

Zusatzantriebe

GLOOR REHAB. & CO AG

In guten Händen



Gloor Rehab. & Co AG
Mattenweg 5 • CH-4458 Eptingen, BL
mail@gloorrehab.ch • www.gloorrehab.com

Vorwort

Zusatzantriebe gibt es viele

Die Auswahl des richtigen Modelles ist dementsprechend anspruchsvoll.
Um die beste Lösung zu finden, lassen Sie sich daher unbedingt beraten.

Neu in diesem Katalog finden Sie auch die Modelle PAWS.

Sie sind die ersten Zusatzantriebe, die sich absolut selbstständig am Rollstuhl ankoppeln und ihn anheben.

Sie wurden in Zusammenarbeit mit **Rainer Küschall** entworfen und designt.

Er, als hoher Tetraplegiker und immer noch höchster Medaillenträger der Schweiz, nutzt den PAWS täglich und mit grosser Freude.

Mit diesem Zuggerät erreicht auch er ungeahnte Autonomie, selbstbestimmende Freiheit und der PAWS wurde auf allen Reisen sein treuer Begleiter. Ob es schnell zur Bank, zum Einkaufen, einer Stadt-Tour oder zum Kaffee geht....

die einzigartige Technologie dieses Zuggerätes machts möglich!

Die Gloor Rehab. & Co AG bietet das grösste Sortiment an Zusatzantrieben an
jedes Modell kann unverbindlich und natürlich kostenlos ausprobiert werden.

**Es gilt wie immer:
Kein Kauf ohne Probefahrt!**

Ihr Team der Gloor Rehab. & Co AG

Inhaltsverzeichnis

2	Vorwort
3	Inhaltsverzeichnis
4	Zuggeräte PAWS
7	Zuggerät E-Pilot
9	Zuggerät Swiss Trac
10	Selbstfahrer Light Drive 2 ¹
12	Selbstfahrer Light Drive Assist
13	Selbstfahrer Light Drive Plus
14	Selbstfahrer NOMAD
16	Selbstfahrer SOLO / SOLO ⁺
18	Selbstfahrer max-e black edition
20	Selbstfahrer e-fix E35 / E36
22	Greifreifenantrieb SERVO
23	Greifreifenantrieb Duo Kit
24	Greifreifenantrieb e-motion M25
26	Schiebehilfe v-max ²
28	Schiebehilfe CAMILINO
30	Schiebehilfe viamobil
32	Zusatzantrieb smooove one
34	Was hat die Firma Gloor sonst noch?
35	Massblatt für Zusatzantriebe



Zuggeräte PAWS

Weltneuheit

Erstes patentiertes, vollautomatisches Fixierungssystem
MIT automatischer Rollstuhl-Anhebung



Das PAWS-Zuggerät wurde durch die fähigen Entwicklerhände von Rainer Kuschall entworfen und designt. Er, als hoher Tetraplegiker und immer noch höchster Medaillenträger der Schweiz, nutzt den PAWS täglich und mit grosser Freude.

Mit diesem Zuggerät erreicht auch er ungeahnte Autonomie, selbstbestimmende Freiheit und der PAWS wurde auf allen Reisen sein treuer Begleiter. Ob es schnell zur Bank, zum Einkaufen, einer Stadt-Tour oder zum Kaffee geht....die einzigartige Technologie dieses Zuggerätes machts möglich!



Zuggeräte PAWS

Wieso PAWS?

Weil es sich dabei um die komfortabelsten und benutzerfreundlichsten elektrischen Zuggeräte auf dem Markt handelt.

Wieso sind sie die benutzerfreundlichsten Zuggeräte auf dem Markt?

Sie sind die einzigen Zugfahrzeuge, die sich absolut selbstständig am Rollstuhl andocken können. Und weil sie endlich über eine ergonomische Brems-Gas-Lenkungs-Anpassung verfügen, die auch für Leute mit schwachen Arm- und Handfunktionen bedienbar ist.

Wie geht das?

Um dies zu bewerkstelligen sind zwei Dinge notwendig:

1: Der Autoclamp

Der Autoclamp befestigt sich selbstständig am vorderen Rahmenrohr des Rollstuhles. Der Benutzer hat nichts weiteres zu tun, als gerade mit dem Rollstuhl in die geöffneten Klammern des Autoclamps zu fahren. Auf Knopfdruck schliessen sich die Klammern und der Rollstuhl ist fix mit dem Zugfahrzeug verbunden.

2. Der Autolift

Da der Rollstuhl aber jetzt immer noch auf den Vorderrädern steht, muss er, um in die Fahrposition zu kommen, angehoben werden. Dies übernimmt, wiederum auf Knopfdruck, der Autolift.

Also zweimal einen Knopf drücken und ich kann losfahren?

Genau. Natürlich gibt es sie auch ohne diese Optionen oder nur mit einer davon. Dann erfolgt die Ankoppelung über zwei leichtgängige Hebel und das Anheben wird manuell ausgeführt.

Und wie geht es dann weiter?

Je nachdem, ob ein klassischer Gasdrehgriff bedient werden kann oder nicht, wird die Bedienungseinheit ausgewählt. Wer gute Handfunktionen hat, wählt den Gasdrehgriff, wer dafür zu wenig Kraft hat, wählt den ergonomischen Tetragriff.



PAWS Standard-Gasdrehgriff.



Mit dem Tetragasgriff kann der PAWS auch mit wenig Handfunktionen bedient werden. Dies gilt sowohl für die Beschleunigung wie auch für den Bremsvorgang.

Zuggeräte PAWS

Was gibt es für Modelle?

Von den PAWS gibt es insgesamt 3 Modelle.
Sie werden über die Rad-Dimension definiert:

1. Modell City, zwei Radgrößen, 12" und 14"
2. Modell Cruiser, eine Radgröße 16"
3. Modell Tourer, zwei Radgrößen, 20" und 20" Fat-Tires (all-terrain)



Modell City 12"



Modell City 14"



Modell Cruiser 16"



Modell Tourer 20"

Wo werden die verschiedenen Modelle eingesetzt?

Die Modellauswahl richtet sich nach Kundenbedürfnis und dem gewünschten Einsatzgebiet.

Das Modell City mit 12" oder 14" - Rädern ist, wie der Name schon sagt, eher für den städtischen Einsatz konzipiert. Gute Strassenverhältnisse sind Voraussetzung.

Das Modell Cruiser wendet sich an Benutzer, die eine grössere Reichweite suchen und für Gegenden wo die Strassenverhältnisse variieren können.

Das Modell Tourer schliesslich ist für Nutzer konzipiert, die alles mit dem PAWS machen wollen. Es ist sowohl von der Reichweite (bis 100km mit Doppelakku) wie auch von der Kraft und der Geländegängigkeit jedem anderen Modell überlegen.

Was macht die PAWS sonst noch einzigartig?

Die PAWS verfügen über weitere Features, die das Fahren damit zum Vergnügen machen.

1. Der Modus Walk

Wird beispielsweise ein Ausflug in Begleitung mit einem Fussgänger gemacht, kann über diesen Modus eine angenehme

Geh-Geschwindigkeit (4,8 km/h) eingestellt werden, die es ermöglicht, unabhängig vom Gasgriff, eine konstante Geschwindigkeit einzuhalten. Dies sowohl geradeaus, bergauf oder bergab.

2. Der Modus Cruisen

Dieser Modus wird zugeschaltet, wenn die Geschwindigkeit höher sein soll als die des Walk.

Ab ca. 3-5 km/h kann die Geschwindigkeit frei eingestellt werden und wird ebenfalls bergauf wie bergab konstant eingehalten.

3. Das Fahrgefühl

Dies lässt sich schlecht beschreiben aber eine kostenlose und natürlich unverbindliche Probefahrt wird es Dir vermitteln.

Zuggerät E-Pilot



Einfach mal einen Gang höher schalten

Der e-pilot von Alber ebnet den Weg für eine neue unabhängige Mobilität mit Aktiv-Rollstühlen. Als innovatives E-Zuggerät verwandelt er den Rollstuhl in ein sportliches Fahrzeug das selbst anspruchsvolles Terrain meistert. Sein grosses Vorderrad bewältigt Kopfsteinpflaster und Bordsteinkanten ebenso mühelos wie Feldwege.

Ideal auch für längere Outdoor-Touren bis zu 50 Kilometer.

Besonders vorteilhaft: Der e-pilot lässt sich mit einem Handgriff an den manuellen Rollstuhl andocken und ebenso schnell wieder abdocken. Diese Flexibilität ist ein grosser Gewinn für alle die öfter zwischen manuellem Rollstuhl und Rollstuhl mit elektrischem Antrieb wechseln wollen.

Der e-pilot von Alber ist nicht nur ein extrem leistungsstarkes Zuggerät für Rollstühle er kann sich auch sehen lassen: Sein sportlich-ergonomisches Design passt zu einem modernen unabhängigen Lifestyle.

Der e-pilot überzeugt durch:

- ergonomisches Design mit kräftiger Gabel
- leistungsstarkes Antriebsrad
- grosses Li-Ion Akku-Pack im Rahmen
- leichte Montage
- optionales Mobility Plus Package für mehr Geschwindigkeit und rollstuhlgerechte Navigationsfunktion

Zuggerät E-Pilot

Die Farben des e-pilot



Option Hochglanz-Signalfarben*



Fire Red

Dark Yellow

Lime Green

Light Blue

Option Metallicfarben matt*



Purple

Cherry Red

Blaze
Orange

Emerald
Green

Dark Blue

Anthracite

Die wichtigsten Vorteile

- Intelligenter Andockmechanismus für ein sekundenschnelles An-/Abdocken des e-pilot
- Rückwärtsgang für einfaches Rangieren
- Zuschaltbare Traktionshilfe bei glattem Untergrund für sicheres Anfahren
- Grosser Aktionsradius dank des lithium-Ionen Akku-Packs mit einer Reichweite von bis zu 50 km
- Überlegene Fahreigenschaften dank geräuschlosem und effizientem Direktantrieb
- Grosses Vorderrad zur einfachen Überwindung von Randsteinen oder unebenen Untergründen
- Zwei hydraulische Bremsen für doppelte Sicherheit
- Grosse Flexibilität durch individuellen Anbau an die meisten manuellen Rollstühle

Technische Daten:

Geschwindigkeit vorwärts 10 km/h

Geschwindigkeit rückwärts 3 km/h

Reichweite bis 50 km *

Max. Steigfähigkeit 10 %

Max. Bremsfähigkeit 15 %

Akkus 36V 13,8 Ah

Gesamtgewicht 18,4 kg

Max. Nutzergewicht 100 kg

* Abhängig von Gelände und Nutzergewicht

Zuggerät Swiss Trac



Der Swiss-Trac gibt rollstuhlfahrenden Erwachsenen und Kindern im Alltag mehr Mobilität und Unabhängigkeit. In wenigen Sekunden kuppeln Sie den Elektroantrieb an Ihren Rollstuhl und sogleich vergrößert sich Ihr Aktionsradius deutlich: Sie fahren selbstständig bis zu 30 km weit und passieren kippicher Absätze oder andere Hindernisse. Steigungen und unebenes Gelände meistern Sie mit dem Swiss-Trac mühelos auch bei eingeschränkter Greiffunktion und wenig Kraft in den Armen. Swiss-Trac ist für alle Rollstuhlfahrenden die ihren Rollstuhl selber minimal bewegen können. Am Rollstuhl angekuppelt, steuern Sie den Swiss-Trac mit geringem Kraftaufwand, weshalb er nicht nur für Para- sondern auch für Tetraplegiker und Hemiplegiker geeignet ist. Die Bedienung ist darauf ausgelegt, dass Sie trotz eingeschränkter Greiffunktion, selbstständig an- und abkuppeln fahren lenken und bremsen können.

Die Varianten des Swiss Trac

SWT-1

Geschwindigkeit 6 km/h
Reichweite 30 km
Max. Steigung 20 %
Max. Anhängelast 120/140 kg
Max. Sitzbreite 56 cm

Zuverlässig unterwegs in der Stadt und über Land. Mit 6 km/h meistert der Swiss-Trac SWT-1 Steigungen von 20 %.

SWT-1S

Geschwindigkeit 9 km/h
Reichweite 30 km
Max. Steigung 12 %
Max. Anhängelast 120 kg
Max. Sitzbreite 47 cm

Schneller vorwärts kommen auf vorwiegend ebenen Strecken. Der Swiss-Trac SWT-1S mit 9 km/h überwindet Steigungen bis 12 %.

SWT-2

Geschwindigkeit 9 km/h
Reichweite 30 km
Max. Steigung 12 %
Max. Anhängelast 120 kg
Max. Sitzbreite 47 cm

Schneller vorwärts kommen auf vorwiegend ebenen Strecken. Der Swiss-Trac SWT-1S mit 9 km/h überwindet Steigungen bis 12 %.

Selbstfahrer Light Drive 2¹



Elegant - leise - leistungsfähig

Der elegante Light Drive2 ist sehr präzise zu fahren. Fast lautlos reagieren die Antriebe auf feinste Bewegungen am Joystick und manövrieren den Light Drive zentimetergenau in die gewünschte Richtung.

Egal ob Sie den Light Drive2 permanent einsetzen oder nur hie und da, innert 20 Sekunden ist er montiert und einsatzbereit.

Die Anpassungen am Rollstuhl werden nicht verändert und er kann ebenso einfach demontiert oder auch nur ausgekuppelt werden.

Der Light Drive2 ist ab einer Sitzbreite von ca. 28 cm anbaubar und kann auch an Pflegerollstühle montiert werden.

Selbstfahrer Light Drive 2¹

Der Light Drive 2¹ besticht durch seine besondere Eleganz.

Dazu gehört eine riesige Farbauswahl. Damit kann in den meisten Fällen eine tolle Farb-Kombination mit dem Rollstuhl gefunden werden.

Die einzelnen Farben des Light Drive 2¹:



Die Farben können aufgrund des Drucks variieren.

Seine Leistungsdaten sind erstaunlich:

- Bis 20% Steigung (bei 70 kg Belastung)
- Geschwindigkeit 10 km/h viele Parameter programmierbar
- Gewicht nur 8 8 kg
- Max. Benutzergewicht 120 kg
- Akku Lithium-Rack 12 Ah inkl Ladegerät
- Anti-Kipp, wegnehmbar
- Gesamtgewicht: 8 8 kg
- Geschwindigkeit: 10 km/h
- Maximale Neigung: 6 ° (11%)
- Max. Hindernishöhe: 6 cm
- Mindestsitzbreite des Rollstuhles: 28 cm



Der Light Drive 2¹ ist modular aufgebaut und kann an verschiedene Rollstühle angepasst werden (Wachstum des Kindes, Wechsel des Rollstuhltyps).

Er kann leicht demoniert werden und so mit dem Rollstuhl in praktisch jedem Kofferraum mitgeführt werden. Der Light Drive 2¹ kann auf der Stelle drehen und natürlich auch rückwärts fahren.

Damit können allfallige Hinderbnisse leichter überwunden werden.

Schiebehilfe Light Drive Assist



Den Light Drive Assist

In dieser Ausführung ist für die Bedienung durch die Begleitperson ausgestattet. Über einen einfachen Gasgriff (Drehgriff) kann die Geschwindigkeit verändert werden. Für den Verlad ins Auto, kann dieser Gasgriff einfach abgenommen werden.

Zusätzlich ist auch die Antikipprolle hinten auf die Seite verlegt worden um die Begleitperson beim Gehen nicht zu stören.

Eine andere Möglichkeit besteht darin, dass das normale Bedienpult des Light Drive 2¹ nach hinten versetzt wird und so ebenfalls durch die Begleitperson bedient werden kann.

Und zu guter Letzt ist es sogar möglich, den Light Drive 2¹ mit zwei Fahrpulten auszustatten. So kann jederzeit sowohl die Begleitperson oder der Benutzer die Kontrolle über das Fahrzeug übernehmen.

Alle technische Daten und Farben etc. entsprechen dem Light Drive 2¹.



Der Gasgriff montiert



Gasgriff wegnehmbar für den Verlad ins Auto.

Selbstfahrer Light Drive Plus



Das Kraftpaket



Light Drive Plus

Für Benutzer mit über 130 kg Körpergewicht gibt es den 4-motorigen Light Drive Plus. Dies verdoppelt die Leistung des Light Drive 2¹ auf insgesamt 4 x 130 W. Damit ist er ein richtiges Kraftpaket und lässt sich auch von Steigungen nicht beindrucken.



Der Light Drive Plus für Benutzer ab 130 kg in Action.

Selbstfahrer NOMAD

Der NOMAD mit SELBSTAUSGLEICHSMODUS

Zusätzlich zur leistungsstarken elektrischen Unterstützung können Sie dank der robotergestützten gyroskopischen Stabilisierung problemlos Hindernisse überwinden und auf instabilem Untergrund fahren.

Passt zu den meisten manuellen Rollstühlen.



Selbstfahrer NOMAD

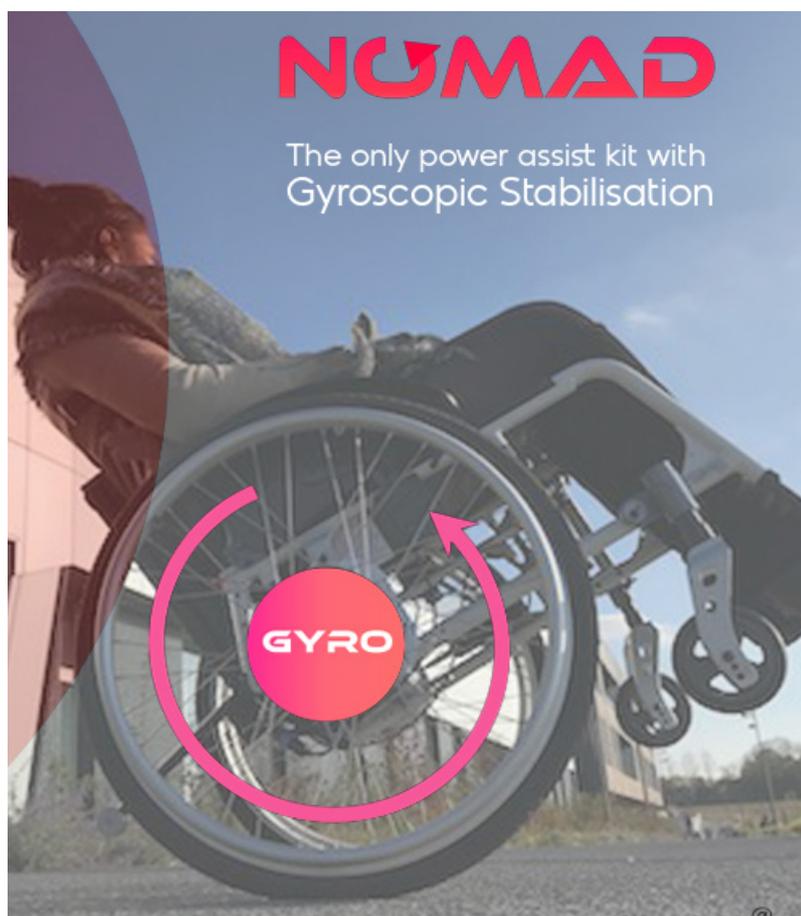
Der NOMAD hat eine überraschende Fähigkeit

Der Nomad, hergestellt in Frankreich, ist ein kräftiger Zusatzantrieb mit einer überraschenden

Fähigkeit, robotergesteuert, auf den Hinterrädern wo dies nötig ist. Der Ausgleichsmodus (gyromode) sorgt dafür, dass der Nomad stabil und sicher auf den Hinterrädern über unwegsames Gelände fährt.

In aller Regel setzen die kleinen Vorderräder in schwierigem Gelände oder auch bei Überwindung von Bordsteinkanten die Grenzen.

Die Lösung: Heben Sie sie einfach an.



Technische Daten NOMAD

Geschwindigkeit 8 km/h

Reichweite bis 16 km (abh. v. Gelände/Nutzer)

Nennsteigung bis 18 % (nicht im Gyromodus)

Gewicht Antriebsrad (1 Stk.) 6 kg

Ladezeit: 3 h

* Der Gyromodus darf nur im Aussenbereich angewendet werden.
Gefälle oder Steigungen dürfen nicht im Gyromodus gefahren werden.

Selbstfahrer SOLO / SOLO⁺



SOLO Der leichte Rollstuhl-Zusatzantrieb

Das sehr einfache Umrüstungskonzept des SOLO macht aus Ihrem manuellen Rollstuhl im Handumdrehen einen leichten und wendigen Elektrorollstuhl. Der Antrieb des SOLO wird von leistungsstarken Motoren übernommen, die dezent in die Räder integriert sind.

Die einfache Bedienung und hohe Wendigkeit machen den SOLO zu einem ausgezeichneten Begleiter - jeden Tag. Auch beim Transport im Fahrzeug spielt der SOLO seine Vorteile aus. Die Antriebsräder sind werkzeuglos und einfach mit einem Handgriff ausgekuppelt.

Das geringe Gewicht des SOLO ermöglicht ein müheloses Verladen ohne grossen Kraftaufwand.

Durch das neue Radaufnahmesystem des SOLO - ohne Steckachsen - lassen sich die Antriebsräder auch problemlos aufeinander oder nebeneinander verstauen.

Durch die platzsparende Unterbringung passt der SOLO in nahezu jeden Kofferraum.

Selbstfahrer SOLO / SOLO⁺

Vorteile, die überzeugen

Lassen Sie sich mitreissen von dem einzigartigen Design das Kraft und Eleganz stilvoll kombiniert.

- Akku-Reichweite bis zu 35 km
- Einzigartiges Aufnahme- und Verriegelungssystem der Antriebsräder
- Antriebsräder ohne Steckachsen
- Wahlweise mit Lithium-Ionen oder Blei-Gel Akku



In den Rädern diskret verpackt. Die kräftigen Antriebsmotoren des SOLO.



Das übersichtliche und einfach zu bedienende Fahrpult des SOLO.

SOLO⁺



Technische Daten SOLO / SOLO⁺:

Geschwindigkeit vorwärts 6 km/h
Geschwindigkeit rückwärts 3 km/h
Reichweite bis 35 / 15 km*
Nennsteigung bis 20%
Mögliche Radgrößen 24"
Gewicht Antriebsrad (1 Stk.) 9,3 kg
Akkus Li-Io 12 V 16 Ah
Max. Gesamtgewicht 200 / 300 kg
(Nutzer, Rollstuhl, max-e)

* Abhängig von Gelände und Nutzergewicht

Selbstfahrer max-e black edition



MAX-E BLACK EDITION mit integrierter Silent Power Technology

Überzeugende Technik im trendigen & schlanken Design

Machen Sie aus Ihrem Handrollstuhl einen vollwärtigen Elektrorollstuhl und wieder zurück.

Er erweitert Ihren Aktionsradius mit modernster Technik und eröffnet Ihnen selbstständige Mobilität, bequem und ohne Kraftanstrengung. Der MAX-E lässt sich einfach und schnell an Ihren Rollstuhl anbringen und wieder abnehmen. Er ist sehr leicht und besonders einfach zu bedienen. Damit macht er Sie im Haus, am Arbeitsplatz oder auf der Strasse unabhängig.

Flexibel & Anpassbar

Die Montage erfolgt durch einfaches einhändiges Einhängen des kompakten Antriebs und des handlichen Akku-Packs an Ihrem Rollstuhl. Ihr Rollstuhl ist durch das pneumatische Einkuppeln des Antriebs schnell und sicher einsatzbereit, auch wenn Sie in Ihrer Beweglichkeit eingeschränkt sind.

Genauso einfach wie der MAX-E montiert wird, kann er selbstverständlich auch wieder demontiert werden. Dann passt er problemlos zusammen mit Ihrem Rollstuhl selbst in kleinere Fahrzeuge und kann dadurch — dank seines geringen Gewichts — bequem transportiert werden.

Selbstfahrer max-e black edition



DYNAMISCH & PRÄZISE

Ob Indoor oder Outdoor - der MAX-E unterstützt Sie perfekt in jeder Situation und Umgebung. Die Bedienung ist äusserst einfach und intuitiv. Das Fahrpult kann sowohl rechts wie auch links oder sogar an den Handgriffen für die Bedienung durch die Begleitperson angebracht werden.

EXTREM LEISE & KRAFTVOLL

Dank der „Silent Power Technology“ lässt sich der MAX-E beinahe geräuschlos bewegen.



Technische Daten:

- Geschwindigkeit vorwärts 6 km/h
- Geschwindigkeit rückwärts 3 km/h
- Reichweite bis 16 km*
- Nennsteigung (bis Personengew. 80 kg) 20%
- Mögliche Radgrößen 20 / 24"
- Gewicht Antriebseinheit 12,6 kg
- Akkus 2 x 12 V 16 Ah
- Max. Gesamtgewicht 200 kg (Nutzer, Rollstuhl, max-e)
- Gewicht max-e inkl. Akkus 20,1 kg
- * Abhängig von Gelände und Nutzergewicht

Selbstfahrer e-fix E35 / E36



e-fix, klein, leicht, wendig

Der e-fix verwandelt den manuellen Rollstuhl in einen Elektrorollstuhl und erhöht die Mobilität und Unabhängigkeit für den Rollstuhlfahrer. Der Antrieb lässt sich individuell programmieren und passt sich so Ihren persönlichen Bedürfnissen perfekt an. Mit dem elektrischen Zusatzantrieb erweitern Sie einfach Ihren Bewegungsfreiraum. Ganz ohne Anstrengung bewältigen Sie so mit Hilfe des e-fix auch längere Strecken und Steigungen.

So lange es geht ein selbstbestimmtes Leben führen zu können, ist ein Wunsch, den jeder von uns hat. Dabei können Sie Hilfsmittel wie der Zusatzantrieb e-fix unterstützen. Der Begleiter in allen Lebenslagen erleichtert Ihren Alltag ungemein. Ihr Rollstuhl lässt sich mit dem e-fix kinderleicht steuern – Sie werden auf Antrieb zurechtkommen!

Die kraftvollen Antriebsräder des e-fix zeigen auch im Aussenbereich Ihre Stärken. Spaziergänge mit dem Partner oder Freunden und der Bummel durch die Stadt – mit dem e-fix sind Sie immer mit dabei.

Die Geschwindigkeit stellen Sie am griffgünstigen Regler stufenlos von 0,5 bis 6 km/h ein. Dabei gilt: Je langsamer Sie fahren, desto wendiger verhält sich Ihr Rollstuhl. Sie lenken, der e-fix denkt!

Selbstfahrer e-fix E35 / E36



Leicht abnehmbar Räder



Kann in (fast) jedem Kofferraum mitgeführt werden.

Vorteile auf einen Blick

- Bis zu 160 kg Personengewicht
- Geringes Gewicht und kompakte Abmasse erlauben leichten Transport
- Universell einfach einsetzbar – Produkt für den Innen- und Außenbereich
- Hohe Mobilität mit überlegenen Fahreigenschaften auch auf engstem Raum
- Manueller Betrieb durch einfaches Auskuppeln der Antriebsräder
- Dezent Technik, dynamisches Design, Rollstuhl bleibt faltbar

Technische Daten e-fix E35 / E36

Geschwindigkeit 6 km/h

Steigfähigkeit 20% / 15% (abh. vom Benutzergewicht)

Reichweite bis 16 / 20 km (abh. von Gelände und Nutzergewicht)

Gewicht Antriebsrad (1 Stk.) 7,8 / 8 kg

Akku Li-Io 36 V 6 Ah / 7,5 Ah

Max. Benutzergewicht 120 / 160 kg

Umfangreiches Zubehör lieferbar.

Greifreifenantrieb SERVO

ELEGANT & DYNAMISCH



SERVO, der kraftunterstützende Zusatzantrieb

Der SERVO ermöglicht es Rollstuhlfahrern, auch mit eingeschränkter Kraft, sich wieder selbständig fortzubewegen und den persönlichen Aktionsradius zu erweitern.

Einfach mobil — an jedem Ort

Die SERVO – Antriebsräder lassen sich werkzeuglos und einfach mit einem Handgriff auskuppeln. Jeder faltbare Rollstuhl mit angebrachtem SERVO lässt sich sehr kompakt und handlich zusammenfallen.

Durch das neuartige Radaufnahmesystem NUI, lassen sich die Antriebsräder des SERVO auch problemlos aufeinander oder nebeneinander verstauen.

Der SERVO passt durch seine platzsparende Unterbringung in nahezu jeden Kofferraum.

Vorteile die überzeugen:

Akku-Reichweite bis zu 55 km
Einzigartiges Aufnahme- und Verriegelungssystem der Antriebsräder
Antriebsräder ohne Steckachsen
Wahlweise mit Lithium-Ionen oder Blei-Gel Akku

Technische Daten SERVO

Geschwindigkeit vorwärts/Rückwärts 6 / 3 km/h
Reichweite bis 55 km (abh. v. Gelände/Nutzer)
Nennsteigung bis 20%
Gewicht Antriebsrad (1 Stk.) 10,6 kg
Akku Li-Io 28,8 V 16 Ah
Max. Gesamtgewicht 200 kg
(Nutzer, SERVO, Rollstuhl)

Greifreifenantrieb Duo Kit



Mit dem Duo Kit kann beinahe jeder Rollstuhl ausgerüstet werden. Damit stehen verschiedene Antriebsmöglichkeiten zur Verfügung. Im Freewheel-Modus fährt der Benutzer wie mit jedem normalen Rollstuhl mit der eigenen Kraft. Daneben gibt es jedoch zusätzliche elektrisch unterstützte Fahr-Modi die einerseits kraftunterstützend sind andererseits aber einen eigenständigen permanenten Elektroantrieb zur Verfügung stellen bei dem der Fahrer mittels bremsen eines Rades die Fahrtrichtung bestimmt. Der kraftunterstützende Modus kann sowohl vom Fahrer über die Greifreifen oder durch die Begleitperson mittels (An)-schieben oder z.B. von Hemiplegikern auch mittels trippeln aktiviert werden. So steht für jede Situation die entsprechende Lösung zur Verfügung.

Die drei Fahrmodi des Duo Kit:

1. Freewheel: Kein Antrieb der Rollstuhl lässt sich normal über die Greifreifen bedienen.
2. Kraftunterstützend: Egal ob am Greifreifen durch die Begleitperson mittels Schieben oder durch den Fahrer selbst mittels Trippeln ein Initialanschub erfolgt der elektrische Antrieb setzt ein.
3. Selbstständiger Elektroantrieb: Sobald ein Initialanschub erfolgt (über Greifreifen oder durch Begleitperson)

Die Platzierung der Sensoren

Das in Frankreich hergestellte DUO-Kit basiert auf mehreren Patenten einschliesslich des virtuellen Sensors mit dem der Assistent von der Hilfe profitieren und das Ausfallrisiko durch Sensoren an den Felgen/Greifreifen verringern kann.

Technische Daten:

Batterie: Lithium 10Ah 3 5 Kg Ladezeit ca. 3 Stunden
Räder: 24" 4.5 kg pro Rad Bereifung everyday
Farbe Greifreifen: Alu oder schwarz
Motoren: 250 W 36 V
Ladegerät: Input 110/220 V-AC Output 42 V-DC

Greifreifenantrieb e-motion M25



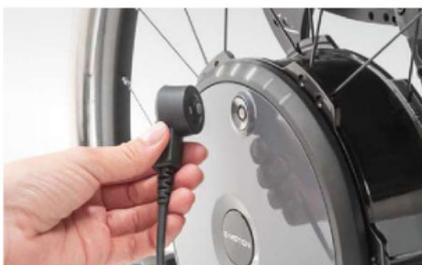
E-MOTION[®]

KRAFTVERSTÄRKENDER
ZUSATZANTRIEB

M25

Der e-motion verbindet aktive Mobilität mit therapeutischem Nutzen. Auch Rollstuhlfahrer mit eingeschränkter Kraft können sich dank e-motion wieder selbständig fortbewegen. Die in die Radnaben integrierte Elektromotoren des e-motion unterstützen wirkungsvoll die Anschubbewegung des Rollstuhlfahrers. Es reicht sehr viel weniger Kraft aus, um auch längere Strecken oder Steigungen zu meistern. Der eigene Aktionsradius wird so deutlich vergrößert.

Das Konzept des Alber e-motion ist genial einfach: Die e-motion Antriebsräder lassen sich über zwei Adapter mit beinahe jedem handelsüblichen Rollstuhl kombinieren.



Ladebuchse am Rad



dient gleichzeitig als Ein-/
Aus-Schalter



Zur Abnahme des Rades
Steckachsen-Knopf drücken.

Greifreifenantrieb e-motion M25



Bluetooth - Fernbedienung

- Einfache Bedienung des e-motion aus der Sitzposition O Bluetooth™
- Handliches, ergonomisches Design
- Die Tasten lassen sich auch mit wenig Kraft einfach bedienen
- Betrieb mit zwei handelsüblichen AAA-Batterien
- Zwei Unterstützungsstufen
- Lernmodus
- Rücklaufverzögerung

Automatik-Ladegerät

- Magnetische Kontaktierung der Ladestecker mit der Ladebuchse an den e-motion Rädern
- Lädt beide e-motion Räder gleichzeitig
- Automatische Anpassung an die Netzspannung (100-240 V)
- Trennbares Netzkabel
- Elektronische Lade- und Abschaltautomatik
- Ladestatus wird über die LEDs am e-motion Rad und am Ladegerät angezeigt
- Ladezeit bei leerem Akku ca. 6 h

Mobility Plus Package

Mit dem Mobility Plus Package können, über eine App im Handy diverse Zusatzfunktionen aktiviert werden (aufpreispflichtig).

Dazu gehören u.a.

- Erhöhung der Geschwindigkeit
- Cruise, Einhaltung einer vorgegebenen Geschwindigkeit
- Remote, Fernsteuerung des Rollstuhles
- ECS, Funktionen der Fernbedienung über das Handy

Technische Daten e-motion

Geschwindigkeit 6 km/h, bis 8,5 km/h mit Mobility Plus Package

Reichweite ca. 25 km (abhängig vom Nutzer)

Radgrößen 22, 24, 26"

Akku Li-Io 2 x 48 V 4,3 Ah

Max. Benutzergewicht 150 kg (abhängig von Radgröße und Sturz)

Gewicht pro Rad 7,8 kg

Schiebehilfe v-max²



v-max² mit integrierter Silent Power Technology **Überzeugende Technik im trendigen & schlanken Design**

Machen Sie Ihren manuellen Rollstuhl mit der Schiebe- und Bremshilfe V-MAX2 mobil. Steigungen zweigeteilte Rampen und Gefälle stellen ab sofort kein Problem mehr für Sie und Ihre Begleitung dar. Die Schiebehilfe V-MAX2 unterstützt Sie in allen Lagen.

- Einfaches einhändiges Einhängen
- Gewichtsneutrale Räder
- Grosse Beinfreiheit
- Verwendbar mit Trommelbremsen
- Extrem Leise
- 20" und 24" Räder
- Geteilte Rampen befahrbar
- Lithium-Ionen Akkutechnik
- Intuitive Handhabung

Die Montage erfolgt durch einfaches einhändiges Einhängen des kompakten Antriebs und des handlichen Akku-Packs an Ihrem Rollstuhl. Ihr Rollstuhl ist durch das einfache Einkuppeln des Antriebs schnell und sicher einsatzbereit

Schiebehilfe v-max² / v-max⁺

Genauso einfach wie der V-MAX2 montiert wird kann er selbstverständlich auch wieder demontiert werden. Dann passt er problemlos zusammen mit Ihrem Rollstuhl selbst in kleinere Fahrzeuge und kann dadurch — dank seines geringen Gewichts — bequem transportiert werden.

v-max2 das bedeutet:

- Leise und sicher dank Silent Power Technologie
- Flexibel und anpassbar durch „one-fits-all“, Breite einstellbar auf alle Größen
- Einfaches und leichtes Ein- und Aushängen der Antriebseinheit
- Leichte Bedienung

Varianten:

Art.-Nr. 314000 V-MAX2 L Typ P1605

Schiebe- und Bremshilfe inkl. Lithium-Ionen Akku Akku-Tasche und Ladegerät Räderpaar mit Zahnkranz Rollstuhlhalterung Standard und Bedien- und Schiebegriff mit Aufnahme.

Art.-Nr. 314100 V-MAX2 B Typ P1605

Schiebe- und Bremshilfe inkl. Blei-Gel Akku Akku-Tasche Ladegerät Räderpaar mit Zahnkranz Rollstuhlhalterung Standard und Bedien- und Schiebegriff mit Aufnahme.



Technische Daten v-max²:

Geschwindigkeit vorwärts 6 km/h
Geschwindigkeit rückwärts 3 km/h
Reichweite bis 13,6 km*
Max. Brems/ Nennsteigung 20%
Akkus 28,8V 16 Ah
Gewicht Antriebseinheit 9,3 kg
Max. Gesamtgewicht 210 kg (Nutzer, Rollstuhl, v-max)
* Abhängig von Gelände und Nutzergewicht

v-max⁺ Heavy Duty Ausführung



Technische Daten:

Geschwindigkeit vorwärts 5,5 km/h
Geschwindigkeit rückwärts 3 km/h
Reichweite bis 11,5 km*
Max. Brems/ Nennsteigung 12%
Akkus 28,8V 16 Ah
Gewicht Antriebseinheit 12,6 kg
Max. Gesamtgewicht 300 kg (Nutzer, Rollstuhl, v-max)
* Abhängig von Gelände und Nutzergewicht

Schiebehilfe CAMILINO



CAMILINO.. wenn der Weg das Ziel ist

Das Schieben und Abbremsen eines Rollstuhls stellt Begleitperson stets vor besondere Herausforderungen. Insbesondere das Befahren von Steigungen und Gefällen wird dabei zur kräftezehrenden Anstrengung. Selbst kurze Strecken können dadurch zum unüberwindbaren Hindernis werden. Der kraftvolle Motor entlastet Sie in sämtlichen Fahrsituationen. In Verbindung mit dem neuen Lithium-Ionen Akku ermöglicht der CAMILINO eine Reichweite bis zu 13,2 km.

Vorteile die überzeugen

Durch seine kompakte Bauweise und die kleinen Abmessungen ist der Akku in das Antriebsgehäuse integriert und mit knapp 1,9 kg ein ausgesprochenes Leichtgewicht. Eine weitere wesentliche Unterstützung bietet der ermüdungsfrei zu bedienende Fahrhebel. Somit steht längeren Fahrten künftig nichts mehr im Wege. Die Höhenverstellung des ergonomisch gestalteten Bediengriffes ermöglicht eine persönliche Anpassung und damit verbunden ein entspanntes Bedienen des CAMILINO.

Durch das bewährte AAT Halterungssystem ist der CAMILINO an nahezu jeden handelsüblichen Rollstuhl anbaubar. Das bedeutet, dass Sie auf Ihren gewohnten, an Sie angepassten Rollstuhl nicht zu verzichten brauchen. Die integrierte Federung des CAMILINO sorgt schliesslich für einen konstanten Anpressdruck und damit für ein sicheres, komfortables Fahren bergauf wie bergab.

Schiebehilfe CAMILINO



Ermüdungsfrei zu bedienender Fahrhebel



Einstellbare Geschwindigkeit



Integrierte Kippstütze. Lässt sich bei Bedarf (Bordstein) wegschwenken.

Optionales Zubehör



Spannungswandler für das Laden im Auto



Halterung am Rollstuhl mit Schnellverschlüsse

Technische Daten SOLO / SOLO+:

Geschwindigkeit vorwärts 5,5 km/h
Geschwindigkeit rückwärts 2,5 km/h
Reichweite bis 13 km*
Nennsteigung bis 18%
Gewicht Antriebseinheit 16,1 kg
Akku Li-Io 25,2 V 11,4 Ah
Max. Gesamtgewicht 180 kg
(Nutzer, Camilino, Rollstuhl)

* Abhängig von Gelände und Nutzergewicht

Schiebehilfe viamobil



Alber Viamobil V25 ist die leistungsstarke Schiebe- und Bremshilfe für Rollstühle. Ihre extrem hohe Vielseitigkeit (passt an praktisch jeden Rollstuhl) und ihre Kraft (hohes Nutzergewicht, hohe Steigfähigkeit) setzen Massstäbe und führen gleichzeitig zu einer hervorragenden Wirtschaftlichkeit im Wiedereinsatz. Aufgrund der überwiegend aus Senioren bestehenden Zielgruppe, wurde der Sicherheit und der Bedienungsfreundlichkeit des Viamobil grösstes Augenmerk geschenkt.

Die wichtigsten Produktvorteile auf einen Blick:

- Kompakte Abmasse ermöglichen den Anbau an fast jeden Rollstuhl ohne Einschränkung dessen Verstellmöglichkeit
- Kraftvoller Antrieb für hervorragende Steigfähigkeit bergauf bzw. Bremsvermögen bergab (bis 18 % Steigung/Gefälle einsetzbar)
- Langlebiger, leistungsstarker Lithium-Ionen-Akku
- Intuitives Magnetstecker-System EasyConnex
- Patentierter Sicherheitsschalter verhindert Fehlbedienungen
- Intuitive Handhabung durch ergonomisch optimiertes Bediengerät
- Geringes Gewicht für leichten Transport
- Hoher Lenkkomfort durch zentrales Antriebsrad

Schiebehilfe viamobil

Durch seine kompakte Antriebseinheit ist das viamobil V25 jetzt an praktisch alle Pflegerollstühle ohne Einschränkung deren Verstellmöglichkeiten anbaubar. Ein spezielles Adaptions-Set („Pflegerstuhlpaket“) ist hierfür nicht mehr erforderlich. Das Alber Halterungssystem erlaubt bei vielen Rollstühlen die parallele Nutzung des viamobil und des scalamobil. In der Regel sind Rollstühle mit einer Sitzbreite von 38 cm bis 60 cm mit einem viamobil ausrüstbar.



Anbaubeispiel: viamobil – Basisversion mit optionalen Kippstützen an Pflegerollstuhl



Zusatzschiebegriffe -Als Einfahrhilfe zur bequemen Handhabung -In Höhe verstellbar -Einfach abnehmbar -Erforderlich, wenn Montage der viamobil Griffe an den Schiebegriffen nicht möglich oder unerwünscht ist



Kippstützen -Verhindern das Überkippen -Für das Befahren von Steigungen über 8 Prozent -Mit automatischer Wegschwenk-Funktion für das Überqueren von Bordsteinen und Absätzen -Per Schnellverschluss abnehmbar

Technische Daten viamobil

Geschwindigkeit 5,45 km/h
Reichweite ca. 20 km (abhängig von Nutzer und Gelände)
Akku Li-Io 36 V 6,6 Ah
Max. Benutzergewicht 160 kg
Gesamtgewicht 13,5 kg
Ladezeit ca. 5 h

Zusatzantrieb smooove one



Der SMOOV one ist ein innovativer Elektroantrieb, den man jederzeit flexibel an den Rollstuhl an- und abdocken kann. Wann immer man ihn braucht. Und sogar während man im Rollstuhl sitzt. Dank des hochwertigen Materials und einem Gewicht von 7,2 kg ist der Elektroantrieb leicht genug für den Alltag – und trotzdem robust.

Die wichtigsten Produktvorteile auf einen Blick:

- dezent, unauffälliges Design
- schwenkbares Antriebsrad für dynamisches Fahrverhalten
- sehr wendig, dreht selbst auf der Stelle
- leistungsstarker und effizienter Antrieb
- angekippertes Fahren auch mit SMOOV one möglich
- intuitives An- und Abdocken von Antriebseinheit und Bedieneinheit
- einfache Bedienung über ergonomische, kabellose Bedieneinheit
- individuelle Anpassungen und Erweiterung des Funktionsumfangs über App möglich
- anbaubar an die meisten aktiven Starrrahmen- und Faltrollstühle

Zusatzantrieb smooove one

Egal ob Bordsteine, Schwellen oder kleine Absätze: Mit dem SMOOV one meistert man die alltäglichen Herausforderungen mühelos und spart viel Kraft. Bei einer Reichweite von bis zu 20 km schafft der leistungsstarke Antrieb bis zu 140 kg Personengewicht entspannt ans Ziel. Den Akku kann man übrigens bequem an jeder Steckdose aufladen und mit der SMOOV Mobility App hat man Akkuladung, Reichweite und Co. immer im Blick.



Bedieneinheit

Grosses und ergonomisches Drehrad für Geschwindigkeitswahl und Ein/Aus
Integriertes LED-Display zur Anzeige von Restkapazität und Betriebszustand der Antriebs- und Bedieneinheit
Integrierte Lithium-Ionen-Akku-Zelle für eine Betriebszeit von ca. 20 Stunden



Der Antrieb

Dezentes und hochwertiges Design
Stabiles und rostfreies Gehäuse sowie rostfreie Gabel
Integrierter Lithium-Ionen-Akku-Pack für eine Reichweite bis zu 20 km
leistungsstarker Antrieb für eine maximale Geschwindigkeit bis zu 6 km/h,
optional bis 10 km/h mit Upgrade über die Mobility App
Taster für Ein/Aus und Display zur Anzeige der Restkapazität und
des Betriebszustands
Ergonomischer Tragegriff
Magnetische Ladebuchse
USB-C-Buchse zum Laden von Bedieneinheit oder Smartphone

Technische Daten smooove one

Geschwindigkeit 6 km/h
Reichweite ca. 20 km (abhängig von Nutzer und Gelände)
Akku Li-Io 36 V 6,2 Ah
Max. Benutzergewicht 140 kg
Steigfähigkeit 16% (abhängig vom Nutzer)
Gesamtgewicht 7,2 kg
Ladezeit ca. 6 h

Was hat die Firma Gloor sonst noch?

Die Firma Gloor Rehab. & Co AG ist ein Komplettanbieter.
Insgesamt sind ca. viertausend Artikel im Sortiment.

Folgende Artikelgruppen sind auf www.gloorrehab.com erhältlich:

Alltagshilfen wie Hilfen beim Essen und Trinken, Antirutschmatten, Greifzangen, Aktivitätssensoren, Blutdruck- und Blutzuckermessgeräte, Pulsoximeter, Personenwaagen, Fitness und Wellness - Produkte, Gesundheitsschuhe.

Gehhilfen wie Gehstöcke, Unterarmgehstöcke, Vierfussgehstöcke, Achselkrücken, Gehböcklein, Stockhalter.

Rollatoren wie Indoor-, Outdoor-, Standard- und Leichtgewichtsrollatoren, Carbonrollatoren, XL - Rollatoren und Kinderrollatoren.

Kinderhilfsmittel wie Kinderrollstühle, Kinder-Elektrollstühle, Buggies und Untergestelle, Kinder-Geh- und Sitzhilfen, Kinderbetten, Kinder-Stehgeräte, Kinder-Autositz, Kinderhilfsmittel für Bad / WC / Dusche.

Arbeits- Therapie und Klinikstühle wie Arbeitsstühle, Arthrodesenstühle, Röntgenstühle, Mammografiestühle, elektrische Arbeits- Innenrollstühle.

Therapiegeräte wie Stehgeräte, Sauerstoffgeräte, O2-Flaschenfüllsysteme, Hand-Therapie und Bandagen.

Antidekubitus - Hilfen wie Antidekubituskissen, Antidekubitus-Auflagen, Antidekubitus-Wechseldrucksysteme, Fersen- Ellenbogen- und Knöchelschoner.

Rollstühle wie Standard-Leichtgewichtsrollstühle, Aktiv- oder Adaptivstühle, Elektrollstühle in allen Ausführungen, Elektro-Scooter, Pflegerollstühle, Massrollstühle, All-Terrain-Vehicle, Stehrollstühle, Zubehör wie Kissen, Gurten etc..

Zusatzantriebe wie Zugfahrzeuge, Schiebe- und Bremshilfen, Zusatzantriebe für Selbstfahrer, kraftverstärkende Antriebe (Greifreifen).

Hilfsmittel Bad/WC/Dusche wie Dusch- und Duschrollstühle, Toiletten- und Toilettenrollstühle, Toilettensitzerhöhungen, Dusch- und Toilettenstühle, Duschhocker, Haltegriffe, Badewannen-Einstiegshilfen, Bade- und Duschbretter.

Hilfen bei der Krankenpflege wie Steckbecken und Urinflaschen, Einlagen, Urinbeutel, Stethoskope, Matratzen-Schutzbezüge, Irrigatoren, Infusionsständer.

Pflegebetten und Zubehör wie Scherenbetten, Hubsäulenbetten, Niedrigbetten, Dreh-Sitz- Pflegebett, Stehbett, Doppel-Pflegebett, Matratzen, Aufrichtbügel, Aufstehhilfen, Bett-im-Bett-Systeme (Einlegerahmen), Bett-Tische, Nachttische.

Lifter und Transferhilfen wie Patientenlifter, Aktiv- und Passivlifter, Aufstehhilfen, Rutschbretter, Gleitmatten, Haltegurte, Drehscheiben, Boden- Deckenstangen.

Behandlungsliegen wie Ergo-Liegen, Jumbo-Liegen, Praxis-Liegen.

Treppensteiger wie Treppensteiger für den Rollstuhl, Treppensteiger mit Sitz, Treppensteiger für die Industrie.

Massblatt für Zusatzantriebe

Datum:

Offerte

Bestellung

Kommission:

Bearbeiter:

Fachhändler / Kunde:

Rollstuhl-Angaben:

Marke:

Modell:.....

Sitzbreite:.....

Bedienung (Li/Re)

Steckachsen: Ja nein

Faltbar: Ja nein

Trommelbremsen: Ja nein (Müssen u.U. demontiert werden)

Sitzhöhe hinten:

Sitzhöhe vorne:.....

Zusätzliche Angaben nur für Light Drive 2 / Plus / Assist:

Breite zw. den Rückenrohren Breite zw. den Hinterrädern

Besonderes:

Zusatzantriebe

GLOOR REHAB. & CO AG

In guten Händen



Gloor Rehab. & Co AG

Mattenweg 5 • CH-4458 Eptingen BL
mail@gloorrehab.ch • www.gloorrehab.com