

karma

Manuale d'uso
eFlexx



A Better Wheelchair, A Better Fit

AVVERTENZA GENERALE

IMPORTANTE

- Non tentare di utilizzare la sedia a rotelle prima che una persona qualificata abbia spiegato in modo soddisfacente come utilizzarla senza causare rischi per sé o per gli altri.

ATTENZIONE:

- **Non utilizzare questa carrozzina a motore prima di aver letto e compreso il presente manuale d'uso. Se non si è in grado di comprendere le avvertenze, le precauzioni, i suggerimenti e le istruzioni tecniche, rivolgersi a un rivenditore, a un operatore sanitario o al personale competente prima di tentare di utilizzare questa sedia a rotelle; in caso contrario, si potrebbero verificare lesioni o danni. Qualsiasi procedura diversa da quelle descritte nel presente manuale d'uso DEVE essere eseguita da un tecnico qualificato.**

LE INFORMAZIONI CONTENUTE NEL PRESENTE DOCUMENTO SONO SOGGETTE A MODIFICHE SENZA PREAVVISO DA PARTE DI KARMA

ATTENZIONE:

- **In qualità di produttore di sedie a rotelle motorizzate, KARMA si impegna a fornire un'ampia gamma di sedie a rotelle motorizzate per soddisfare le molteplici esigenze degli utenti. Tuttavia, la responsabilità della scelta finale del tipo di sedia a rotelle motorizzata da utilizzare spetta esclusivamente all'utente e al suo professionista sanitario in grado di effettuare tale scelta. KARMA raccomanda vivamente di consultare un fornitore certificato di tecnologie riabilitative o un professionista delle tecnologie assistive.**

Informazioni operative

- Le regolazioni delle prestazioni devono essere effettuate SOLO da professionisti del settore sanitario o da persone che conoscono bene questo processo e le capacità del conducente. Impostazioni errate potrebbero causare lesioni al conducente o ai passeggeri e danni alla sedia a rotelle e alle proprietà circostanti.
- Per determinare e stabilire i propri limiti di sicurezza, esercitarsi nelle attività di piegamento, raggiungimento, montaggio e smontaggio in diverse combinazioni in presenza di un operatore sanitario qualificato PRIMA di tentare l'uso attivo della carrozzina.
- Per le persone con problemi di equilibrio, esercitarsi nelle attività di montaggio e smontaggio CON UN ASSISTENTE in presenza di un professionista sanitario qualificato.
- Se i dispositivi antiribaltamento sono di serie, NON utilizzare la carrozzina senza i dispositivi antiribaltamento installati. Le piastre antiribaltamento DEVONO essere sempre fissate.
- NON tentare di raggiungere gli oggetti se si è costretti a spostarsi in avanti sul sedile o di raccogliarli dal pavimento allungando la mano tra le ginocchia, poiché ciò potrebbe causare la perdita dell'equilibrio.
- NON sporgersi dallo schienale della sedia per raggiungere gli oggetti dietro di sé, poiché ciò potrebbe causare il ribaltamento della sedia a rotelle.
- NON spostare il peso o la posizione di seduta verso la direzione in cui si sta raggiungendo, perché la sedia a rotelle potrebbe ribaltarsi.
- NON utilizzare una scala mobile per spostare una sedia a rotelle motorizzata tra i piani. Potrebbero verificarsi gravi lesioni fisiche.

- NON operare nelle corsie delle auto su strade, vie, autostrade, ecc.
- NON tentare di salire o scendere da una pendenza con acqua, ghiaccio o pellicola d'olio.
- NON tentare di superare cordoli o ostacoli. Ciò potrebbe causare

la sedia a rotelle si ribalta e provoca danni alle persone e/o alla carrozzina.

- NON effettuare svolte brusche, in avanti o in retromarcia, a velocità eccessive.
- NON tentare di sollevare la sedia a rotelle per il suo involucro e il suo sedile.
- NON tentare di sollevare la sedia a rotelle con le parti staccabili. Il sollevamento mediante parti staccabili di una carrozzina motorizzata può causare lesioni all'utente o danni alla carrozzina stessa. Quando si solleva la carrozzina, tenersi al telaio.
- NON utilizzare la carrozzina a motore prima di aver verificato che l'ambiente circostante sia sgombro e che la zona sia sicura per la circolazione.
- Prestare attenzione all'ambiente e tenere lontano il pericolo di fiamme esterne. Quando l'utente fuma, prestare attenzione alla sicurezza e assicurarsi di spegnere il fuoco una volta terminato. Prestare attenzione all'ambiente quando qualcuno nelle vicinanze fuma o utilizza un accendino, allontanare il pericolo e utilizzare un panno ignifugo.
- NON utilizzare parti, accessori o adattatori diversi da quelli autorizzati da Karma. Prima di tentare di sedersi o di uscire dalla carrozzina, spegnere l'alimentazione. In questo modo si garantisce che la carrozzina non si muova. Spegnere l'alimentazione quando la carrozzina non è in uso. In caso contrario, potrebbero verificarsi lesioni e/o danni alla sedia a rotelle e agli oggetti circostanti.
- NON collegare alla batteria alcun dispositivo medico (ad es. ventilatore, macchina per il supporto vitale, ecc.). Ciò potrebbe causare un guasto imprevisto del dispositivo e della carrozzina. In particolare, KARMA declina ogni responsabilità per eventuali danni a persone e cose

che potrebbero verificarsi durante un utilizzo non conforme alle leggi e alle ordinanze federali, statali e locali applicabili.

- NON stare in piedi sulle pedane della sedia a rotelle.

- NON utilizzare la carrozzina quando lo schienale è ripiegato. Ciò altera il centro di gravità e può causare il ribaltamento della carrozzina all'indietro. Lo schienale deve essere piegato solo per riporre o trasportare la carrozzina.
- NON appendere alle articolazioni dello schienale oggetti che potrebbero causare il piegamento improvviso dello schienale e provocare lesioni.
- NON deve essere trainato da altri veicoli (auto, moto o biciclette, ecc.). Utilizzare la modalità ruota libera solo su superfici piane, poiché in questa modalità i freni elettromagnetici non sono inseriti; senza questi freni, il veicolo rotolerà giù da una collina causando lesioni o danni. Non guidare mai sotto l'effetto di alcol o farmaci.
- NON sedersi sulla sedia a rotelle all'interno di un veicolo in movimento se non è stato apposto il marchio di gancio.
- NON toccare la superficie dei motori. Potrebbe essere calda.
- Conservare la sedia in un luogo pulito e asciutto. In caso contrario, le parti potrebbero arrugginirsi o corrodersi.
- Il prodotto soddisfa tutti i requisiti della norma ISO 7176-14.
- La forza necessaria per azionare la leva della ruota libera è inferiore a 60N.
- Assicurarsi che le temperature superficiali possano aumentare quando la carrozzina è esposta a fonti di calore esterne (ad esempio, la luce del sole).
- Stimiamo una durata di vita di cinque anni per il prodotto, a condizione che sia utilizzato in modo strettamente conforme all'uso previsto, come indicato nel presente documento, e che siano rispettati tutti i requisiti di manutenzione e assistenza. L'aspettativa di vita stimata può essere superata se il prodotto viene utilizzato con cura e sottoposto a una corretta manutenzione. L'aspettativa di vita può essere ridotta da un uso estremo o non corretto.

- Lo spazio di arresto in pendenza può essere significativamente maggiore rispetto a quello su terreno pianeggiante.
- se necessario, il pulsante di accensione/spegnimento può essere un dispositivo di arresto di emergenza.



ATTENZIONE:

- **A partire da questa data, eFlexx NON può essere utilizzato come sedile in nessun veicolo. In altre parole, KARMA raccomanda che gli utenti NON vengano trasportati in nessun veicolo mentre sono seduti sulla sedia a rotelle. In caso di incidente o di arresto improvviso, l'utente o i passeggeri potrebbero rischiare di subire lesioni. La soluzione suggerita è quella di trasferire l'utente dalla sedia a rotelle al sedile del veicolo e di riporre saldamente la sedia a rotelle in un luogo separato. scomparto.**

Rampe

- NON salire, salire o scendere da rampe o attraversare pendenze superiori alla pendenza massima di sicurezza per il modello in uso specificata nella sezione Specifiche.
- Quando si superano le rampe, se si rilascia il joystick mentre si avanza, la carrozzina rotola all'indietro.
un piede prima che il freno si innesti. Se il joystick viene rilasciato durante la retromarcia, la carrozzina rotolerà all'indietro di circa due metri e mezzo prima che il freno si inserisca.
- Ridurre la velocità quando si percorrono strade curve o si effettua una svolta; non guidare a velocità massima. Guidare a velocità ridotta per avere il controllo completo della carrozzina.

Elettrico

- Verificare che tutti i collegamenti elettrici siano sempre sicuri.
- Istruzioni per la messa a terra: NON tagliare o rimuovere in nessun caso il polo di messa a terra rotondo da qualsiasi spina.
Alcuni dispositivi sono dotati di spine a tre poli (messa a terra) per la protezione da possibili scosse.
- In presenza d'una presa a muro a due poli, è responsabilità e obbligo personale del cliente contattare un elettricista qualificato e far sostituire la presa a due poli con una presa a muro a tre poli adeguatamente messa a terra, in conformità al National Electrical Code e alle leggi locali.

- Non utilizzare una prolunga per caricare le batterie. Si potrebbe correre il rischio di incendi e/o scosse elettriche.

Batterie

- La garanzia e le specifiche delle prestazioni contenute in questo manuale si basano sull'uso di batterie agli ioni di litio.
- Non utilizzare una prolunga per caricare le batterie. Si potrebbe correre il rischio di incendi e/o scosse elettriche.
- KARMA raccomanda vivamente di utilizzare le batterie fornite da Karma come fonte di alimentazione per questa unità (fare riferimento alla sezione Batterie e caricabatterie).
- Leggere attentamente le informazioni sulla batteria e sul caricabatterie prima di installare, sottoporre a manutenzione o utilizzare la carrozzina.

Test della pioggia

- KARMA ha testato la sedia a rotelle in conformità con la norma ISO 7176 Parte 9 Rain Test. Questo test fornisce all'utente finale o al suo accompagnatore un tempo sufficiente per rimuovere la carrozzina da un temporale e mantenerne il funzionamento. Tuttavia, la carrozzina non è progettata per l'uso in caso di pioggia o temporali o in altre circostanze in cui potrebbe essere esposta a livelli elevati di umidità, ad esempio:
 - Vasche d'acqua profonde
 - Lavaggio a pressione della sedia
 - Lasciare la sedia in ambienti umidi come i bagni.
- L'esposizione diretta alla pioggia o all'umidità potrebbe causare il malfunzionamento elettrico e meccanico della carrozzina e la sua arrugginimento prematuro.
- L'acqua salata può essere particolarmente dannosa per i componenti della carrozzina e i circuiti elettrici, causando ruggine o danni.

- Non utilizzare la poltrona se lo stivale in gomma del joystick è danneggiato in qualche modo.

poiché l'umidità può danneggiare il sistema di controllo.

- Se la sedia si bagna, asciugarla il prima possibile per evitare danni.

Scale

- NON tentare di spostare una sedia a rotelle motorizzata occupata tra i piani utilizzando una scala.
- Utilizzare un ascensore per spostare una sedia a rotelle occupata tra i piani. Se si sposta una sedia a rotelle motorizzata da un piano all'altro per mezzo di una scala, l'occupante DEVE essere rimosso e trasportato indipendentemente dalla sedia a rotelle motorizzata. Si raccomanda la massima cautela quando è necessario spostare una sedia a rotelle non occupata su o giù per le scale.
- Karma consiglia di smontare la carrozzina e di trasportare i componenti in modo indipendente su o giù per le scale. Assicurarsi di utilizzare SOLO parti sicure e non staccabili su ogni componente per i supporti a mano.
- NON tentare di sollevare una sedia a rotelle motorizzata per mezzo di parti rimovibili (staccabili). Il sollevamento per mezzo di parti rimovibili (staccabili) può causare lesioni all'utente o agli assistenti o danni alla carrozzina.

Scale mobili

- NON utilizzare una scala mobile per spostare una sedia a rotelle motorizzata tra i piani. Potrebbero verificarsi gravi lesioni fisiche e danni alla sedia a rotelle.

Voi e il vostro fornitore di servizi Karma

- Per il montaggio non sono necessari attrezzi. L'assemblaggio della carrozzina deve essere effettuato dal rivenditore autorizzato Karma. Il rivenditore autorizzato Karma è anche il vostro fornitore di servizi. Riparazioni, aggiornamenti e aggiunte non autorizzate annullano la garanzia.

- Tutto ciò che riguarda la sedia a rotelle e che richiede degli strumenti deve essere fatto da

il vostro fornitore di servizi Karma autorizzato. Il fornitore di servizi Karma dispone del manuale di assistenza necessario per la carrozzina.

- In caso di parti difettose o di perdita di parti, contattare il rivenditore per la riparazione e/o la sostituzione. Utilizzare solo parti autorizzate da Karma. L'uso di parti non autorizzate da Karma invalida la garanzia.
- I numeri dei pezzi sono elencati nella distinta base (disegni esplosivi) che forniamo ai nostri concessionari e fornitori di servizi autorizzati. I clienti devono ordinare i ricambi tramite il proprio rivenditore, così come tutte le riparazioni e la manutenzione programmata.
- I clienti devono rivolgersi al proprio concessionario per tutti gli interventi di assistenza per garantire che la garanzia non venga invalidata. Rivolgersi sempre a un fornitore di servizi autorizzato. Le riparazioni non autorizzate invalidano la garanzia. Le procedure diverse da quelle descritte nel presente manuale devono essere eseguite da un tecnico qualificato. I concessionari hanno anche il manuale di assistenza con l'elenco completo degli interventi di manutenzione necessari per mantenere la carrozzina Karma al massimo delle sue prestazioni.
- Controllare la sezione garanzia di questo manuale per scoprire cosa garantisce Karma e quali sono i servizi di manutenzione e le parti non coperte dalla garanzia.
- Al momento Karma non dispone di un elenco ufficiale di fornitori di servizi. Per l'assistenza, rivolgersi al proprio rivenditore. Se non è possibile contattare il proprio rivenditore, rivolgersi a un altro rivenditore Karma autorizzato per l'assistenza. Se tutto il resto fallisce, contattate Karma direttamente tramite il nostro sito web o chiamateci e vi indirizzeremo al vostro nuovo fornitore di servizi.

CLASSIFICAZIONE E DESTINAZIONE D'USO

- La carrozzina è classificata come prodotto di mobilità di classe A per uso interno. Questa carrozzina è adatta a utenti con peso fino a 100 kg (se montata con pneumatici pieni). È inoltre dotata di un telaio in lega di alluminio estremamente resistente con accessori robusti e non soffre in caso di temperature estreme (né l'utente né l'assistente devono toccare le parti metalliche durante il normale utilizzo).
- Verificate con il vostro governo locale la legislazione relativa ai veicoli per la mobilità per assicurarvi che i requisiti legali per la guida su strade pubbliche siano stati soddisfatti, ad esempio la cintura pelvica, l'illuminazione, l'immatricolazione o licenza.

MARCATURA CE

- Questa carrozzina motorizzata è conforme ai requisiti del Regolamento sui dispositivi medici (UE) 2017/745.



ATTENZIONE:

- **Prima di acquistare e utilizzare le sedie a rotelle Karma, si consiglia di rivolgersi a professionisti qualificati per assicurarsi di scegliere i prodotti adatti e di utilizzarli correttamente. Per motivi di sicurezza, se il movimento dell'utente sulla sedia a rotelle o altri fattori ambientali possono causare il ribaltamento della sedia a rotelle o la caduta della persona sulla sedia a rotelle, Karma raccomanda l'installazione di dispositivi antiribaltamento, cintura pelvica o altri accessori di sicurezza aggiuntivi.**

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

sarma

Document No.: DOC-KP-8-01

EtJ Dedaratión di Conformità

con l'informaUone sputata in Ilne beüw,

Le nostre informazioni come produttore:

Nome del produttore: KARMAMEDICALPRODUc7SCD., LED
Fabbricazione: CO. 2363, Sec. 2, Univenity Rd.,
f1in- Hsiung Shiang, Contea di Crlia-Yi,
6214-4, Taiwan
5kN Sing1C Rcgjstrotrion Numbcr,: AT-NF-0 0 .ü0 I 320 .6

Our authorized representative:

Name: KARPIA MOBILITY, S.L
Numero di registrazione angolare ES-AR-000004852
ARN): Addrsss! C/ PERIODISTA FRA/1CW0 GUANYAR
DUBERT, 23 Bajo
33209 GIJÓN - ASTURIE, TERME 0
ConLact Persona. R0qU.el YMste
Contattare l'informazione: (+M) 984 390 90?

in conformità con

Regolamento {UE} 2017/74S del Parlamento europeo e del Consiglio Allegato 1,

fieriemy deciare che il medi'-ul de-ce spvtfied below'

aaoi 'uoi .oJdi *allegatovi : nT+9873B5HP-8tN
Sviluppo: Sedia a rotelle ad alimentazione elettrica
1 "rada Marne o tfla rk: Serie Ergo Stand
Numero di duJo: KP-80
prodotto c-de ac-rdinq tu EfdDfg: Y122127
PFoduçt COC 0CCOFdlf'tg to Gf'4DN: 4l g77
ClasslfiCatlunJ RMle 1 di Cla9S I
U >-Hz. M719873856732

INDICE DEI CONTENUTI

1. PREFAZIONE	1
2. SICUREZZA	2
2.1 PRIMA DELL'USO	2
2.2 REGOLE DEL TRAFFICO	2
2.3 PRATICA DI GUIDA	2
2.4 NESSUN PASSEGGERO	3
2.5 NO AL TRASPORTO DI MERCI PESANTI	3
2.6 PIOGGIA	3
2.7 DURANTE LA GUIDA	3
2.8 AVVISO GENERALE	3
2.9 ATTRAVERSAMENTO FERROVIARIO	3
2.10 CIRCOSTANZE DA EVITARE	4
2.11 TELEFONI CELLULARI E ALTRE APPARECCHIATURE ELETTRICHE	4
2.12 RAMPE, PENDENZE E DISLIVELLI	4
2.13 LIMITE MASSIMO DI PESO DELL'UTENTE	5
2.14 DURATA DI VITA	6
2.15 ETICHETTATURA	7
3. EMI/RFI	9
3.1 INTERFERENZE ELETTROMAGNETICHE DA SORGENTI DI ONDE RADIO	9
3.2 LE SORGENTI DI EMI IRRADIATE POSSONO ESSERE CLASSIFICATE A GRANDI LINEE IN TRE TIPOLOGIE	10
3.3 INTERFERENZE ELETTROMAGNETICHE (EMI) DEI VEICOLI A MOTORE	11
3.4 AVVERTENZE	11
4. PARTI	13
5. OPERAZIONE	15
5.1 PREPARAZIONE ALL'USO	15
5.2 SVOLGIMENTO DELLA SEDIA A ROTELLE	16
5.3 PIEGARE LA SEDIA A ROTELLE	17
5.4 SALIRE SULLA SEDIA A ROTELLE	17
5.5 USCIRE DALLA SEDIA A ROTELLE	17
5.6 REGOLAZIONE DEL BRACCIOLO	18
5.7 REGOLAZIONE DELL'ANGOLO DELLO SCHIENALE	19
5.8 REGOLAZIONE DELLA PROFONDITÀ DEL SEDILE	20
5.9 REGOLAZIONE DEL CENTRO DI GRAVITÀ	21
5.10 REGOLAZIONE DELL'ALTEZZA DELLA PEDANA	22
5.11 STACCO DEL POGGIPIEDI	23
5.12 CINTURA PELVICA	23
5.13 REGOLAZIONE DELLA CINTURA PELVICA	24
5.14 CINTURA PELVICA MONTAGGIO	25
5.15 REGOLAZIONE DEL GRUPPO DEL FRENO DI STAZIONAMENTO (RUOTA POSTERIORE DA 20")	25
5.16 RUOTA	26
5.17 MECCANISMO PARALLELO SWING AWAY	26
5.18 ANTI-TIPPER	27
5.19 IMPUGNATURA PIEGHEVOLE	28
5.20 MOZZO RUOTA LIBERA	28

5.21	LEVE RUOTA LIBERA	29
5.22	FRENI A MOTORE.....	30
5.23	INSTALLAZIONE E RIMOZIONE DELLA BATTERIA.....	31
5.24	UTILIZZO DELLA CARROZZINA.....	32
5.25	PANNELLO DI CONTROLLO	33
5.26	COME UTILIZZARE LA SEDIA A ROTELLE.....	34
5.27	BLOCCO DELLA CARROZZINA	35
5.28	SBLOCCO DELLA CARROZZINA.....	35
5.29	INDICAZIONI SULLA CAPACITÀ DELLA BATTERIA.....	36
5.30	POSIZIONE DEL REGOLATORE REGOLAZIONE.....	36
6.	BATTERIE E CARICABATTERIE	37
6.1	CARICATORE	37
6.2	COME CARICARE LA BATTERIA	38
6.3	RICARICA DELLE BATTERIE SE SI VERIFICA UNA DELLE SEGUENTI CONDIZIONI.....	42
6.4	TEMPO DI RICARICA	42
6.5	BATTERIE	44
6.6	LA BATTERIA E GLI INDICATORI DI DIAGNOSTICA.....	46
6.7	FUNZIONI DELL'INTERRUTTORE.....	46
6.8	LO STATO DEL LIVELLO DELLA BATTERIA DURANTE LA RICARICA	48
6.9	INDICATORI ANOMALI E AZIONI.....	49
7.	ISPEZIONE E MANUTENZIONE	53
7.1	CONTROLLO GIORNALIERO	53
7.2	REGISTRO DI MANUTENZIONE ORDINARIA.....	54
7.3	PNEUMATICI	56
7.4	MANUTENZIONE GENERALE.....	56
7.5	PROCEDURE DI MANUTENZIONE CONSIGLIATE	57
7.6	TRASPORTO E STOCCAGGIO	58
8.	RISOLUZIONE DEI PROBLEMI	59
8.1	INDICAZIONE DI ERRORE	59
8.2	TABELLA DI INDICAZIONE DEGLI ERRORI	60
9.	SPECIFICHE	62
10.	ACCESSORI OPZIONALI	66
11.	PULIZIA E RICICLAGGIO.....	67
11.1	PULIZIA	67
11.2	RICICLAGGIO POST-CONSUMO.....	68
12.	GARANZIA	69
12.1	NUMERO DI SERIE.....	69
12.2	CONTENUTO E DURATA DELLA GARANZIA.....	69
12.3	I DIRITTI DERIVANTI DALLA PRESENTE GARANZIA NON SORGERANNO PER I SEGUENTI MOTIVI.....	70
12.4	LE RESPONSABILITÀ DELL'UTENTE	70
12.5	LE RESPONSABILITÀ DEL CONCESSIONARIO	71
12.6	TRASFERIMENTO DEI DIRITTI DI GARANZIA.....	71

1. PREFERAZIONE

Prima di utilizzare la carrozzina, leggere attentamente il presente manuale d'uso. Un uso improprio della sedia a rotelle potrebbe causare danni, lesioni o incidenti stradali. Pertanto, per un uso sicuro e piacevole della sedia a rotelle, si prega di leggere il presente manuale d'uso.

- 1.1 Il manuale d'uso comprende le istruzioni per il funzionamento degli aspetti della carrozzina, le istruzioni per il montaggio e le istruzioni su come affrontare eventuali incidenti.
- 1.2 I simboli utilizzati in questo manuale sono spiegati di seguito. Prestare particolare attenzione alle parti contrassegnate da questi simboli.

 ATTENZIONE:	L'uso improprio può provocare gravi lesioni o la morte dell'utente.
 ATTENZIONE:	L'uso improprio può comportare gravi lesioni e/o danni alla carrozzina.
 SUGGERIMENTI:	Seguire queste istruzioni per mantenere la carrozzina in buone condizioni.

- 1.3 Questo manuale comprende la tabella di riparazione e manutenzione e la garanzia. Conservarlo in un luogo sicuro o insieme alla carrozzina.
- 1.4 Se la sedia a rotelle viene utilizzata da un'altra persona, assicurarsi di fornirle il presente manuale d'uso come riferimento.
- 1.5 Poiché il design cambia, alcune illustrazioni e immagini del presente manuale potrebbero non corrispondere al veicolo acquistato. Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche al design senza ulteriore preavviso.

2. SICUREZZA

2.1 Prima dell'uso

- 2.1.1 L'utente deve avere familiarità con l'uso e il funzionamento di questa carrozzina prima di guidarla.
- 2.1.2 Pertanto, tenete sempre presenti queste linee guida per la sicurezza.
- 2.1.3 Per le persone ipovedenti, assicuratevi che qualcuno vi accompagni nel caso in cui abbiate bisogno di assistenza.
- 2.1.4 L'occupante deve avere abilità, capacità funzionali, capacità visive e consapevolezza sufficienti per utilizzare la sedia a rotelle in modo sicuro nell'ambiente in cui è destinata. In caso contrario, non guidarla.
- 2.1.5 Non lasciare che qualcuno tocchi le ruote, l'attuatore e il bracciolo quando sono in movimento o in funzione per evitare lesioni da schiacciamento.

2.2 Regole del traffico

- 2.2.1 Le regole del traffico pedonale si applicano a questa sedia a rotelle, pertanto si prega di rispettare le regole.
- 2.2.2 Guidare solo su aree pedonali come i marciapiedi. Non guidare mai la sedia a rotelle in autostrada.
- 2.2.3 Fate attenzione agli altri veicoli quando attraversate le strade.
- 2.2.4 Siate estremamente prudenti quando guidate la vostra sedia a rotelle nel traffico intenso o in un centro commerciale.
- 2.2.5 NON guidare la sedia a rotelle quando si è stanchi o si consuma alcol.
- 2.2.6 Non guidare la sedia a rotelle di notte.
- 2.2.7 Si prega di seguire i semafori pedonali e di rispettare le regole del traffico.

2.3 Pratica di guida

- 2.3.1 Prima di prendere confidenza con il funzionamento della sedia a rotelle, esercitatevi in un'area ampia e aperta,

come un parco.

2.3.2 Per evitare di cadere dalla sedia a rotelle, si consiglia di praticare tutti i tipi di

movimenti di guida, come l'accelerazione, l'arresto, la svolta, la retromarcia e la salita e discesa da rampe.

2.3.3 Quando si inizia ad esercitarsi, impostare la velocità su media.

2.3.4 Siate sicuri. Assicuratevi che qualcuno vi accompagni in caso di bisogno di assistenza.

2.3.5 Assicuratevi di essere in grado di controllare e utilizzare la sedia a rotelle con facilità e sicurezza prima di impostare una velocità più elevata.

2.4 Nessun passeggero

2.4.1 La carrozzina KARMA è limitata a un solo conducente.

Non è consentito trasportare passeggeri (compresi i bambini) sulla carrozzina.

2.5 No al trasporto di merci pesanti

2.5.1 Non utilizzare questa carrozzina per trasportare o trasportare merci pesanti. Il peso massimo trasportabile, comprese le merci, è indicato alla voce "Peso massimo dell'utente" nella sezione SPECIFICHE.

2.6 Pioggia

2.6.1 Questo prodotto non è garantito come resistente all'acqua.

Non guidate sotto la pioggia, nelle pozzanghere o con spruzzi d'acqua. (Figura 2.1)

2.7 Durante la guida

2.7.1 Eseguire ispezioni giornaliere. Consultare la sezione CONTROLLO GIORNALIERO.

2.8 Avvertenza generale

2.8.1 Non sporgersi dal lato della carrozzina per non perdere l'equilibrio e cadere.

2.8.2 Prestare attenzione per evitare dei vestiti si impiglino nelle ruote.

2.9 Attraversamento ferroviario

2.9.1 Prima di attraversare i binari, fermatevi completamente e guardate in entrambe le direzioni.

2.9.2 Attraversate i binari perpendicolarmente per evitare che le ruote si incastrino.

2.9.3 Non guidate a tutta velocità sopra i binari ferroviari.

2.10 Circostanze da evitare

- 2.10.1 Evitare strade con traffico intenso, fango, ghiaia o dossi eccessivi, neve e ghiaccio. Queste condizioni possono danneggiare la carrozzina.
- 2.10.2 Evitate le strade troppo strette o quelle che costeggiano un canale o un corso d'acqua senza recinzione.
- 2.10.3 Evitate anche i punti in cui le ruote potrebbero bloccarsi, scivolare o non avere trazione.
- 2.10.4 Non guidare in caso di vento, di notte o in caso di pioggia/neve/nebbia/nebbia. Queste condizioni possono causare la formazione di ruggine sulla carrozzina. (Vedere Figura 2.2)
- 2.10.5 Non guidate in curva a S, non fate ciambelle e non fate curve improvvise.
- 2.10.6 Non prendete le scale mobili.

2.11 Telefoni cellulari e altre apparecchiature elettriche

- 2.11.1 Non utilizzare il telefono cellulare o altri dispositivi di comunicazione wireless durante la guida. (Vedere la sezione EMI/RFI)
- 2.11.2 Non caricare il telefono cellulare o altri dispositivi elettrici dalle batterie della carrozzina.

2.12 Rampe, pendenze e dislivelli

- 2.12.1 Non percorrere una rampa ripida. Consultare "Pendenza massima di sicurezza" nella sezione SPECIFICHE per conoscere l'angolo massimo di salita della carrozzina.
- 2.12.2 Quando si sale su una strada inclinata, impostare una velocità superiore a quella media e guidare con attenzione. (Figura 2.3)
- 2.12.3 Quando si percorre una strada in pendenza, impostare la velocità su "1" e non utilizzare mai la retromarcia.
- 2.12.4 Non guidate su una strada con molti dossi e buche vicini tra loro, come buche o strade a fondo piatto. (Figura 2.4)

2.12.5 Non effettuare svolte improvvise quando si guida su strade sterrate o rampe.

2.12.6 L'altezza massima superabile di un ostacolo è di 2,5 cm per il vostro

sedia a rotelle. Il superamento dell'altezza degli ostacoli danneggia la carrozzina e annulla la garanzia. (Vedere Figura 2.5)

2.12.7 Quando affrontate un ostacolo ~~ralenta~~, mettete il sedile in posizione completamente eretta e affrontatelo di petto (perpendicolarmente).

2.12.8 Poco prima dell'ostacolo, accelerare fino a quando l'intera carrozzina non ha superato l'ostacolo. Se si affronta un ostacolo in obliquo, la carrozzina potrebbe ~~ribaltarsi~~ Non farlo!

2.12.9 Quando si scende da un marciapiede, rallentare poco prima di raggiungerlo e accelerare solo dopo che l'intera carrozzina si è abbassata sulla strada.

2.12.10 Anche in questo caso, la discesa degli ostacoli deve avvenire perpendicolarmente. (Vedere Figura 2.6)

2.12.11 Karma non progetta sedie a rotelle per saltare sopra o fuori dagli ostacoli. In questo modo si annulla la garanzia.



ATTENZIONE:

- **Non impostare la carrozzina in modalità ruota libera quando si è in pendenza o in discesa.**
- **Se la sedia si rompe su binari ferroviari, verificare innanzitutto che non ci sia un treno in arrivo. Se sta arrivando un treno, toglietevi immediatamente di mezzo! Se non c'è nessun treno in arrivo, impostare la poltrona in modalità ruota libera e spingere il tasto sedia a rotelle fuori dai binari.**

2.13 Limite di peso massimo dell'utente

2.13.1 Fare riferimento a "Peso massimo dell'utente" nella sezione SPECIFICHE.

2.13.2 Un carico superiore alla capacità massima può danneggiare la sedia a rotelle e causare malfunzionamenti con conseguenti rischi per la sicurezza. La garanzia non copre i danni causati da un uso improprio della carrozzina.



(Figura 2.1)



(Figura 2.2)



(Figura 2.3)



(Figura 2.4)



(Figura 2.5)



(Figura 2.6)

2.14 Vita utile

La vita utile prevista del prodotto è di **cinque anni**, presumendo che il prodotto sia utilizzato quotidianamente in conformità alle istruzioni di sicurezza, alle istruzioni di ispezione e manutenzione e all'uso previsto, descritti nel presente manuale.

2.15 Etichettatura

Leggere attentamente tutte le etichette sulla carrozzina prima di guidarla. Non rimuoverle. Proteggerle per riferimento futuro.



Model:	
Order No.:	
Delivery Date:	
Sewing No.: 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/>	
Seat Width	Seat Depth
<input type="checkbox"/> 13	<input type="checkbox"/> 13
<input type="checkbox"/> 14	<input type="checkbox"/> 14
<input type="checkbox"/> 15	<input type="checkbox"/> 15
<input type="checkbox"/> 16	<input type="checkbox"/> 16
<input type="checkbox"/> 17 <input type="checkbox"/> 0	<input type="checkbox"/> 17 <input type="checkbox"/> 0
<input type="checkbox"/> 18 <input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 18 <input type="checkbox"/> 5
<input type="checkbox"/> 19	<input type="checkbox"/> 19
<input type="checkbox"/> 20	<input type="checkbox"/> 20
<input type="checkbox"/> 21	<input type="checkbox"/> 21
<input type="checkbox"/> 22	<input type="checkbox"/> _____
karma	Unit: inch

①

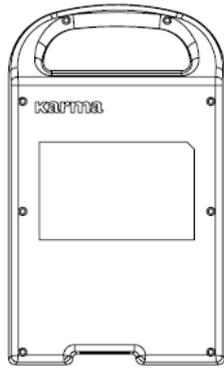
karma		CE
Karma Mobility Ltd.		
<small>Unit 6, Target Park, Shawbank Road, Redditch B98 8YN U.K. Tel: 0845-630-3436 Fax: 0845-630-3736</small>		
Karma Medical Products Co., Ltd.		
<small>No. 2303, Sec. 2, University Rd., Min-Hsiung Shiang, Chia-Yi Hsien, Taiwan R.O.C.</small>		
<input type="checkbox"/> indoor use only	MFD : 2016	MAXIMUM USER WEIGHT 100 kg
Model: eFlexx	S/N XXXXXX	

②

③



④



Rechargeable Li-Ion Battery
 SPEC : Panasonic cell 25.2V/26.1Ah/657.7Wh KLB759P(7ICR19/66-9)

FOR YOUR SAFETY, BEFORE YOU USE THE BATTERY, BE SURE TO READ THE OWNER'S MANUAL, LABELS ON THE BATTERY, AND THE FOLLOWING WARNINGS:

Before each use of the battery, inspect its appearance. If there's any crack or damage, do not use it. Please contact the dealer about the damage.
 Charge the Li-ion battery only with the charger designated by Karma.
 Use the battery only at the ambient temp. of 0°C to +60°C.
 Do not charge the battery when the ambient temp. is below 10°C.
 Do not throw, disassemble, puncture and crush the battery.
 Do not modify the battery.
 Do not heat up or burn the battery.
 Do not immerse the battery in any liquid.

confirming to IATA Requirement UN38.3
 Made in Taiwan

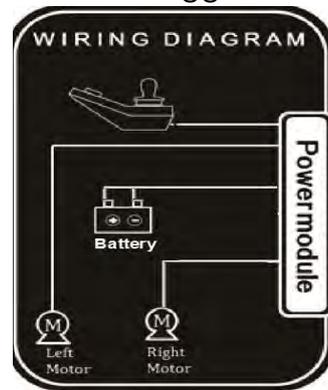
[Non modificare il cavo di alimentazione. cablaggio

[Seguire l'etichetta per inserire o disinserire la leva della ruota libera.

⑤



⑥



⑦.

Presa di ricarica



3. EMI/RFI

Questa sezione fornisce all'utente informazioni di base sui problemi di EMI, sulle fonti note di EMI e sulle misure di protezione per ridurre la possibilità di esposizione o per minimizzare il grado di esposizione. Questa sezione illustra inoltre alcune condizioni in cui possono verificarsi movimenti impreveduti o irregolari della sedia a rotelle.



ATTENZIONE

- **È molto importante leggere queste informazioni sui possibili effetti delle interferenze elettromagnetiche sul vostro impianto elettrico.**
Sedia a rotelle KARMA

3.1 Interferenze elettromagnetiche da sorgenti di onde radio

3.1.1 I veicoli a motore possono essere soggetti a interferenze elettromagnetiche (EMI), ovvero a interferenze di energia elettromagnetica (EM) emesse da fonti quali stazioni radio (interferenze a radiofrequenza), stazioni televisive, trasmettitori radioamatoriali (HAM), radio ricetrasmettenti e telefoni cellulari. L'interferenza (proveniente da fonti di onde radio) può far sì che il veicolo a motore rilasci i freni, si muova da solo o si sposti in direzioni indesiderate. Possono anche danneggiare in modo permanente il sistema di controllo del veicolo motorizzato. L'intensità dell'energia EM interferente può essere misurata in volt per metro (V/m). Ogni veicolo alimentato può resistere alle EMI fino a una certa intensità. Questa resistenza è chiamata livello di immunità. Più alto è il livello di immunità, maggiore è la protezione. Attualmente, la tecnologia attuale è in grado di raggiungere un livello di immunità di almeno 20 V/m, il che garantirebbe un'utile protezione dalle fonti più comuni di EMI irradiate.

3.1.2 Nel nostro ambiente quotidiano esistono numerose fonti di campi elettromagnetici relativamente intensi. Alcune di queste fonti sono ovvie e facili da evitare. Altre non sono evidenti e l'esposizione potrebbe essere inevitabile.

Tuttavia, riteniamo che seguendo le avvertenze elencate di seguito, il rischio di esposizione ai campi elettromagnetici possa essere notevolmente ridotto.

3.2 Le sorgenti di EMI irradiate possono essere classificate a grandi linee in tre tipi.

3.2.1 Ricetrasmittitori portatili (trasmettitori-ricetrasmittitori) con la funzione di antenna montata direttamente sull'unità trasmittente, come ad esempio le radio a banda cittadina (CB), i walkie-talkie, le ricetrasmittenti di sicurezza e dei vigili del fuoco o della polizia, i telefoni cellulari e altri dispositivi di comunicazione personale;

NOTA:

Alcuni telefoni cellulari o dispositivi simili trasmettono segnali quando sono accesi, anche se non sono in uso.

3.2.2 Ricetrasmittitori mobili a medio raggio utilizzati nelle auto della polizia, nei camion dei pompieri, nelle ambulanze e nei taxi, solitamente con l'antenna montata all'esterno del veicolo; e

3.2.3 Trasmettitori e ricetrasmittitori a lungo raggio, come i trasmettitori commerciali (torri di antenne radio e TV) e le radio amatoriali (HAM).

NOTA:

Altri tipi di dispositivi portatili (telefoni senza fili, computer portatili, radio AM/FM, televisori, lettori CD, lettori di cassette e piccoli elettrodomestici come rasoi elettrici, asciugacapelli e così via), per quanto ne sappiamo, non possono causare problemi di EMI.

3.3 Interferenze elettromagnetiche (EMI) dei veicoli a motore

3.3.1 Poiché l'energia EM diventa rapidamente più intensa man mano che ci si avvicina all'antenna trasmittente (sorgente), i campi EM delle sorgenti di onde radio portatili (ricetrasmittitori) destano particolare preoccupazione. Durante l'uso di questi dispositivi è possibile avvicinare involontariamente livelli elevati di energia EM al sistema di controllo del veicolo a motore. Ciò può influire sul movimento e sulla frenata del veicolo a motore. Pertanto, si raccomanda di seguire le avvertenze elencate di seguito per evitare possibili interferenze con il sistema di controllo del veicolo a motore.

3.4 Avvertenze

3.4.1 Le interferenze elettromagnetiche (EMI) provenienti da fonti quali stazioni radio e televisive, trasmettitori di radioamatori (HAM), radio ricetrasmittenti e telefoni cellulari possono influire sui veicoli a motore e sulle sedie a rotelle motorizzate.

3.4.2 L'osservanza delle avvertenze elencate di seguito dovrebbe ridurre la possibilità di un rilascio involontario dei freni o di un movimento del veicolo a motore che potrebbe causare gravi lesioni.

3.4.2.1 Non utilizzare ricetrasmittenti portatili, come le radio a banda cittadina (CB), né accendere dispositivi di comunicazione personale, come i telefoni cellulari, mentre il veicolo è ~~atteso~~

3.4.2.2 Fate attenzione ai trasmettitori vicini, come le stazioni radio o TV, e cercate di starne lontani.

3.4.2.3 Se si verifica un movimento involontario o il rilascio dei freni, spegnere il veicolo a motore non appena è sicuro.



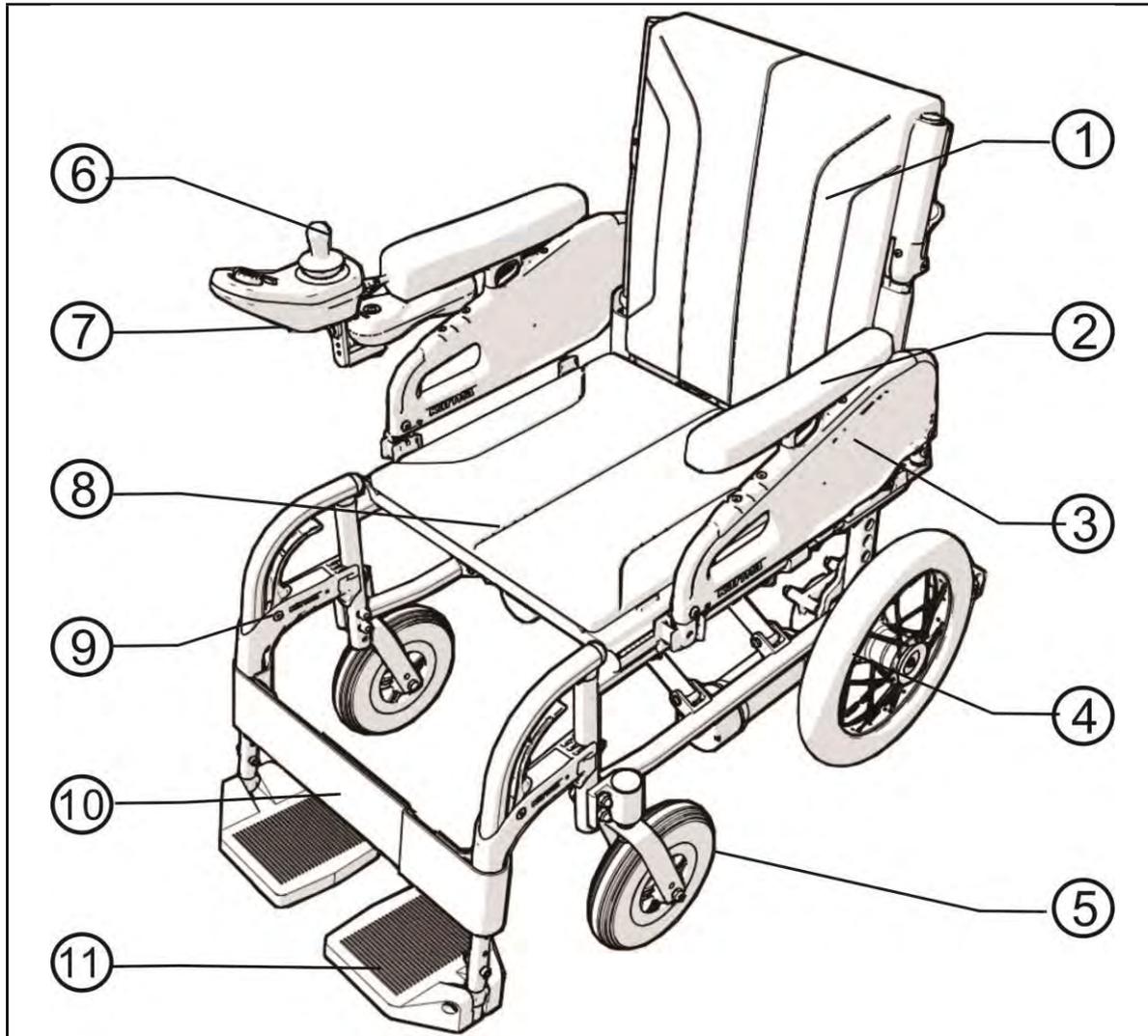
ATTENZIONE

- **Alcuni negozi possono avere porte automatiche (a sensore) e sistemi d'allarme impostati su a determinati determinate frequenze che potrebbero influenzare il vostro alimentato Sedia a rotelle**

3.4.2.4 Tenere presente che l'aggiunta di accessori/componenti o la modifica del veicolo a motore possono renderlo più suscettibile alle EMI. Non esiste un modo semplice per valutare il loro effetto sull'immunità complessiva del veicolo motorizzato.

3.4.2.5 Segnalare al concessionario del veicolo motorizzato o a KARMA tutti i casi di movimento involontario o di rilascio dei freni e annotare se nelle vicinanze vi era una fonte di EMI.

4. PARTI



1. Schienale

2. Bracciolo

3. Pannello laterale

4. Ruota motrice

5. Rotella anteriore

6. Joystick (controller)

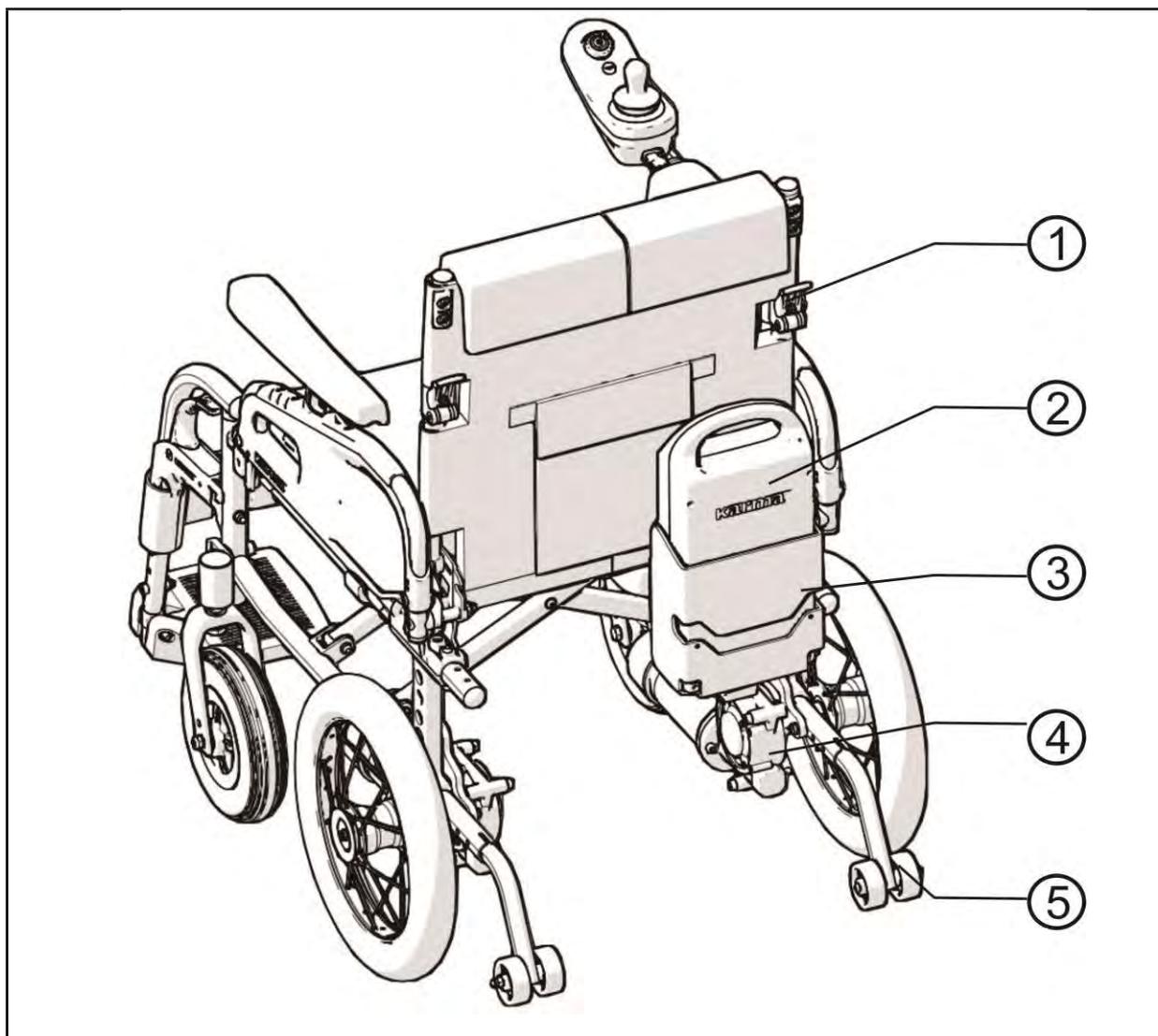
7. Presa di corrente

8. Sedile

9. Poggiapiedi

10. Striscia di vitello

11. Pedana



1. Gruppo giunto posteriore
2. Batteria
3. Gruppo batteria
4. Motore
5. Anti-Tipper



ATTENZIONE:

- Poiché il design cambia, alcune illustrazioni e immagini del presente manuale potrebbero non corrispondere al veicolo acquistato. Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche al design senza ulteriori avviso.

5. FUNZIONAMENTO

Ad eccezione del pannello di controllo a joystick che può essere azionato dall'occupante, le altre operazioni devono essere eseguite da un assistente.

Tutto ciò che riguarda la sedia a rotelle e che richiede l'uso di attrezzi deve essere eseguito dal fornitore di servizi Karma autorizzato.

5.1 Preparazione all'uso

5.1.1 Disimballaggio

5.1.1.1 Se un componente è difettoso o mancante, informare immediatamente il rivenditore.

5.1.1.2 Per le istruzioni complete sull'installazione e il funzionamento della carrozzina, consultare il presente manuale d'uso.

5.1.2 Installazione di poggipiedi estraibili e staccabili

Seguire le istruzioni per installare i poggipiedi estraibili e staccabili.

5.1.2.1 Le pedane sono confezionate in un cartone. (Figura 5.1).

5.1.2.2 Le voci incluse sono riportate nella Figura 5.2.

5.1.2.3 Inserire la pedana nel poggipiedi. (Figura 5.3)

5.1.2.4 Regolare la pedana in base alle esigenze dell'utente. (Figura 5.4 e 5.5)

5.1.2.5 Utilizzare la chiave a brugola #4 per serrare il bullone e il dado. (Vedere Figura 5.6)



Figura 5.1



Figura 5.2

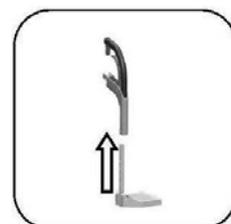


Figura 5.3



Figura 5.4



Figura 5.5



Figura 5.6

5.2 Svolgimento della sedia a rotelle

5.2.1 Posizionarsi a lato della carrozzina come si preferisce. Aprire i tubi dello schienale. Afferrare i braccioli e tirarli verso l'esterno. (Figura 5.7)

5.2.2 Appoggiare le mani sul pannello del sedile e premere sul fondo. Fate attenzione a non schiacciarsi le dita. Assicuratevi che il telaio sia saldamente inserito nel suo supporto. (Figura 5.8)

5.2.3 Installare i poggiatesta. (Figura 5.9)

5.2.4 Abbassare le pedane. (Figura 5.10)

5.2.5 Fissare le cinghie per i polpacci e fissarle. (Figura 5.11 e 5.12)

5.2.6 Posizionare lo schienale e il cuscino del sedile sulla carrozzina.

5.2.7 Pronto all'uso!



Figura 5.7



Figura 5.8



Figura 5.9



Figura 5.10



Figura 5.11

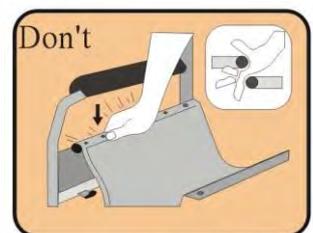


Figura 5.12



ATTENZIONE

- Durante il passaggio 5.2.2, non mettere mai le dita intorno ai lati o sotto la carrozzina, perché potrebbero rimanere intrappolate tra il sedile e il telaio. (Vedere la figura a destra).
- Le cinghie per i polpacci devono essere regolate alla lunghezza adeguata alle condizioni dell'utente.



5.3 Ripiegare la sedia a rotelle

Rimuovere la batteria dalla carrozzina prima di ripiegarla. Consultare la sezione Installazione e rimozione della batteria.

5.3.1 Slacciare la cinghia del polpaccio.

5.3.2 Sollevare le pedane. (Figura 5.13)

5.3.3 Tirare su il sedile tenendo i bordi anteriori e posteriori.

(Figura 5.14)

5.3.4 Afferrare i braccioli e spingerli verso l'interno. (Figura 5.15)

5.3.5 Piegarli i tubi dello schienale. (Figura 5-16)



Figura 5.13



Figura 5.14



Figura 5.15



Figura 5.16



ATTENZI

ONE

- **Fare attenzione a non schiacciarsi le dita quando si ripiega la carrozzina.**

5.4 Salire sulla sedia a rotelle

5.4.1 Spingere la carrozzina contro una parete o un mobile solido.

5.4.2 Assicurarsi che i freni siano inseriti.

5.4.3 Sollevare le pedane.

5.4.4 L'utente abbassa il corpo e si siede delicatamente sulla carrozzina.

5.4.5 Abbassare le pedane e posizionare i piedi davanti agli occhielli.

5.5 Uscire dalla sedia a rotelle

5.5.1 Assicurarsi che i freni siano inseriti.

5.5.2 Allontanare i piedi dalle pedane e sollevare le pedane.

5.5.3 Con le mani sui braccioli, la persona deve piegarsi

leggermente in avanti, per portare il peso del corpo verso la parte anteriore del sedile, e

poi, con entrambi i piedi ben saldi a terra e un piede dietro

l'altro, spingersi in posizione eretta.

5.6 Regolazione del bracciolo

Bracciolo girevole e regolabile in altezza

5.6.1 Per ribaltare il bracciolo:

5.6.1.1 Premere il blocco tasti, sollevare il bracciolo e ribaltarlo
(Figura 5.17 e 5.18)

5.6.2 Per regolare l'altezza del bracciolo.

5.6.2.1 Premere il blocco a molla del bracciolo e regolare l'altezza del bracciolo in base alle esigenze dell'utente. (Figura 5.19 e 5.20)

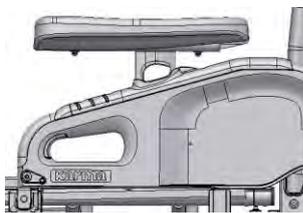


Figura 5.17

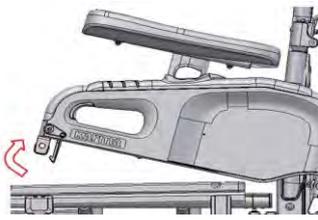


Figura 5.18

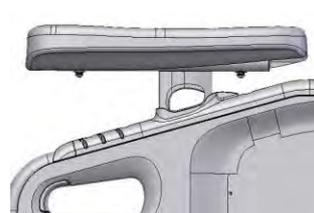


Figura 5.19

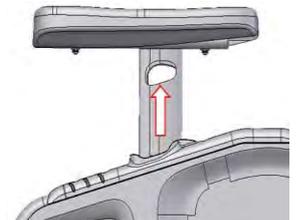


Figura 5.20



ATTENZIONE

- I braccioli sono regolabili in altezza di 8 cm, con incrementi di 3 cm.
- Prima che l'utente utilizzi il bracciolo per scaricare la pressione o per trasferirsi, assicurarsi che l'altezza del bracciolo sia fissata nell'intervallo effettivo.
- Quando l'addetto sposta la sedia quando è occupata, abbassare il bracciolo al punto più basso.
- Non sedersi mai sul bracciolo.

5.7 Regolazione dell'angolo dello schienale

5.7.1 Ribaltare il bracciolo.

5.7.2 Utilizzare l'utensile per allentare i bulloni A e i dadi C.

5.7.3 Regolare lo schienale in avanti o indietro per soddisfare le esigenze dell'utente.

5.7.4 Serrare saldamente i bulloni e i dadi.

5.7.4.1 La scala che indica l'angolo posteriore si trova sulla staffa posteriore. (Figura 5.21)

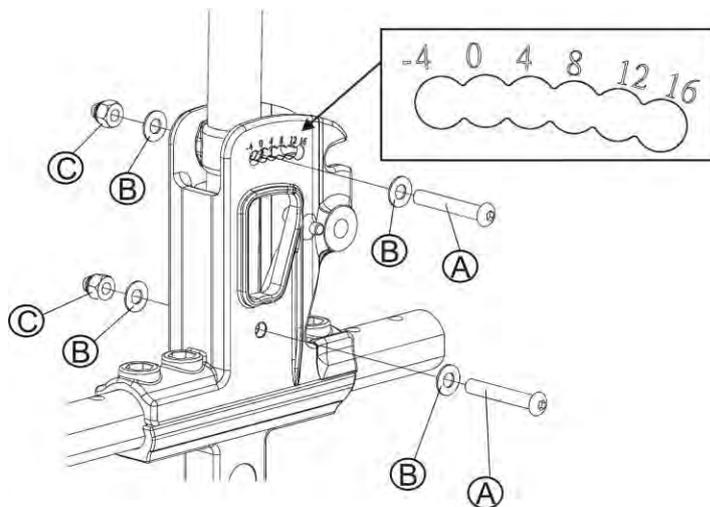


Figura 5.21



ATTENZIONE

- La regolazione avviene con incrementi di 4 (6 posizioni) e il campo di regolazione è di 20 (da -4 a 16).



ATTENZIONE

- Una volta regolata l'angolazione, la carrozzina deve essere valutata da un terapeuta qualificato. La posizione degli antiribaltamento deve essere regolata per garantire la sicurezza dell'utente.
- Se i dispositivi antiribaltamento non sono montati o sono stati montati in modo errato, sussiste il rischio di ribaltamento e di lesioni.

5.8 Regolazione della profondità del sedile

5.8.1 Rimuovere entrambe le ruote motrici e il rivestimento del sedile. Sollevare il telaio e appoggiarlo delicatamente su un tavolo o un luogo piano.

5.8.2 Utilizzare gli strumenti forniti da KARMA per allentare i bulloni sulla piastra dell'asse delle ruote motrici a sgancio rapido. (Vedere Figura 5.22)

5.8.3 Spostare all'indietro la piastra di fissaggio del tubo dello schienale e la piastra dell'asse della ruota di trasmissione a sgancio rapido. (La lunghezza della regolazione dipende dall'accessorio in dotazione. Può essere lunga 1" o 2").

5.8.4 Inserire i tubi di prolunga opzionali. (Vedere Figura 5.23)

5.8.5 Serrare le viti per fissare i tubi di prolunga. (Vedere Figura 5.24)

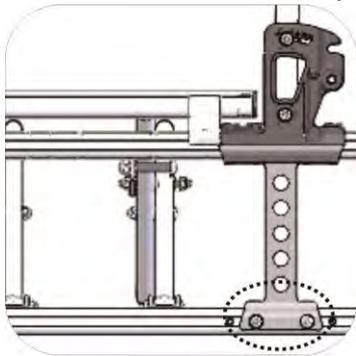


Figura 5.22

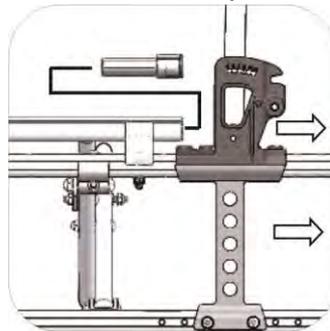


Figura 5.23

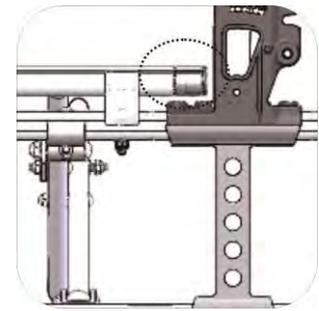


Figura 5.24

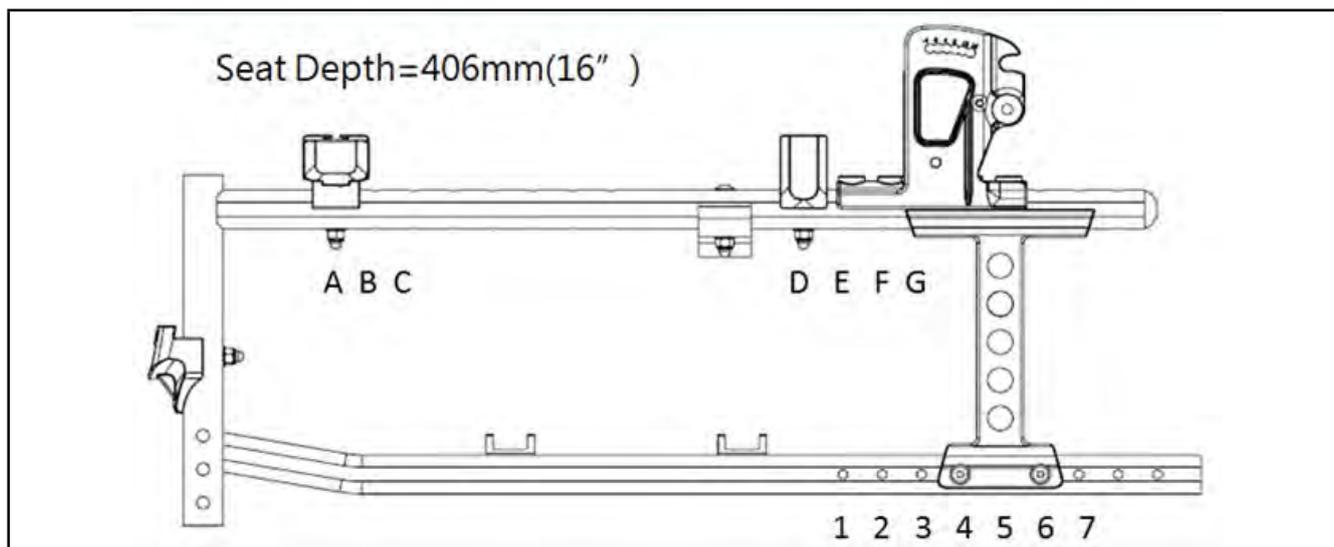
5.8.6 Riposizionare la piastra dell'assale della ruota di trasmissione a sgancio rapido e serrare nuovamente i bulloni.

5.8.7 Rimontare le ruote motrici.

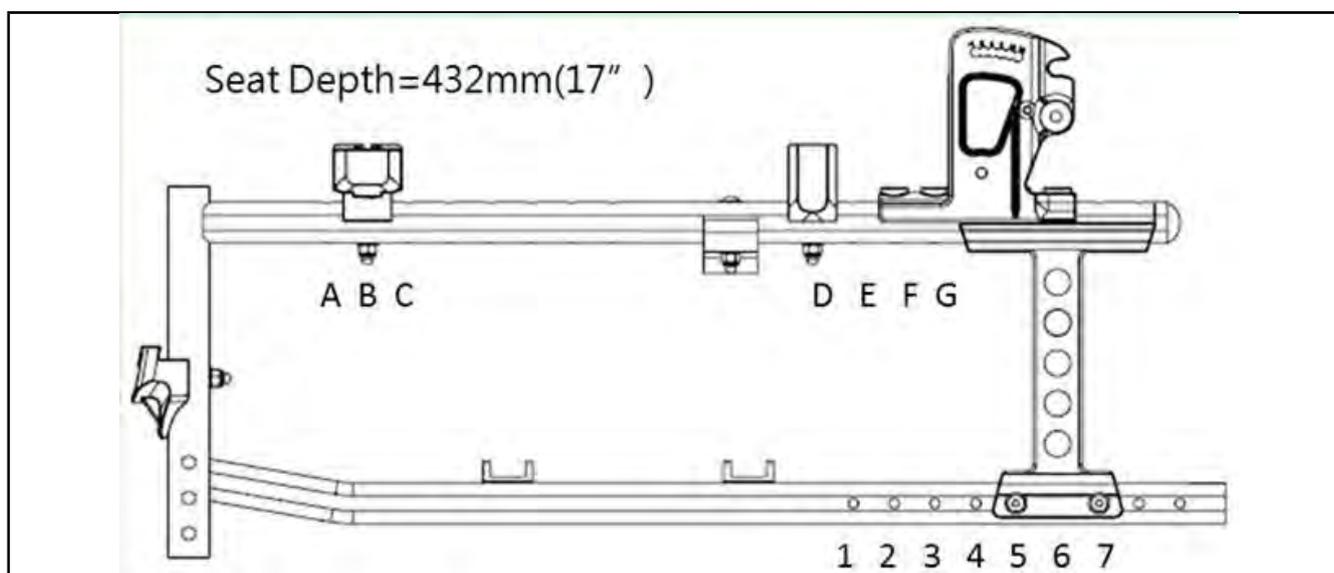
5.8.8 Aggiungere la striscia di prolungamento della profondità del sedile nella parte anteriore del sedile e riposizionare l'imbottitura del sedile.

5.8.9 Coprire la striscia di estensione della profondità del sedile con la parte estesa dell'imbottitura del sedile.

5.9 Regolazione del centro di gravità

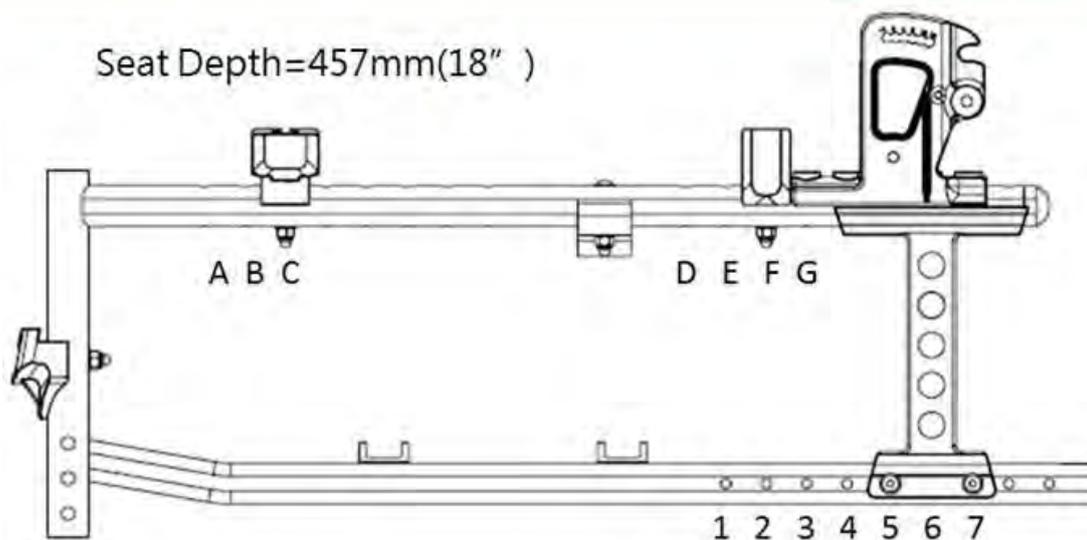


I	Gruppo base anteriore in posizione A
II	Gruppo base posteriore in posizione D
III	Piastra della staffa della ruota posteriore in posizione 4 e 6
IV	Il bordo anteriore della staffa del tubo dello schienale nella posizione E



I	Gruppo base anteriore in posizione B
II	Gruppo base posteriore in posizione D
III	Piastra della staffa della ruota posteriore in posizione 5 e 7
IV	Il bordo anteriore della staffa del tubo dello schienale nella posizione F

Seat Depth=457mm(18")



I	Gruppo base anteriore in posizione C
II	Gruppo base posteriore in posizione F
III	Piastra della staffa della ruota posteriore in posizione 5 e 7
IV	Il bordo anteriore della staffa del tubo dello schienale nella posizione G



ATTENZIONE

- Una volta regolata la profondità, la carrozzina deve essere valutata da un terapeuta qualificato. La posizione degli antiribaltamento deve essere regolata per garantire la sicurezza dell'utente.
- Se i dispositivi antiribaltamento non sono montati o sono stati montati in modo errato, sussiste il rischio di ribaltamento e di lesioni.

5.10 Regolazione dell'altezza della pedana

5.10.1 Utilizzare l'attrezzo fornito da KARMA per allentare i bulloni nella parte inferiore della pedana. (Vedere Figura 5.25)

5.10.2 Regolare l'altezza fino a quando l'utente si sente a proprio agio o le sue cosce sono parallele al suolo.

Serrare nuovamente i bulloni



Figura 5.27



Figura 5.28



ATTENZIONE

- La regolazione avviene con incrementi di 2,5 cm (5 posizioni) e il campo di regolazione è di 10 cm.
- La distanza tra le pedane e il pavimento deve essere superiore a 3 cm dal pavimento (vedere Figura 5.26).
- Assicurarsi che l'altezza della pedana sia regolata correttamente in base alla lunghezza del polpaccio dell'utente per ridurre la pressione sul corpo. (Vedere Figura 5.27 e 5.28)

5.11 Staccare il poggipiedi

I poggipiedi possono essere spostati e staccati, facilitando così il trasferimento dalla carrozzina.

5.11.1 Slacciare le cinghie per i polpacci. (Vedere Figura 5.29)

5.11.2 Sollevare le pedane. (Vedere Figura 5.30)

5.11.3 Tenere la leva di sblocco e far oscillare la pedana lateralmente. A seconda dell'ambiente in cui si trova l'utente, è possibile ruotarlo verso l'interno o verso l'esterno. (Vedere Figura 5.31)

5.11.4 Quando il poggipiedi è girato di lato, può essere staccato sollevandolo. (Vedere Figura 5.32)



Figura 5.29



Figura 5.30



Figura 5.31



Figura 5.32

5.12 Cintura pelvica

Per la vostra sicurezza, seguite le istruzioni riportate di seguito per l'uso della cintura pelvica.

5.12.1 Come funziona.

5.12.1.1 Quando ci si siede sulla carrozzina, allacciare la cintura pelvica. (Vedere Figura 5.33)

5.12.1.2 Regolare la cintura e farla adattare al corpo per garantire comfort e sicurezza.

5.12.1.3 Il modo più comodo di usare la cintura pelvica è di tenerla a un angolo di 45 gradi (Figura 5.34).

5.12.1.4 Quando non la si usa, allacciare la cinghia per evitare che cada nelle ruote motrici durante il movimento.



Figura 5.33

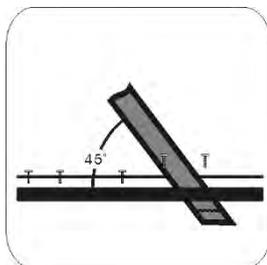


Figura 5.34

i SUGGERIMENTO

- **La cintura pelvica deve essere ben stretta attorno al bacino dell'utilizzatore e deve essere serrata fino a quando non si riesce a far passare un dito tra la cintura pelvica e l'utilizzatore. Si prega di verificare che la cintura pelvica sia posizionata come raccomandato. Se non è possibile farlo, consultare il proprio fornitore.**

5.13 Regolazione della cintura pelvica

5.13.1 Assicurarsi che la lunghezza totale della cintura pelvica sia sufficiente.

5.13.2 Regolare la lunghezza della cintura pelvica attraverso la fibbia di entrambe le estremità. (Figura 5.35)

5.13.3 Tirare le due parti della cinghia. (Figura 5.36)

5.13.4 Spingere la fibbia di entrambe le estremità sulla clip di plastica, in modo che la cintura pelvica non scivoli dalla posizione.



Figura 5.35



Figura 5.36

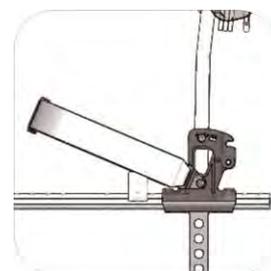


Figura 5.37

5.14 Cintura pelvica Montaggio

5.14.1 Allentare la vite sulla staffa posteriore.

5.14.2 Inserire la cintura pelvica. Utilizzare la vite rimossa e serrarla nuovamente.(Figura 5.37)

5.14.3 Manutenzione

5.14.3.1 La cintura pelvica è realizzata in fibre di poliestere al 100% e la chiusura è in plastica. Non richiede alcuna manutenzione, ma deve essere ispezionata ogni mese per verificare che i bordi non siano sfilacciati e settimanalmente per assicurarsi che si adatti correttamente all'utente.



ATTENZIONE

- **Manutenzione: Non è prevista una manutenzione specifica per la cintura pelvica; tuttavia, prima di utilizzarla, controllare se il bordo della cintura pelvica è usurato o strappato. Nel frattempo, regolare correttamente la cintura pelvica per adattarla all'utente. Se la cintura pelvica è danneggiata, sostituirla immediatamente con una nuova.**

5.15 Regolazione del gruppo del freno di stazionamento (ruota motrice da 20")

Questa carrozzina è dotata di due freni di stazionamento manuali.

5.15.1 I freni vengono applicati direttamente contro i pneumatici.

Spingere la maniglia in avanti per inserire o tirare la maniglia all'indietro per rilasciare.

5.15.2 La frenata potrebbe essere meno efficiente a causa di:

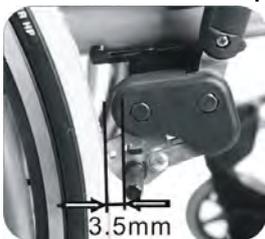


Figura 5.38

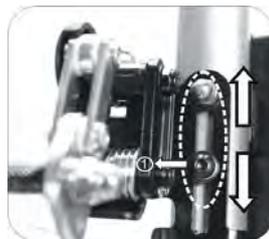


Figura 5.39

5.15.2.1 Battistrada consumato.

5.15.2.2 Bassa pressione degli pneumatici (pneumatici).

5.15.2.3 Pneumatici bagnati.

5.15.2.4 Regolazione errata dei freni.

5.15.3 I freni di stazionamento non sono progettati per essere utilizzati per una sedia a rotelle in movimento.

5.15.4 Rilasciare il joystick per inserire il freno elettromagnetico e arrestare la carrozzina quando è ~~accesa~~. Oppure utilizzare i manubri per frenare quando la carrozzina è spinta manualmente. Assicurarsi che l'intervallo tra i pneumatici e i freni sia conforme alle specifiche indicate. (Figura 5.38)

5.15.5 Per regolare l'intervallo tra i pneumatici e i freni, allentare prima i bulloni e impostare la distanza appropriata. Quindi serrare nuovamente i bulloni. (Figura 5.39)



ATTENZIONE

- **Dopo ogni regolazione delle ruote motrici, controllare l'intervallo tra i pneumatici e i freni e regolare nuovamente i freni se necessario.**

5.16 Ruota

Non toccare le ruote quando sono in rotazione per evitare di schiacciare le mani o le dita dell'utente.

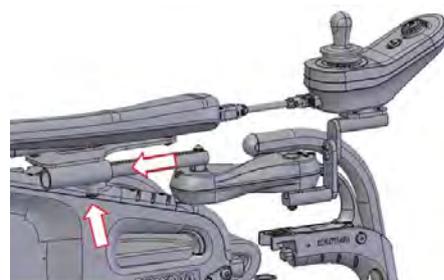
5.17 Meccanismo parallelo Swing Away

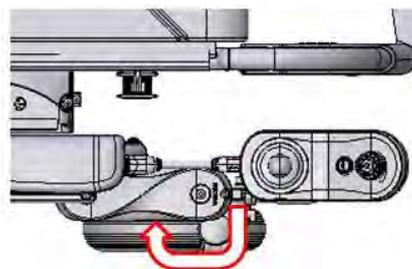
5.17.1 Inserire il gruppo del controller a rotazione parallela nel tubo del bracciolo.

5.17.2 Regolarlo in una posizione appropriata

e serrare nuovamente la vite.

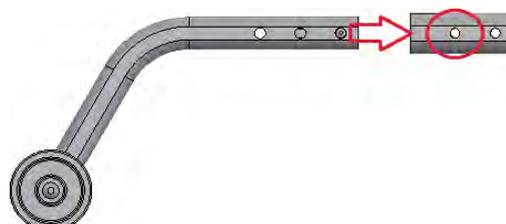
5.17.3 La carrozzina è dotata di un'unità di comando laterale dello sterzo, montata sul bracciolo destro o sinistro. Il modulo joystick può essere montato su un meccanismo a scomparsa. Questo sistema consente di sedersi vicino a un tavolo.





5.18 Anti-Tipper

I dispositivi antiribaltamento DEVONO essere montati. Lo scopo principale dei ribaltatori è quello di impedire all'utente di ribaltarsi all'indietro.



5.18.1 Utilizzare gli strumenti forniti da KARMA per installare gli anti-tipper.

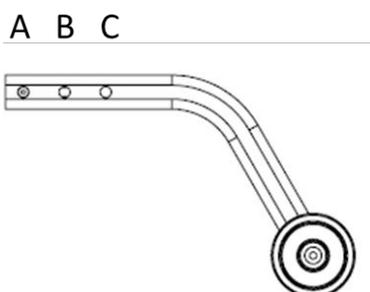
5.18.2 Tirare e spingere gli anti-tipper per assicurarsi che non scivolino e che non si muovano.



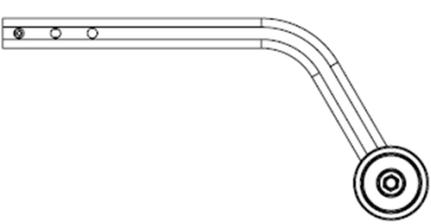
ATTENZIONE

- I dispositivi antiribaltamento DEVONO essere montati. Se non sono montati o non sono stati montati correttamente, c'è il rischio di ribaltamento e di lesioni.
- Gli antiribaltamento devono essere regolati in base alla profondità del sedile.
- La profondità del sedile è regolabile in tre modi: 16", 17" e 18". Se si modifica la profondità del sedile, è necessario regolare gli antiribaltamenti in base alla profondità del sedile.

5.18.3 Impostazione dell'antiribaltamento per una sedia a rotelle dotata di trasmissione da 14 pollici ruote



- | | |
|---|-----------------------------------|
| A | Profondità del sedile: 17" e 18". |
| B | Profondità del sedile: 16". |

C	Non utilizzato
<p>5.18.4 Impostazione dell'antiribaltamento per una carrozzina dotata di trasmissione da 20 pollici ruote</p> <p style="text-align: center;">A B C</p> 	
A	Profondità del sedile: 17" e 18".
B	Profondità del sedile: 16".
C	Non utilizzato

5.19 Impugnatura pieghevole

5.19.1 L'impugnatura pieghevole può essere ribaltata fino a 90°. Quando raggiunge questa posizione, si sente un clic.



5.19.2 Premere il pulsante di rilascio per ripiegare l'impugnatura.



5.20 Mozzo a ruota libera

La posizione del mozzo della ruota libera è al centro della ruota motrice. Lo scopo è quello di consentire alla sedia di rotolare liberamente quando non è accesa o quando non c'è elettricità.

5.20.1 Modalità ruota libera: per consentire alla sedia di rotolare liberamente quando non è accesa o quando non c'è elettricità, impostare la sedia in modalità ruota libera seguendo le istruzioni seguenti:

5.20.1.1 Estrarre i due mozzi della ruota libera (Figura 5. 41).

5.20.1.2 Ruotare i mozzi della ruota libera di circa 45 gradi.

5.20.1.3 Lasciare andare il mozzo della ruota libera, senza farlo entrare nella scanalatura. A questo punto la sedia rotolerà

liberamente.

5.20.2 Per innestare i motori: le ruote non girano liberamente

5.20.2.1 Estrarre i due mozzi della ruota libera

5.20.2.2 Ruotare i mozzi della ruota libera di circa 45 gradi.

5.20.2.3 Lasciare andare il mozzo della ruota libera e verificare che si inserisca nella scanalatura. L'inserimento avviene quando si sente un clic. (Figura 5.42)

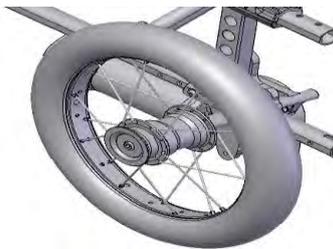


Figura 5.39

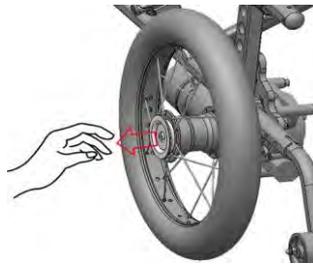


Figura 5.40



Figura 5.41



ATTENZIONE

- Il freno elettromagnetico non funziona in modalità ruota libera. Assicurarsi di avere con sé un accompagnatore quando la carrozzina è in modalità ruota libera.
- Non impostare la carrozzina in modalità ruota libera in pendenza o in discesa. Utilizzare la modalità ruota libera solo su superfici piane, poiché in questa modalità i freni elettromagnetici non sono inseriti. Senza questi freni, il veicolo rotolerà giù da una collina causando lesioni o danni.

5.21 Leve ruota libera

Le leve a ruota libera consentono di spingere manualmente la carrozzina, se necessario.

5.21.1 Modalità ruota libera: Consente di spingere manualmente la sedia a rotelle. Per impostare la sedia in modalità ruota libera, spingere verso il basso le leve posizionate su entrambi i lati della sedia. Quando le leve sono completamente abbassate, rilasciarle e la sedia a rotelle è ora in modalità ruota libera. (Figura 6.41)

5.21.2 Modalità di guida: Assicurarsi di tirare entrambe le leve verso l'alto, quindi la carrozzina può essere guidata dall'energia del motore. (Figura 5.42).

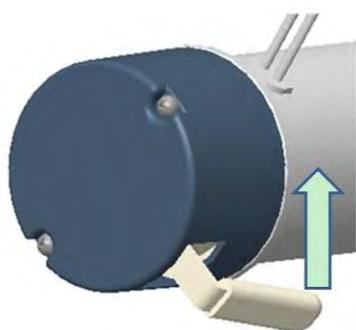


Figura 5.42

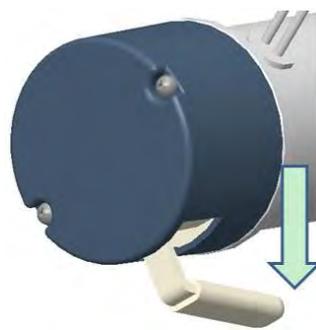


Figura 5.43



ATTENZIONE

- **Il freno elettromagnetico non funziona in modalità ruota libera. Assicurarsi di avere con sé un accompagnatore quando la carrozzina è in modalità ruota libera.**
- **Non impostare la carrozzina in modalità ruota libera in pendenza o in discesa. Utilizzare la modalità ruota libera solo su superfici piane, poiché in questa modalità i freni elettromagnetici non sono inseriti. Senza questi freni, il veicolo rotolerà giù da una collina causando lesioni o danni.**

5.22 Freni a motore

5.22.1 I freni elettromagnetici entrano in funzione automaticamente quando il joystick del controller è centrale con un ritardo di circa 1/2 secondo. Il controller fornisce automaticamente una decelerazione progressiva prima che i freni elettromagnetici entrino in funzione.

5.22.2 Per verificare il corretto funzionamento dei freni: Accendere la carrozzina e muovere il joystick in qualsiasi direzione. I freni dovrebbero disinnestarsi. Ripetere questo controllo in tutte e quattro le direzioni assicurandosi che i freni si inseriscano ogni volta che il joystick viene rilasciato in posizione centrale. Un clic udibile da ciascun motore indica che i freni funzionano.

5.23 Installazione e rimozione della batteria

Versione a rilascio rapido

5.23.1 Quando si rimuove la batteria, allentare la cinghia di fissaggio. Afferrare l'impugnatura della batteria e sollevarla. A questo punto la batteria può essere rimossa.

5.23.1.1 Quando si installa la batteria, tenere l'impugnatura della batteria, assicurarsi che le indicazioni della capacità della batteria siano rivolte in avanti, allineare la batteria ai connettori del pacco batteria e far scorrere delicatamente la batteria sul fondo della sede della batteria. (Figura 5-32)

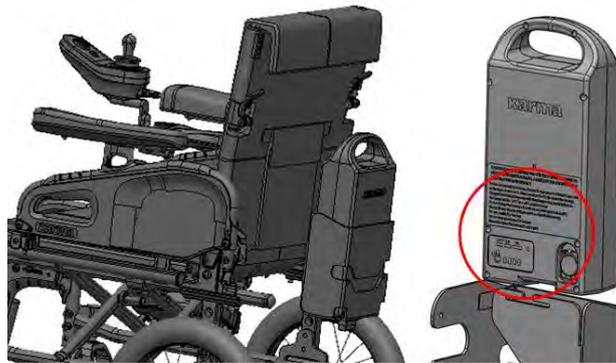


Figura 5-32

5.23.1.2 Far passare la cinghia attraverso l'impugnatura (Figura 5.44).

5.23.1.3 Fissare la cinghia per fissare la batteria.(Figura 5.45) Versione di fissaggio

5.23.2 La batteria è fissata nella confezione con due viti supplementari.

5.23.2.1 Per rimuovere la batteria, allentare le due viti e la fascetta di fissaggio. Tenere la maniglia della batteria e sollevarla. A questo punto la batteria può essere rimossa.(Figura 5.43~5.45)

5.23.2.2 Quando si installa la batteria, tenere l'impugnatura della batteria, assicurarsi che le indicazioni della capacità della batteria siano rivolte in avanti, allineare la batteria ai connettori del pacco batteria e far scorrere delicatamente la batteria sul fondo della sede della batteria. (Figura 5.46)

5.23.2.3 Far passare la cinghia attraverso l'impugnatura

5.23.2.4 Fissare la cinghia e le viti per fissare la batteria.

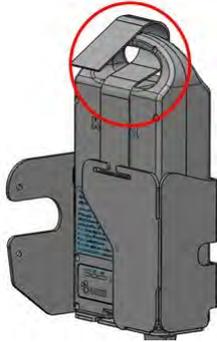


Figura 5.44

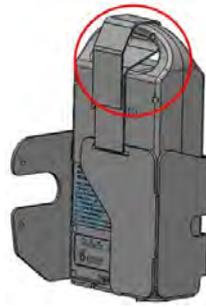


Figura 5.45



Figura 5.46



ATTENZIONE

- Il peso di una batteria da 26,1AH è di circa 4 kg.
- Durante l'installazione e la rimozione della batteria, evitare qualsiasi rischio di caduta della batteria.

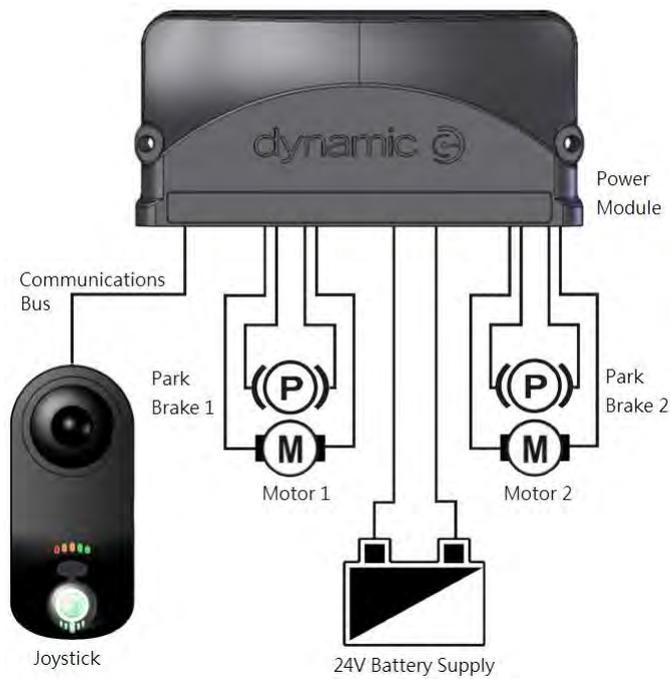
5.24 Utilizzo della sedia a rotelle

5.24.1 Non utilizzare la carrozzina prima di aver acquisito familiarità con il funzionamento del joystick e del controller.

Tutti i parametri del controller sono impostati come predefiniti in fabbrica. L'impostazione è stata fatta per garantire che il controller abbia le migliori prestazioni in ogni condizione.

Nel caso in cui sia necessario modificare i parametri a causa di considerazioni mediche, è necessario che la modifica venga effettuata da un professionista del Karma per garantire la sicurezza degli utenti. Inoltre, tutte le modifiche devono essere eseguite in conformità alle norme di sicurezza.

5.24.2 Le norme di sicurezza devono essere rispettate. Il circuito della carrozzina è stato progettato tenendo conto della sicurezza dell'utente. Non modificare o regolare il circuito.



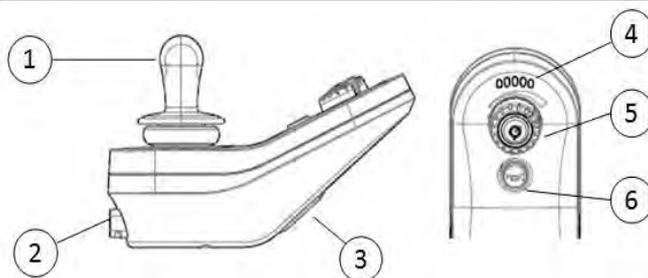
Schema di cablaggio del controller e del joystick .



ATTENZIONE

- **Non utilizzare la carrozzina prima di aver acquisito familiarità con il funzionamento del controller.**
- **Prima di mettere in funzione la sedia a rotelle, eseguire le ispezioni come indicato nella Sezione 9.**
- **Chiedere al professionista Karma di modificare l'impostazione dei parametri di per garantire la sicurezza degli utenti.**

5.25 Pannello di controllo



1. Joystick

2. Presa per il cavo di alimentazione

3. Presa di corrente

4. Indicatore e diagnostica della batteria
Indicatore

5. Interruttore ON/OFF e manopola di regolazione della velocità

6. Pulsante del clacson

5.26 Come utilizzare la sedia a rotelle

5.26.1 Accensione e spegnimento: il sistema di alimentazione

5.26.1.1 Premere il pulsante di accensione.

Assicurarsi di non toccare il joystick mentre si accende il controller.

5.26.2 Pulsante di regolazione della velocità : Pulsante diagnostica dovrebbe illuminare.

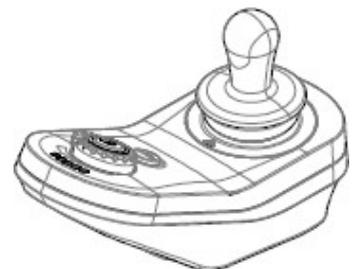
5.26.2.1 I pulsanti di regolazione della velocità consentono di impostare varie velocità massime in avanti e indietro. Le impostazioni sono una percentuale della potenza massima. Regolare l'impostazione della velocità in base all'ambiente in cui si utilizza la carrozzina.

5.26.3 Dopo aver regolato l'impostazione della velocità massima, azionare il joystick per guidare la carrozzina e controllare la direzione di movimento. Spingere il joystick in avanti per far avanzare la carrozzina. Tirare il joystick all'indietro per guidare la carrozzina all'indietro.

Nota: più sono gli indicatori, maggiore è la velocità.

5.26.4 Regolare la velocità massima su un'impostazione più bassa prima di abituarsi a controllare la carrozzina.

5.26.5 Si prega di rallentare la velocità quando si guida all'interno, su strade con traffico intenso e fango, eccesso di ghiaia, dossi, neve e ghiaccio



5.26.5 Evitare di percorrere strade troppo strette o di costeggiare canali o corsi d'acqua privi di recinzioni o siepi.

5.26.6 In caso di emergenza, rilasciare il joystick e la carrozzina ~~ralenta~~ rapidamente; il freno elettromagnetico si attiverà per fermare la carrozzina. Quando il freno elettromagnetico è attivato, si sente un clic.



ATTENZIONE

- **La distanza di arresto varia in base alla velocità di avanzamento/retrocessione.**
- **Lo spazio di arresto in pendenza può essere significativamente maggiore rispetto a quello su terreno pianeggiante.**
- **Per parcheggiare la sedia a rotelle, assicurarsi di parcheggiare su un terreno pianeggiante e poi ruotare l'alimentazione su OFF.**

5.27 Blocco della carrozzina

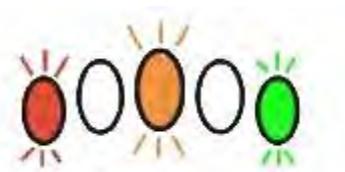
Il regolatore può essere bloccato per impedirne l'uso non autorizzato. Per bloccare il

premere il pulsante di accensione per 4 secondi; l'indicatore della batteria indicherà la transizione facendo lampeggiare i LED 1, 3 e 5 (all'estrema sinistra, al centro e al centro).

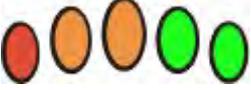
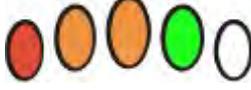
all'estrema destra) 3 volte.



5.28 Sblocco sedia a rotelle

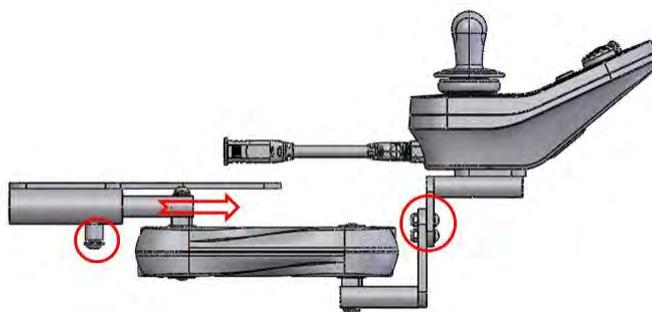


5.29 Indicazioni sulla capacità della batteria

Calibro della batteria	Livello della batteria
	Completamente carico
	
	
	Caricare la batteria non appena possibile
	Carica della batteria immediatamente.

5.30 Posizione del regolatore Regolazione

È possibile regolare il controller per comodità di controllo. Allentare la vite sotto il bracciolo con il controller e regolare la posizione desiderata. Infine, stringere la vite.



6. BATTERIE E CARICABATTERIE

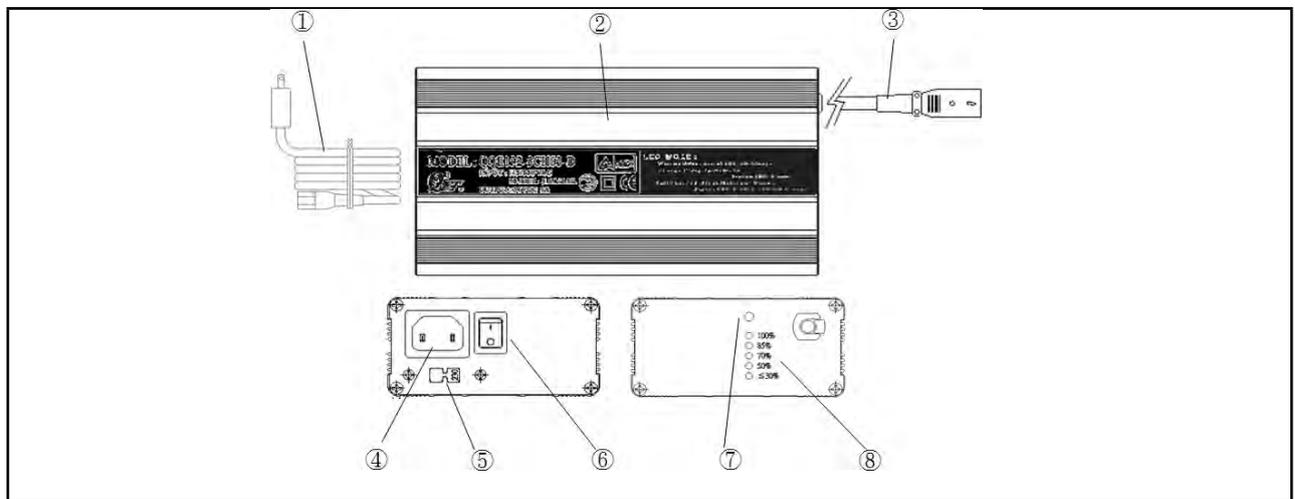
Prima di procedere alla ricarica, assicurarsi di aver letto e compreso le istruzioni per l'uso fornite con il caricabatterie e di aver scelto la tensione di ingresso corretta per il caricabatterie.

6.1 Caricabatterie

6.1.1 Il caricabatterie è specifico per la carica di batterie al litio. Per evitare di danneggiare il caricabatterie o le batterie, di non riuscire a caricarle o di non far funzionare correttamente le indicazioni sulla capacità delle batterie, è necessario caricare le batterie seguendo le istruzioni riportate di seguito.

6.1.2 Prima di caricare le batterie, accertarsi che il caricabatterie sia stato impostato sulla tensione corretta impostando l'interruttore 110V<=>220V in modo che corrisponda alla tensione CA locale. Se non è impostato correttamente, il caricabatterie si danneggia. Prima di modificare l'impostazione dell'interruttore, assicurarsi che il caricabatterie sia scollegato dalla tensione di rete CA.

6.1.3 La batteria rileva la temperatura interna durante la carica. Se la temperatura è troppo alta, si attiva automaticamente la procedura di protezione per inibire la carica. Quando la batteria si raffredda si attiva automaticamente la ricarica.



1. Cavo di alimentazione CA	4. Presa di alimentazione CA	7. Indicatore di stato
2. Caricabatterie	5. Interruttore di tensione	8. Capacità della batteria Indicatori
3. Cavo di alimentazione CC	6. Interruttore ON/OFF	



ATTENZIONE

- **Prima di caricare le batterie, accertarsi che il caricabatterie sia impostato sulla tensione corretta. Se non è impostata correttamente, il caricabatterie si danneggia.**
- **Prima di cambiare l'impostazione dell'interruttore, accertarsi che il caricabatterie sia scollegato dalla tensione di rete CA.**

6.2 Come caricare la batteria

Prima di procedere alla ricarica, assicurarsi di aver letto e compreso le istruzioni per l'uso fornite con il caricabatterie e di aver scelto la tensione di ingresso corretta per il caricabatterie. Esistono due modi per caricare la batteria. Il primo consiste nel caricare la batteria attraverso il controller. L'altro consiste nel caricare la batteria collegandola al caricabatterie.

6.2.1 Ricarica della batteria attraverso il controller

Assicurarsi di seguire con precisione le procedure elencate di seguito.

6.2.1.1 Accertarsi che il caricabatterie sia stato impostato sulla tensione corretta (Figura 6-1).



Figura 6-1



Figura 6-2



Figura 6-3

6.2.1.2 L'interruttore di alimentazione è contrassegnato dai simboli "I" e "O". La "I" rappresenta l'accensione e la "O" lo spegnimento.

6.2.1.3 L'alimentazione del caricabatterie è disattivata quando si preme

O (etichetta sul pulsante) (Figura 6-2).

6.2.1.4 Collegare il cavo di alimentazione CC del caricabatterie alla presa del caricabatterie del pannello di controllo (Figura 6-3).

6.2.1.5 Collegare il cavo di alimentazione CA del caricabatterie alla presa di corrente CA.

(Figura 6-4).

6.2.1.6 Assicurarsi che tutti i cavi siano collegati correttamente.

Accendere il caricabatterie premendo I (etichetta sul pulsante) (Figura 6-5).

6.2.1.7 L'indicatore di stato verde è acceso quando il caricabatterie è acceso (Figura 6-6).

6.2.1.8 Le indicazioni sulla capacità della batteria mostrano il livello della batteria (ad esempio, 70%) (Figura 6-7).



Figura 6-4



Figura 6-5



Figura 6-6



Figura 6-7



Figura 6-8



Figura 6-9

6.2.1.9 Il caricabatterie inizia a caricare la batteria quando l'indicatore di stato inizia a lampeggiare.

6.2.1.10 Non interrompere la carica della batteria prima che sia completamente carica.

6.2.1.11 La batteria è completamente carica quando l'indicatore di stato smette di lampeggiare ed è sempre acceso. Gli indicatori di capacità della batteria indicano il 100% (Figura 6-8).

6.2.1.12 Spegnerne il caricabatterie premendo O (etichetta sul pulsante).

6.2.1.13 Rimuovere il cavo di alimentazione CA del caricabatterie dalla presa di alimentazione CA.

6.2.1.14 Rimuovere il cavo di alimentazione CC del caricabatterie dalla presa del caricabatterie del pannello di controllo.

6.2.2 Caricare la batteria collegandola al caricabatterie

Rimuovere la batteria dalla carrozzina e collegare al caricabatterie. Assicurarsi di seguire con precisione le procedure elencate di seguito.

6.2.2.1 Accertarsi che il caricabatterie sia stato impostato sulla tensione corretta (Figura 6-1).

6.2.2.2 L'interruttore di alimentazione è contrassegnato dai simboli "I" e "O". La "I" rappresenta l'accensione e la "O" lo spegnimento.

6.2.2.3 L'alimentazione del caricabatterie è disattivata quando si preme O (etichetta sul pulsante). (Figura 6-2).

6.2.2.4 Collegare il cavo di alimentazione CC del caricabatterie alla presa del caricabatterie della batteria (Figura 6-9).

6.2.2.5 Collegare il cavo di alimentazione CA del caricabatterie alla presa di alimentazione CA (Figura 6-4).

6.2.2.6 Assicurarsi che tutti i cavi siano collegati correttamente. Accendere il caricabatterie premendo I (etichetta sul pulsante) (Figura 6-5).

6.2.2.7 L'indicatore di stato verde è acceso quando il caricabatterie è acceso (Figura 6-6).

6.2.2.8 Le indicazioni sulla capacità della batteria mostrano il livello della batteria (ad esempio, 70%) (Figura 6-7).

6.2.2.9 Il caricabatterie inizia a caricare la batteria quando l'indicatore di stato inizia a lampeggiare (Figura 6-7).

6.2.2.10 Non interrompere la carica della batteria prima che sia completamente carica.

6.2.2.11 La batteria è completamente carica quando l'indicatore di stato smette di lampeggiare ed è sempre acceso. Gli indicatori di capacità della batteria indicano il 100% (Figura 6-8).

- 6.2.2.12 Spegnere il caricabatterie premendo (etichetta sul pulsante).
- 6.2.2.13 Rimuovere il cavo di alimentazione CA del caricabatterie dalla presa di corrente CA.
- 6.2.2.14 Rimuovere il cavo di alimentazione CC del caricabatterie dal caricatore.

della batteria.

6.2.3 Interrompere la carica e ricaricare la batteria

Se è necessario interrompere la carica della batteria prima che sia completamente carica e ricaricare la batteria in un secondo momento o in un altro luogo. Assicurarsi di seguire con precisione le procedure elencate di seguito.

6.2.3.1 L'alimentazione del caricabatterie è disattivata quando si preme O (etichetta sul pulsante). (Figura 6-2).

6.2.3.2 Rimuovere il cavo di alimentazione CA del caricabatterie dalla presa di alimentazione CA.

6.2.3.3 Attendere che l'indicatore di stato del caricabatterie sia spento.

6.2.3.4 Rimuovere il cavo di alimentazione CC del caricabatterie dalla presa del caricabatterie del pannello di controllo o dalla batteria.

6.2.3.5 Quando è pronto a ricaricare la batteria, collegare il cavo di alimentazione CC del caricabatterie alla presa del caricabatterie del pannello di controllo o alla batteria.

6.2.3.6 Collegare il cavo di alimentazione CA del caricabatterie alla presa di corrente CA.

6.2.3.7 Assicurarsi che tutti i cavi siano collegati correttamente. Accendere il caricabatterie premendo I (etichetta sul pulsante) (Figura 6-5).

6.2.3.8 Fare riferimento a 6.2.1.7 o 6.2.2.7 per rimuovere il caricabatterie quando la batteria è completamente carica.



ATTENZIONE

- Se la batteria è installata sulla sedia a rotelle, assicurarsi di caricarla attraverso la presa del caricatore del controller e non collegarla al caricatore.
- Spegnere il caricabatterie prima di scollegare il cavo di alimentazione CA. la presa di alimentazione CA.

6.3 Ricarica delle batterie se si verifica una delle seguenti condizioni

6.3.1 Avete usato la sedia a rotelle per più di un'ora ininterrottamente.

6.3.2 Avete utilizzato più di un quarto della carica totale.

6.3.3 Quando non si usa la carrozzina per più di due settimane.

6.3.4 Se la carica attuale non è sufficiente per raggiungere la destinazione finale

6.4 Tempo di ricarica

6.4.1 Si raccomanda di caricare la batteria subito dopo l'utilizzo della carrozzina.

6.4.2 Il tempo di ricarica è di circa 6 ore, a seconda dello stato delle batterie. Rimuovere il caricatore dopo che la batteria è completamente carica.

6.4.3 Se occorrono più di 7 ore per caricare completamente la batteria, è possibile che la batteria o il caricabatterie siano invecchiati. Non riparare il caricabatterie o la batteria da soli perché potrebbe essere pericoloso. Rivolgersi al rivenditore per la sostituzione del caricabatterie o della batteria per evitare che l'utente corra pericoli o che la carrozzina si danneggi.

6.4.4 Se non si utilizza la batteria per molto tempo, passare alla modalità di sospensione. Controllare e caricare la batteria ogni mese.



ATTENZIONE

- **Prima di caricare, assicurarsi di impostare l'interruttore 115V↔230V in modo che corrisponda alla tensione CA locale. Se l'interruttore è impostato in modo errato su una posizione di tensione inferiore↔superiore, il caricabatterie si danneggerà; modificare le impostazioni dell'interruttore 115V 230V solo quando il caricabatterie è scollegato dalla tensione di rete CA.**



ATTENZIONE

- **Assicurarsi di seguire le linee guida per evitare incidenti durante la ricarica. In caso contrario, la garanzia sarà annullata.**
- **Assicurarsi di utilizzare esclusivamente un caricabatterie approvato da KARMA e di caricare la batteria completamente ogni volta. L'uso di un caricabatterie non originale può essere pericoloso.**
- **Non smontare o modificare mai il caricabatterie. In questo modo si annullano le garanzia.**

- Non scollegare il caricabatterie se la carica non è completa. Gli indicatori di capacità della batteria indicano il 100% se la batteria è completamente carica. Se la batteria viene utilizzata ripetutamente senza essere completamente carica, la sua durata si riduce notevolmente. Pertanto, assicurarsi di caricare sempre completamente le batterie.
- Non utilizzare prolunghe o prese multiple per caricare la batteria. Si potrebbe correre il rischio di incendi e/o scosse elettriche.
- Durante la ricarica, tenere la sedia a rotelle lontana da oggetti infiammabili, in quanto potrebbero verificarsi incendi o esplosioni della batteria.
- Non esporre le batterie a temperature inferiori a 10°C o superiori a 45°C. Quando si carica o si ripone il veicolo.
- Non collegare o scollegare mai la spina (cavo) con le mani bagnate o se la spina (cavo) è bagnata per evitare possibili scosse elettriche.
- Caricare la batteria in un'area ben ventilata e non direttamente esposta alla luce del sole. Non caricare la batteria sotto la pioggia, con la rugiada mattutina o in un'area ad alta umidità.
- Tenere il caricabatterie lontano da fonti di calore come stufe, fiamme, luce solare e così via.
- Non tentare di guidare la carrozzina prima di aver scollegato il caricabatterie e i cavi dalla carrozzina e dalla presa di corrente.
- Non toccare la superficie del caricabatterie perché potrebbe surriscaldarsi durante la carica della batteria. La temperatura della superficie può raggiungere i 50 °C. Attendere 5 minuti per raffreddare il caricabatterie prima di riporlo.
- Al termine della carica della batteria, scollegare il caricabatterie e tutti i cavi dalla carrozzina e dalla presa di corrente.

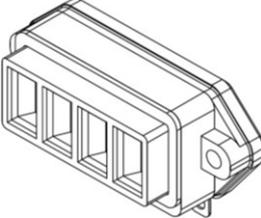
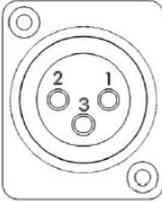


ATTENZIONE

- Seguire le indicazioni riportate di seguito per evitare incidenti durante la ricarica.
- Non coprire il caricabatterie con un panno impermeabile o altri oggetti durante la ricarica della batteria.
- Non collocare il caricabatterie su oggetti infiammabili.
- Come regola generale, ricaricare le batterie il più frequentemente possibile per garantire la massima durata possibile e ridurre al minimo il tempo di ricarica necessario. È fondamentale non lasciare che le batterie si scarichino in qualsiasi momento e, in tal caso, la loro durata si ridurrà.
- L'autonomia di guida si riduce in caso di guida frequente su pendii o terreni sconnessi, in quanto ciò comporta un maggiore consumo di energia della batteria.

6.5 Batterie

La carrozzina è dotata di una batteria agli ioni di litio, le cui specifiche sono

Capacità nominale		11,5Ah (290Wh)	26,1Ah (657,7Wh)
Corrente di carica		<6A	
Interruttore	Funzione	Capacità della batteria, risveglio, disattivazione dell'allarme modalità di spegnimento per la spedizione	
Indicatore	Colore	Rosso x 1, giallo x 1, verde x 2	
	Funzione	<p>●●●●→75~100%</p> <p>●●●→50~75%</p> <p>●●→25~50%</p> <p>●→0~25%</p>	
Porta I/O	Scarico		
	Carica		

PER LA VOSTRA SICUREZZA, PRIMA DI UTILIZZARE LA BATTERIA, ASSICURATEVI DI LEGGERE IL MANUALE D'USO, LE ETICHETTE SULLA BATTERIA E LE SEGUENTI AVVERTENZE:

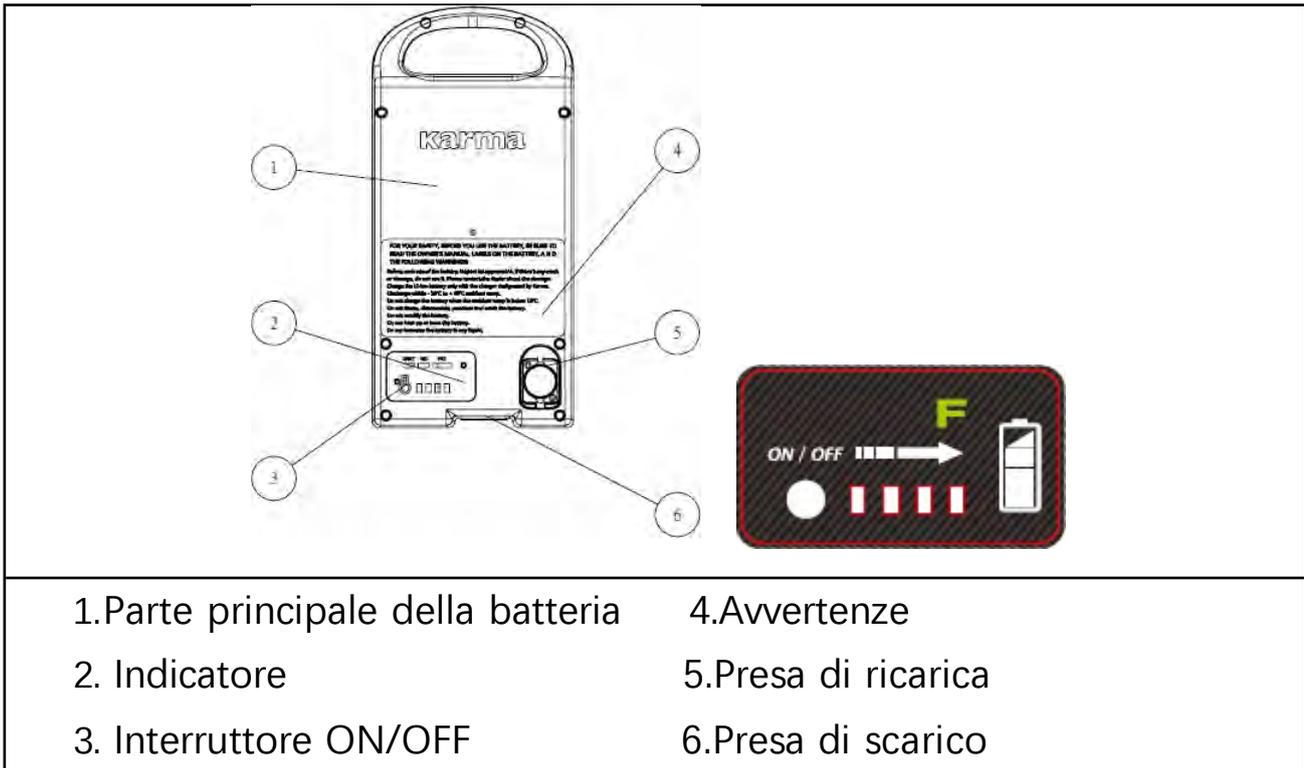
Prima di ogni utilizzo della batteria, ispezionarne l'aspetto. Se presenta crepe o danni, non utilizzarla. Contattare il rivenditore per segnalare il danno



ATTENZIONE

- Lo smaltimento improprio delle batterie, danneggiate o meno, comporta numerosi rischi.
- Le batterie possono contenere metalli pesanti ed essere considerate rifiuti pericolosi.
- Non utilizzare la carrozzina con le batterie scariche, poiché l'occupante potrebbe rimanere a piedi.
- In molte regioni del mondo sono in vigore leggi severe per proteggere l'ambiente. Se non smaltite correttamente le batterie, potreste essere passibili di multe da parte del governo locale o nazionale.
- Non riciclando le batterie, queste finiscono in discariche già poco capienti. Da queste discariche, il piombo e altre sostanze chimiche possono penetrare nei corsi d'acqua e nei fiumi, distruggendo gli ecosistemi e avvelenando le risorse idriche locali.
- Lo smaltimento improprio delle batterie può anche causare lesioni a persone ignare che vengono a contatto con esse. Se si entra in contatto con i fluidi o la polvere corrosa di una batteria, sciacquare con acqua e, se necessario, contattare un medico. In caso di contatto con gli occhi, sciacquare per 15 minuti e consultare un medico.
- L'incenerimento o la combustione di una batteria ne provoca l'esplosione. Pulizia e riciclaggio per maggiori informazioni.
- Non utilizzare una prolunga per caricare le batterie. Si potrebbe correre il rischio di incendi e/o scosse elettriche.
- Non esporre le batterie a temperature inferiori a 10°C o superiori a 45°C.
Quando si carica o si ripone il veicolo.
- Caricare la batteria agli ioni di litio solo con il caricatore indicato da Karma.
- Scarico entro una temperatura ambiente compresa tra 0°C e +60°C.
- Non caricare la batteria quando la temperatura ambiente è inferiore a 10°C.
- Non gettare, smontare, forare o danneggiare la batteria.
- Non modificare la batteria
- Non riscaldare o bruciare la batteria
- Non immergere la batteria in alcun liquido
- Non permettere MAI agli attrezzi e/o ai cavi della batteria di entrare in contatto con ENTRAMBI i morsetti contemporaneamente. Potrebbe verificarsi un cortocircuito elettrico e si possono verificare lesioni o danni.

6.6 Gli indicatori della batteria e della diagnostica



6.7 Funzioni dell'interruttore

6.7.1 Attivare o disattivare la modalità Sleep

Le batterie sono impostate in modalità sleep quando vengono spedite dalla fabbrica. Disattivare la modalità sleep prima di utilizzare la batteria. La modalità sleep può essere attivata o disattivata premendo l'interruttore ON/OFF per 5-8 secondi. Esistono due modi per disattivare la modalità di sospensione.

6.7.1.1 Disattivare la modalità sleep premendo il tasto ON/OFF per 5-8 secondi.

6.7.1.2 Dopo 72 ore di inutilizzo, la batteria torna automaticamente a riposo.

Indicatori	Descrizione	Cicalino
	Gli indicatori si accendono uno dopo l'altro.	Il cicalino emette due segnali acustici al secondo.

	<p>Tutti gli indicatori saranno accesi per un secondo.</p>	
	<p>Gli indicatori indicheranno il livello della batteria per cinque secondi.</p>	
	<p>Tutti gli indicatori saranno spenti.</p>	

6.7.1.2 Disattivare la modalità sleep caricando la batteria

6.7.1.2.1 Consultare la sezione "Come caricare la batteria".

6.7.1.2.2 Se non è possibile disattivare la modalità sleep caricando la batteria, scollegare il caricatore dal controller o dalla batteria. Premere il pulsante ON/OFF per 5-8 secondi.

6.7.1.2.3 Se non è possibile disattivare la modalità sleep dopo aver premuto il tasto ON/OFF, rivolgersi al rivenditore per l'assistenza.

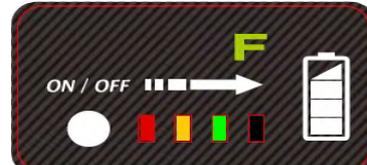
6.7.2 Livello della batteria

6.7.2.1 Premere l'interruttore ON/OFF. Gli indicatori indicano il livello della batteria. Gli indicatori si accendono per cinque secondi e poi si spengono.

Indicatori	Livello della batteria	Descrizione
	<p>Gli indicatori mostra lo stato del livello di carica della batteria.</p>	<p>L'indicatore sarà accesa per 5 secondi e poi spenta.</p>

6.8 Stato del livello di carica della batteria durante la carica della batteria

Quando la batteria viene rimossa dalla carrozzina e collegata al caricabatterie, lo stato del livello della batteria è visibile dagli indicatori.

Indicatori	
	
75%~100%	
	
50%~ 75%	
	
25%~50%	
	
0%~25%	



ATTENZIONE

- Se la batteria è installata sulla sedia a rotelle, assicurarsi di caricarla attraverso la presa del caricatore del controller e non collegarla al caricatore.

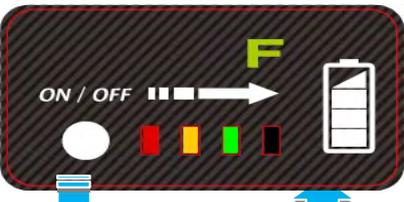
6.9 Indicatori anomali e azioni

Se si verifica una situazione anomala, gli indicatori si accendono e il cicalino emette un segnale acustico.

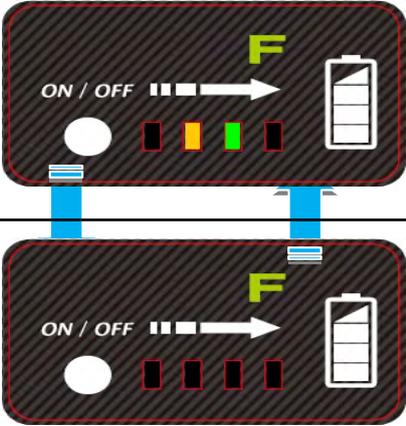
6.9.1 La tensione della batteria è troppo alta durante la carica.

Indicatori	Cicalino	Azione
 	Segnale acustico continuo	<ol style="list-style-type: none"> 1. Scollegare il caricabatterie dalla batteria. 2. Gli indicatori e il cicalino saranno spenti.

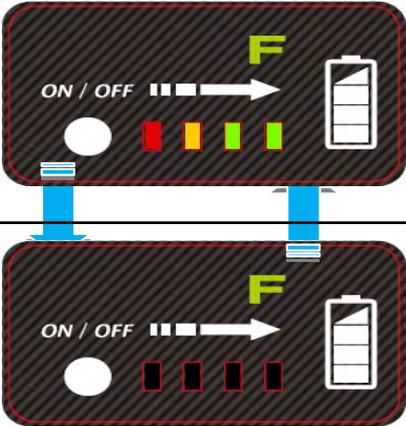
6.9.2 La corrente di carica è troppo alta durante la carica.

Indicatori	Cicalino	Azione
 	Segnale acustico continuo	<ol style="list-style-type: none"> 1. Scollegare il caricabatterie dalla batteria. 2. Gli indicatori e il cicalino saranno spenti.

6.9.3 La temperatura della batteria è troppo alta o troppo bassa durante la carica.

Indicatori	Cicalino	Azione
	<p>Segnale acustico continuo</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Utilizzare la batteria solo a la temperatura ambiente tra 0°C e 60°C. 2. Non caricare la batteria quando la temperatura ambiente è inferiore a 10°C. 3. Scollegare il caricabatterie dalla batteria. 4. Gli indicatori e il cicalino si spengono quando la temperatura della batteria è compresa tra 0°C e 0°C. e 60°C.

6.9.4 La temperatura della batteria è troppo alta o troppo bassa durante la carica quando la carrozzina è in funzione.

Indicatori	Cicalino	Azione
	<p>Segnale acustico continuo</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Utilizzare la batteria solo a la temperatura ambiente di 0 °C a + 60°C. 2. Gli indicatori e il cicalino sono spenti quando la temperatura della batteria è compresa



tra 0°C e 60°C.

6.9.5 La capacità della batteria è troppo bassa.

Indicatori	Cicalino	Azione
	<p>Il cicalino emette un segnale acustico per ogni 4,5 secondi.</p>	<p>Caricare la batteria immediatamente.</p>
		

6.9.6 La corrente della batteria è troppo alta durante il funzionamento della carrozzina.

Indicatori	Cicalino	Azione
	<p>Segnale acustico continuo</p>	<ol style="list-style-type: none"> Non mettere in funzione il sedia a rotelle su una pendenza superiore alla pendenza massima di sicurezza. Attendere alcuni secondi. Gli indicatori e il cicalino si spengono.
		

6.9.7 Un cortocircuito elettrico si verifica se i morsetti della batteria sono in cortocircuito.

Indicatori	Cicalino	Azione
	<p>Segnale acustico continuo</p>	<ol style="list-style-type: none"> Fare riferimento alla sezione 6.5 per la vostra sicurezza. Una volta eliminata la causa del cortocircuito, gli indicatori e il cicalino si spengono.
		



ATTENZIONE

- Il superamento dell'intervallo di temperatura specificato può causare il congelamento o il surriscaldamento delle batterie. Ciò danneggia le batterie e ne riduce la durata.
- L'utilizzo di batterie di dimensioni e/o voltaggio non corretti può danneggiare la carrozzina a motore e fornire prestazioni insoddisfacenti. Per la sostituzione delle batterie, rivolgersi al fornitore/rivenditore KARMA di zona per accertarsi che le nuove batterie siano essere utilizzato correttamente.



SUGGERIMENTO

- Si consiglia di caricare immediatamente le batterie quando l'indicatore di batteria mostra solo tre o meno segnali.
- Dopo aver caricato o sostituito le nuove batterie, guidare la carrozzina per 2-3 minuti per assicurarsi che le batterie siano completamente cariche prima di affrontare un lungo viaggio.
- In inverno, le batterie potrebbero rispondere lentamente e l'autonomia di guida potrebbe ridursi. È necessario riporre la carrozzina al chiuso al di sopra delle temperature di congelamento.
- Quando si guida in pendenza, la spia della batteria potrebbe alzarsi e abbassarsi. Questo è normale.
- Anche se le batterie vengono utilizzate correttamente, la loro capacità decade con il passare del tempo, riducendo così l'autonomia di guida (la distanza massima percorsa per una carica completa). Pertanto, quando l'autonomia diventa circa il 50% di quella offerta dalle batterie nuove, è il momento di sostituirle. In caso contrario, le batterie potrebbero morire inaspettatamente, lasciandovi in una situazione probabilmente precaria.
- L'autonomia di guida si riduce in caso di guida frequente su pendii o su un terreno irregolare o su un marciapiede, in quanto ciò comporta un maggiore consumo di energia della batteria.

7. ISPEZIONE E MANUTENZIONE

7.1 Controllo giornaliero

Prima di partire, controllare i seguenti elementi. Se si riscontrano anomalie, recarsi presso il rivenditore di sedie a rotelle KARMA per ulteriori controlli prima di utilizzarle.

Articolo	Contenuto dell'ispezione (se applicabile)
Controllore a joystick	Il joystick è allentato e/o fa rumore? Il joystick può essere ruotato a destra e a sinistra senza problemi? I pulsanti di velocità possono essere regolati liberamente e funzionano bene? La carrozzina si ferma quando il joystick viene rilasciato completamente? Si accende quando l'alimentazione è attiva? L'alimentazione è sufficiente per il viaggio? Il corno funziona bene?
Motore	Ci sono rumori anomali? Il freno elettromagnetico funziona correttamente?
Ruota libera Modalità	I mozzi a ruota libera funzionano correttamente?
Posto di guida	Il sedile del conducente è reclinabile? Le manopole (o i pulsanti) di regolazione dell'angolo di seduta funzionano correttamente? La superficie del sedile rimane o si rompe?
Pneumatici	I pneumatici presentano crepe o altri danni? Controllare la profondità del battistrada e la pressione dell'aria.
Altro	Il motore emette un rumore anomalo?



ATTENZIONE

- **Visitare un rivenditore di sedie a rotelle KARMA per l'ispezione e la manutenzione se
Se trovate qualcosa di anormale.**

Batterie	Allentato o Corroso Terminali	I	I	I	I	I/3	I/3
	Connessione a l'Elettrico Sistema	I	I	I	I	I/3	I/3
Voce/Periodo		1 mese	6 mesi	12 mesi	18 mesi	24 mesi	30 mesi
	Danni al Elettrico Cavo	I	I	I	I	I/3	I/3
Caricabatterie	Funzione di ricarica e LED Luce	I	I	I	I/Δ	I/Δ	I/Δ
	Presca, spina e Cordoni			I		I	
	Funzioni del ventilatore In modo corretto (se applicabile)			I		I/Δ	
Autista Sedile	Funzione di reclinazione			I/L		I/L	
Pneumatici	Crepe/Superficie Danni	I/3	I/3	I/3	I/3	I/3	I/3
	Profondità del battistrada		I	I/3	I	I/3	I
	Usura anomala Modello			I/3		I/3	
Cerchio ruota	Tenuta di Bulloni e dadi			T		T	

	Usura o deformazione Intorno ai pneumatici			1/3		1/3	
--	---	--	--	-----	--	-----	--

7.3 Pneumatici

7.3.1 Le condizioni degli pneumatici sono influenzate dal modo in cui si guida e si utilizza la carrozzina.

7.3.2 Ispezione del battistrada: controllare regolarmente la profondità del battistrada. Sostituire i pneumatici quando la profondità del battistrada è inferiore a 0,5 mm.



ATTENZIONE

- **Assicurarsi che il pneumatico sia sgonfio prima di smontare il cerchione per sostituire il pneumatico.**

7.4 Manutenzione generale

7.4.1 La manutenzione del veicolo deve essere effettuata con maggiore frequenza se si percorrono spesso strade con erba, sabbia o ghiaia.

7.4.2 Non utilizzare acqua, olio o altre soluzioni chimiche per pulire la carrozzina. Assicurarsi di NON spruzzare il veicolo con acqua, per non danneggiare i componenti elettronici e il circuito stampato.

7.4.3 Pulire il veicolo con un panno asciutto o umido.

7.4.4 Per le riparazioni e le regolazioni, rivolgersi a un rivenditore autorizzato di sedie a rotelle KARMA. Regolazioni non corrette potrebbero causare un malfunzionamento della carrozzina o un incidente.

7.4.5 Per mantenere pulita la sedia a rotelle, utilizzare un panno morbido e asciutto. Se necessario, utilizzare un detergente moderato o delicato per pulire la carrozzina.



ATTENZIONE

- **Prima di eseguire qualsiasi intervento di manutenzione, assicurarsi di spegnere l'alimentazione e di scollegare il caricabatterie, se collegato.**
- **NON serrare eccessivamente la ferramenta. Ciò potrebbe danneggiare il telaio e la ferramenta.**



SUGGERIMENTO

- **Non spruzzare direttamente l'acqua sulla sedia a rotelle per lavarla, poiché ciò potrebbe causare un malfunzionamento del sistema elettrico.**
- **Non utilizzare benzina, solventi o altre soluzioni abrasive; l'involucro possono deformarsi o danneggiarsi.**



ATTENZIONE

- **Dopo QUALSIASI regolazione, riparazione o manutenzione e PRIMA dell'uso, accertarsi che tutta la ferramenta sia ben serrata, altrimenti si possono verificare lesioni o danni.**

7.5 Procedure di manutenzione consigliate

- 7.5.1 Prima di utilizzare la carrozzina, accertarsi che tutti i dadi e i bulloni siano serrati.
- 7.5.2 Controllare che tutte le parti non siano danneggiate o usurate e, se necessario, farle sostituire da un tecnico qualificato.
- 7.5.3 Controllare che tutte le parti siano regolate correttamente.
- 7.5.4 Assicurarsi che le batterie siano mantenute correttamente e caricate come richiesto.
- 7.5.5 Ispezionare il freno per verificarne il corretto funzionamento.
- 7.5.6 Le ruote e i pneumatici devono essere controllati periodicamente per verificare la presenza di crepe e usura e devono essere sostituiti da un tecnico qualificato.
- 7.5.7 Controllare regolarmente che non vi siano dadi e/o bulloni allentati nelle ruote anteriori e motrici. Se allentati, farli

regolare da un tecnico qualificato.

7.5.8 Pulire i componenti esposti da sporco, polvere e grasso.

7.5.9 Un tecnico qualificato può essere reperito presso un distributore/rivenditore autorizzato.

7.6 Trasporto e conservazione

- 7.6.1 La carrozzina può essere smontata per facilitarne il trasporto. Fare riferimento alla sezione 5 per informazioni più dettagliate sulle singole fasi. Invertire l'ordine per il rimontaggio.
- 7.6.2 Conservare la carrozzina in un luogo al riparo dalla luce diretta del sole, dalla pioggia e dalla rugiada.
- 7.6.3 In caso di stoccaggio prolungato, caricare le batterie al massimo e poi scollegare i terminali della batteria. Anche se la carrozzina non viene utilizzata per lungo tempo, è necessario sottoporla a regolare manutenzione. Prima di utilizzare la carrozzina, consultare la sezione 7 ISPEZIONE E MANUTENZIONE per ulteriori informazioni.
- 7.6.4 Per maggiori dettagli, consultare il rivenditore di carrozzine KARMA.

ATTENZIONE:

- **A partire da questa data, eFlexx NON può essere utilizzato come sedile in nessun veicolo. In altre parole, KARMA raccomanda che gli utenti NON vengano trasportati in nessun veicolo mentre sono seduti sulla sedia a rotelle. In caso di incidente o di arresto improvviso, l'utente o i passeggeri potrebbero rischiare di subire lesioni. La soluzione suggerita è quella di trasferire l'utente dalla sedia a rotelle al sedile del veicolo e di riporre saldamente la sedia a rotelle in un luogo separato. scomparto.**

8. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Problemi con la sedia a rotelle

Prima di portare la carrozzina presso un rivenditore di carrozzine KARMA, è possibile verificare quanto segue.

Problema	Punti di controllo e azioni correttive
La mia sedia a rotelle non si avvia	L'alimentazione è disattivata? ↓ Accendere l'alimentazione.
	Le batterie hanno ancora energia? La spia della batteria non è accesa? ↓ Caricare le batterie.
	Il caricabatterie è collegato alla carrozzina? ↓ Scollegare il caricabatterie e riportarlo.

Se non si riesce a risolvere il problema da soli, rivolgersi al rivenditore di sedie a rotelle KARMA.

8.1 Indicazione di errore

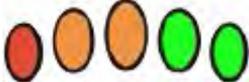
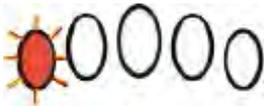
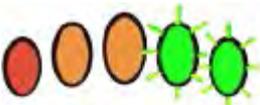
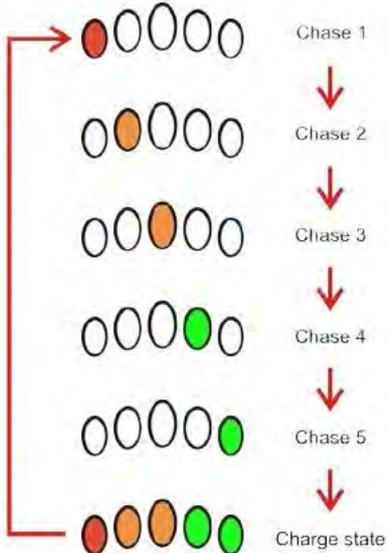
Se all'accensione il sistema presenta un errore, l'indicatore di stato lampeggia in rosso; il numero di lampeggi indica il tipo di errore. La tabella seguente descrive l'indicazione dell'errore e alcune possibili azioni da intraprendere per risolvere il problema. Le azioni elencate non sono in un ordine particolare e sono solo suggerimenti; l'intenzione è che uno dei suggerimenti possa aiutare a risolvere il problema. In caso di dubbio, consultare il rivenditore o i tecnici del servizio clienti.

8.1.1 La carrozzina non **può** essere guidata in presenza di un errore che influisce sulla sicurezza.

8.1.2 Una volta eliminato l'errore, la carrozzina può essere guidata di nuovo.

8.2 Tabella di indicazione degli errori

Codice flash	Errore descrizione	Possibile azione
1	 Errore del joystick remoto	Controllare i cavi e i connettori Sostituire il telecomando
2	 Errore di rete o di configurazione	Controllare i cavi e i connettori Ricaricare la batteria Controllare il caricabatterie Sostituire i moduli Contattare il rivenditore
3	 Errore motore sinistro	Controllare i cavi e i connettori Sostituire il modulo di alimentazione Controllare e/o sostituire il motore sinistro
4	 Errore del motore destro	Controllare i cavi e i connettori Sostituire il modulo di alimentazione Controllare e/o sostituire il motore destro
5	 Freno di stazionamento sinistro errore	Controllare i cavi e i connettori Controllare che il freno di stazionamento sinistro sia rilasciato Sostituire i moduli
6	 Freno di stazionamento destro errore	Controllare i cavi e i connettori Controllare che il freno di stazionamento destro sia rilasciato Sostituire i moduli
7	 Errore del modulo (diversi da quelli remoti)	Controllare i cavi e i connettori Moduli di controllo Sostituire il modulo di alimentazione della chiave di accesso LiNX Ricaricare la batteria Se la sedia è in stallo, allontanarla o rimuovere eventuali ostacoli. Se la sedia è stata spostata mentre era spenta, attendere qualche secondo e riaccenderla.

I LED dell'indicatore della batteria	Informazioni
	L'indicatore di livello massimo della batteria è indicato sulla batteria
Batt Gauge Massimo	L'indicatore di livello con tutti i LED accesi indica che il livello della batteria è compreso tra l'81 e il 100% della capacità totale.
	L'avviso di batteria scarica viene generato quando il
Avviso di bassa tensione per l'indicatore della batteria	la tensione della batteria scende al di sotto del valore impostato per l'avviso di bassa tensione dell'indicatore della batteria. L'indicatore della batteria indica che il LED rosso (quello più a sinistra) lampeggia.
	L'avviso di batteria alta viene generato quando la tensione della batteria supera il valore impostato per l'avviso di alta tensione dell'indicatore di
Avviso di alta tensione per l'indicatore della batteria	batteria. L'avviso è segnalato dall'indicatore di batteria con tutti i LED accesi e i due LED verdi (più a destra) lampeggiano.
	L'indicatore della batteria indicherà che il sistema è in fase di La batteria viene caricata alternando una sequenza di inseguimenti da sinistra a destra e visualizzando lo stato di carica approssimativo della batteria al termine della sequenza di inseguimenti.
Ricarica della batteria	

9. SPECIFICHE

Modello di prodotto	eFlexx		
Larghezza nominale del sedile (mm)*	360 / 15	410 / 17	460 / 19
Profondità nominale della sede (mm)**	415 / 16	440 / 17	465 / 18
Dimensione ruota anteriore / ruota motrice (in)	8 / 14	8 / 14	8 / 14
Altezza dello schienale (mm)	410	410	410
Altezza del poggiatesta rispetto al sedile (mm)	N/D	N/D	N/D
Distanza bracciolo-sedile (mm)	210 ~ 290	210 ~ 290	210 ~ 290
Posizione anteriore della struttura del bracciolo (mm)	315 ~ 545	315 ~ 545	315 ~ 545
Altezza del piano di seduta sul bordo anteriore (mm)	485	485	485
Distanza tra poggipiedi e sedile (mm)	325 ~ 425	325 ~ 425	325 ~ 425
Larghezza effettiva del sedile (mm)	405	455	500
Profondità effettiva del sedile (mm)	560	585	610
Angolo del piano di seduta (X°)	7	7	7
Angolo dello schienale (X°)	6 ~ 26	6 ~ 26	6 ~ 26
Angolo tra sedile e schienale (X°)	90 ~ 110	90 ~ 110	90 ~ 110
Angolo gamba-sedile (X°)	99	99	99
Lunghezza totale con poggiamambe (mm)	1015 ~ 1065	1015 ~ 1065	1015 ~ 1065
Larghezza totale (mm)	560	615	665
Altezza complessiva (mm)	860	860	860
Lunghezza piegata (mm)	815	865	915
Larghezza piegata (mm)	505	505	505
Altezza ripiegata (mm)	730	730	730
Massa totale (kg)	35.0	35.0	35.0
Massa totale senza batterie (kg)	30.9	30.9	30.9
Massa della parte più pesante (kg)	27.0	27.0	27.0
Peso massimo dell'utente (kg)	100	100	100
Potenza del motore (W)	250	250	250
Capacità della batteria (Ah)	11.5*1 / 26.1*1	11.5*1 / 26.1*1	11.5*1 / 26.1*1
Corrente di uscita del caricabatterie (A)	5 75	5	5
Autonomia (km)***	10 (11,5Ah)	10 (11,5Ah)	10 (11,5Ah)

	20 (26.1Ah)	20 (26.1Ah)	20 (26.1Ah)
Vano batteria (L x P x A) (mm)	155 x 75	155 x 75	155 x 75
Velocità massima in avanti (km)	8	8	8
Distanza minima di frenata da max velocità (mm)	2500	2500	2500
Scalata dell'ostacolo (mm)	35	35	35
Altezza da terra (mm)	100	100	100
Raggio di sterzata minimo (mm)	945	975	1055
Raggio di sterzata minimo senza utente (mm)	795	825	905
Larghezza di inversione (mm)	1105	1210	1230
Stabilità statica in discesa (X°)	15	15	15
Stabilità statica in salita (X°)	20	20	20
Stabilità statica laterale (X°)	11	11	11
Stabilità dinamica in salita (X°)	6	6	6
Capacità di superare la pendenza nominale (X°)***	10	10	10

* La **larghezza nominale del sedile** è misurata in base alla larghezza del cuscino del sedile a 120 mm davanti allo schienale. Questo valore è utilizzato principalmente nel processo di ordinazione del prodotto.

** La **profondità nominale del sedile** è misurata dall'estremità anteriore del cuscino del sedile al cuscino dello schienale. Questo valore è utilizzato principalmente nel processo di ordinazione del prodotto.

*** L'**autonomia di guida e la capacità di superare le pendenze nominali** sono stimate in base alle seguenti condizioni: 20°C~35°C, 100 kg di occupanti, batterie nuove e completamente cariche e guida su strada pianeggiante.

- Le specifiche reali del prodotto differiscono dai dati della tabella di ± 1 cm $\pm 0,5$ kg.

- Le specifiche effettive del prodotto possono variare a seconda delle diverse configurazioni.

- Karma si riserva il diritto di modificare le informazioni contenute nel presente documento senza ulteriori avvisi.

- Per saperne di più sui metodi di misurazione delle specifiche del veicolo,

scansionare il codice QR per guardare le istruzioni sul sito web di Karma.



Modello di prodotto	eFlexx		
Larghezza nominale del sedile (mm)*	360 / 15	410 / 17	460 / 19
Profondità nominale della sede (mm)**	415 / 16	440 / 17	465 / 18
Dimensione ruota anteriore / ruota motrice (in)	8 / 20	8 / 20	8 / 20
Altezza dello schienale (mm)	410	410	410
Altezza del poggiatesta rispetto al sedile (mm)	N/D	N/D	N/D
Distanza bracciolo-sedile (mm)	210 ~ 290	210 ~ 290	210 ~ 290
Posizione anteriore della struttura del bracciolo (mm)	295 ~ 560	295 ~ 560	295 ~ 560
Altezza del piano di seduta sul bordo anteriore (mm)	485	485	485
Distanza tra poggipiedi e sedile (mm)	325 ~ 425	325 ~ 425	325 ~ 425
Larghezza effettiva del sedile (mm)	390	455	510
Profondità effettiva del sedile (mm)	545	585	610
Angolo del piano di seduta (X°)	7	7	7
Angolo dello schienale (X°)	6 ~ 26	6 ~ 26	6 ~ 26
Angolo tra sedile e schienale (X°)	90 ~ 110	90 ~ 110	90 ~ 110
Angolo gamba-sedile (X°)	99	99	99
Lunghezza totale con poggiamambe (mm)	1125 ~ 1175	1125 ~ 1175	1125 ~ 1175
Larghezza complessiva (mm)	590	645	690
Altezza complessiva (mm)	860	860	860
Lunghezza piegata (mm)	835	895	945
Larghezza piegata (mm)	520	520	520
Altezza ripiegata (mm)	715	715	715
Massa totale (kg)	37.8	37.8	37.8
Massa totale senza batterie (kg)	33.7	33.7	33.7
Massa della parte più pesante (kg)	29.0	29.0	29.0
Peso massimo dell'utente (kg)	100	100	100
Potenza del motore (W)	250	250	250
Capacità della batteria (Ah)	11.5*1 / 26.1*1	11.5*1 / 26.1*1	11.5*1 / 26.1*1
Corrente di uscita del caricabatterie (A)	5	5	5

Autonomia (km) ^{***}	10 (11,5Ah) 20 (26.1Ah)	10 (11,5Ah) 20 (26.1Ah)	10 (11,5Ah) 20 (26.1Ah)
Vano batteria (L x P x A) (mm)	155 x 75	155 x 75	155 x 75
Velocità massima in avanti (km)	8	8	8
Distanza minima di frenata dalla velocità massima (mm)	2500	2500	2500
Scalata dell'ostacolo (mm)	35	35	35
Altezza da terra (mm)	125	125	125
Raggio di sterzata minimo (mm)	985	990	1015
Raggio di sterzata minimo senza utente (mm)	795	840	865
Larghezza di inversione (mm)	1335	1380	1405
Stabilità statica in discesa (X°)	18	18	18
Stabilità statica in salita (X°)	18	18	18
Stabilità statica laterale (X°)	13	13	13
Stabilità dinamica in salita (X°)	6	6	6
Capacità di superare la pendenza nominale (X°) ^{***}	10	10	10

* La **larghezza nominale del sedile** è misurata in base alla larghezza del cuscino del sedile a 120 mm davanti allo schienale. Questo valore è utilizzato principalmente nel processo di ordinazione del prodotto.

** La **profondità nominale del sedile** è misurata dall'estremità anteriore del cuscino del sedile al cuscino dello schienale. Questo valore è utilizzato principalmente nel processo di ordinazione del prodotto.

*** L'**autonomia di guida e la capacità di superare le pendenze nominali** sono stimate in base alle seguenti condizioni: 20°C~35°C, 100 kg di occupanti, batterie nuove e completamente cariche e guida su strada pianeggiante.

- Le specifiche reali del prodotto differiscono dai dati della tabella di ± 1 cm $\pm 0,5$ kg.

- Le specifiche effettive del prodotto possono variare a seconda delle diverse configurazioni.

- Karma si riserva il diritto di modificare le informazioni contenute nel presente documento senza ulteriore preavviso.

- Per saperne di più sui metodi di misurazione delle specifiche delle carrozzine,

scansionare il codice QR per guardare le istruzioni sul sito web di Karma.



10. ACCESSORI OPZIONALI



Pedana regolabile



Poggiapiedi a ceppo



Poggiatesta posizionato con
poggiatesta ripiegabile
maniglia



Poggiagambe elevabile



Barra di supporto laterale
ATTENZIONE

Poggiapiedi verticale

- **NON utilizzare parti, accessori o adattatori diversi da quelli autorizzati da Karma.**
- **È necessario rivolgersi a un professionista per modificare la carrozzina o installare parti. In tal caso, assicurarsi che non vi siano ripercussioni negative sulla carrozzina. prestazioni di stabilità e sicurezza.**

11. PULIZIA E RICICLAGGIO

11.1 Pulizia

- 11.1.1 Per allungare la vita della sedia a rotelle, si consiglia di pulirla periodicamente (se non quotidianamente), soprattutto dopo averla usata sotto la pioggia o la neve.
- 11.1.2 Si consiglia di non utilizzare la sedia a rotelle in caso di pioggia o neve.
- 11.1.3 Se si viaggia e si viene sorpresi dalla pioggia, si consiglia di cercare un riparo e di spegnere la sedia a rotelle in attesa della pioggia.
- 11.1.4 Se non riuscite a trovare un riparo, proseguite verso la vostra destinazione.
- 11.1.5 Tuttavia, non consigliamo di farlo spesso, perché potrebbe ridurre la durata della carrozzina o causare danni.
- 11.1.6 Tappezzeria del sedile del conducente: utilizzare acqua e sapone. Strizzare la spugna/il panno prima di strofinarlo. Non utilizzare la carrozzina finché non è asciutta.
- 11.1.7 Telaio: pulire con un panno umido, ma assicurarsi di non spruzzare la sedia a rotelle con acqua, poiché ciò potrebbe danneggiare il motore, il cablaggio elettrico e la batteria.
- 11.1.8 Se è disponibile l'aria compressa, è possibile utilizzarla per pulire la carrozzina (non superare i 7K e tenere l'ugello ad almeno 10 cm di distanza dalla carrozzina).
- 11.1.9 Involucro: pulire con un panno umido. Una volta asciutto, rivestire l'involucro con un leggero strato di cera, se lo si desidera.

11.2 Riciclaggio post-consumo

11.2.1 Un piano di riciclaggio post-consumo deve seguire le normative dell'Environmental Protection Administration.

11.2.2 Gli elementi elencati di seguito sono solo un riferimento, poiché le leggi e le normative locali possono variare.

Materiale	Nome della parte	Metodo
Lega di alluminio	Telaio	Riciclabile
ABS	Vari	Riciclabile
Vari	Batteria	Riciclabile
Vari	Motore/Riduttore	Riciclabile
Vari	Parti elettriche	Riciclabile

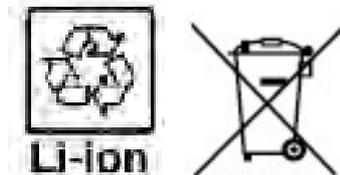
11.2.3 In molti Paesi è possibile trovare su Internet organizzazioni che accettano beni usati per beneficenza o che smontano apparecchiature elettroniche e batterie per riciclarle

11.2.4 Cercate nell'autostrada dell'informazione per aiutare le persone meno fortunate e proteggere il nostro pianeta per le generazioni future.

11.2.5 Se non avete accesso al web, utilizzate l'elenco telefonico locale, chiedete l'assistenza di un operatore o recatevi al centro governativo locale per maggiori informazioni.

11.2.6 Le varie parti di questa sedia a rotelle devono essere riciclate presso il centro di raccolta e riciclaggio più vicino a voi. La Giornata della Terra è tutti i giorni.

11.2.7 Verificare con il centro di riciclaggio locale dove e come riciclare le batterie usate, poiché le informazioni variano da regione a regione.



12. GARANZIA

12.1 Numero di serie

Per garantire l'assistenza post-vendita e la garanzia, si prega di registrare e compilare il numero di serie che si trova sul telaio. La garanzia decade se il numero di serie della sedia originale viene rimosso o alterato.

Modello	eFlexx
Numero di serie	

12.2 Contenuto e durata della garanzia

- 12.2.1 Se le parti del prodotto devono essere riparate o sostituite a causa di difetti di fabbricazione, possono essere riparate o sostituite gratuitamente entro il periodo di garanzia (una riparazione di questo tipo sarà chiamata in seguito manutenzione in garanzia).
- 12.2.2 Il telaio è garantito per un periodo di 5 anni e l'impianto elettrico (controller, motore, caricabatterie, attuatore e PCB) per un periodo di 1 anno dalla consegna al cliente; le parti interessate saranno riparate o sostituite gratuitamente.
- 12.2.3 La garanzia delle batterie è soggetta ai periodi stabiliti dai produttori. Si prega di contattare il rivenditore locale per maggiori dettagli.
- 12.2.4 Sono escluse dalla garanzia le parti di consumo come cuscinetti, cavi, spazzole di carbone, interruttori, coperture, pedane, ~~ampere~~ cuscinetti, protezioni laterali, imbottiture, ruote e parti simili.
- 12.2.5 La manutenzione in garanzia può essere eseguita solo dai rivenditori autorizzati di carrozzine KARMA.
- 12.2.6 KARMA non è responsabile dei costi di trasporto per la riparazione e la sostituzione.

12.2.7 La manutenzione in garanzia è la riparazione o la sostituzione secondo

le condizioni delle parti e le parti sostituite saranno di proprietà di KARMA.

12.2.8 KARMA si riserva il diritto di modificare le specifiche dei prodotti senza ulteriore preavviso; KARMA non è responsabile di eventuali modifiche alle specifiche dei prodotti.

12.3 I reclami derivanti dalla presente garanzia non possono sorgere per i seguenti motivi

12.3.1 Il prodotto o la parte sono stati danneggiati da incidenti, uso improprio, montaggio errato o scarsa manutenzione. La valutazione di esso è privilegio di KARMA.

12.3.2 I danni derivanti dalla normale usura.

12.3.3 In caso di sovraccarico del prodotto, controllare l'etichetta per il peso massimo dell'utente.

12.3.4 Il prodotto o la parte non sono stati sottoposti a manutenzione o assistenza in conformità alle raccomandazioni **del** produttore, come indicato nei manuali d'uso e/o di assistenza.

12.3.5 Utilizzare o installare parti o accessori non prodotti o non approvati da KARMA.

12.3.6 Danni derivanti dall'utilizzo in ambienti non idonei.

12.3.7 Danni derivanti da qualsiasi aggiunta, modifica o alterazione del prodotto o delle sue parti senza l'approvazione di KARMA.

12.3.8 Danni causati da fattori esterni, come prodotti chimici, olio, detriti, ecc.

12.3.9 Danni causati da calamità naturali.

12.4 Le responsabilità dell'utente

12.4.1 Attenersi scrupolosamente alle linee guida per l'uso indicate nel presente manuale.

12.4.2 Eseguire l'autoispezione e la manutenzione di base.

12.4.3 Tenere un registro delle autoispezioni e della manutenzione di base.

12.4.4 Non consentire l'alterazione, l'aggiunta, la modifica o l'uso di parti non prodotte da KARMA.

12.4.5 Leggere attentamente e comprendere questo manuale.

12.5 Le responsabilità del concessionario

12.5.1 Seguire il manuale d'uso e istruire l'utente sul funzionamento del prodotto e sulla manutenzione di base.

12.5.2 Verificare e controllare se le condizioni di garanzia sono soddisfatte.

12.5.3 Fornire informazioni rilevanti sulla garanzia e raccomandazioni per i miglioramenti.

12.6 Trasferimento dei diritti di garanzia

Se si acquista una sedia a rotelle KARMA di seconda mano quando è ancora nel periodo di garanzia, portare il presente manuale d'uso e la sedia a rotelle al rivenditore autorizzato ed eseguire le necessarie ispezioni del prodotto, la manutenzione e la procedura di ereditarietà della garanzia.

Nome completo:	
Genere:	Maschio Donna <input type="checkbox"/>
Data di nascita:	Anno Mese Giorno
Indirizzo:	
Modello:	KARMA eFlexx
Numero di serie :	
Data di acquisto:	Anno Mese Giorno
Firma dell'acquirente:	

Dati del rivenditore

Nome del negozio:	
Numero di telefono e indirizzo:	

Se avete suggerimenti su come migliorare i nostri prodotti, non esitate a contattare il vostro rivenditore locale per farci sapere cosa ne pensate della vostra carrozzina. Grazie e buon divertimento.

karma

A Better Wheelchair, A Better Fit



KARMA MOBILITY S.L European Support Center.
www.karmamobility.es
+34 984 390 907
karma@karmamobility.es

KARMA MEDICAL PRODUCTS CO., LTD.
www.KarmaMedical.com
+886 5 206 6688
globalsales@karma.com.tw

(11040000531) Data di uscita: Febbraio 2022 V .12