA SEDIA A ROTELLE46
16.	UTILIZZO DELLE	FUNZIONI DEL SEDILE MOTORIZZATO46
16.1	SEDIA	TILT46
16.2	SCHIENALE	RECLINABILE47
17.	GESTIONE DEI	FRENI MECCANICI48
17.1	RILASCIARE I	FRENI MECCANICI48
18.	CARICARE LE	BATTERIE SENZA MANUTENZIONE49
18.1	LIVELLO DELLA BATTERIA	49
18.2	PRESA DI RICARICA	51
18.3	SMALTIMENTO DI	BATTERIE ROTTE O CONSUMATE52
19.	TRASPORTO DELLA	SEDIA A ROTELLE53
19.1	SISTEMA DI RITENUTA A 4	PUNTI53
19.1.1		LINEA GUIDA PER IL TRASPORTO55
19.1.2		CINTURA DI SICUREZZA56
19.2	TRASPORTO SU UN	AEREO59
19.2.1		BATTERIE59
19.2.2	LE DIMENSIONI E IL	PESO DELLA SEDIA A ROTELLE59
20.	MANUTENZIONE E	RIPARAZIONI60
20.1	RICARICA DELLA	BATTERIA60
20.2	STOCCAGGIO A BREVE	TERMINE60
20.3	STOCCAGGIO A LUNGO	TERMINE60
20.4	STRUMENTI	62
20.5	RUOTE E	PNEUMATICI62
20.5.1		RIPARAZIONE FORATURA63

20.6	PULIZIA	64
20.6.1	TAPPEZZERIA, PANNO / ARIA	MESH64
20.6.2	.....	SUPERFICI METALLICHE65
20.6.3	.....	COPERTURE IN PLASTICA65
20.7	RILASCIO DEL FRENO,	MODALITÀ RUOTA LIBERA66
20.8	SOSTITUZIONE DELLA BATTERIA	66
21.	RISTRUTTURAZIONE E RIUTILIZZO DEL	PRODOTTO70
22.	SMALTIMENTO DEL	PRODOTTO70
23.	.....	RISOLUZIONE DEI PROBLEMI71
23.1	DIAGNOSTICA	VR271
24.	.....	SPECIFICHE TECNICHE73
25.	.....	ACCESSORI77

2. Come contattare Karma

Sede centrale Karma

karma

Karma Medical
NO.2363,
Sezione 2
University Road
Min-Hsiung Shiang
Chia-Yi 621
Taiwan
www.karma.com.tw

Rappresentante europeo:

karma

Karma Mobility S.L.
C/ Periodista Francisco Carantoña Dubert,
23 Bajo 33209 Gijón - Asturias (Spagna)
telefono: +34 984 390 907
karma@karmamobility.es



Prodotto e pubblicato da Karma Medical, Taiwan. Modifiche tecniche ed errori di stampa vietati.

3. Dichiarazione di conformità

karma

Declaration of Conformity

As a wheelchair manufacturer, the company:

KARMA MEDICAL PRODUCTS CO., LTD
No.2363 Sec.2 UNIVERSITY RD., MIN-HSIUNG
SHIANG, CHIA-YI 621, TAIWAN

And the European representative:

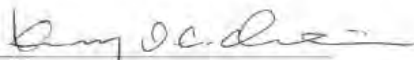
KARMA MOBILITY, S.L.
C/ PERIODISTA FRANCISCO CARANTOÑA
DUBERT, 23 Bajo 33209 GIJÓN - ASTURIAS (SPAIN)

declare under his sole responsibility that the wheelchair products:

Power Wheelchairs products: KP-31/KP-31 2 Series

have been classified as Class I and are manufactured in conformity with the provisions of the Medical Device Directives 93/42/EEC 2007 and 2007/47/EC, and are in conformity with relevant European harmonization standards of EN 12184:2014.

Signature :



Kenny I. C. Chen

General Manager

Date :

20 20

Feb. 12.

4. Introduzione

Congratulazioni per il tuo nuovo prodotto Karma! Questo prodotto è stato realizzato con grande cura e dedizione. Il prodotto Karma aumenterà la sua libertà di mobilità e indipendenza. Karma e i suoi rivenditori in tutto il mondo sono a sua disposizione per assisterla in ogni modo. Quindi, se ha domande o suggerimenti sui nostri prodotti, non esiti a mettersi in contatto con noi su globalsales@karma.com.tw.

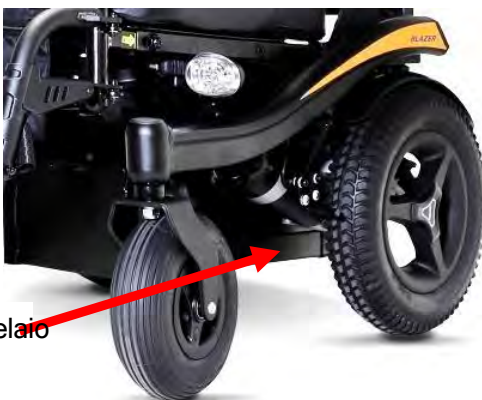
Prima di utilizzare il prodotto Karma, le raccomandiamo vivamente di leggere attentamente questo manuale e di tenerlo sempre con sé. In questo modo sarai sempre in grado di trovare informazioni aggiuntive quando necessario.

Karma segue una politica di continuo miglioramento del prodotto. Pertanto, le immagini dei prodotti o delle opzioni mostrate in questo manuale potrebbero essere diverse da quelle che vedete in questo manuale. Karma si riserva il diritto di apportare modifiche al prodotto senza preavviso.

4.1 Numero di telaio

Il numero di telaio è un numero molto importante. La sua sedia a rotelle sarà memorizzata nel nostro sistema di dati sotto questo numero principale. Puoi trovare il numero tra la ruota motrice e la ruota a rotelle.

Karma Medical Products Co., Ltd.		CE
2363, Sec. 2 University Rd., Min-Hsiung, Chia-Yi 621, Taiwan		
TYPE Blazer <input type="checkbox"/> T <input type="checkbox"/> SLS <input type="checkbox"/> CPT  		
V max.  : <input type="checkbox"/> 6 km/h <input type="checkbox"/> 10 km/h		
 136 kg  max. 6° SN: <input type="text"/> 		



Targa di serie del telaio

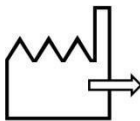
I simboli utilizzati sulla piastra del telaio sono spiegati di seguito:



descrive il modello e il tipo di prodotto. sta



per uso interno ed esterno (Classe B). sta



per la data di produzione.



questa icona indica la velocità massima di guida.



questa icona indica la massima pendenza su cui guidare.



questa icona indica il peso massimo dell'utente.

SN: sta per il numero di serie del telaio.

5. Simboli usati per avvertimento, attenzione e nota

Le avvertenze generali sono indicate da un simbolo. Ci sono tre livelli di avvertenze:

1. Attenzione



Se vedete questo segno, usate estrema cautela dove appare questo simbolo. Trascurare queste avvertenze può portare a danni personali o materiali.

2. Attenzione



Se vedete questo simbolo, usate cautela per evitare situazioni di pericolo.

3. Nota



Se vedete questo simbolo, forniamo informazioni aggiuntive che potrebbero essere utili da sapere. Si prega di prendere nota di queste

- Prima di utilizzare la sedia a rotelle, è necessario leggere questo manuale per familiarizzare con questo prodotto.
- Assicuratevi che il rivenditore locale abbia impostato il prodotto in modo adeguato per adattarsi esattamente alle vostre esigenze e necessità.
- Essere sempre accompagnati da un addetto quando si guida il sedia a rotelle per la prima volta.
- Il primo giro dovrebbe avvenire in una zona sicura e ampia, in modo da poter prendere confidenza con la sedia a rotelle senza alcun pericolo.
- Iniziare sempre a guidare la sedia a rotelle con la guida più bassa possibile prima la velocità.

6. Garanzia

Karma Medical fornisce una garanzia del telaio per un periodo di 5 anni e del sistema elettrico (controller, motore, caricatore, attuatore e PCB) per un periodo di 1 anno dalla consegna al cliente. Il vostro fornitore locale effettuerà questa garanzia. Per la garanzia delle batterie, è soggetta ai periodi stabiliti dai produttori. Si prega di contattare il vostro fornitore locale in dettaglio.

Per una richiesta di garanzia si metta in contatto con il nostro rivenditore locale autorizzato Karma o direttamente con Karma Mobility S.L. Si assicuri di fornire anche il numero di serie del telaio del suo prodotto.

La garanzia non si applica a danni o difetti del prodotto causati da un uso errato o improprio, o da una manutenzione trascurata. La valutazione di esso è privilegio di Karma Medical o di un rappresentante nominato da Karma Medical.

Questa garanzia non si applica ai componenti suscettibili di usura come cuscinetti, cavi, spazzole di carbone, interruttori, coperture, pedane, lampadine, cuscinetti, protezioni laterali, tappezzerie, ruote e parti simili.

Karma Medical si riserva il diritto di modificare le specifiche in qualsiasi momento. Nessuna responsabilità può essere accettata per qualsiasi modifica delle specifiche. La modifica delle specifiche può essere causata, ad esempio, dalla disponibilità di parti, dal miglioramento del prodotto in base all'esperienza di mercato, da modifiche della legislazione, ecc.

Inoltre, Karma Medical non è responsabile dei costi di trasporto per la riparazione e la sostituzione.

WARNING

L'uso di parti non originali su questo prodotto può portare a danni personali o materiali. Karma Medical non può essere ritenuto responsabile per questi risultati.

Le riparazioni eseguite da persone non autorizzate possono portare a danni personali o materiali. Karma Medical non può essere ritenuto responsabile di questi risultati.

Se ha qualche dubbio sul servizio fornito alla sua sedia a rotelle, contatti Karma Medical Taiwan per informazioni.

7. Uso previsto / utente previsto

La sedia a rotelle motorizzata Blazer è destinata a fornire mobilità a persone che non sono in grado di camminare, stare in piedi o usare una sedia a rotelle manuale, ma che sono molto abili a controllare e usare l'interfaccia di una sedia a rotelle motorizzata. La sedia a rotelle è progettata per un peso massimo dell'utente di 136 kg.

Si consiglia vivamente di far valutare l'uso della sedia a rotelle da un medico esperto, un terapista o altro personale qualificato e addestrato.

Questa sedia a rotelle non è adatta a persone che non hanno le capacità cognitive per guidare una sedia a rotelle motorizzata da sole. Inoltre non è adatta a persone ipovedenti.

La durata prevista del prodotto è di **cinque anni**, presumendo che il prodotto venga utilizzato quotidianamente in conformità alle istruzioni di sicurezza, ispezione e manutenzione e all'uso previsto, che sono descritte in questo manuale.

8. Ambiente previsto

Il prodotto non è limitato all'uso interno o esterno. Grazie alle grandi ruote poste nella parte posteriore, la carrozzina è in grado di affrontare molte differenze di terreno. Questo, combinato con le dimensioni compatte del prodotto e l'eccellente gamma di velocità e capacità della batteria, rende la sedia a rotelle adatta sia per l'uso interno che esterno. È consentito utilizzare la sedia a rotelle in diverse condizioni atmosferiche. Può essere utilizzata a temperature di -25 gradi fino a un massimo di 55 gradi Celsius e le temperature di funzionamento del caricatore sono da 0 a 40 gradi Celsius. Bisogna comunque notare che le superfici di metallo o plastica della sedia a rotelle possono diventare molto calde se esposte al sole diretto per un tempo più lungo. A causa della combinazione dannosa di acqua salata e sabbia si consiglia di non utilizzare la sedia a rotelle sulle spiagge. Si consiglia di pulire la carrozzina dopo essere stata a contatto con sabbia e/o acqua salata come descritto nel paragrafo "pulizia".

9. Pressione dei pneumatici

Il prodotto utilizza pneumatici ad aria nella parte anteriore e pneumatici pieni o ad aria nella parte posteriore. La scelta di avere pneumatici posteriori pieni o ad aria viene fatta dall'utente al momento dell'ordine della carrozzina. Per evitare danni ai pneumatici e preservare le prestazioni della carrozzina, la pressione dei pneumatici deve essere controllata almeno una volta al mese. La pressione dei pneumatici è indicata anche sugli adesivi nei cerchi del telaio. La pressione dei pneumatici deve essere:

**Pneumatici anteriori gonfiati ad aria (piccoli): max. 350 Kpa /
50,7 PSI / 3,5 bar Pneumatici posteriori ad aria (grandi): max.
350 Kpa / 50,7 PSI / 3,5 bar**

10. Sedia a rotelle

10.1 Telaio

Il telaio è la base della sedia a rotelle. Contiene ruote, motori di azionamento, batterie ed elettronica. Le parti in acciaio del telaio sono anodizzate elettroliticamente e verniciate a polvere per garantire una lunga vita senza corrosione.

Ciascuna delle ruote posteriori è spinta da un potente motore di trazione. Questi motori si occupano anche dello sterzo della carrozzina.

10.1.1 Sospensione del telaio

Il telaio ha una sospensione sulle ruote posteriori.



10.1.2 Anti-tippers

Gli antiribaltamento impediscono il ribaltamento della carrozzina in qualsiasi momento. Gli antiribaltamento sono di serie e posizionati nella parte posteriore del telaio.



⚠ WARNING

NON utilizzare la sedia a rotelle senza aver installato gli antiribaltamento, altrimenti la sedia a rotelle potrebbe ribaltarsi e ferire l'utente.

10.1.3 Anelli di fissaggio per il trasporto



Anelli di fissaggio nella



parte anteriore Anelli di fissaggio nella parte posteriore

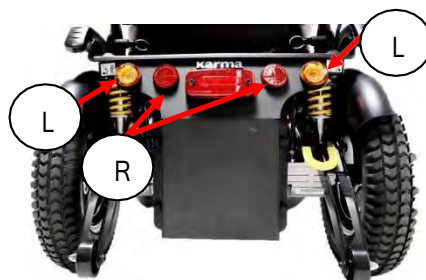
⚠ CAUTION

Si prega di notare che i passanti per il trasporto sono opzionali. Se la sedia a rotelle non è dotata di anelli di trasporto, è vietato trasportarla sul veicolo.

Gli anelli di fissazione sono contrassegnati da questo segno:
Ulteriori informazioni sul trasporto della sedia a rotelle si trovano nel capitolo "trasporto".



10.1.4 Luci e riflettori (opzionale)

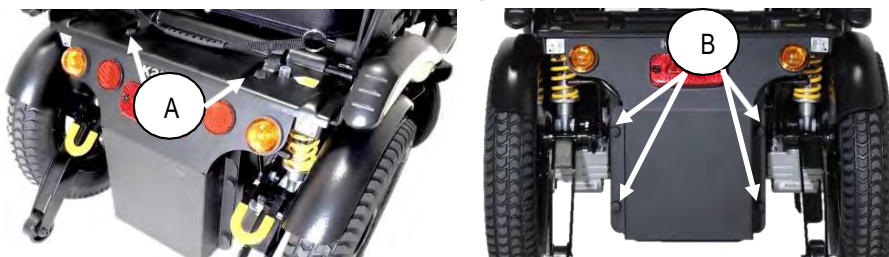


Il telaio ha luci LED molto forti e luminose per assicurarsi che tu possa avere una guida sicura al buio. I riflettori arancioni opzionali e i riflettori rossi possono anche renderti visibile per le altre persone. Le luci soddisfano i requisiti europei. Gli indicatori LED aggiuntivi danno al nostro ambiente informazioni chiare in quale direzione si vuole andare.

10.1.5 Scompartimenti della batteria

Lo scomparto può contenere batterie senza manutenzione fino a 50Ah. Per le specifiche delle batterie vedere il capitolo specifiche tecniche.

Le batterie esenti da manutenzione sono accessibili dal retro. Per raggiungere le batterie, svitate 2 manopole (A) per togliere il coperchio superiore posteriore. Poi, svitate queste 4 manopole (B) per togliere il coperchio posteriore.



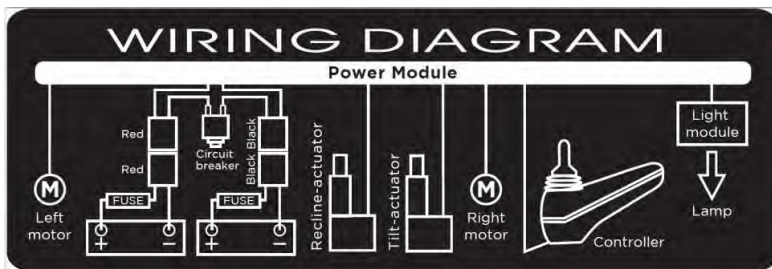
Dopo aver tolto il coperchio, la batteria senza manutenzione può essere estratta dalla scatola. Attenzione ai cavi! Quando si installa la batteria senza manutenzione, bisogna prestare molta attenzione a che i cavi non siano incastrati tra la batteria e la scatola della batteria.

CAUTION

Quando si estrae la batteria dalla scatola, fare attenzione a non tirare troppo i cavi. Questo potrebbe portare ad un guasto tecnico.

CAUTION

Prima di ricollegare la batteria, leggere le istruzioni di cablaggio all'interno del coperchio della batteria.



Istruzioni per il cablaggio

10.1.6 Fusibile principale

Il telaio contiene un interruttore di circuito che si trova nella parte posteriore del telaio. L'interruttore protegge l'intero sistema elettrico della sedia a rotelle.



Posizione dell'interruttore di circuito

Questo interruttore scatta quando il sistema elettrico è in sovraccarico. Una volta che l'interruttore scatta, non sarà possibile controllare la sedia a rotelle con il joystick.

Questa situazione si verifica in genere quando la sedia a rotelle sta salendo su una collina più ripida di quella limitata. Se l'interruttore automatico dovesse scoppiare, bisogna prima eliminare la causa. E poi, spingere verso il basso l'interruttore. Sarete in grado di guidare di nuovo.

10.2 Sede

Ci sono due diversi sistemi di seduta utilizzati nella Blazer Series, Sling Seat e Captain Seat. La scelta viene fatta dall'utente durante l'ordinazione della carrozzina. Si prega di identificare prima quale è montato sulla vostra Blazer.



Sedile a fionda

Il sedile a fionda può essere regolato nella profondità del sedile, nella posizione del gancio del poggiatesta e nell'angolo tra il sedile e lo schienale. Può essere aggiornato in reclinazione manuale o inclinazione elettrica. Il piano del sedile è piatto, per cui è possibile montare anche un altro cuscino sul sedile.



Sedile del capitano

Il sedile del capitano offre una funzione di reclinazione manuale e può essere regolato in posizione di appoggio per i piedi.

10.2.1 Cuscino di seduta imbottito

Il cuscino imbottito **Sling Seat** è disponibile in diverse misure per fornire all'utente un comfort di seduta e un sostegno ottimali. Il tessuto è a maglia d'aria. Il cuscino del sedile è ben fissato con velcro al pannello del sedile per evitare che scivoli. La superficie di **Captain Seat** è fatta con materiale PU.

10.2.2 Inclinazione del sedile (solo sedile a fionda)

L'inclinazione del sedile nel modello Blazer può essere usata per scaricare la pressione. L'angolo di inclinazione va da 8 a 28°. L'inclinazione può anche essere usata quando si guida in discesa per compensare l'angolo negativo del sedile. Questo fornisce una posizione del sedile più stabile e una guida



sicura.

Se l'inclinazione è attivata oltre un certo angolo, la velocità di guida sarà ridotta. Questo per ridurre il rischio di pericolo durante la guida ad alta velocità.

CAUTION

Guidare sempre con attenzione sui pendii. L'angolo del pendio ha una grande influenza sulla stabilità totale della sedia a rotelle.

CAUTION

Quando si inclina, controllare sempre che non ci siano ostacoli vicino alla sedia a rotelle. Soprattutto nella parte anteriore o

CAUTION

Quando si inclina, la sedia a rotelle diventa più lunga. Questo influisce sulle caratteristiche di guida della carrozzina. Assicurarsi che ci sia abbastanza spazio per la guida.

10.2.3 Schienale imbottito

Lo schienale imbottito **Sling Seat** è disponibile in diverse misure per fornire all'utente un comfort di seduta e un sostegno ottimali. Il tessuto è traspirante. Lo schienale è ben fissato con velcro alla piastra dello schienale per evitare che scivoli. La superficie di **Captain Seat** è realizzata con materiale PU.

10.2.4 Schienale regolabile ad angolo/ reclinabile manualmente (opzionale)

Ci sono due diversi sistemi di sedili usati nella serie Blazer, Sling Seat e Captain Seat. Si prega di identificare prima quale è montato sul vostro Blazer.



fiondaReclinazione



Regolazione dell'angolo del sedile a manuale Add-on

L'angolo dello schienale dell'imbragatura può essere impostato senza attrezzi a 100°/ 105°/ 110°. Con l'aggiunta della reclinazione manuale, il sedile reclinabile può essere regolato da 90° a 121°.



Sedile del capitano

Il sedile del capitano offre uno schienale reclinabile manualmente. Può essere regolato senza attrezzi da 90° a 146°. Dà all'utente la possibilità di spostarsi in posizione sdraiata.

⚠ CAUTION

Quando si reclina controllare sempre che non ci siano ostruzioni vicino alla sedia a rotelle. Soprattutto nella parte posteriore della sedia a rotelle.

⚠ CAUTION

Quando si reclina, la sedia a rotelle diventa più lunga. Questo influisce sulle caratteristiche di guida della carrozzina. Assicurarsi che ci sia abbastanza spazio per guidare.

10.2.5 Bracciolo

I braccioli sono regolabili in altezza e profondità. Per il trasferimento dentro e fuori la sedia, i braccioli possono essere ribaltati verso l'alto. Basta tirare la leva del flip-back e il bracciolo può essere ribaltato all'indietro.



Sedile del capitano Sedile di imbracatura

10.2.6 Poggiapiedi

Il poggiatesta può essere allontanato e staccato per il trasporto o lo stoccaggio. Il poggiatesta può essere regolato in lunghezza e in profondità.

Per allontanare e staccare i poggiatesta, tirare la leva di allontanamento, quindi è possibile allontanare e/o staccare i poggiatesta. Rende più facile il trasferimento dentro e fuori dalla sedia a rotelle.



10.2.7 Poggiatesta

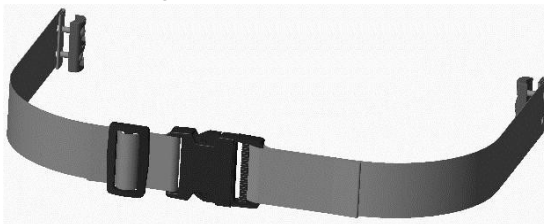
Sul sedile ad imbragatura, il poggiatesta è regolabile in altezza, profondità e angolazione. Sul sedile del capitano, il poggiatesta è regolabile in altezza.

NOTE

Se la persona su sedia a rotelle viene trasportata in un furgone taxi, consigliamo vivamente di utilizzare il poggiatesta. Questo al fine di fornire una stabilità ottimale durante la guida nel taxi.

10.2.8 Cintura di posizionamento (opzionale)

La cintura di posizionamento garantisce la sicurezza della seduta e il posizionamento



degli utenti.

NOTE

Le cinture di posizionamento non devono essere utilizzate come cinture di sicurezza per auto. Se trasportato in un'automobile, l'utente deve

10.3 Controllo

10.3.1 Controllo laterale dello sterzo



Comando dello sterzo laterale Sterzo laterale, a scomparsa

Il prodotto ha un'unità di controllo dello sterzo laterale, che viene montata sul bracciolo destro o sinistro. Il modulo joystick può essere montato su una staffa fissa o su un meccanismo (opzionale) a scomparsa. Questo sistema permette di sedersi vicino a un tavolo.

10.4 Altri accessori opzionali

Articolo	Figura	Introduzione
Manubrio		<p>Il manubrio è per aiutare l'utente a stabilizzare la parte superiore del corpo. Può essere adattato dopo la vendita.</p>
Spingere il freno		<p>Il freno a spinta parcheggia la carrozzina quando è in modalità ruota libera. Può essere adattato dopo la vendita.</p>
Maniglia di spinta		<p>Solo per 460 mm di altezza dello schienale. Il manubrio è amichevole per l'accompagnatore. Deve essere preordinato prima della spedizione.</p>
Ascella larga		<p>Questa ascella è più lunga di quella standard. Inoltre, la sua estremità è più larga dell'altra estremità. La sua dimensione è 370mm*75mm (più larga fine) Può essere adattato dopo la vendita.</p>
Poggiagambe elevabile		<p>L'angolo del poggiatesta può essere regolato per un migliore supporto delle gambe. Può essere adattato dopo la vendita.</p>

Vassoio



Il tavolino fornisce una piattaforma per l'utente. Può essere adattato dopo la vendita.

11. Prima configurazione

Prima dell'uso, la sedia a rotelle deve essere regolata e impostata per l'utente. In questo capitolo spiegheremo tutte le impostazioni che devono essere fatte prima della prima guida.

CAUTION

Prima di usare la sedia a rotelle, è vitale fare il giusto set up per l'utente. Un'impostazione impropria della sedia a rotelle potrebbe portare a una guida incontrollata che può provocare danni personali

11.1 Regolazioni del sedile

Prima di usare la sedia a rotelle, il sedile deve essere impostato alla misura giusta per l'utente. La maggior parte delle volte questo sarà fatto dal vostro fornitore locale, insieme al vostro terapeuta. Un sedile ben regolato vi darà un sostegno e un comfort ottimali.

11.1.1 Profondità del sedile

Per regolare la profondità del sedile, dobbiamo fare i seguenti passi:

passo 1. Togliere il cuscino del sedile



passo 2. Utilizzare la chiave a brugola da 4 mm per svitare il bullone che collega la piastra del sedile.

Quando si toglie la piastra del sedile, prima inclinarla e poi tirarla.



passo 3. Svitare queste 2 manopole per togliere la copertura posteriore superiore.



passo 4. Utilizzare una chiave a brugola da 5 mm per svitare i bulloni che collegano il



telaio.

passo5. Spingere il telaio dello schienale nella posizione preferita. Se il telaio è stretto, usare un martello di gomma per aiutare.



passo 6. Montare i bulloni che collegano il telaio e stringerli.

passo 7. Fissare indietro il pannello del sedile, la copertura del piano posteriore e il

i NOTE

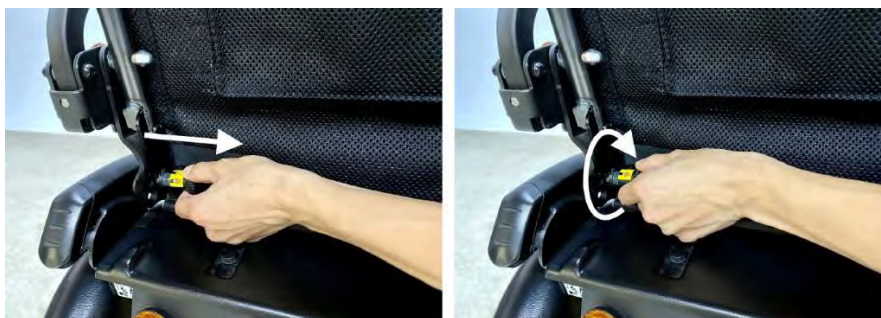
La regolazione della profondità del sedile richiede una certa esperienza. Perciò vi consigliamo vivamente di farla fare dal vostro rivenditore locale autorizzato Karma.

cuscino del sedile.

Ora lo schienale è impostato in una posizione di profondità diversa.

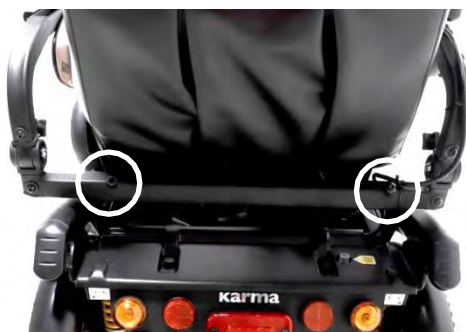
11.1.2 Angolo dello schienale (da sedile a schienale)

Per cambiare l'angolo dello schienale sul **sedile ad imbracatura**, tirare prima la manopola su un lato verso l'interno e girarla in senso orario per bloccarla. Poi ripetere la procedura di cui sopra con la manopola sull'altro lato e spingere/tirare lo schienale. Ci sono 3 fori di montaggio per l'angolo dello schienale a 100°/ 105°/ 110°. Per la funzione di reclinazione manuale, si prega di fare riferimento al capitolo sulla reclinazione manuale.



11.1.3 Larghezza bracciolo

Per il Captain Seat, la distanza tra i due braccioli può essere cambiata per gradi. Per cambiare la distanza, dovete fare i seguenti passi:



passo 1: utilizzare una chiave a brugola da 5 mm per svitare le viti che fissano i braccioli.



passo 2: tirare fuori il tubo del bracciolo. Vedrai la scala e un indicatore di stop. Non tirare il bracciolo oltre il punto di arresto.

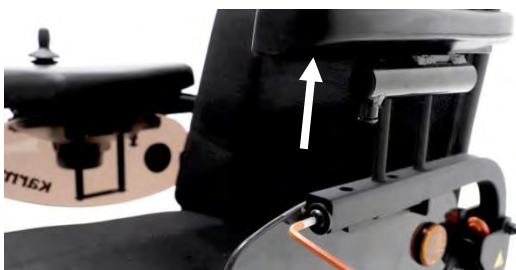
Ora i braccioli sono impostati in una posizione di larghezza diversa.

11.1.4 Altezza bracciolo

L'altezza del bracciolo può essere regolata su e giù in modo indipendente. Per impostare l'altezza giusta del bracciolo, seguire i passi successivi:



passo 1: utilizzare la chiave a brugola da 5 mm del kit di utensili KARMA per allentare i bulloni di regolazione dell'altezza sotto il cuscinetto del bracciolo.



passo 2: regolare il bracciolo all'altezza giusta e stringere nuovamente i bulloni. Ora i braccioli sono impostati in una posizione di altezza diversa.

11.1.5 Profondità bracciolo

Il bracciolo può essere regolato in profondità. Per impostare la giusta profondità del bracciolo, seguire i passi successivi:



passo 1: utilizzare la chiave a brugola da 3 mm per rimuovere le due viti mostrate sopra.



passo 2: utilizzare la chiave a brugola da 5 mm per rimuovere la vite mostrata sopra.



Passo 3: Togliere il bracciolo assemblato.



Passo 4: Spostare il gruppo dei braccioli di un passo in avanti o indietro.

⚠ CAUTION

Dopo aver regolato il bracciolo, assicurarsi che l'utente possa ancora accedere al joystick. Se l'utente ha bisogno di ulteriori regolazioni per quanto riguarda la posizione relativa della mano dell'utente e del joystick,

Ora i braccioli sono impostati in una posizione di profondità diversa.

11.1.6 Posizione longitudinale del poggiapiedi



Fase 1: usa la chiave a brugola da 5 mm inclusa nel tuo kit di attrezzi KARMA per rimuovere le viti sotto il sedile.



Step2: Estrarre o spingere il gancio del poggipiedi e trovare il foro di montaggio che meglio si adatta all'utente.

Ora i poggipiedi sono impostati in una posizione diversa.

11.1.7 Lunghezza del poggipiedi

La lunghezza del poggipiedi deve essere regolata in base alla lunghezza del polpaccio dell'utente.



Usare la chiave aperta da 10 mm e la chiave a brugola da 5 mm del kit di attrezzi KARMA per allentare il bullone sul lato della pedana, regolare l'altezza della pedana e serrare nuovamente il bullone. Ora le pedane sono impostate in una posizione diversa.

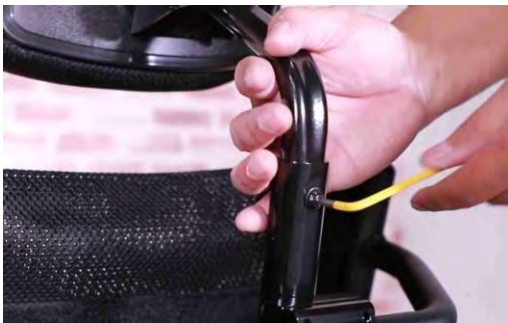
CAUTION

Allentando il secondo bullone della pedana, la pedana potrebbe improvvisamente iniziare a scivolare verso il basso. Se l'utente ha il suo piede sulla pedana, questo movimento improvviso potrebbe causare una reazione di shock.
È meglio tenere la pedana con una mano e allentare il bullone con l'altra.

11.1.8 Regolazione del poggiatesta per il sedile a bilico



passo 1: utilizzare la chiave a brugola da 4 mm per regolare la posizione orizzontale dalla staffa che collega il poggiatesta al telaio.



passo 2: utilizzare la chiave a brugola da 4 mm per regolare l'altezza dal telaio del poggiatesta.



Step3: Utilizzare la chiave a brugola da 5 mm per regolare l'angolo del poggiatesta.

11.1.9 Regolazione del poggiatesta per il sedile del capitano



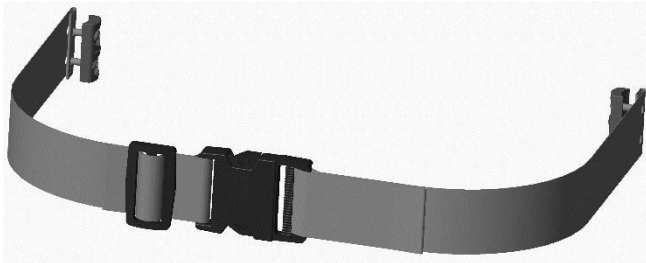
Regolare l'altezza del poggiatesta da questo pulsante sotto il poggiatesta.

CAUTION

Se si allentano troppo i bulloni, il poggiatesta cadrà. Questo potrebbe causare una piccola reazione d'urto all'utente sulla sedia a rotelle. È meglio allentare i bulloni un po' alla volta e ogni volta provare a spostare il poggiatesta. L'attrito lo manterrà stabile. Assicurati di tenere il poggiatesta con una mano e allentare il bullone con l'altra.

11.2 Posizionamento delle cinture

La cinghia di posizionamento opzionale può essere regolata in lunghezza. Per cambiare la regolazione è sufficiente operare dal bordo a tre slitte.



NOTE

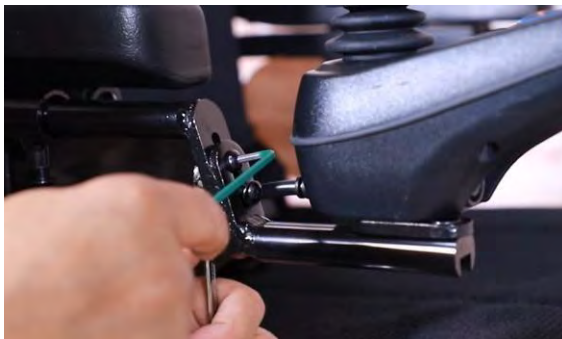
La cintura di posizionamento non deve essere usata come cintura di sicurezza. Se la sedia a rotelle viene trasportata in una posizione occupata, l'utente deve indossare una cintura di sicurezza che è montata nel veicolo in cui viene trasportato.

11.3 Impostazioni di controllo

Il modulo joystick di controllo laterale è regolabile in profondità e in altezza. Per impostare la profondità, procedere come segue:

11.3.1 Comando laterale di regolazione dell'altezza

Per impostare la regolazione dell'altezza del comando laterale, seguire i passi successivi:



passo 1: utilizzare la chiave Allen da 3 mm e la chiave aperta da 8 mm per allentare questo bullone. passo 2: dopo aver confermato la posizione, stringere nuovamente la vite.

11.3.2 Controllo laterale di regolazione della profondità

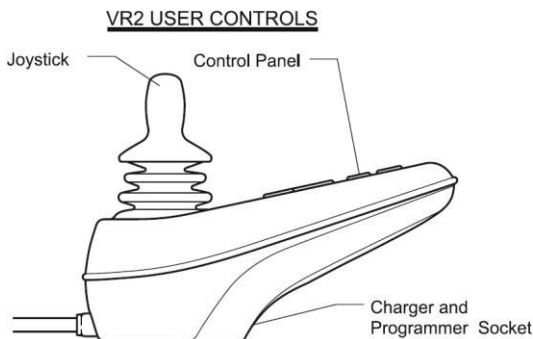
Per impostare la regolazione della profondità del comando laterale, seguire i passi successivi:



passo 1: usare una chiave a brugola da 5 mm per allentare questo bullone.
passo 2: dopo aver confermato la posizione, stringere nuovamente la vite.

12. Controller

Tutte le funzioni della carrozzina possono essere controllate con questo modulo joystick. Questo modulo joystick può essere montato sul bracciolo sinistro o destro. Il modulo joystick contiene alcuni componenti principali che verranno spiegati separatamente.



12.1 Presa di carica

La presa di ricarica viene utilizzata per caricare le batterie. Durante la ricarica delle batterie, la guida della carrozzina è automaticamente bloccata.

12.2 Joystick

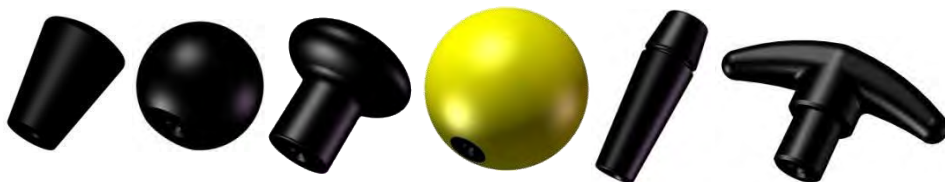
La funzione primaria del joystick è quella di controllare la velocità e la direzione della carrozzina. Più si spinge il joystick dalla posizione centrale, più velocemente si muove la carrozzina. Quando si rilascia il joystick, i freni vengono automaticamente applicati. Se la carrozzina è dotata di funzioni di sedile motorizzato, il joystick può anche essere usato per spostare la specifica funzione di sedile motorizzato.

Il joystick è usato per guidare la sedia a rotelle. Basta spingere il joystick nella direzione in cui si vuole guidare, e la sedia a rotelle inizierà a muoversi in quella direzione. (Fare riferimento anche al capitolo sulla tecnica di guida)

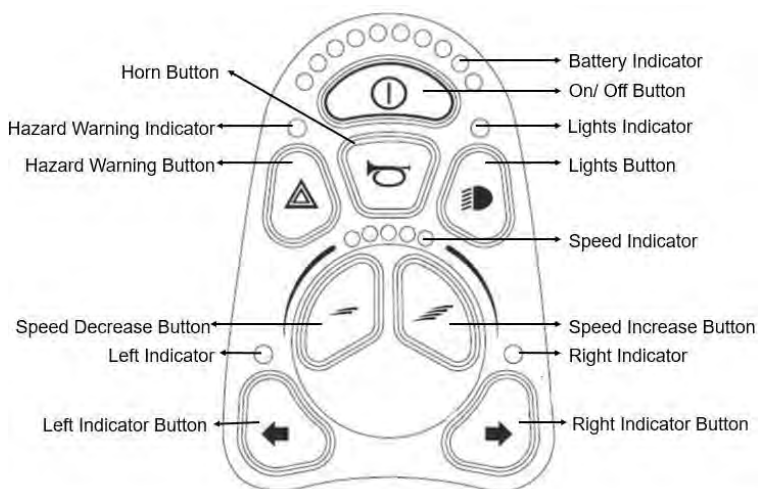
CAUTION

Raccomandiamo vivamente di fare pratica con il funzionamento del joystick prima di iniziare a guidare con la sedia a rotelle.

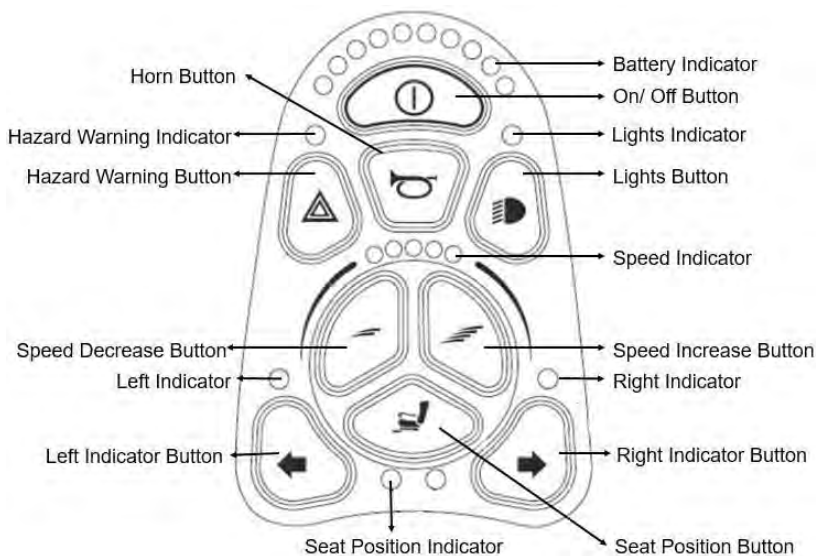
Diverse forme di manopole del joystick sono disponibili come opzioni per ottimizzare il controllo del joystick.



12.3 Pannello di controllo



Pannello di controllo senza inclinazione



Pannello di controllo con inclinazione

12.3.1 Indicatore della batteria

L'indicatore della batteria mostra la carica disponibile nella batteria e può essere usato per avvisare l'utente dello stato della batteria. Se tutte le luci sono accese, le batterie sono completamente cariche. Se la capacità si abbassa una alla volta, una luce si cancella. La barra è divisa in tre zone di colore: Verde, arancione e rosso. Se rimane solo il rosso, significa che le batterie sono quasi vuote e devono essere caricate.

12.3.2 Pulsante On/Off

Il pulsante On/Off applica l'alimentazione all'elettronica del sistema di controllo, che a sua volta alimenta i motori della carrozzina. Non usare il pulsante On/Off per fermare la carrozzina a meno che non ci sia un'emergenza. (Se lo si fa, si può ridurre la vita dei componenti di azionamento della carrozzina). Quando si accende, assicurarsi di non toccare il joystick. L'indicatore della batteria e della diagnostica dovrebbe accendersi.

CAUTION

Assicurarsi sempre che la sedia a rotelle sia spenta prima di salire o scendere dalla sedia. Se la sedia a rotelle è accesa durante il trasferimento, c'è il pericolo che il joystick venga toccato e la sedia a rotelle

12.3.3 Pulsante del clacson

Il clacson suonerà mentre questo pulsante è premuto.

12.3.4 Indicatore di velocità

L'indicatore di velocità suggerisce la velocità della sedia a rotelle quando si muove il joystick. La velocità massima è divisa in 5 incrementi. Più luci sono accese, più veloce è la vostra guida.

12.3.5 Pulsante di diminuzione/aumento della velocità

Il pulsante di aumento della velocità aumenta l'impostazione della velocità. (non aumenta la velocità massima!). Il pulsante di diminuzione della velocità diminuisce l'impostazione della velocità. L'utente può regolare la velocità massima della carrozzina in base alle proprie preferenze e al proprio ambiente.

12.3.6 Indicatore della posizione del sedile

Questo indicatore si accende quando si preme il pulsante Posizione del sedile. Quando l'indicatore LED è acceso, significa che l'unità di controllo è in modalità di posizione, in opposizione alla modalità di guida. Ciò significa che quando si preme o si tira il joystick ora, l'unità di controllo attiverà la funzione di inclinazione della carrozzina.

12.3.7 Pulsante di posizione del sedile

Questo pulsante sposta la funzione del joystick dalla modalità di guida alla modalità di posizione (inclinazione del sedile in alto e indietro).

Per inclinare la carrozzina, premere questo pulsante e tirare il joystick verso l'utente fino alla posizione preferita. L'angolo massimo di inclinazione è di 25°. Allontanando il joystick dall'utente, il sedile si inclinerà verso la posizione verticale.

12.3.8 Pulsante di avviso di pericolo

Questo pulsante attiva e disattiva le luci di emergenza della sedia a rotelle. Premere il pulsante per attivare le luci di emergenza e premere nuovamente il pulsante per disattivarle. Quando attivato, il LED di emergenza e i LED dell'indicatore lampeggiano in sincronia con gli indicatori della sedia a rotelle.

12.3.9 Pulsante luci

Questo pulsante attiva e disattiva le luci della sedia a rotelle. Premere il pulsante per accendere le luci e premere nuovamente il pulsante per spegnerle.

Quando è attivato, il LED delle luci si illumina.

12.3.10 Pulsante indicatore sinistro/destro

Questo pulsante attiva e disattiva l'indicatore destro/sinistro della carrozzina. Premere il pulsante per attivare l'indicatore e premere nuovamente il pulsante per disattivarlo. Quando è attivato, il LED dell'indicatore sinistro lampeggia in sincronia con gli indicatori della carrozzina.

12.3.11 Blocco della sedia a rotelle

Il sistema di controllo VR2 può essere bloccato per impedire l'uso non autorizzato. Il metodo di bloccaggio è tramite una sequenza di pressioni di tasti e movimenti del joystick, come dettagliato di seguito.

Per bloccare la sedia a rotelle:

Passo1. Mentre il sistema di controllo è acceso, tenere premuto il pulsante on/off per più di 3 secondi. Dopo un secondo il sistema di controllo emette un segnale acustico. Rilasciare il pulsante on/off.



Passo2. Spingere il joystick in avanti finché il sistema di controllo non emette un segnale acustico. Fase3. Tirare il joystick al contrario finché il sistema di controllo non emette un segnale acustico.

Step4. Rilasciare il joystick, ci sarà un lungo segnale acustico. La sedia a rotelle è ora bloccata.

Utilizzare il pulsante on/off per accendere il sistema di controllo. L'indicatore della velocità massima/profilo si increscherà su e giù.

Per sbloccare la sedia a rotelle:

Passo1. Spingere il joystick in avanti finché il sistema di controllo non emette un segnale acustico. Passo2. Tirare il joystick all'indietro finché il sistema di controllo non emette un segnale acustico. Fase3. Rilasciare il joystick, ci sarà un lungo segnale acustico.

Passo 4. La sedia a rotelle è ora sbloccata.

12.3.12 Errore di deviazione del joystick

Se la sedia a rotelle viene avviata e il joystick non è in posizione zero, si vedranno 7 luci scintillanti sulla sessione dell'indicatore della batteria. Tenere il joystick in posizione neutra (centrale) e riavviare il pulsante on/off. Il sistema si avvierà normalmente e l'errore scomparirà.



13. Sistema elettrico

13.1 Batterie

La sedia a rotelle ha due batterie da 12 volt senza manutenzione collegate in serie per l'alimentazione. La capacità delle batterie può essere di 50 ampere. Le batterie sono montate al centro del telaio per organizzare un basso punto di gravità. Entrambe le batterie sono facilmente accessibili per la manutenzione o la sostituzione.

CAUTION

Fate attenzione quando usate oggetti metallici vicino alle batterie. Un corto circuito potrebbe facilmente creare forti scintille e causare un incendio. Se devi lavorare sulle batterie, usa strumenti isolati e indossa protezioni per le mani e gli occhi.

CAUTION

Le batterie sono componenti chimici e devono essere trattate come tali. In caso di rimozione, si devono trattare le batterie come rifiuti chimici. Le batterie devono essere smaltiti secondo i regolamenti locali per i rifiuti chimici.

14. Uso della sedia a rotelle

14.1 Avvertenze e consigli generali

Si prega di leggere molto attentamente questa sezione del manuale poiché contiene questioni relative alla sicurezza e ai possibili pericoli.

WARNING

- Quando l'utente guida la carrozzina per la prima volta, il fornitore deve assicurarsi che la velocità massima di guida e la velocità di curvatura siano impostate su una modalità lenta. Dopo aver imparato a guidare la carrozzina in sicurezza, le velocità impostate possono essere aumentate.
- Si deve prestare particolare attenzione nella guida su superfici irregolari come pendii, marciapiedi irregolari e durante la discesa da sentieri.
- Non è consentito trasportare passeggeri diversi dall'utente sulla sedia a rotelle.
- Su superfici scivolose, come ghiaccio e neve, la velocità di guida deve essere ridotta di conseguenza.
- Non guidare attraverso le pozze d'acqua, non puoi vedere quanto sono profonde. Questo potrebbe portare a situazioni pericolose. L'acqua può danneggiare la sedia a rotelle.
- Caricare la sedia a rotelle solo in aree ben ventilate.
- Si noti che nessun'altra persona o animale si trova nella zona di contatto diretto della sedia a rotelle quando la si usa. Questo vale sia per la guida che per l'uso dell'alto basso. Poiché la sedia a rotelle è una macchina molto potente con un peso relativamente elevato, questo potrebbe portare a gravi lesioni.
- Quando si guida la sedia a rotelle al buio, assicurarsi di avere le luci accese.
- Guidare sempre lentamente nelle vicinanze di altre persone o animali.
- Anche se la sedia a rotelle è intensamente testata, non si può escludere completamente che la sedia a rotelle influenzi le prestazioni dei campi elettromagnetici (ad esempio, sistemi di allarme dei negozi, porte automatiche ecc.)
- Le caratteristiche di guida della sedia a rotelle possono essere influenzate da forti campi elettromagnetici (ad esempio quelli emessi da telefoni portatili, generatori di elettricità o fonti ad alta potenza). Cercare di evitare la presenza vicina di qualsiasi fonte di radiazioni come radio, telefoni cellulari ecc. Se la tua sedia a rotelle reagisce ad una fonte di radiazioni con un comportamento inaspettato, cerca di guidare lentamente verso un luogo sicuro, spegni la tua sedia a rotelle e

cerca di spegnere la fonte di radiazioni.

14.2 Uso in combinazione con altri prodotti

Sedile diverso o personalizzato:

WARNING

- La combinazione di sedile e utente non supera il peso massimo consentito sul supporto della carrozzina e sul meccanismo di inclinazione (136 kg).
- La sella è fissata correttamente al reggisella.
- Il centro di gravità della combinazione di utente e sedile si trova nello stesso punto di quando si usa il sedile standard.
- La posizione del tavolino e/o dell'unità di controllo è comoda e facile da usare per l'utente.
- I materiali utilizzati sono conformi agli standard accettati menzionati in EN 12184 per quanto riguarda la resistenza alla fiamma e la biocompatibilità.
- Il sedile o qualsiasi altra parte montata non deve toccare il supporto della sedia a rotelle quando si usa la funzione di inclinazione. Questo perché le dimensioni variano rispetto al sedile standard. Questo deve essere

WARNING

Le modifiche apportate da terzi non sono coperte dalla garanzia e dalla responsabilità di Karma Medical.

14.3 Superfici calde e fredde

WARNING

Alcune parti della sedia a rotelle possono raggiungere temperature elevate se esposte al sole diretto. Si prega di fare attenzione a toccare soprattutto le parti in plastica

WARNING

La sedia a rotelle può raggiungere basse temperature se esposta al freddo (sotto gli zero gradi Celsius). Si prega di prestare attenzione nel toccare specialmente le parti metalliche con parti del corpo bagnate in queste circostanze, in quanto possono facilmente congelare e attaccarsi a queste

14.4 Pericolo di pizzicotti

Utente

Una cura speciale è stata presa per assicurarsi che la possibilità che l'utente si pizzichi mentre è seduto sulla sedia a rotelle sia minima. Tuttavia, ci sono alcune situazioni che potrebbero portare a lesioni. Occorre prestare particolare attenzione nelle seguenti circostanze;

- Quando il tavolino è chiuso, è possibile che le dita o altre parti del corpo si schiaccino tra le parti di bloccaggio.
- Quando l'unità di controllo girevole è usata nel tavolo da vassoio, è possibile pizzicare le dita o altre parti del corpo quando l'unità di controllo viene capovolta.
- Quando si regola il sedile mentre l'utente è seduto sulla sedia, si prega di notare che nessuna parte del corpo è nella zona diretta delle parti mobili.

WARNING

Tutte le aree in cui potrebbe esserci un rischio di pizzicamento sono indicate da queste decalcomanie di avvertimento:



14.5 Dintorni

Una cura speciale è stata presa per fare in modo che il cambiamento che l'ambiente circostante si pizzichi sia minimo. Tuttavia ci sono alcune situazioni che potrebbero portare a lesioni. Una cautela speciale deve essere presa nelle seguenti circostanze;

- Quando si guida la sedia a rotelle, assicurarsi che non ci siano persone o animali nelle vicinanze, perché il peso elevato della sedia a rotelle elettrica può causare gravi lesioni.

- Quando si usa la regolazione elettrica dell'inclinazione, assicurarsi che non ci siano persone o animali nelle vicinanze, perché è possibile essere schiacciati dal meccanismo mobile, anche se le parti mobili sono progettate per essere il più sicure possibile.

14.6 Precauzioni per prevenire situazioni pericolose

Al fine di prevenire situazioni pericolose, si prega di prendere nota delle seguenti precauzioni:

- Caricare la batteria solo in aree ben ventilate.
- Guidare a bassa velocità solo nelle immediate vicinanze di altre persone o animali.
- Accendere sempre le luci di testa e di coda quando si usa la sedia in circostanze con vista limitata come il buio o la nebbia.
- Si prega di non permettere a nessuna persona di stare in piedi o sedersi sulla sedia a rotelle tranne per l'utente.
- Assicuratevi che la potenza residua della batteria sia sufficiente per la distanza che deve essere collegata.
- Non sostituite un fusibile danneggiato prima di sapere perché il fusibile è saltato e di averne eliminato la causa.
- Fate controllare la sedia a rotelle dal vostro fornitore dopo qualsiasi collisione o quando la sedia a rotelle è altrimenti danneggiata (visivamente).
- Controllare la pressione dei pneumatici e riempire le gomme, se necessario, ogni quattro settimane.
- Controllare allo stesso tempo l'usura e i danni dei pneumatici. Sostituire se necessario.
- Per assicurarsi che la sedia a rotelle sia in buone condizioni, si prega di contattare regolarmente i rivenditori autorizzati Karma e fare ulteriori registrazioni di ispezione e manutenzione della sedia a rotelle. Si consiglia di ispezionare e mantenere la sedia a rotelle **ogni sei mesi**.
- Non cambiare le caratteristiche di guida programmate del suo controllo in quanto è specifico per la situazione dell'utente. Se è necessaria una regolazione a causa di un cambiamento di circostanze, contattate il vostro fornitore.

 **WARNING**

Assicurarsi sempre che, quando si posiziona su piste, i freni siano attaccati (no ruota libera).

Se la sedia a rotelle è in modalità ruota libera, c'è il rischio che la sedia a rotelle

potrebbe iniziare a muoversi in modo incontrollato. Questo potrebbe portare a danni personali o materiali.

14.7 Uso su pendii: guida su pendii in discesa

La guida in discesa deve essere sempre effettuata a bassa velocità e con grande attenzione. Evitare frenate improvvise, brusche manovre di evitamento e non mantenere mai una velocità superiore a quella a cui si può manovrare la carrozzina in modo sicuro. Essere sempre consapevoli del fatto che il controllo della sedia a rotelle in discesa è diverso da quello su superfici piane.



Pendenza massima accettabile in discesa

i NOTE

Quando si guida su pendii in discesa con una superficie irregolare o scivolosa (per esempio erba, ghiaia, sabbia, ghiaccio o neve) si deve guidare con molta cura e attenzione.

i NOTE

Quando si guida in discesa si può usare il tilt (se costruito in)

⚠ WARNING

Non guidare mai in discesa su pendii superiori a 10°. Ciò potrebbe comportare un comportamento incontrollabile della carrozzina. Questo può portare a danni materiali o personali. (Stabilità dinamica secondo ISO 7176-2)

⚠ WARNING

La posizione del sedile in altezza e angolazione o la posizione dello schienale hanno una grande influenza sulla stabilità della sedia a rotelle durante la guida in pendenza. Assicurarsi che il sedile sia nella posizione

14.8 Uso su pendii: guida su pendii in salita

La guida in salita deve essere sempre eseguita con grande cura e attenzione. Evitare improvvise manovre di evitamento e non guidare mai ad una velocità superiore a quella necessaria per manovrare la carrozzina in modo sicuro. Evitare il più possibile buche e dossi. Guidare lentamente e in modo controllato.



Pendenza massima accettabile in salita

i NOTE

Quando si guida in salita con una superficie irregolare o scivolosa (per esempio erba, ghiaia, sabbia, ghiaccio o neve) si dovrebbe guidare con molta attenzione

i NOTE

Quando si guida in salita si può usare l'inclinazione (se costruita) per creare una posizione di seduta più stabile per se stessi.

⚠ WARNING

Non guidare mai in salita su pendenze superiori a 10°. Ciò potrebbe comportare un comportamento incontrollabile della sedia a rotelle. Questo può portare a danni materiali o personali. (Stabilità dinamica secondo ISO 7176-2= 6°)

14.9 Guida su pendii laterali

La guida su un pendio laterale deve essere sempre eseguita con grande attenzione. Evitare improvvise manovre di evitamento e non guidare mai ad una velocità superiore a quella necessaria per manovrare la carrozzina in modo sicuro. Evitare il più possibile buche e dossi. Guidare lentamente e in modo controllato. Si prega di notare che lo spazio di frenata aumenterà sui pendii.



Guida su pendii laterali

NOTE

Quando si guida su pendii laterali con una superficie irregolare o scivolosa (per esempio erba, ghiaia, sabbia, ghiaccio o neve) si dovrebbe guidare con molta attenzione

WARNING

Non guidare mai su pendenze laterali superiori a 10°. Ciò potrebbe comportare un comportamento incontrollabile della carrozzina. Questo può portare a danni materiali o personali. (Stabilità dinamica secondo ISO 7176-2=6°)

14.10 Arrampicata su ostacoli

Non guidare la sedia a rotelle su ostacoli di altezza superiore a 50 mm. Guidare su bordi alti aumenta il rischio di ribaltamento e il rischio di danni alla sedia a rotelle. Quando si superano gli ostacoli, prestare sempre attenzione alla stabilità della sedia a rotelle.



Scendendo da una superficie più alta (come un marciapiede), siate sempre consapevoli dell'improvviso movimento in avanti della vostra sedia a rotelle quando scendete da essa. Se la sua sedia a rotelle ha un'inclinazione del sedile motorizzata, può usare l'inclinazione del sedile per una maggiore stabilità durante la guida sul marciapiede.



NOTE

Quando si guida su ostacoli con superficie irregolare o scivolosa (per esempio erba, ghiaia, sabbia, ghiaccio o neve) si deve guidare con molta cura e

WARNING

Non guidare mai su ostacoli più alti di 50 mm. Guidare sempre con la massima attenzione e cura.

14.11 Uso in presenza di campi elettromagnetici

Utilizzare il telefono cellulare solo quando la sedia a rotelle è spenta. Sebbene la sedia a rotelle sia testata e approvata per le interferenze elettromagnetiche, c'è una piccolissima possibilità che forti campi elettromagnetici da telefoni cellulari o alcuni altri prodotti elettrici portino a reazioni elettriche impreviste e imprevedibili da parte della sedia a rotelle.

Cercare di evitare la presenza vicina di qualsiasi fonte di radiazioni come radio, telefoni cellulari ecc. Se la tua sedia a rotelle reagisce a una fonte di radiazioni con un comportamento inaspettato, cerca di guidare lentamente verso un luogo sicuro, spegni la tua sedia a rotelle e cerca di spegnere la fonte di radiazioni.

Quando è inevitabile usare la sedia a rotelle in queste circostanze, siate preparati a qualsiasi reazione elettrica inaspettata e imprevedibile della sedia a rotelle.

WARNING

Se entrate in un'area dove potrebbe esserci il rischio di una forte interferenza elettromagnetica, riducete sempre la velocità di guida e

WARNING

Evitare la vicinanza di aree in cui vengono usati forti trasmettitori militari. Potrebbero interferire con l'elettronica della vostra sedia a rotelle.

WARNING

Evitare la vicinanza della zona alle linee elettriche ad alta tensione. Potrebbero interferire con l'elettronica della vostra sedia a rotelle.

WARNING

Evitare la vicinanza dell'area ad attrezzature ad alta frequenza energetica, come le saldatrici ad alta frequenza. Potrebbero interferire con l'elettronica della sedia a rotelle.

15. Guidare la sedia a rotelle

La sedia a rotelle è progettata per uso interno ed esterno. Quando si viaggia all'interno, è necessario prestare attenzione quando si guida, ad esempio, in passaggi stretti, quando si passa attraverso porte e ingressi, nonché quando si utilizzano ascensori, rampe, ecc. Se avete la funzione elettrica di sollevamento e inclinazione del sedile, siate consapevoli del rischio che le cose rimangano impigliate nei macchinari, in particolare quando la sedia a rotelle è stata fatta

WARNING

Assicurarsi sempre che la sedia a rotelle sia spenta prima di salire o scendere dalla sedia. Se la sedia a rotelle è accesa durante il trasferimento, c'è il pericolo che il joystick venga toccato e la sedia a rotelle

passare sotto un tavolo, un banco da lavoro o qualcosa del genere.

All'aperto, bisogna ricordarsi di guidare molto lentamente su pendii ripidi in discesa e di fare molta attenzione quando si guida su superfici irregolari, su pendii in salita, con pendenze laterali e quando si affrontano ostacoli. Mantenere sempre una distanza di sicurezza dal bordo quando si guida in prossimità di dislivelli e marciapiedi.

NOTE

Raccomandiamo di fare ripetuti giri di prova in aree in cui ci si sente sicuri, in modo da avere familiarità con il comportamento della carrozzina e dei suoi accessori in diverse situazioni prima di iniziare a usare la carrozzina su strade normali e altre aree pubbliche.

15.1 Guida in generale

Assicurarsi che il sistema di controllo sia montato correttamente e che la posizione del joystick sia corretta. La mano o l'arto che si usa per azionare il joystick deve essere sostenuta, per esempio dal bracciolo della sedia a rotelle. Non usare il joystick come unico supporto per la mano o l'arto, i movimenti della sedia a rotelle e i sobbalzi potrebbero sconvolgere il tuo controllo, il che potrebbe comportare una guida incontrollata.

1. Accendere l'alimentazione premendo il pulsante on/off sul pannello di controllo.
2. Se usate il controllo R-net, selezionate il profilo giusto (iniziate con il profilo interno)

WARNING

Assicurarsi sempre che la sedia a rotelle sia spenta prima di entrare o uscire dalla carrozzina. Se la sedia a rotelle è accesa durante il trasferimento, c'è il pericolo che il joystick venga toccato e la sedia a rotelle

3. Impostare una velocità massima appropriata premendo il pulsante di diminuzione o di aumento fino a quando si accende la spia desiderata per il vostro tipo di guida. È preferibile iniziare con una velocità bassa.
4. Muovi con attenzione il joystick in avanti per andare avanti e indietro per andare indietro.
5. La velocità della carrozzina è regolata continuamente dal joystick che viene spostato a diverse distanze rispettivamente in avanti e indietro. L'elettronica della sedia a rotelle rende possibile la guida lenta sui bordi (max. 70 mm.). È possibile guidare fino al bordo e poi superarlo con cautela.

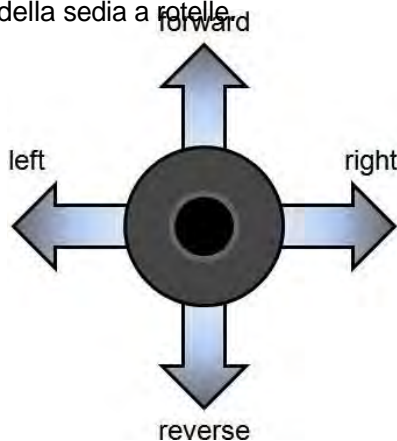
WARNING

Non fare il primo giro di prova da solo. Il test drive è ovviamente solo un controllo di come voi e la sedia a rotelle funzionate insieme, e potreste aver bisogno di assistenza.

Prima di guidare, controllate che la ruota libera sia in posizione di guida.

15.2 Tecnica di guida

Il sistema di controllo elettronico della carrozzina "legge" i movimenti del vostro joystick e trasforma questi "comandi" in movimenti della carrozzina. Avrete bisogno di pochissima concentrazione per controllare la sedia a rotelle, il che è particolarmente utile se siete inesperti. Una tecnica popolare è quella di puntare semplicemente il joystick nella direzione in cui volete andare. La sedia a rotelle si muoverà nella direzione in cui spingete il joystick. Pensate sempre a guidare nel modo più flessibile e fluido possibile ed evitate frenate pesanti e manovre di evitamento. Più fluidamente si muove il joystick, più fluida sarà la guida della sedia a rotelle.



15.3 Fermare la sedia a rotelle

Se volete fermarvi, spostate semplicemente il joystick lentamente verso il centro e rilasciate il joystick. La sedia a rotelle si fermerà dolcemente. Se volete fermarvi più rapidamente, lasciate semplicemente andare il joystick. Si rimetterà in posizione neutra, il che farà fermare la sedia a rotelle. Se c'è un'emergenza e dovete fare un arresto di emergenza, tirate il joystick all'indietro. Questo rallenterà e fermerà la sedia a rotelle molto velocemente.

WARNING

Fate attenzione a guidare all'indietro. Non si può veramente sorvegliare dove si sta guidando. È meglio, quando lo spazio è disponibile, girarsi e guidare in avanti. Guidando all'indietro e non vedendo dove si è diretti, si rischia di urtare qualcosa o qualcuno. Questo può portare a danni personali o materiali.

WARNING

Fate attenzione ad usare il freno d'emergenza. Specialmente quando si guida in pendenza. Una frenata estrema potrebbe creare il rischio di ribaltamento quando si è su un pendio. Inoltre, siate consapevoli che durante la frenata tendete a perdere l'equilibrio. Se non sei allacciato alla cintura di sicurezza, potresti correre il rischio di cadere dalla sedia a rotelle durante una frenata brusca.

16. Uso delle funzioni del sedile motorizzato

16.1 Inclinazione del sedile

Per inclinare la sedia, prima accendere il controller dal pulsante On/Off. Poi, premere il pulsante Seat Position sul pannello di controllo. Vedrete l'indicatore della posizione del sedile illuminarsi.



Tirare il joystick verso l'utente

Ora tirate il joystick verso l'utente e l'inclinazione del sedile inizierà a inclinarsi all'indietro. Finché si tira il joystick all'indietro, il sedile si inclinerà all'indietro. Rilasciare il joystick e il movimento di inclinazione del sedile si fermerà. Spingere il joystick in avanti e il sedile si inclinerà in avanti. L'angolo massimo di inclinazione è di 28°.

NOTE

L'accelerazione e la velocità di ogni funzione del sedile possono essere programmate dal vostro fornitore locale autorizzato. Se desiderate un'impostazione diversa, contattate il vostro fornitore locale autorizzato.

NOTE

Il movimento predefinito di deflessione è impostato all'indietro per inclinare il sedile all'indietro. Se volete cambiare la direzione dell'asse del joystick, contattate il vostro rivenditore autorizzato per far impostare la deflessione nel

16.2 Reclinazione dello schienale

Per azionare la reclinazione dello schienale su un **sedile a fionda**, la vostra sedia a rotelle deve essere dotata di un add-on di reclinazione manuale. In questo caso, basta spingere la leva sul retro dello schienale per reclinare lo schienale. L'angolo dello schienale può essere modificato in modo graduale da 90° a 121°.



Spingere la leva di reclinazione sul sedile a fionda

Per reclinare il **Captain Seat**, basta tirare la leva sul lato destro del sedile e sporgersi indietro. L'angolo dello schienale può essere modificato senza gradini da 90° a 146°.



Tirare la leva di reclinazione del sedile del capitano

17. Manipolazione dei freni meccanici

I motori di azionamento della sedia a rotelle hanno freni elettromeccanici. Il freno può essere rilasciato per mettere la carrozzina in modalità ruota libera. In modalità ruota libera la carrozzina può essere spinta. Questo potrebbe essere necessario per spostare la carrozzina in alcuni casi.

17.1 Rilasciare i freni meccanici

Per rilasciare i freni meccanici, procedere come segue.

Cercare la leva sul lato della sedia a rotelle. Giri la leva verso il basso per rilasciare i freni meccanici e la giri verso l'alto per inserire il freno per la modalità di guida. Intorno alla leva c'è un adesivo di istruzioni che mostra la direzione per rilasciare o innestare il freno meccanico.



WARNING

Se volete mettere la sedia a rotelle in modalità ruota libera, assicuratevi di spegnere prima l'elettronica. Lasciando l'elettronica accesa si avrà un grande resistenza mentre si spinge in modalità ruota libera.

WARNING

Se il freno di stazionamento viene rilasciato (modalità a ruota libera), la carrozzina non può essere guidata dall'elettronica. Pertanto, il rilascio dei freni dovrebbe essere fatto solo in casi di emergenza e o per la manutenzione. Se l'utente è a bordo, i freni di stazionamento devono essere

WARNING

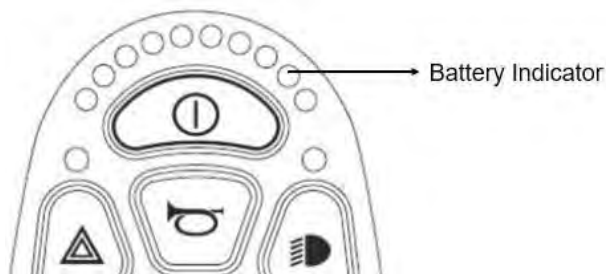
Assicurarsi sempre che, quando ci si trova in pendenza, i freni siano inseriti (non a ruota libera). Se la sedia a rotelle è in modalità ruota libera, c'è il rischio che la sedia a rotelle inizi a muoversi in modo incontrollato. Questo potrebbe portare a danni personali o materiali.

18. Caricare le batterie senza manutenzione

La quantità di carica nelle vostre batterie senza manutenzione dipende da una serie di fattori, tra cui il modo in cui utilizzate la vostra sedia a rotelle, la temperatura delle batterie senza manutenzione, la loro età e il tipo di batterie senza manutenzione utilizzate. Questi fattori influiscono sulla distanza che puoi percorrere con la tua sedia a rotelle. Tutte le batterie senza manutenzione per sedie a rotelle perdono gradualmente la loro capacità quando invecchiano. Il fattore più importante che riduce la durata delle vostre batterie è la quantità di carica che prendete dalle batterie prima di ricaricarle. La durata delle batterie senza manutenzione si riduce anche in base al numero di volte che si caricano e si scaricano le batterie. Normalmente la quantità di cicli è compresa tra 300 e 700 volte. Per far durare di più le vostre batterie senza manutenzione, non lasciatele scaricare completamente. Ricaricate sempre le vostre batterie senza manutenzione subito dopo averle scaricate. Se la lettura dell'indicatore della batteria sembra scendere più rapidamente del solito, le batterie potrebbero essere usurate. Se la vostra sedia a rotelle mostra queste indicazioni, contattate il vostro fornitore locale autorizzato per far controllare le batterie senza manutenzione.

18.1 Livello della batteria

Il livello di potenza delle batterie viene visualizzato sul pannello di controllo del modulo joystick.



Se le batterie senza manutenzione sono completamente cariche, tutti i dieci LED sulla barra superiore si accendono. Più si consuma energia e più LED si spengono, a partire dal lato destro.

Se solo il LED rosso è ancora acceso, indica che è necessario ricaricare le batterie senza manutenzione.

Se lampeggiano solo due LED rossi, ciò indica che le batterie senza manutenzione sono vuote e devono essere caricate immediatamente.

i NOTE

Se l'indicatore della batteria mostra solo due segmenti lampeggianti, è necessario caricare le batterie il più presto possibile. Questo lampeggiamento è un segnale di avvertimento. Si è ancora in grado di guidare la sedia a rotelle, ma solo per una breve distanza. Se le batterie raggiungono un livello in cui non possono fornire abbastanza energia per controllare la sedia a rotelle è un modo sicuro. La sedia a rotelle si fermerà.

i NOTE

Se le batterie si scaricano completamente, è importante che le ricarichiate il più presto possibile, poiché una perdita completa di carica riduce la durata di vita delle batterie.

i NOTE

Le informazioni sul caricabatterie fornito con la sedia a rotelle possono essere trovate nel manuale utente del caricabatterie stesso. Il manuale d'uso del caricabatterie si trova nella borsa degli attrezzi fornita con la sedia a rotelle.

i NOTE

Alcuni rivenditori locali forniscono la sedia a rotelle con la propria marca di batterie e caricabatterie. Per informazioni su queste batterie e caricabatterie, si dovrebbe chiedere al proprio fornitore locale autorizzato.

18.2 Presa di carica

La presa di ricarica si trova sul lato anteriore del modulo joystick. Se la sedia a rotelle ha un comando da tavolo integrato, la presa di ricarica si trova sul lato del modulo joystick.



Posizione della presa del caricatore

La sedia a rotelle può essere consegnata con un caricabatterie. Il caricabatterie ha una capacità di caricare fino a 5 ampere. Questo caricabatterie caricherà completamente le batterie entro 10 ore. (Modello di caricabatterie: CTE 6A 4F24060 per 6 ampere, CTE 8A 4C24080A-CK84216000 per 8 ampere)

i NOTE

Per informazioni più dettagliate sul caricatore e le sue funzioni, facciamo riferimento al manuale che viene fornito con il caricatore.

i NOTE

In alcune occasioni mettere la presa di ricarica da soli può essere molto difficile. A volte si vorrebbe avere la presa di ricarica in un punto specifico della sedia a rotelle. Per questo motivo, la sedia a rotelle è dotata di una presa di ricarica aggiuntiva che può essere posizionata in un punto raggiungibile dall'utente. Per ulteriori informazioni, si prega di contattare il fornitore locale autorizzato.

⚠ WARNING

Assicurarsi che la spina del caricabatterie sia spinta completamente in posizione. Non sarà possibile guidare la sedia a rotelle quando il caricabatterie è collegato. Se la sedia a rotelle funziona con il caricabatterie collegato, contattare il fornitore autorizzato locale.

i NOTE

In alcune occasioni potrebbe accadere che il suo fornitore locale de fari la sedia a rotelle con un caricabatterie di un'altra marca. In questo caso il fornitore locale vi informerà sulla funzionalità di quel caricabatterie e anche assicurarsi che il caricabatterie sia dotato di un manuale d'uso.

18.3 Smaltimento di batterie rotte o consumate



Le batterie non durano per sempre. Pertanto, le batterie devono essere cambiate dopo un certo periodo. Il modo più sicuro è farlo fare al personale autorizzato del tuo fornitore locale. Le batterie sono rifiuti chimici e devono essere trattate come tali, usando indumenti protettivi, guanti e occhiali.

⚠ WARNING

La sostituzione delle batterie danneggiate o vecchie deve essere fatta da personale autorizzato che indossa indumenti protettivi, guanti e occhiali di

⚠ WARNING

Le batterie vecchie o danneggiate sono classificate come rifiuti chimici e devono essere smaltite secondo i regolamenti locali per i rifiuti chimici. Si prega di contattare il proprio fornitore locale per ulteriori dettagli.

19. Trasporto della sedia a rotelle

19.1 Sistema di ritenuta a 4 punti

La sedia a rotelle deve essere trasportata solo in un veicolo approvato o adattato a tale scopo. È più sicuro se la sedia a rotelle è separata dal vano del conducente. Anche il trasporto in un rimorchio è una raccomandazione facoltativa. Nel caso in cui la sedia a rotelle venga trasportata in un MPV/auto o altro veicolo, è fondamentale che la sedia a rotelle sia fissata correttamente e che i punti di fissaggio dell'auto siano ben ancorati. In tutte le situazioni di trasporto, la sedia a rotelle deve essere adeguatamente fissata utilizzando un sistema di ritenuta a 4 punti per evitare che la sedia a rotelle scivoli o si inclini durante la guida. Controllare che la sedia a rotelle sia fissata correttamente e che i freni di parcheggio siano inseriti. La sedia a rotelle può essere bloccata in posizione utilizzando le cinghie di fissaggio attraverso le staffe nella parte anteriore e posteriore, ciascuna contrassegnata da un adesivo di indicazione.



Fixation loops in the front



Fixation loops in the rear

i NOTE

Le specifiche della sedia a rotelle sono conformi ai requisiti specificati in ISO 7176-19:2008

Fissare la sedia a rotelle secondo le istruzioni del produttore dei sistemi di ritenuta del veicolo. Assicurarsi sempre che i punti di fissaggio sul veicolo di trasporto siano ben ancorati. L'uso è fortemente consigliato in quanto la sedia a rotelle pesante può causare gravi problemi in caso di incidente stradale. La sedia a rotelle soddisfa tutti i requisiti secondo lo standard ISO 7176-19:2008 ("Dispositivi di mobilità su ruote per l'uso in veicoli a motore).

i NOTE

Karma Medical Taiwan raccomanda sempre il trasferimento su un seggiolino all'interno di un veicolo; tuttavia, se questo non fosse possibile, il metodo più sicuro è il seguente:

- a. La sedia a rotelle deve essere posizionata in una posizione rivolta in avanti.
- b. Deve essere utilizzato un sistema di ritenuta Unwin come il modello Gemini 3 o una marca diversa con specifiche equivalenti.
- c. Come cintura di sicurezza dell'auto deve essere usata una cintura Klippan Safety AB, modello 907428 o una marca diversa con specifiche equivalenti.
- d. Il sistema di ritenuta deve essere fissato sui punti specifici della sedia a rotelle, che mostrano un'etichetta di un gancio di trasporto.
- e. Durante il trasporto deve essere montato un sistema di poggiatesta. Questo dispositivo deve essere posizionato in modo adeguato e deve poter rimanere in funzione durante il trasporto.
- f. Il centro di gravità della sedia a rotelle durante il trasporto dovrebbe essere il più basso possibile. Un elevatore di sedile motorizzato deve essere in posizione di guida, lo schienale deve essere in posizione verticale, il sedile deve essere in posizione orizzontale e il poggiatesta deve essere posizionato in una posizione di seduta normale.
- g. Durante il trasporto la sedia a rotelle deve essere spenta per evitare che si muova per un uso accidentale del joystick.
- h. Assicurarsi che la pressione dei pneumatici di ogni ruota della sedia a rotelle sia in condizioni ottimali. Una pressione dei pneumatici troppo bassa può provocare un comportamento instabile della sedia a rotelle durante il trasporto.

i NOTE

La cintura di posizione di una sedia a rotelle non è pensata per essere usata come una cintura di sicurezza dell'auto. Impedisce solo che l'utente scivoli dal sedile mentre guida la sedia a rotelle. Se un utente viene trasportato sulla sua sedia a rotelle, dovrebbe indossare una cintura di sicurezza supplementare per l'auto, che è attaccata al veicolo come tutte

i NOTE

Quando si spedisce in barca, si prega di prestare particolare attenzione per evitare il contatto con l'acqua salata o l'aria. L'acqua salata è estremamente corrosiva e potrebbe portare a danni indesiderati del

19.1.1 Linee guida per il trasporto

La sedia a rotelle ha un sistema di ritenuta a 4 punti in fettuccia pesante. Utilizzando due staffe sulla parte anteriore e due staffe su ogni lato posteriore del telaio. Le staffe sono indicate con un adesivo. Questi punti di fissaggio e la loro posizione sono stati progettati secondo la norma ISO7176-19:2008



L'angolo delle cinghie dovrebbe essere di circa 45° rispetto al piano orizzontale. Questo per avere il massimo effetto in direzione verticale e orizzontale.

Le cinghie devono essere collegate al veicolo in punti di ancoraggio adeguati. Assicuratevi che la pressione dei pneumatici sia al livello raccomandato, in modo che le cinghie possano avere il massimo effetto. Assicuratevi che le cinghie siano strette per mantenere una sicurezza ottimale.

WARNING

Un cattivo fissaggio della sedia a rotelle in un veicolo può causare danni al veicolo stesso, alla sedia a rotelle o ai passeggeri all'interno del veicolo durante la guida. Non usare la cintura di sicurezza dell'auto mentre si è seduti su una sedia a rotelle può portare a gravi lesioni in caso

WARNING

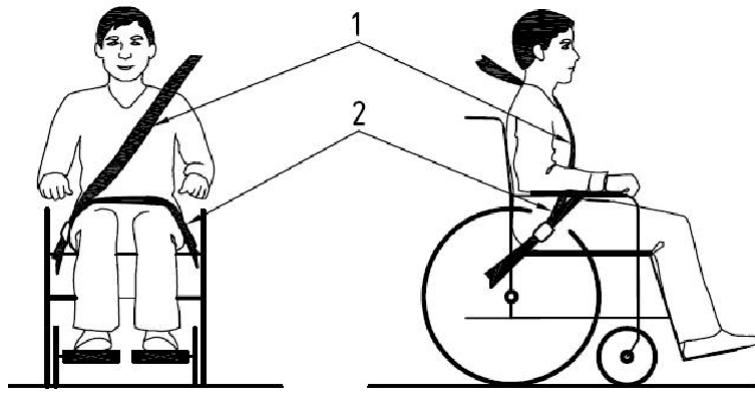
Non si devono apportare modifiche o sostituzioni ai punti di fissaggio della sedia a rotelle o a parti o componenti strutturali e del telaio senza consultando il produttore della sedia a rotelle.

CAUTION

W Si prega di notare che i passanti per il trasporto sono opzionali. Se la sedia a rotelle non è dotata di anelli di trasporto, è vietato trasportarla sul veicolo.

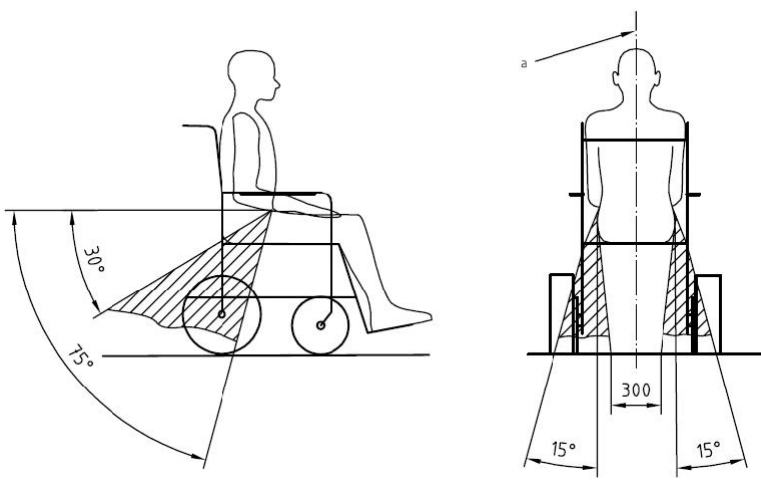
19.1.2 Cintura di sicurezza

Se l'utente viene trasportato sulla sua sedia a rotelle, è necessario utilizzare una cintura di sicurezza dell'auto per assicurare l'utente sulla sedia a rotelle.



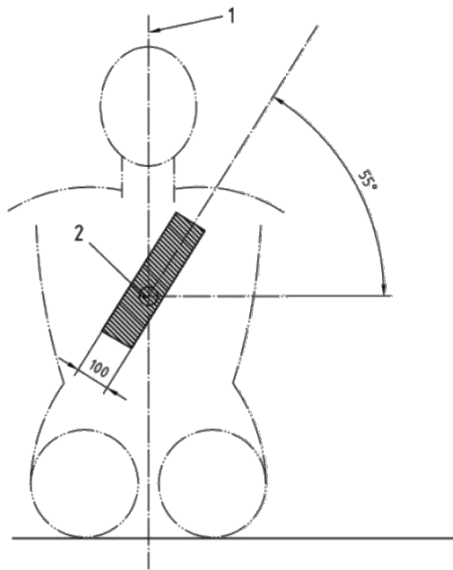
Posizionamento delle cinture di sicurezza dell'auto per gli utenti di sedie a rotelle.

È molto importante usare la cintura di sicurezza con gli angoli giusti in base all'utente della sedia a rotelle. L'angolo per la parte del bacino (2) della cintura di sicurezza deve avere un angolo di 30- 75° con il piano orizzontale. (Vedere l'immagine qui sotto). Inoltre, l'angolo laterale deve rimanere tra i piani verticali fino a un massimo di 15° con il piano verticale. (Vedi foto sotto).



Angoli ottimali per una cintura di sicurezza usata dall'utente della sedia a rotelle

La parte della spalla (1) della cintura di sicurezza deve essere posizionata secondo la figura sottostante.



Posizionamento delle cinture di sicurezza sulle spalle

i NOTE

Si prega di ottenere i seguenti punti per una sicurezza personale ottimale dell'utente della sedia a rotelle:

- la cintura pelvica deve essere indossata bassa sulla parte anteriore del bacino, in modo che l'angolo della cintura pelvica sia all'interno della zona preferita da 30° a 75° rispetto all'orizzontale, come mostrato nella figura sopra.
- è auspicabile un angolo più ripido (maggiore) all'interno della zona preferita.
- i sistemi di ritenuta delle cinture non devono essere tenuti lontani dal corpo da componenti o parti della sedia a rotelle, come i braccioli della sedia a rotelle o le ruote, insieme a un'illustrazione simile a quella della figura mostrata sopra.
- Le cinture della parte superiore del tronco dovrebbero adattarsi sopra la spalla e attraverso il petto, come illustrato nella figura del posizionamento della cintura di sicurezza della spalla.

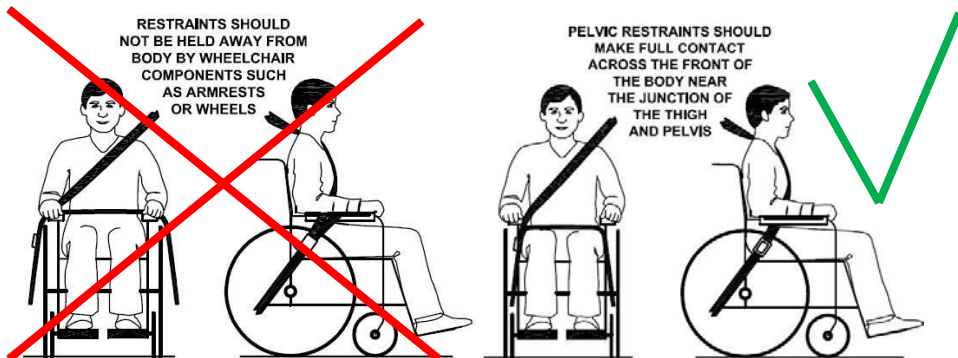


Immagine di una cintura che non va bene / Immagine di una cintura che va bene

i NOTE

- Per favore, assicuratevi che le seguenti condizioni siano soddisfatte per ottenere un trasporto sicuro:
- Ogni volta che è possibile, la sedia a rotelle occupata deve essere collocata in una configurazione rivolta in avanti e fissata con le cinghie in conformità con le istruzioni del produttore del WTORS (sistema di vincolo della sedia a rotelle e di ritenuta dell'occupante).
- Questa sedia a rotelle è adatta all'uso nei veicoli e ha soddisfatto i requisiti di prestazione per la marcia in avanti in condizioni di impatto frontale. Il suo uso in altre configurazioni all'interno di un veicolo non è stato testato.
- La sedia a rotelle è stata testata dinamicamente in un orientamento rivolto in avanti con l'ATD (dispositivo di prova antropomorfo) trattenuto da entrambe le cinture pelviche e del tronco superiore.
- Sia le cinture pelviche che quelle della parte superiore del tronco dovrebbero essere usate per ridurre la possibilità di impatti della testa e del torace con i componenti del veicolo.
- Quando possibile, altre attrezzature ausiliarie per sedie a rotelle dovrebbero essere fissate alla sedia a rotelle o rimosse dalla sedia a rotelle e fissate nel veicolo durante il trasporto, in modo che non si stacchino e causino lesioni agli occupanti del veicolo in caso di collisione.
- I supporti di posizionamento non dovrebbero essere utilizzati per il contenimento degli occupanti in un veicolo in movimento a meno che non siano etichettati come conformi ai requisiti specificati nella norma ISO 7176/19-2008.

- La sedia a rotelle deve essere ispezionata da un

rappresentante del produttore prima di essere riutilizzata in seguito al coinvolgimento in qualsiasi tipo di impatto con un veicolo.



NOTE

- Non si devono apportare modifiche o sostituzioni ai punti di fissaggio della sedia a rotelle o a parti o componenti strutturali e del telaio senza consultare il produttore.
- Usare solo batterie con "elettrolita gelificato" su sedie a rotelle alimentate quando sono usate in un'automobile.

19.2 Trasporto su un aereo

Quando trasporta la sua sedia a rotelle per via aerea, deve innanzitutto prestare attenzione alle tre cose seguenti:

19.2.1 Batterie

Batterie al gel: Nella maggior parte dei casi, non è necessario rimuoverle dalla sedia a rotelle. Le batterie devono solo essere scollegate dalla sedia a rotelle. Per fare ciò, fare riferimento al capitolo Sostituzione delle batterie.

Batterie acide: La maggior parte delle compagnie aeree richiede che le batterie siano rimosse dalla sedia a rotelle e trasportate in scatole speciali che la compagnia aerea può fornire.

Quando viene trasportata per via aerea, la sedia a rotelle sarà messa con altre merci in uno spazio ristretto. Pertanto, è importante adottare misure preventive per ridurre al minimo i danni da trasporto alla sedia a rotelle. Coprire il pannello di controllo con materiale morbido e ammortizzante (plastica espansa o simile) e ripiegarlo verso lo schienale. Proteggere gli altri oggetti sporgenti in modo simile. Fissare con del nastro adesivo tutti i cavi sciolti al sedile o alle coperture.

19.2.2 Dimensioni e peso della sedia a rotelle

Quanto pesa la sedia a rotelle e quanto è grande sono importanti, a seconda del tipo di aereo in cui la sedia a rotelle deve essere trasportata. Più piccolo è l'aereo, più piccola può essere/pesare la sedia a rotelle e viceversa. Verifichi sempre con la compagnia aerea quali sono le regole applicabili.

20. Manutenzione e riparazioni

L'utente e l'addetto devono occuparsi di alcune attività di manutenzione, assistenza e occasionalmente di ricerca di guasti. Le altre attività descritte in questo paragrafo devono essere eseguite sotto la supervisione del vostro rivenditore autorizzato.

20.1 Carica della batteria

Questa sedia a rotelle è dotata di due batterie senza manutenzione. Durante il normale utilizzo, le batterie devono essere caricate ogni giorno. È più conveniente fare in modo che la pratica quotidiana sia quella di caricare la sedia a rotelle durante la notte.

NOTE

- Caricare solo in una stanza ben ventilata senza fonti di fuoco aperte.
- Spegnerne l'unità di controllo prima di caricare
- Assicurarsi che il cavo di ricarica non stia causando incidenti di persone
- Quando il caricabatterie è scollegato dalla sedia a rotelle, scollegare anche il caricabatterie dalla rete elettrica.
- Posizionare il caricabatterie in un luogo dove possa irradiare liberamente il suo calore durante la carica

Dopo aver preso queste precauzioni, caricate le batterie collegando prima il caricatore nella parte posteriore della centralina. Collegare il caricabatterie alla rete elettrica in un secondo momento. Leggere attentamente il manuale del caricabatterie per eventuali altre precauzioni e prescrizioni d'uso. Quando la sedia a rotelle non viene utilizzata per un lungo periodo, ricaricare le batterie ogni quattro settimane per mantenere le batterie in buone condizioni. Se le batterie non vengono caricate regolarmente, la capacità residua si riduce rapidamente.

20.2 Stoccaggio a breve termine

Affinché il processo di carica produca una batteria con una buona capacità, la temperatura del magazzino non deve essere inferiore a +5 gradi.

Se viene conservata a una temperatura inferiore a +5 gradi, c'è un rischio maggiore che la batteria non sia stata completamente caricata quando viene utilizzata e anche un rischio maggiore di corrosione.

20.3 Stoccaggio a lungo termine

La batteria può essere conservata in una stanza non riscaldata, ma dovrebbe essere caricata almeno una volta al mese per motivi di manutenzione.

 NOTE

Quando la sedia a rotelle deve essere conservata per un lungo periodo, si consiglia di scollegare le batterie dalla sedia a rotelle. In questo modo le batterie manterranno la loro energia per un periodo più lungo.

Quando si riutilizza la sedia a rotelle, le batterie saranno installate e completamente cariche.

Chiedete al vostro fornitore locale autorizzato di conservare e mantenere le batterie se non vengono utilizzate per un lungo periodo. (Più di due mesi)

 NOTE

- Si prega di notare che la batteria si scarica da sola e che la batteria scarica può scoppiare quando fa freddo. Se la sedia a rotelle viene conservata inutilizzata per un lungo periodo, le batterie devono sempre essere caricate una volta al mese per evitare che vengano danneggiate.

- La sedia a rotelle non deve essere conservata in aree soggette a condensa (vapore o umidità sulle superfici), ad esempio i locali di servizio o simili.

- La sedia a rotelle può essere conservata in una stanza non riscaldata. Dal punto di vista della corrosione, è meglio che la stanza sia di qualche grado più calda dell'ambiente circostante, perché questo mantiene la stanza più asciutta.

- Se la sedia a rotelle è dotata di batterie all'acido, il livello dell'acido deve essere controllato regolarmente. Se la sedia a rotelle è dotata di batterie al gel, non è necessario controllare il livello del liquido.

 WARNING

Fate attenzione quando usate oggetti metallici vicino alle batterie. Un corto circuito potrebbe facilmente creare forti scintille e causare un incendio. Se dovete lavorare sulle batterie, usate strumenti isolati e indossate indumenti protettivi su

20.4 Strumenti

La sedia a rotelle viene fornita con un kit di attrezzi per poter regolare la maggior parte delle impostazioni.

NOTE

Alcune riparazioni possono richiedere strumenti diversi da quelli forniti con la sedia a rotelle.

NOTE

Qualsiasi alterazione non autorizzata della sedia a rotelle e dei suoi sistemi può portare ad un aumento del rischio di incidenti.

Tutte le alterazioni e gli interventi sui sistemi vitali della sedia a rotelle devono

essere eseguita da un tecnico di assistenza autorizzato. In caso di dubbio, ~~contattare sempre un tecnico autorizzato~~

WARNING

I danni causati dall'auto-assistenza o dalla manutenzione da parte di personale non autorizzato non possono essere reclamati in garanzia!

Se avete qualche dubbio sulle capacità vostre o del tecnico di servizio, contattate il vostro fornitore locale autorizzato per aiutarvi.

20.5 Ruote e pneumatici

Controllare ad intervalli regolari che i pneumatici della sedia a rotelle abbiano la pressione corretta. Suggeriamo di controllare la pressione dei pneumatici almeno ogni 4 settimane.

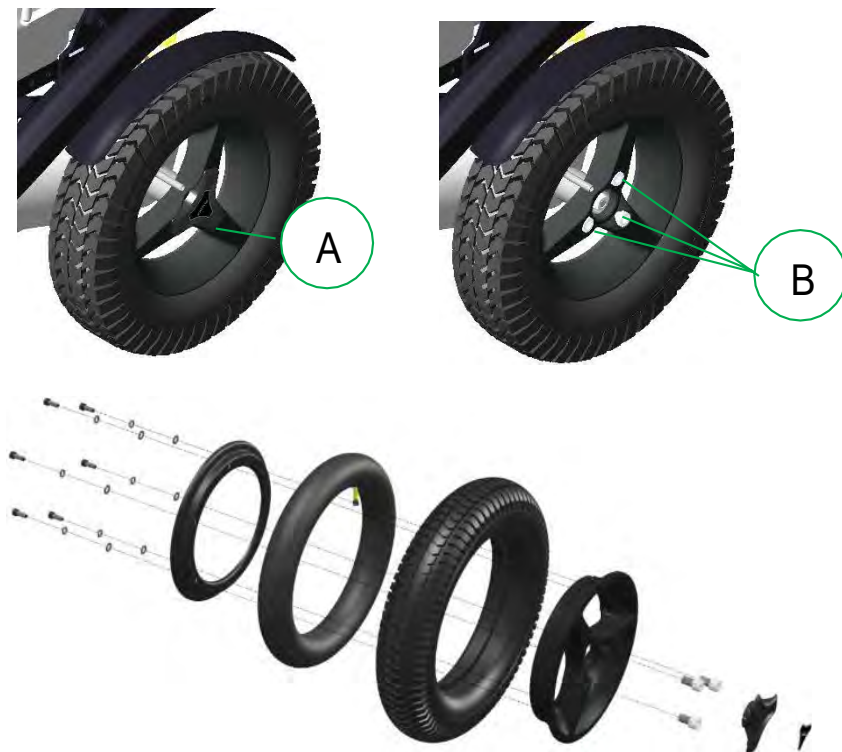
tipo di pneumatico	dimensioni del pneumatico	raccomandare la pressione	pressione massima
Pneumatico anteriore	2.80-2.50-4	43,5 PSI, 3 Bar, 300 Kpa	50,7 PSI, 3,5 Bar, 350 Kpa
Pneumatico posteriore	3.00-8	43,5 PSI, 3 Bar, 300 Kpa	50,7 PSI, 3,5 Bar, 350 Kpa

WARNING

Una pressione dei pneumatici non corretta può comportare una minore stabilità e manovrabilità. Una pressione degli pneumatici troppo bassa provoca anche un'usura anomala e una minore autonomia di guida.

20.5.1 Riparazione delle forature

Dato che la sedia a rotelle è piuttosto pesante, si raccomanda di lasciare che il fornitore autorizzato ripari eventuali forature dei pneumatici. Per prima cosa sollevare la sedia a rotelle in modo che il pneumatico forato sia libero da terra. Sia le ruote a rotelle che i pneumatici delle ruote motrici possono essere rimossi allentando i bulloni che tengono le ruote sulla sedia a rotelle. Le ruote motrici devono essere rimosse dal mozzo del motore togliendo prima la piastra di copertura (A) e poi allentando i 3 bulloni (B).



WARNING

Non allentare il bullone del mozzo centrale per rimuovere la ruota motrice.

Dopo aver tolto le ruote dalla sedia a rotelle, il cerchio può essere diviso. Il pneumatico è quindi disponibile per la riparazione. Le camere d'aria dei pneumatici possono essere riparate secondo la descrizione sul kit di riparazione delle forature dei pneumatici che si usa. Si raccomanda comunque di rinnovare sempre la camera d'aria quando questa ha una foratura.



Cerchio di plastica



Cerchio in alluminio

Le ruote a rotelle devono essere tolte dall'asse allentando il bullone centrale (A). Il pneumatico può essere tolto allentando i 3 bulloni (B) e spaccando il cerchio.

20.6 Pulizia

La cura e la manutenzione regolari preverranno l'usura e i danni non necessari alla tua sedia a rotelle. I seguenti sono consigli generali raccomandati da Karma.

In caso di grave sporcizia della tappezzeria o di danni alla finitura superficiale, contattate Karma o il vostro fornitore locale autorizzato per informazioni.

20.6.1 Tappezzeria, panno / maglia d'aria

Per la pulizia normale, lavare la tappezzeria con acqua calda a mano e un sapone delicato non abrasivo. Usare un panno morbido o una spazzola. Prima che la superficie si asciughi, pulire i residui di acqua/sapone con un panno pulito e asciutto. Questa procedura può essere ripetuta per rimuovere lo sporco ostinato o le macchie.

Se necessario, il rivestimento può essere rimosso prima della pulizia. Vedere anche le istruzioni di lavaggio sull'etichetta dei materiali di rivestimento.

20.6.2 Superfici metalliche

Per la pulizia normale è meglio usare un panno morbido/spugna, acqua calda e un detergente delicato. Pulire accuratamente con un panno e acqua e asciugare.

Rimuovere i graffi dalle superfici semi-opache con cera morbida (seguire le istruzioni del produttore).

Rimuovere i segni e i graffi dalle superfici lucide usando il lucidante per auto, liquido o in pasta. Dopo la lucidatura, applicare una cera morbida per auto per ripristinare la lucentezza originale della superficie.

20.6.3 Coperture in plastica

Per la normale pulizia, lavare le superfici in plastica con un panno morbido, un detergente delicato e acqua calda a mano. Risciacquare accuratamente e asciugare con un panno morbido. Non usare solventi o detersivi da cucina abrasivi.

WARNING

Non usare mai detersivi chimici aggressivi o liquidi di pulizia. Questi danneggiano la superficie e la struttura del materiale.

WARNING

Non usare mai una spugna con una superficie dura. Questo danneggerà la superficie e la struttura del materiale.

WARNING

Non usare mai un tubo dell'acqua ad alta pressione o un'idropulitrice a vapore. Questo danneggia la superficie e la struttura del materiale e

20.7 Rilascio del freno, modalità ruota libera

Controllare regolarmente, circa una volta al mese, che lo sblocco dei freni e la leva di sblocco dei freni funzionino correttamente. Quando i freni sono rilasciati, non dovrebbe essere possibile guidare la carrozzina con il joystick.



Prova dello sblocco del freno

20.8 Sostituzione della batteria

passo 1: posizionare la sedia a rotelle su una superficie piana.

passo 2. Spegner l'alimentazione utilizzando il tasto ON/OFF sul controller.

passo 3. Tirare la leva arancione per far oscillare via il bracciolo e poi togliere il

cuscino di seduta



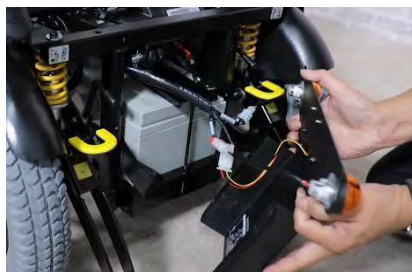
passo 4. Usare una chiave a brugola da 4 mm per svitare il bullone che collega la piastra del sedile per togliere la piastra del sedile. Quando si toglie la piastra del sedile, prima inclinarla e poi tirarla.



passo 5. Svitare queste 2 manopole per togliere la copertura posteriore superiore.



passo 6. Dopo aver tolto la copertura posteriore superiore, vedrete due connettori di alimentazione. Uno è rosso e uno è nero. Disconnetti i cavi di alimentazione.



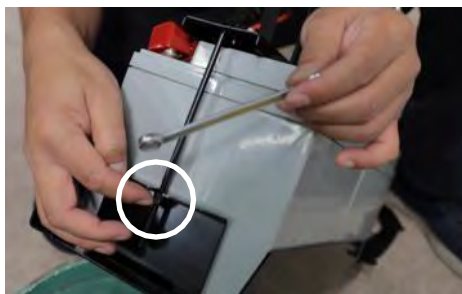
passo 7. Svitare queste 4 manopole su entrambi i lati per togliere la copertura posteriore-posteriore.



passo 8. Scollegare i due cavi della luce



passo 9. Utilizzare la cinghia posteriore e anteriore per estrarre la piastra della batteria



passo10. Usa la chiave aperta da 8 mm per allentare questo bullone.



passo 11. Ora puoi scollegare la batteria e cambiarla.

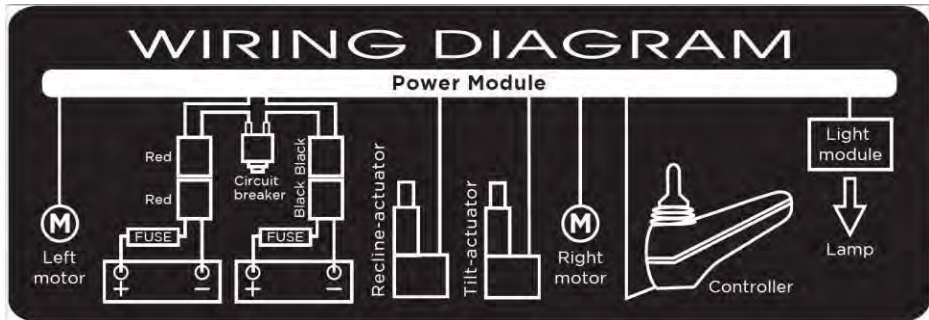
passo 12. Il montaggio della batteria avrà luogo in ordine inverso.

⚠ WARNING

Se non siete in grado di sostituire le batterie da soli o non ve la sentite di farlo, contattate il vostro fornitore locale autorizzato per

⚠ WARNING

I danni sulla sedia a rotelle a causa di una riparazione o sostituzione non adeguata non sono coperti dalla nostra garanzia del prodotto.



Adesivo per il collegamento della batteria

⚠ WARNING

I danni sulla sedia a rotelle a causa di una riparazione o sostituzione non adeguata non sono coperti dalla nostra garanzia del prodotto.

⚠ WARNING

Le batterie sono classificate come rifiuti chimici e devono essere smaltite secondo i regolamenti locali per i rifiuti chimici.

21. Ristrutturazione e riutilizzo del prodotto.

Questa sedia a rotelle è adatta alla ristrutturazione e al riutilizzo. Ciò significa che, se la carrozzina non viene più utilizzata dal primo utente, può essere rimessa a nuovo per adattarsi ad un altro utente. Nel caso in cui l'utente non sia più in grado di utilizzare la carrozzina, si consiglia vivamente di contattare il proprio fornitore locale autorizzato per farla ritirare per la rimessa a nuovo e il riutilizzo.

WARNING

La ristrutturazione della sedia a rotelle può essere eseguita solo da un fornitore autorizzato.

WARNING

Se la sedia a rotelle viene rimessa a nuovo da un fornitore o istituto non autorizzato, Karma Medical non può essere ritenuta responsabile per questo prodotto e tutte le richieste di garanzia saranno annullate.

NOTE

La sedia a rotelle sarà rimessa a nuovo secondo una linea guida di rimessa a nuovo di Karma. Questo include la sostituzione delle parti del rivestimento cadute, una disinfezione totale del prodotto e un controllo tecnico completo della carrozzina e dei suoi accessori.

22. Smaltimento del prodotto

In caso di smaltimento della sedia a rotelle usata è necessario seguire le norme legali locali per lo smaltimento.

Le raccomandiamo vivamente di contattare il suo fornitore locale autorizzato per occuparsi dello smaltimento della sua sedia a rotelle.

WARNING

Le batterie sono classificate come rifiuti chimici e devono essere smaltite secondo i regolamenti locali per i rifiuti chimici.

23. Risoluzione dei problemi

La seguente guida alla risoluzione dei problemi descrive una serie di guasti ed eventi che possono verificarsi quando si usa la sedia a rotelle, insieme ai rimedi suggeriti. Si noti che questa guida non può descrivere tutti i problemi e gli eventi che possono verificarsi, e si dovrebbe sempre contattare il proprio fornitore locale autorizzato o Karma in caso di dubbio.

evento	possibile causa	rimedio
la sedia a rotelle non si avvia	Batterie scariche.	caricare le batterie
	Il collegamento via cavo di il pannello di controllo ha allentare	ricollegare il cavo
	Interruzione del circuito in cortocircuito	Risistematelo premendo il tasto pulsante.
la sedia a rotelle non guida	caricabatterie ancora collegato	scollegare il caricabatterie
	La sedia è in free-w heel modo	Vedi break release, free-capitolo modalità w heel
	sedia a rotelle bloccata	Vedere sbloccare il capitolo sedia a rotelle
la sedia a rotelle si sposta si accende dopo un certo tempo	la modalità di risparmio energetico è stata attivata	riavviare la sedia a rotelle usando il pulsante on/off
la sedia a rotelle si ferma w hist essere guidato	una connessione via cavo del il controller si è allentato	controllare tutti i collegamenti e riavviare
certo posto di potere la funzione non funziona	cavo di collegamento del sedile in funzione disconnessa	chiamata di servizio
	difetto del motore della funzione del sedile	chiamata di servizio
la sedia a rotelle non può essere caricata	connessione tra caricatore e modulo joystick non buono	controllare la connessione
		chiamata di servizio













Notate che questa guida non può descrivere tutti i problemi che possono verificarsi e dovrete sempre contattare il vostro fornitore locale autorizzato o Karma in caso di dubbio.

23.1 Diagnostica VR2

Quando si verifica un errore o un guasto nell'elettronica della carrozzina, l'indicatore della batteria lampeggia e si spegne per consentire ai tecnici di diagnosticare dove si è verificato l'errore/guasto e la sua causa. La diagnostica deve essere eseguita solo da persone autorizzate con una buona conoscenza del sistema di controllo elettronico della carrozzina.

 **WARNING**

Lavori di riparazione errati o mal eseguiti possono rendere pericoloso l'uso della sedia a rotelle. Karma non si assume alcuna responsabilità per eventuali lesioni personali o danni alla sedia a rotelle e all'ambiente circostante che si verifichino a causa di lavori di riparazione errati o mal eseguiti.

Indication	Status	Meaning	What to Do
	1 signal	The battery needs charging or there is a bad connection to the battery.	Check the connections to the battery. If the connections are good, try charging the battery.
	2 signals	The left hand motor has a bad connection.	Check the connections to the left hand motor.
	3 signals	The left hand motor has a short circuit to a battery connection.	Connect your service agent.
	4 signals	The right hand motor has a bad connection.	Check the connections to the left hand motor.
	5 signals	The left hand motor has a short circuit to a battery connection.	Connect your service agent.
	6 signals	The wheelchair is being prevented from driving by an external signal.	Please remove the charger.
	7 signals	A joystick fault is indicated.	Make sure that the joystick is in the center position.
	8 signals	A joystick fault is indicated.	Make sure that all connections are secure.
	9 signals	The parking brakes have a bad connection.	Check the parking brake and motor connections and make sure all connections are secure.
	10 signals	An excessive voltage has been applied to the control system.	Check the battery connections.
	7 signals + S	A communication fault is indicated.	Make sure that joystick cable is securely connected and not damaged
	8 signals + A	An actuator trip is indicated.	If more than one actuator is fitted check which actuator is not working correctly. Check the actuator wiring.

24. Specifiche tecniche

Modello di prodotto	KP-31.2	KP-31.2T
Larghezza nominale del sedile (mm)	415 / 465 / 490	415 / 465 / 490
Dimensione della ruota anteriore x posteriore (in)	9 x 14	
Peso massimo dell'utente (kg)	136	
Lunghezza totale con poggiamambe (mm)	1100 ~ 1140	1110 ~ 1490
Larghezza totale (mm)	590 ~ 620	590 ~ 620
Altezza totale (mm)	880 ~ 930	935 ~ 1245
Lunghezza piegata (mm)	845	855
Larghezza piegata (mm)	590 ~ 620	590 ~ 620
Altezza piegata (mm)	815	815
Massa totale (kg)	98.5	103
Massa totale senza batterie (kg)	67.2	71.7
Massa della parte più pesante (kg)	63.0	66.5
Velocità massima in avanti (km)	10	10
Gamma di guida (km)	26	26
Raggio minimo di sterzata (mm)	1035	1035
Raggio minimo di sterzata senza utente (mm)	885	885
Larghezza di inversione (mm)	1210	1210
Distanza da terra (mm)	75	75
Scalata dell'ostacolo (mm)	50	50
Stabilità statica in discesa (X°)	16	
Stabilità statica in salita (X°)	14.3 (Con antiribaltamento)	
Stabilità statica laterale (X°)	15.5	
Stabilità dinamica in salita (X°)	6	
Capacità di salire la pendenza nominale (X°)	12	
Metodo di frenata	Freno elettromagnetico	

Distanza minima di frenata dalla velocità massima (mm)	2070	
Potenza del motore (W)	350	
Capacità della batteria (Ah)	50*2	
Corrente di uscita del caricatore (A)	6	
Vano batteria (L x P x A) (mm)	505 x 175 x 200	
Angolo del piano di seduta (X°)	6	6 ~ 27
Profondità effettiva del sedile (mm)	460 ~ 535	445 ~ 530
Profondità nominale della sede (mm)	440 ~ 515	440 ~ 515
Larghezza effettiva del sedile (mm)	425 / 470 / 490	425 / 470 / 490
Altezza della superficie del sedile al bordo anteriore (mm)	520	520
Angolo dello schienale (X°)	10 / 15 / 20	10 / 15 / 20
Angolo tra sedile e schienale (X°)	94 / 99 / 104	94 / 99 / 104
Altezza dello schienale (mm)	445 / 545	445 / 545
Altezza del poggiatesta sopra il sedile (mm)	N/A	615 ~ 695
Angolo gamba-sedile (X°)	107	107
Distanza poggiapiedi-sedile (mm)	410 ~ 475	410 ~ 475
Distanza bracciolo-sedile (mm)	195 ~ 285	195 ~ 285
Posizione anteriore della struttura del bracciolo (mm)	230 ~ 645	230 ~ 645

* Tutte le specifiche indicate in questa sezione sono stimate sulla base delle seguenti condizioni: 20°C~35°C, un occupante di 136 kg, batterie nuove di zecca completamente cariche e guida su strada piana.

* Le specifiche reali del prodotto differiscono dai dati della tabella di $\pm 1 \text{ cm} \pm 0,5 \text{ kg}$.

* Le specifiche effettive del prodotto possono variare a seconda delle diverse configurazioni.

* Karma si riserva il diritto di modificare le informazioni qui contenute senza ulteriore avviso.

* Se volete saperne di più sui metodi di misurazione di specifiche della sedia a rotelle, si prega di scansionare il codice QR per guardare le istruzioni sul sito web di Karma.



Modello di prodotto	KP-31.2CPT	
Larghezza nominale del sedile (mm)	430	480
Dimensione della ruota anteriore x posteriore (in)	9 x 14	
Peso massimo dell'utente (kg)	136	
Lunghezza totale con poggiatesta (mm)	1065 ~ 1380	1065 ~ 1380
Larghezza totale (mm)	625 ~ 670	650 ~ 670
Altezza totale (mm)	1045 ~ 1305	1045 ~ 1305
Lunghezza piegata (mm)	925	925
Larghezza piegata (mm)	625	650
Altezza piegata (mm)	840	840
Massa totale (kg)	100.8	101.6
Massa totale senza batterie (kg)	69.5	70.3
Massa della parte più pesante (kg)	65.9	66.7
Velocità massima in avanti (km)	10	10
Gamma di guida (km)	26	26
Raggio minimo di sterzata (mm)	1085	1085
Raggio minimo di sterzata senza utente (mm)	935	935
Larghezza di inversione (mm)	1210	1210
Distanza da terra (mm)	75	75
Scalata dell'ostacolo (mm)	50	50
Stabilità statica in discesa (X°)	16	
Stabilità statica in salita (X°)	14.3 (Con antiribaltamento)	
Stabilità statica laterale (X°)	15.5	
Stabilità dinamica in salita (X°)	6	
Capacità di salire la pendenza nominale (X°)	12	
Metodo di frenata	Freno elettromagnetico	
Distanza minima di frenata dalla velocità massima (mm)	2070	

Potenza del motore (W)	350	
Capacità della batteria (Ah)	50*2	
Corrente di uscita del caricatore (A)	6	
Vano batteria (L x P x A) (mm)	505 x 175 x 200	
Angolo del piano di seduta (X°)	7	7
Profondità effettiva del sedile (mm)	430	490
Profondità nominale della sede (mm)	430	490
Larghezza effettiva del sedile (mm)	465 ~ 515	495 ~ 515
Altezza della superficie del sedile al bordo anteriore (mm)	550	550
Angolo dello schienale (X°)	0 ~ 67	0 ~ 65
Angolo tra sedile e schienale (X°)	83 ~ 150	83 ~ 148
Altezza dello schienale (mm)	530	550
Altezza del poggiatesta sopra il sedile (mm)	655 ~ 700	675 ~ 720
Angolo gamba-sedile (X°)	106	106
Distanza poggiapiedi-sedile (mm)	440 ~ 505	440 ~ 505
Distanza bracciolo-sedile (mm)	180 ~ 270	180 ~ 270
Posizione anteriore della struttura del bracciolo (mm)	315 ~ 580	315 ~ 580

* Tutte le specifiche indicate in questa sezione sono stimate sulla base delle seguenti condizioni: 20°C~35°C, un occupante di 136 kg, batterie nuove di zecca completamente cariche e guida su strada piana.

* Le specifiche reali del prodotto differiscono dai dati della tabella di $\pm 1 \text{ cm} \pm 0.5^\circ$.

* Le specifiche effettive del prodotto possono variare a seconda delle diverse condizioni d'uso.

* Karma si riserva il diritto di modificare le informazioni qui contenute senza ulteriore avviso.

* Se volete saperne di più sui metodi di misurazione di specifiche della sedia a rotelle, si prega di scansionare il codice QR per guardare le istruzioni sul sito web di Karma.



La sedia a rotelle è conforme ai seguenti standard:

- a) requisiti e metodi di prova per la resistenza statica, all'impatto e alla fatica (ISO 7176-8)
- b) sistemi di alimentazione e controllo per sedie a rotelle elettriche - requisiti/metodi di prova (ISO 7176-14)
- c) prova climatica secondo ISO 7176-9
- d) requisiti di resistenza alla combustione secondo ISO 7176-16

25. Accessori

Gli accessori per le sedie a rotelle Karma sono soggetti a uno sviluppo continuo. Ogni giorno progettiamo nuovi accessori per migliorare la flessibilità dei nostri prodotti.

Contatti il suo fornitore locale autorizzato Karma per ulteriori informazioni sugli accessori disponibili per la sua sedia a rotelle.

Se hai un buon suggerimento per un nuovo accessorio, non esitare a contattarci. La tua idea potrebbe essere il prossimo nuovo accessorio!

Worldwide

Karma Medical

NO.2363, Sez.

2

University Road

Min-Hsiung Shiang

Chia-Yi 621, Taiwan

www.karma.com.tw

info@karma.com.tw

Europa

Karma Mobility S.L.

C/ Periodista Francisco Carantoña Dubert,

23 Bajo 33209 Gijón - Asturias (Spagna)

telefono: +34 984 390 907

karma@karmamobility.es

telefono: +31 (0)45 820 01 50

facsimile: +31 (0)45 820 01 59

mail:info@karma-europe.com

web :www.karma-europe.com

NOTE:

Abbiamo un grande sogno

Che si tratti di una sedia a rotelle personalizzata, di una sedia in piedi, di una sedia per uso generale o di un altro dispositivo di aiuto alla mobilità, ognuno dei nostri prodotti è attentamente progettato con le voci, i bisogni e i desideri dei nostri clienti.

Quando si tratta di esperienze utente, we strive essere più "premuroso", "empatico" e "accessibile".

Attraverso la nostra dedizione e la nostra consapevolezza, ci aspettiamo di portando più fiducia, gioia e amore per la vita a coloro che hanno abilità fisiche in tutto il mondo.

we look forward to bringing more confidence, joy, and love for life to those with physical abilities around the world.

Karma Medical migliora continuamente i suoi prodotti e accessori. I cambiamenti potrebbero avvenire senza ulteriore avviso.

karma

A Better Wheelchair, A Better Fit



KARMA MOBILITY S.L Centro di Supporto
Europeo. www.karmamobility.es
+34 984 390 907
karma@karmamobility.es

KARMA MEDICAL PRODUCTS CO. LTD.
www.KarmaMedical.com
+886 5 206 6688
globalsales@karma.com.tw

(110400000918) Data di rilascio: Agosto 2021 V.02